

## 令和4年度 中国地方整備局関係予算概要（鳥取県内）

鳥取河川国道事務所  
倉吉河川国道事務所  
日野川河川事務所  
境港湾・空港整備事務所  
出雲河川事務所  
三次河川国道事務所

### 【問い合わせ先】

鳥取河川国道事務所	(河川) 副所長	はまだ けんいち 浜田 健一	TEL 0857-22-8435(代)
	(道路) 副所長	まつおか ひろひさ 松岡 弘久	
倉吉河川国道事務所	(河川) 副所長	まるした じゅんいち 丸下 淳一	TEL 0858-26-6221(代)
	(道路) 副所長	やまもと としひこ 山本 俊彦	
日野川河川事務所	(技術) 副所長	おかざき なおや 岡崎 尚也	TEL 0859-27-5484(代)
境港湾・空港整備事務所	(技術) 副所長	ききおか じつや 笹岡 実也	TEL 0859-42-3145(代)
出雲河川事務所	(技術) 副所長	ほそだ よしお 細田 佳男	TEL 0853-21-1850(代)
三次河川国道事務所	(技術) 副所長	もりやま かずひこ 守山 和彦	TEL 0824-63-4121(代)

# 目次

---

---

■ 令和 4年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要	・・・	1～3
■ 令和 4年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表	・・・・・・	4
■ 令和 4年度 主な完成予定事業箇所（鳥取県内）	・・・・・・	5
■ 令和 4年度 主要事業箇所（鳥取県内）	・・・・・・	6
■ 主要事業箇所別事業費（中国地方整備局（鳥取県内））	・・・・・・	7

<資料編> 主要事業箇所の概要 [ ] 内は担当事務所名

## 河川事業

・河－1 [鳥 取] 千代川河川改修事業 (千代川の堤防を強くする事業)	・・・	9
・河－2 [倉 吉] 天神川河川改修事業 (小鴨川の安全な川づくり事業)	・・・・	10
・河－3 [日野川] 日野川河川改修事業（小町・岸本地先の堤防整備 により地域一帯を安全にする事業）	・・・・	11
・河－4 [出 雲] 斐伊川河川改修事業 (高潮被害から守る対策)	・・・・	12
・河－5 [日野川] 日野川総合水系環境整備事業（米子市法勝寺川水 辺の楽校の整備）	・・・・	13
・河－6 [出 雲] 斐伊川総合水系環境整備事業（中海・宍道湖沿岸 の覆砂・浅場整備）	・・・・	14

## 砂防事業

- ・ 砂－１ [倉吉・日野川] 大山山系直轄火山砂防事業（大山山系の土砂災害対策）  
・ ・ １ ５

## 海岸事業

- ・ 海－１ [日野川] 皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業（皆生海岸の侵食対策）  
・ ・ １ ６

## 道路事業

- ・ 道－１ [鳥取] 一般国道３７３号 志戸坂峠防災  
・ ・ １ ７
- ・ 道－２ [倉吉] 山陰道 北条道路  
・ ・ １ ８
- ・ 道－３ [倉吉] 山陰道 米子道路  
・ ・ １ ９
- ・ 道－４ [三次] 一般国道１８３号 鍵掛峠道路  
・ ・ ２ ０
- ・ 道－５ [鳥取] 一般国道２９号 祢宜谷歩道整備事業  
・ ・ ２ １
- ・ 道－６ [鳥取] 一般国道９号 鳥取大橋東詰交差点改良事業  
・ ・ ２ ２
- ・ 道－７ [鳥取] 一般国道２９号 安部歩道整備事業  
・ ・ ２ ３
- ・ 道－８ [倉吉] 一般国道９号 佐陀地区歩道整備事業  
・ ・ ２ ４
- ・ 道－９ [鳥取] 一般国道２９号 千代水電線共同溝事業  
・ ・ ２ ５

## 港湾事業

- ・ 港－１ [境港湾] 鳥取港防波堤整備事業  
・ ・ ２ ６
- ・ 港－２ [境港湾] ①境港防波堤整備事業  
②境港港湾施設の老朽化対策事業  
・ ・ ２ ７

