



通行規制情報
(期間変更)

資料提供先：鳥取県政記者会、鳥取市政記者クラブ、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

【E9】山陰道 大栄^{だいえいとうはく}東伯^{よどえ}IC～淀江^{よどえ}IC 夜間全面通行止めのお知らせ
～ワイヤロープの設置工事を行います～

倉吉河川国道事務所が山陰道の暫定二車線区間で整備を進めている正面衝突事故防止のためのワイヤロープ式防護柵をこの度、山陰道 大栄東伯IC～淀江IC間に設置するため、**夜間全面通行止め**を実施します。なお、通行止めは区間毎に規制日を変えながら行います。

規制期間中はご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

- 区 間：①山陰道 大栄^{だいえいとうはく}東伯^{よどえ}IC～赤崎^{あかさきなかやま}中山^{よどえ}IC間 **上下線**
②山陰道 赤崎^{あかさきなかやま}中山^{よどえ}IC～淀江^{よどえ}IC間 **上下線**

○規 制 内 容：**夜間全面通行止め**

○規 制 期 間：①令和2年10月 1日(木)～令和2年10月16日(金)

変更箇所

令和2年12月 7日(月)～~~令和2年12月18日(金)~~
令和2年12月19日(土)

②令和2年 9月28日(月)～令和2年 9月30日(水)
令和2年10月19日(月)～令和2年12月 4日(金)

○規 制 時 間：規制時間 21：00～翌6：00

※**12月19日(土)を除く**土日及び11月23日(祝)は通行可能

○迂 回 路：別紙よりご確認ください。

※天候などの影響により通行規制日が変更となる場合があります。

※規制位置、期間、迂回路の詳細は「別紙」をご覧ください。

※通行規制日については、道路情報板や現地の案内看板等でお知らせします。

【問い合わせ先】 電話 0858-26-6221(代)

国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所

副所長(道路担当) 山本 俊彦(やまもと としひこ)

[工事担当] 羽合国道維持出張所長 山本 順也(やまもと じゅんや)

[広報担当] 調査設計課長 波戸 秀浩(はと ひでひろ)

本資料は、倉吉河川国道事務所ホームページの「記者発表」でも公開しております。

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/Index.htm>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

