



資料提供先：鳥取県政記者会、鳥取市政記者クラブ
倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

お知らせ

事故対策箇所を取り組み状況をお知らせします ～鳥取県事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）～

国土交通省鳥取河川国道事務所・倉吉河川国道事務所では、平成22年12月に「鳥取県 事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」を公表し、地域の皆様のご協力を頂きながら対策や検討を進めているところです。

この度、平成28年2月29日開催の鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議および鳥取県交通安全アドバイザー会議の審議を経た事故危険箇所のうち直轄国道部分にかかる追加（8箇所）を含め、現在の進捗状況や各区間の今後の予定について、お知らせをいたします。

【取組状況】 事故ゼロプラン

鳥取県内の国土交通省が管理する道路で「事故の危険性が高い箇所」（代表72箇所）の対策が約6割完了しました。

①対策実施状況（平成28年3月31日時点）（別紙P1～3参照）

- ◆計画、調査・設計中：23箇所（鳥取河川国道管内：18箇所、倉吉河川国道管内：5箇所）
- ◆用地・工事中：8箇所（鳥取河川国道管内：5箇所、倉吉河川国道管内：3箇所）
うちH28完了予定箇所：3箇所（鳥取河川国道管内：2箇所、倉吉河川国道管内：1箇所）
- ◆対策完了（経過観察中）：41箇所（鳥取河川国道管内：28箇所、倉吉河川国道管内：13箇所）
（72箇所のうち41箇所完了≪57%完了≫）

※『事故ゼロプラン』とは、「市民参加・市民との協働」をキーワードに、事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき交通事故の危険性が高い区間（事故危険区間）を選定し、地域住民への注意喚起や事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じるとともに、完了後はその効果を計測・評価しマネジメントサイクルにより逐次改善を図るものです。