## 空港事業

・ 港－3 [境港湾] 美保飛行場エプロン整備事業

・ ・ 28

# 令和4年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要

## 1. 予算配分

鳥取県全体 153億円（前年比0.95）

## 2. 主要事業等

1) 河川事業 33億円（前年比0.86） ※斐伊川水系における河川事業の島根県分予算も含む。

### (1) 河川改修

- ・千代川 とつとり むこうくにやす：鳥取市向国安地先において、洪水を安全に流下させるため、浸透対策等を実施します。 1.05億円【河－1】※千代川水系全体
- ・天神川 くらよし なまたけ：倉吉市生竹地先において、浸食対策（根固工）等を実施します。 1.90億円【河－2】※天神川水系全体
- ・日野川 さいはくぐんほうきちょうこまち きしもと：西伯郡伯耆町小町・岸本地先において、築堤護岸(L=50m)、補償一式等を実施します。 2.15億円【河－3】※日野川水系全体
- ・斐伊川 さかいみなと にしこうぎょう：境港市西工業団地地先において、堤防整備を実施します。 19.49億円【河－4】※斐伊川水系全体

### (2) 環境整備

- ・日野川 よなご ふくいち：米子市福市地先において、河川管理用通路及び親水護岸等の整備を実施します。 1.04億円【河－5】※日野川水系全体
- ・斐伊川 なかうみ よなごわん しんじこ はやしむら：中海（米子湾）において、覆砂を実施します。宍道湖（林村箇所）において浅場整備を実施します。 6.13億円【河－6】※斐伊川水系全体

2) 砂防事業 12億円（前年比0.99）

### (1) 砂防

- ・大山山系の土砂災害対策：鳥取県東伯郡三朝町穴鴨地先外、日野郡江府町美用地先外において、砂防堰堤等の整備を実施します。 11.61億円【砂－1】※大山山系全体

3) 海岸事業 2億円（前年比0.94）

### (1) 海岸（皆生海岸）

- ・皆生海岸の高潮・高波対策として、富益工区において人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施します。 2.25億円【海－1】

#### 4) 道路事業 94億円(前年比0.96)

##### (1) 改築

- ・一般国道373号 <sup>しとさかとうげ</sup> 志戸坂峠防災：調査設計、用地買収を行い着実な事業進捗を図ります。  
2.70億円【道-1】
- ・山陰道 <sup>ほうじょう</sup> 北条道路：  
令和8年度の開通に向けて、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。  
43.67億円【道-2】
- ・山陰道 <sup>よなご</sup> 米子道路：橋梁工事等を推進します。  
6.69億円【道-3】
- ・一般国道183号 <sup>かつかけとうげ</sup> 鍵掛峠道路：  
令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事、橋梁上部工事等を推進します。  
48.48億円【道-4】

##### (2) 交通安全

- ・一般国道29号 <sup>ねぎだに</sup> 祢宜谷歩道整備事業：工事を推進します。  
0.90億円【道-5】
- ・一般国道9号 <sup>とっとりおおはしひがしづめ</sup> 鳥取大橋東詰交差点改良事業：調査設計に着手します。  
0.10億円【道-6】
- ・一般国道29号 <sup>あべ</sup> 安部歩道整備事業：調査設計に着手します。  
0.10億円【道-7】
- ・一般国道9号 <sup>さだ</sup> 佐陀地区歩道整備事業：調査設計に着手します。  
0.10億円【道-8】

##### (3) 電線共同溝

- ・一般国道29号 <sup>ちよみ</sup> 千代水電線共同溝事業：調査設計・本体工事を推進します。  
2.20億円【道-9】

#### 5) 港湾事業 6億円(前年比0.95)

##### (1) 鳥取港

- ・鳥取港防波堤整備事業：防波堤(第1)(西)の整備に必要な基礎工事等を推進します。  
2.50億円【港-1】

(2) 境港

① <sup>さかいこう</sup>境港防波堤整備事業：防波堤の本体工事等を推進します。

② <sup>さかいこう</sup>境港港湾施設の老朽化対策事業：岸壁（水深1.3m）の舗装工事を推進します。

3.50億円【港-2】

6) 空港事業 5億円（前年比1.56）

(1) 美保飛行場

・ <sup>みほ</sup>美保飛行場エプロン改良整備事業：老朽化したエプロンの舗装改良を行います。

5.28億円【港-3】

以 上

令和4年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表

(単位：百万円)