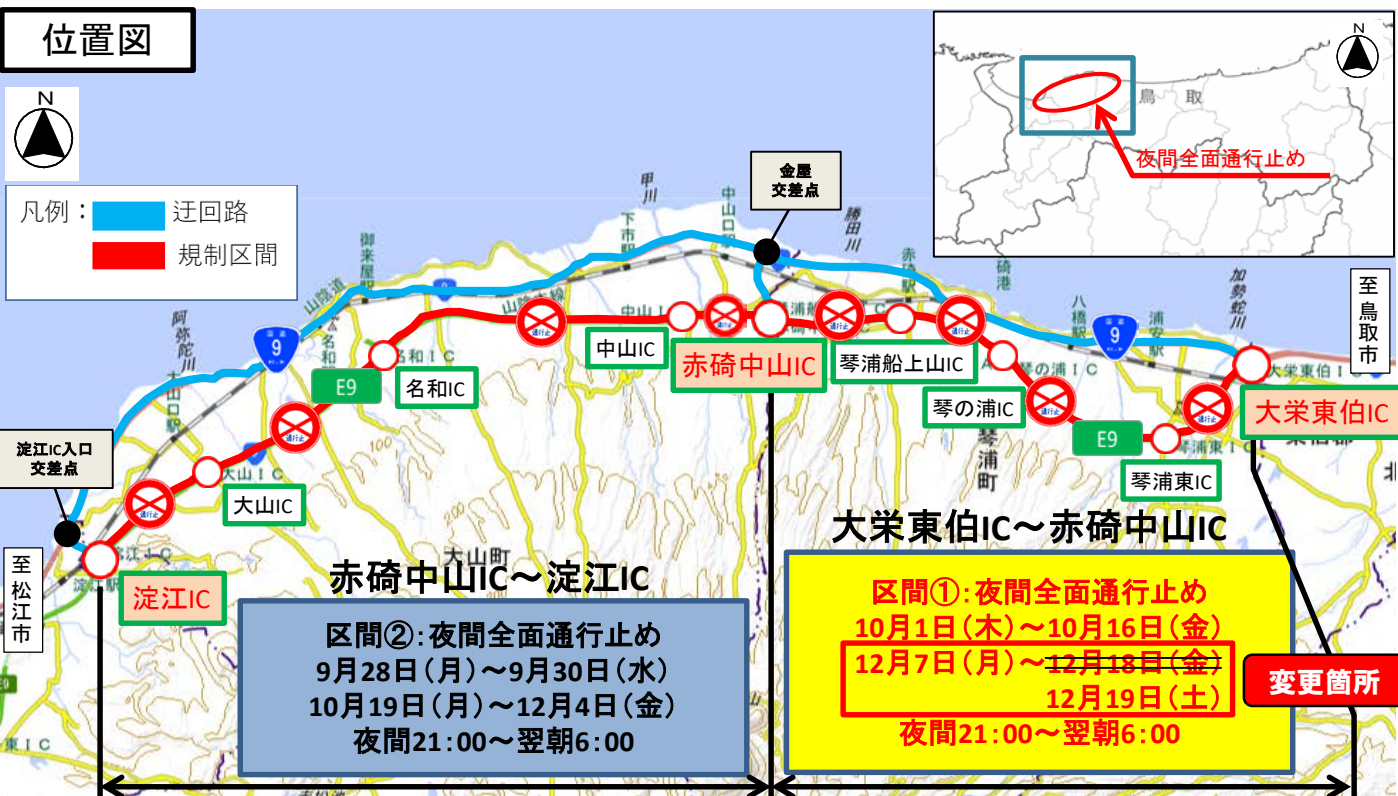
【E9】山陰道 大栄東伯IC～淀江IC間

夜間全面通行止めのお知らせ
～ワイヤロープの設置工事を実施します～

通行止め期間中はご迷惑をおかけしますが、
ご理解とご協力をお願いいたします。



位置図



工事規制カレンダー

※土日及び11月23日(月)は通行可能

出典：国土地理院ホームページ
※地理院地図(電子国土Web)を加工して使用。

日	月	火	水	木	金	土
9/27	9/28	9/29	9/30	1	2	3
	区間②	区間②	区間②	区間①	区間①	
4	5	6	7	8	9	10
	区間①	区間①	区間①	区間①	区間①	区間①
11	12	13	14	15	16	17
	区間①	区間①	区間①	区間①	区間①	区間①
18	19	20	21	22	23	24
	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②
25	26	27	28	29	30	31
	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②

※【規制時間】夜間21:00～翌朝6:00

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②	
8	9	10	11	12	13	14
	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②
15	16	17	18	19	20	21
	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②
22	23	24	25	26	27	28
	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②
29	30	12/1	12/2	12/3	12/4	12/5
	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②

※【規制時間】夜間21:00～翌朝6:00

日	月	火	水	木	金	土
11/29	11/30	1	2	3	4	5
	区間②	区間②	区間②	区間②	区間②	
6	7	8	9	10	11	12
	区間①	区間①	区間①	区間①	区間①	区間①
13	14	15	16	17	18	19
	区間①	区間①	区間①	区間①	区間①	区間①
20	21	22	23	24	25	26
						区間①
27	28	29	30	31	1/1	1/2

※【規制時間】夜間21:00～翌朝6:00

■ 暫定二車線の課題

暫定二車線区間是对面通行のため、車線の逸脱が発生すると重大事故となる傾向。



山陰道の正面衝突事故事例

■ ワイヤロープの整備効果

重大事故につながりやすい暫定二車線区間での高速道路の正面衝突事故の緊急対策としてワイヤロープを設置することにより、道路利用者の安全・安心確保の向上が期待できます。



大型トラックによる衝突実験の様子
(反対車線に飛び出ることが無く、
車同士の正面衝突が回避出来る)



ワイヤロープ設置完成イメージ