国土交通省 中国地方整備局

鳥取河川国道事務所

TEL:0857-22-8435（代表）

副所長（道路）

ひめむら こうぞう
姫村 幸造
まつおか ひろひさ
松岡 弘久
かわい ともひさ
河井 知久

【事業担当】道路管理第二課長

【広報担当】計画課長

国土交通省 中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL:0858-26-6221（代表）

副所長（道路）

あかほし つよし
赤星 剛
かめい ひさかつ
亀井 久勝
きりたに ふみあき
桐谷 文昭

【事業担当】道路管理課長

【広報担当】調査設計第二課長

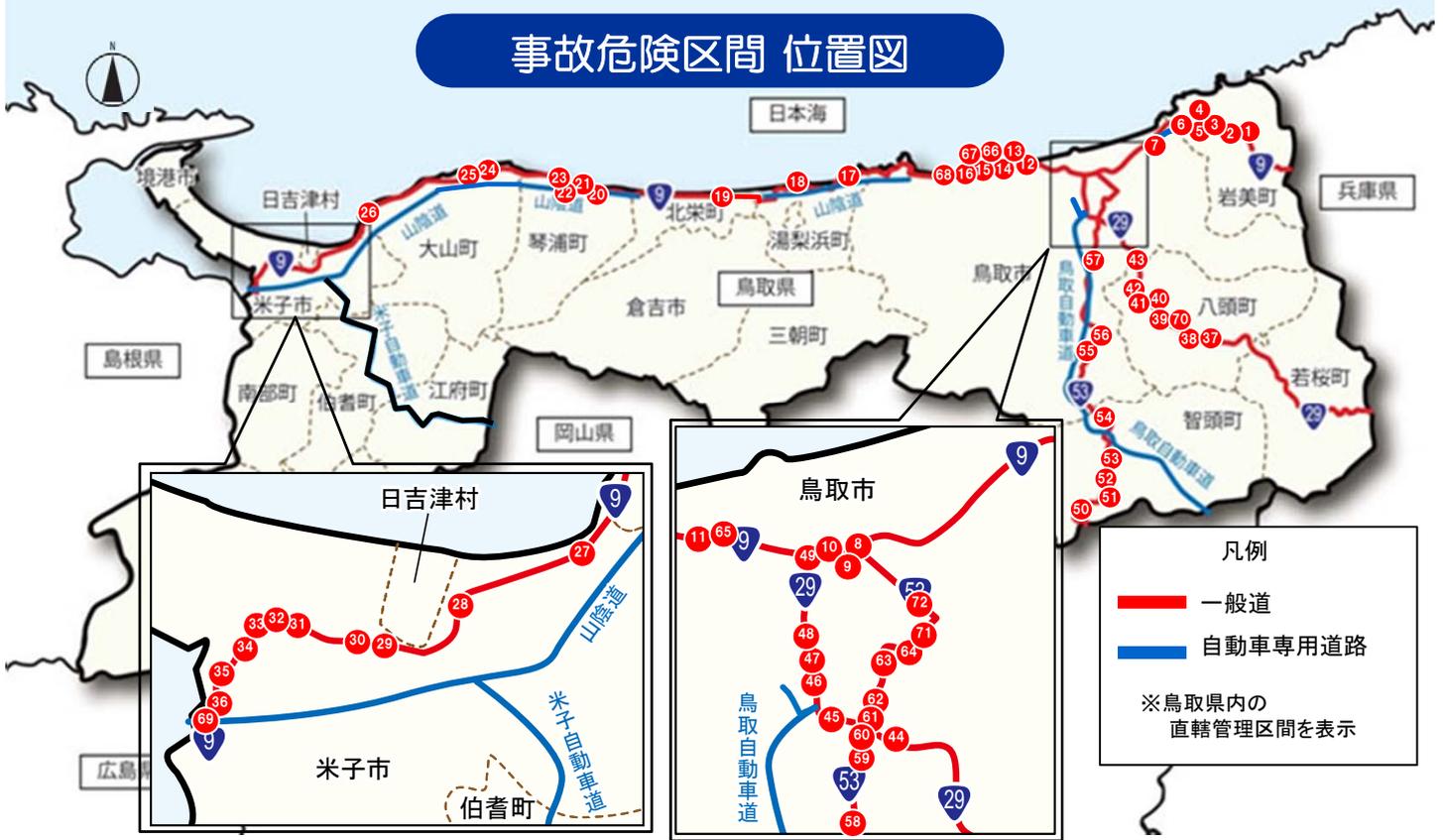
※本資料は、鳥取、倉吉河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。