事業部門	令和4年度 事業費							前年度 事業費 計(b)	伸率 (a/b)	
	鳥取	倉吉	日野川	境	出雲	三次	計(a)			
河川事業	改修 環境整備 応急対策	105	190	215	/	1,949	/	2,459	3,048	0.81
		12	0	104	/	613	/	729	698	1.04
		25	20	46	/	70	/	161	144	1.12
	小計	142	210	365	0	2,632	0	3,349	3,890	0.86
砂防事業	砂防	/	642	520	/	/	/	1,161	1,178	0.99
	小計	0	642	520	0	0	0	1,161	1,178	0.99
海岸事業	海岸	/	/	225	/	/	/	225	240	0.94
	小計	0	0	225	0	0	0	225	240	0.94
道路事業	改築 交通安全 電線共同溝	833	5,036	/	/	/	2,186	8,055	8,110	0.99
		287	669	/	/	/	/	956	1,427	0.67
		220	197	/	/	/	/	417	324	1.29
	小計	1,340	5,902	0	0	0	2,186	9,428	9,861	0.96
港湾事業	鳥取港 境港	/	/	/	250	/	/	250	30	8.33
		/	/	/	350	/	/	350	600	0.58
小計	0	0	0	600	0	0	600	630	0.95	
空港事業	美保飛行場	/	/	/	528	/	/	528	339	1.56
		0	0	0	528	0	0	528	339	1.56
総計(事務所計)		1,482	6,754	1,110	1,128	2,632	2,186	15,291	16,138	0.95

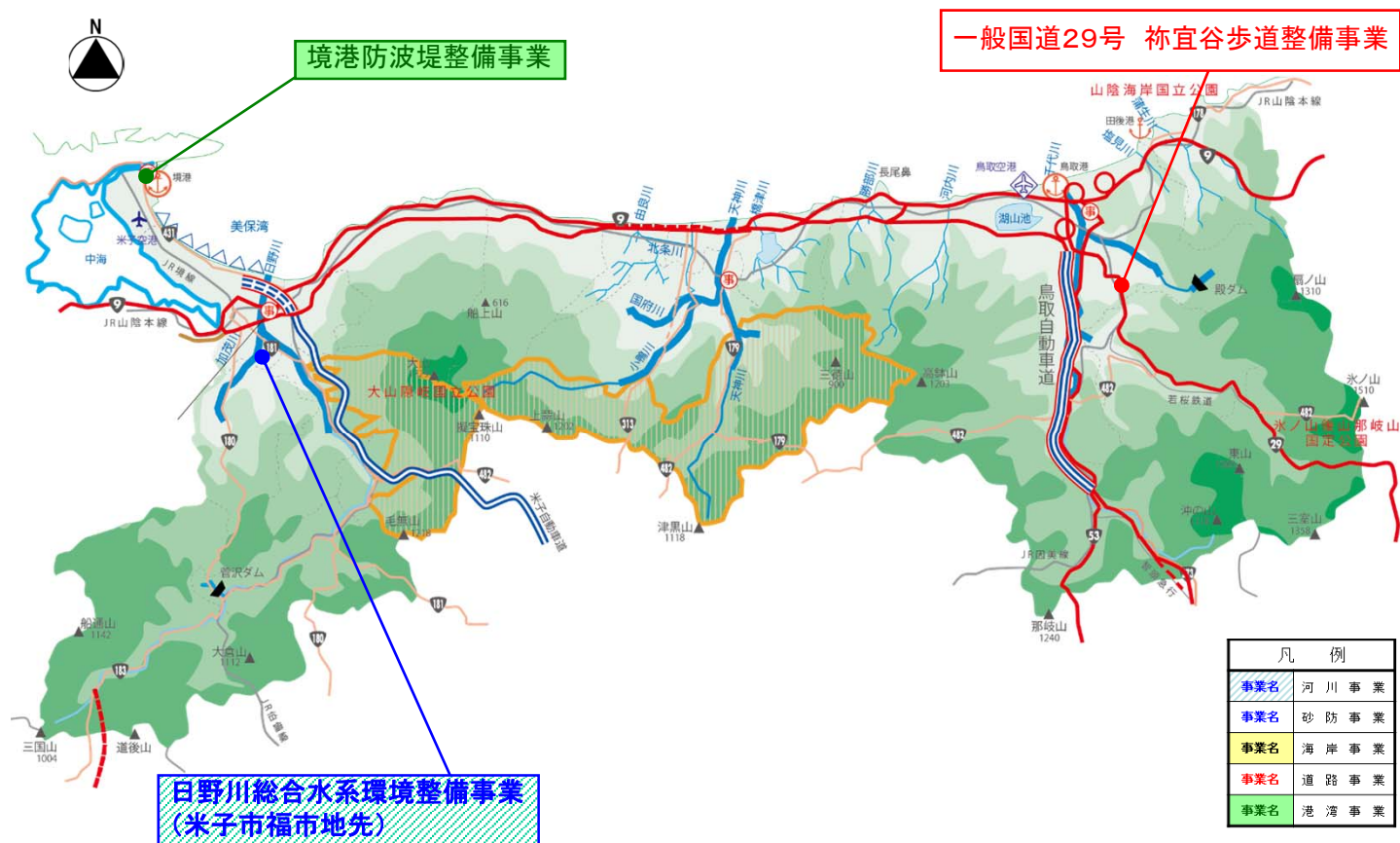
(注意)

- (1) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。
- (2) 境港湾・空港整備事務所は鳥取県関連分のみである。
- (3) 出雲河川事務所分については、島根県・鳥取県を含む。
- (4) 事業費には、調査費、業務取扱費・災害復旧費を含まない。
- (5) 上記予算の他に、地方整備局一括配分として、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域防災対策事業費、維持管理費等がある。



# 令和4年度 主な完成予定事業箇所（鳥取県内）

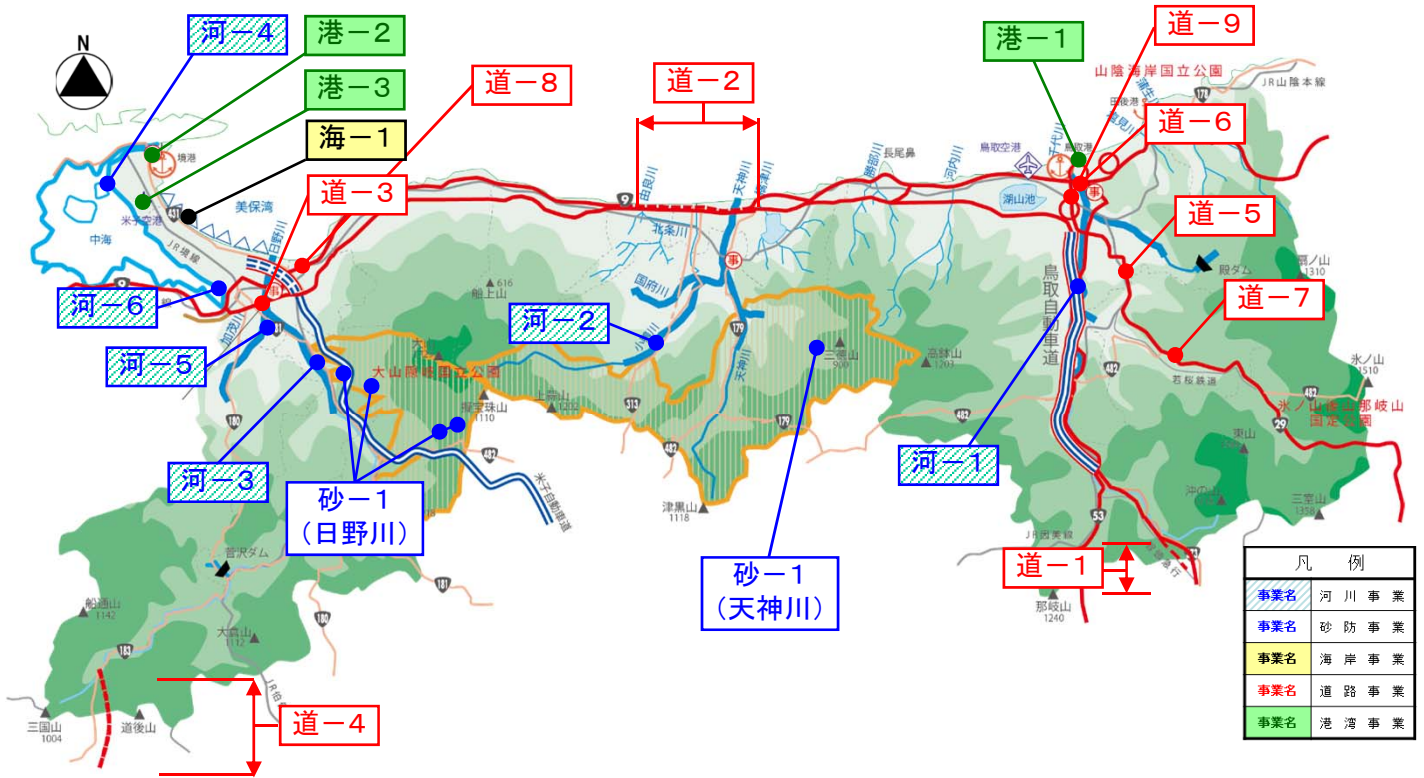
## <位置図>



番号	事業名	事業分類	担当事務所	完成予定年度	ページ
河-5	日野川総合水系環境整備事業 (米子市法勝寺川水辺の楽校の整備)	河川	日野川河川事務所	R4年度完成予定	P 13
道-5	一般国道29号 柵宜谷歩道整備事業	道路	鳥取河川国道事務所	R4年度完成予定	P 21
港-2	境港防波堤整備事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	R4年度完成予定	P 27

# 令和4年度 主要事業箇所（鳥取県内）

## <位置図>



番号	事業名	事業分類	担当事務所	完成予定年度等	ページ
河-1	千代川河川改修事業(千代川の堤防を強くする事業)	河川	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 9
河-2	天神川河川改修事業(小鴨川の安全な川づくり事業)	河川	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 10
河-3	日野川河川改修事業(小町・岸本地先の堤防整備により地域一帯を安全にする事業)	河川	日野川河川事務所	事業推進	P 11
河-4	斐伊川河川改修事業(高潮被害から守る対策)	河川	出雲河川事務所	事業推進	P 12
河-5	日野川総合水系環境整備事業(米子市法勝寺川水辺の楽校の整備)	河川	日野川河川事務所	完成予定	P 13
河-6	斐伊川総合水系環境整備事業(中海・穴道湖沿岸の覆砂・浅場整備)	河川	出雲河川事務所	事業推進	P 14
砂-1	大山山系直轄火山砂防事業(大山山系の土砂災害対策)天神川	砂防	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 15
	大山山系の土砂災害対策)日野川	砂防	日野川河川事務所	事業推進	
海-1	皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業(皆生海岸の侵食対策)	海岸	日野川河川事務所	事業推進	P 16
道-1	一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 17
道-2	山陰道 北条道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 18
道-3	山陰道 米子道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P 19