鳥取河川国道事務所 HP アドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

倉吉河川国道事務所 HP アドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

鳥取県事故ゼロプランの箇所図（代表区間）

事故危険区間 位置図



番号	路線	区間名(交差点名)	事故ゼロプランの進捗状況	完了年度	備考	番号	路線	区間名(交差点名)	事故ゼロプランの進捗状況	完了年度	備考	
1	国道9号	岩美郡岩美町宇治	P 計画・調査・設計			37	国道29号	八頭郡八頭町徳丸字上八福～徳丸字小井津	C 経過観察中	H25		
2		岩美停車場線交差点	C 経過観察中	H26		38		八頭郡八頭町徳丸字竹市屋敷～小別府字中河原	C 経過観察中	H24		
3		岩井温泉入口交差点	D 用地			39		八頭郡八頭町大門字下深田～花字花屋敷	D 工事中	(H28完了予定)		
4		新井交差点	C 経過観察中	H27		40		市谷交差点	C 経過観察中	H25		
5		岩美郡岩美町新井字棚田	C 経過観察中	H27		41		八頭郡八頭町西御門字西浦410-3	D 工事中			
6		小田入口交差点	C 経過観察中	H27	別紙P2	42		郡家駅入口交差点	C 経過観察中	H25		
7		鳥取市福部町海士501-4	P 計画・調査・設計			43		鳥取市称宜谷字矢中新堤奥～南栄町	C 経過観察中	H26		
8		鳥取市秋里字東皆竹～秋里字松下	C 経過観察中	H26		44		宮長交差点	C 経過観察中	H25		
9		鳥取大橋東詰交差点	C 経過観察中	H27		45		服部交差点	C 経過観察中	H24		
10		鳥取大橋西詰交差点	P 計画・調査・設計		(H27事故危険箇所)	46		古海交差点	P 計画・調査・設計			
11		空港入口交差点	C 経過観察中	H23		47		国体道路交差点	C 経過観察中	H24		
12		満川交差点	C 経過観察中	H24		48		徳尾交差点	C 経過観察中	H23		
13		鳥取市伏野1991-1	P 計画・調査・設計			49		南隈交差点	C 経過観察中	H24		
14		白兎交差点	D 用地		(H27事故危険箇所)	50		八頭郡八頭町安井壠	P 計画・調査・設計		追加(H27事故危険箇所)	
15		鳥取市小沢見字長田～小沢見	D 工事中	(H28完了予定)	別紙P3	51		八頭郡智頭町奥本字本谷～野原字川端	C 経過観察中	H24		
16		宝木交差点	P 計画・調査・設計			52		八頭郡智頭町野原	C 経過観察中	H26		
17		東伯郡湯梨浜町小浜字浜畑～石脇字浜田	C 経過観察中	H24		53		八頭郡智頭町道師字下河原	C 経過観察中	H24		
18		東伯郡湯梨浜町宇谷字澤～宇谷字浜屋敷	C 経過観察中	H27		54		八頭郡智頭町山根字迎田～山根字折居ノ向	C 経過観察中	H24		
19		東伯郡北栄町大字田井483-2	P 計画・調査・設計			55		八頭郡智頭町瀬字古澤上ミ～市瀬字村土屋	C 経過観察中	H26		
20		八橋東交差点	C 経過観察中	H17		56		鳥取市用瀬町用瀬552(用瀬駅前)	C 経過観察中	H25		
21		東伯郡琴浦町八橋字下寺ノ上～八橋字御城ノ東	D 用地			57		鳥取市河原町釜口	P 計画・調査・設計			
22		東伯郡琴浦町別所字鐘鉢谷	D 工事中	(H28完了予定)		58		円通寺交差点	C 経過観察中	H25		
23		赤碓小学校入口交差点	D 用地			59		国安市道交差点	C 経過観察中	H25		
24		町道植松赤坂線交差点	C 経過観察中	H24		60		叶交差点	C 経過観察中	H25		
25		中山小学校入口交差点、塩津交差点	C 経過観察中	H25		61		叶1丁目市道交差点	C 経過観察中	H25		
26		末吉交差点(大山入口)	C 経過観察中	H17		62		鳥取市吉成南～鳥取市吉成	P 計画・調査・設計			
27		米子市淀江町西原字井手狭	C 経過観察中	H25		63		鳥取市吉成南町二丁目～吉成南町一丁目	P 計画・調査・設計			
28		二本木交差点	P 計画・調査・設計			64	天神町交差点	P 計画・調査・設計				
29		米子市吉岡字井手ノ内～吉岡字中新田	C 経過観察中	H23		65	鳥取市幸町～栄町	P 計画・調査・設計				
30		車尾交差点	P 計画・調査・設計			66	岩井街道交差点	P 計画・調査・設計		追加(H27事故危険箇所)		
31		米子市車尾字一本松～西福原一丁目	C 経過観察中	H23		67	鳥取市東町3丁目255	P 計画・調査・設計		追加(H27事故危険箇所)		
32		西福原1丁目交差点	P 計画・調査・設計									
33		米川交差点	C 経過観察中	H18								
34		角盛町一丁目交差点	C 経過観察中	H26								
35		米子市東倉吉町～加茂町二丁目	C 経過観察中	H26								
36		祇園町二丁目交差点	C 経過観察中	H26								
65		鳥取市賀露町1丁目3020-1～湯山町北4丁目663-2	P 計画・調査・設計									追加(H27事故危険箇所)
66		鳥取バイパス終点部	P 計画・調査・設計									追加(H27事故危険箇所)
67		鳥取市小沢見	P 計画・調査・設計									追加(H27事故危険箇所)
68		下坂本交差点	P 計画・調査・設計									追加(H27事故危険箇所)
69		錦海団地西入口交差点	P 計画・調査・設計									追加(H27事故危険箇所)