道-4	一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	三次河川国道事務所	事業推進	P 20
道-5	一般国道29号 柵宜谷歩道整備事業	道路	鳥取河川国道事務所	完成予定	P 21
道-6	一般国道9号 鳥取大橋東詰交差点改良事業	道路	鳥取河川国道事務所	新規着手	P 22
道-7	一般国道29号 安部歩道整備整備事業	道路	鳥取河川国道事務所	新規着手	P 23
道-8	一般国道9号 佐陀地区歩道整備事業	道路	倉吉河川国道事務所	新規着手	P 24
道-9	一般国道29号 千代水電線共同溝事業	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P 25
港-1	鳥取港防波堤整備事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P 26
港-2	①境港防波堤整備事業②境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	①完成予定②事業推進	P 27
港-3	美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P 28

主要事業箇所別事業費(中国地方整備局(鳥取県内))

事業名	事業費(百万円)		伸率 (R4/R3)	備考
	令和4年度 (当初)	令和3年度 (当初)		
<b>【河川事業】</b>				
千代川河川改修事業	105	171	0.61	千代川水系全体
天神川河川改修事業	190	250	0.76	天神川水系全体
日野川河川改修事業	215	195	1.10	日野川水系全体
日野川総合水系環境整備事業	104	105	0.99	日野川水系全体
斐伊川河川改修事業	1,949	2,432	0.80	斐伊川水系全体
斐伊川総合水系環境整備事業	613	593	1.03	斐伊川水系全体
<b>【砂防事業】</b>				
大山山系直轄火山砂防事業(天神川)	642	651	0.99	
大山山系直轄火山砂防事業(日野川)	520	527	0.99	
<b>【海岸事業】</b>				
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	225	240	0.94	
<b>【道路事業】</b>				
一般国道373号 志戸坂峠防災	270	270	1.00	岡山県分含む
山陰道 北条道路	4,367	4,367	1.00	
山陰道 米子道路	669	571	1.17	
一般国道183号 鍵掛峠道路	4,848	3,843	1.26	広島県分含む
一般国道29号 柗宜谷歩道整備事業	90	156	0.58	
一般国道9号 鳥取大橋東詰交差点改良事業	10	0	-	
一般国道29号 安部歩道整備事業	10	0	-	
一般国道9号 佐陀地区歩道整備事業	10	0	-	
一般国道29号 千代水電線共同溝事業	220	160	1.38	
<b>【港湾事業】</b>				
鳥取港	250	30	8.33	
境港	350	600	0.58	
<b>【空港事業】</b>				
美保飛行場	528	339	1.56	