	内容	箇所数
P	Plan 計画・調査・設計	23
D	Do 用地	8
	Do 工事中	
C	Check 経過観察中	41
A	Action 再検討中	0

【鳥取県】事故ゼロプラン対策結果・効果事例

おた いわみ
国道9号 小田入口交差点改良(岩美町)【対策番号6】

【位置図】



(1) 道路・交通状況

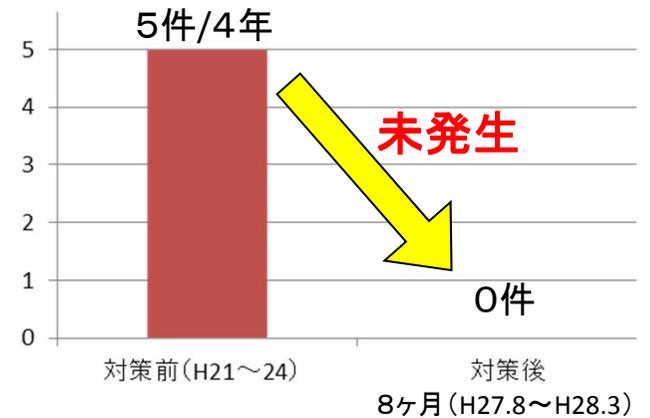
- ①安全に通行できる十分な幅の右折レーンが無く、交差点の手前において、直進阻害による追突事故が多発。
- ②岩美南小学校の指定通学路として利用されているが、歩道幅員が狭く自転車も通行しており、歩行者が危険な状況。

(2) 対策内容

- ①右折車線の確保
- ②歩道拡幅・歩車道境界に防護柵設置

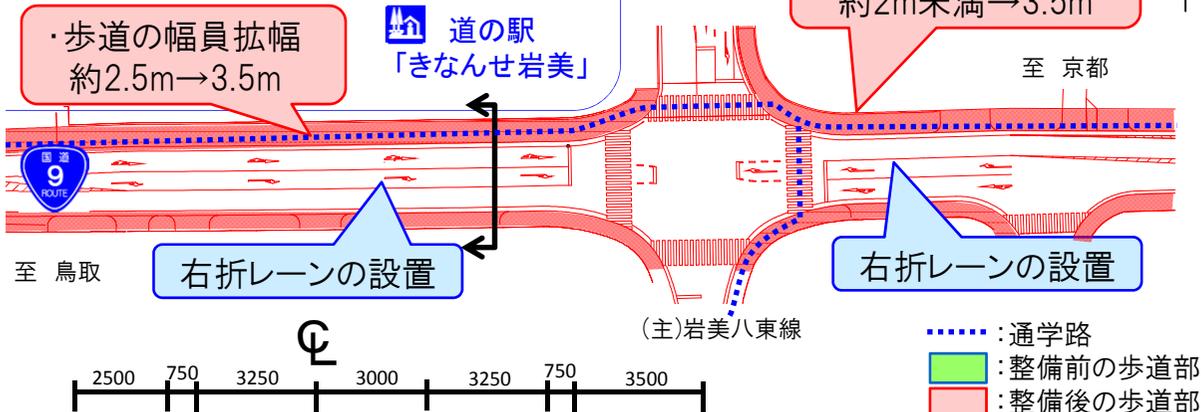


対策前後の事故発生件数



①追突事故が多発!

対策内容(H27.7完了)



地域の声など

- 歩道も広くなり防護柵も設置され安全となったと感じている。

対策効果

- 直進を阻害する車両が無くなり、本線の走行がスムーズになった。
- 通学児童の安全性が向上した。

鳥取県事故ゼロプランのPDCAサイクル事例

国道9号 小沢見交差点改良(鳥取市) 【対策番号15】

【位置図】

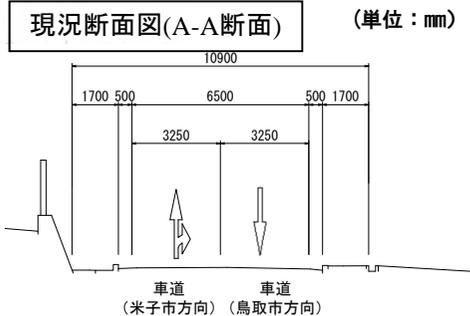
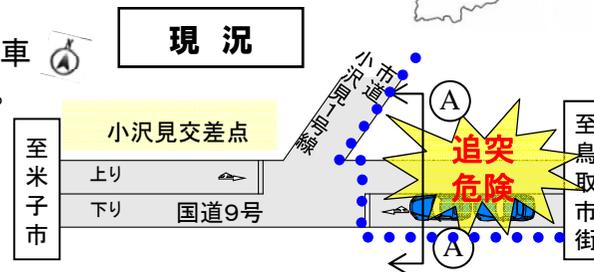


当該箇所

1. 対策前の状況

【事故原因と発生事故】

- ①下り車線から市道へ向かう右折車線がないため、右折車が国道に滞留することで、追突事故が発生しています。
すえつね
- ②末恒小学校の学童が通学路として利用している一部歩道の幅が狭い。



2. 対策に向けた取り組み状況(PDCAサイクル)

Plan

計画策定

要因分析
対策立案

【交通事故の対策立案】

◎計画に対する方向性の共有



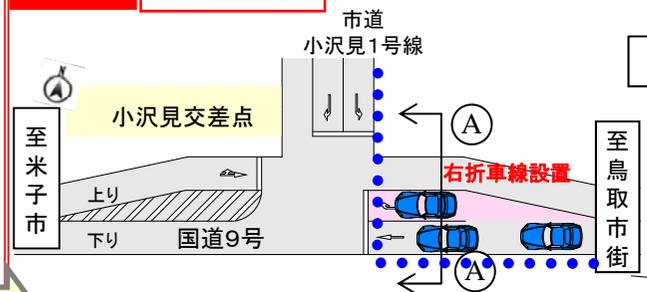
【H24通学路緊急点検】

【H27通学路合同点検】

Do

対策実施

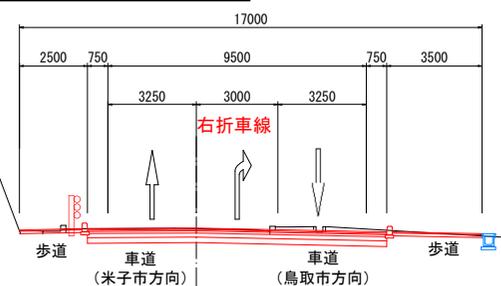
..... : 通学路



- ・右折レーンの設置
- ・歩道の拡幅、防護柵設置
- ・市道取付角度の改善

【H28年度完成予定】

計画断面図(A-A断面) (単位:mm)



Action

改善

追加対策
検討

【予定】

【対策効果の可否による反映と改善】

- ◎効果があった場合
 - ⇒事故発生状況の継続的検証
 - ⇒県内類似箇所への反映(展開)を検討
- ◎効果が発揮できなかった場合
 - ⇒再度の要因分析・検討・改善

Check

効果の評価 【予定】

【対策後の事後評価(効果の確認)】

- ◎交通挙動調査・事故調査
人と車両挙動を事前と事後での変化の把握と事故件数の推移を確認
- ◎利用者モニタリング
対策効果に対する地域の利用者の声の収集