# <資料編>

## 主要事業箇所の概要

### 中国地方整備局（鳥取県内）

せんだいがわ  
**千代川河川改修事業**

せんだいがわ  
**～千代川の堤防を強くする事業～**

事業費105百万円

**河-1**  
[鳥取]

※千代川水系全体

**事業推進**

**1. 事業の必要性及び概要**

とっとりしむこうにやす

千代川の鳥取市向国安地先においては、浸透により堤防裏法ですべり破壊が生じ、決壊する恐れがあります。

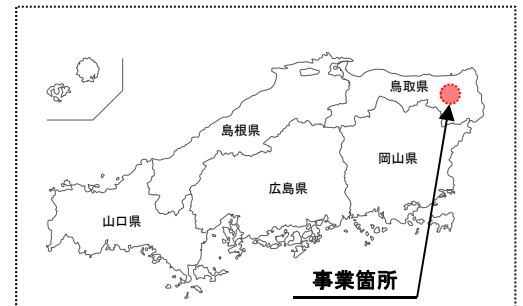
当該地区の浸水範囲内には鳥取市上水道の取水施設があるほか、集落が低盆な土地に点在しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、流域治水の一環として、堤防強化(断面拡大)を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

**2. 事業箇所**

とっとりしむこうにやす

鳥取県鳥取市向国安地先



**3. 令和4年度 予定事業内容**

洪水を安全に流下させるため、浸透対策等を実施します。



**4. 期待される整備効果**

堤防の浸透対策を実施することで、事業完了後に堤防決壊等の重大な災害を防止し、周辺地域の洪水氾濫による浸水被害が防止・軽減されます。

## 事業推進

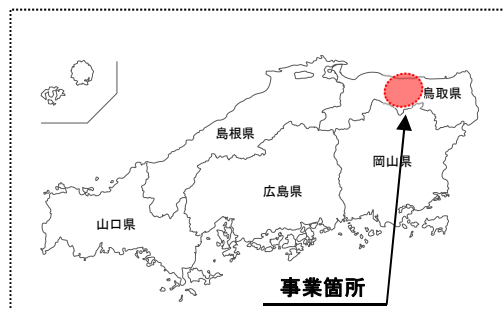
### 1. 事業の必要性及び概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策に加え、流域のあらゆる関係者の協働によるハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。

天神川水系における流域治水の一環として、小鴨川(生竹地区)において浸食対策等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

### 2. 事業箇所

くらよし なまたけ  
鳥取県倉吉市生竹地先

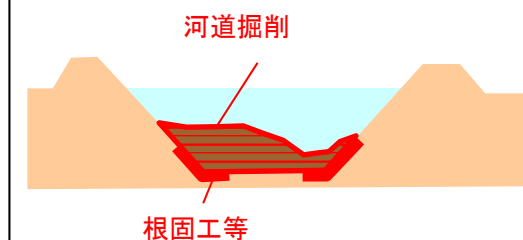


### 3. 令和4年度予定事業内容

小鴨川の生竹地先において浸食対策(根固工)等を実施します。



#### 【整備イメージ】



### 4. 期待される整備効果

浸食対策及び河道掘削を実施することで、河川整備計画の目標である昭和34年9月洪水(戦後最大の洪水)が、再び発生した場合において、周辺地域の浸水被害の防止を図ります。

事業推進

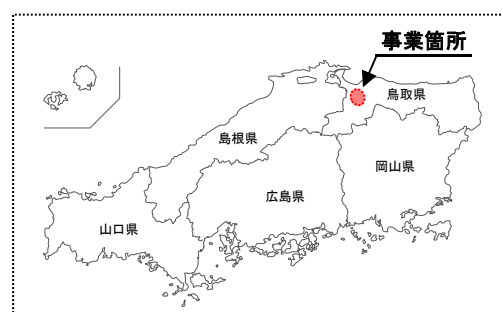
1. 事業の必要性及び概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。

このため、「岸本・小町地先の堤防整備により地域一帯を安全にする事業」として堤防整備等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

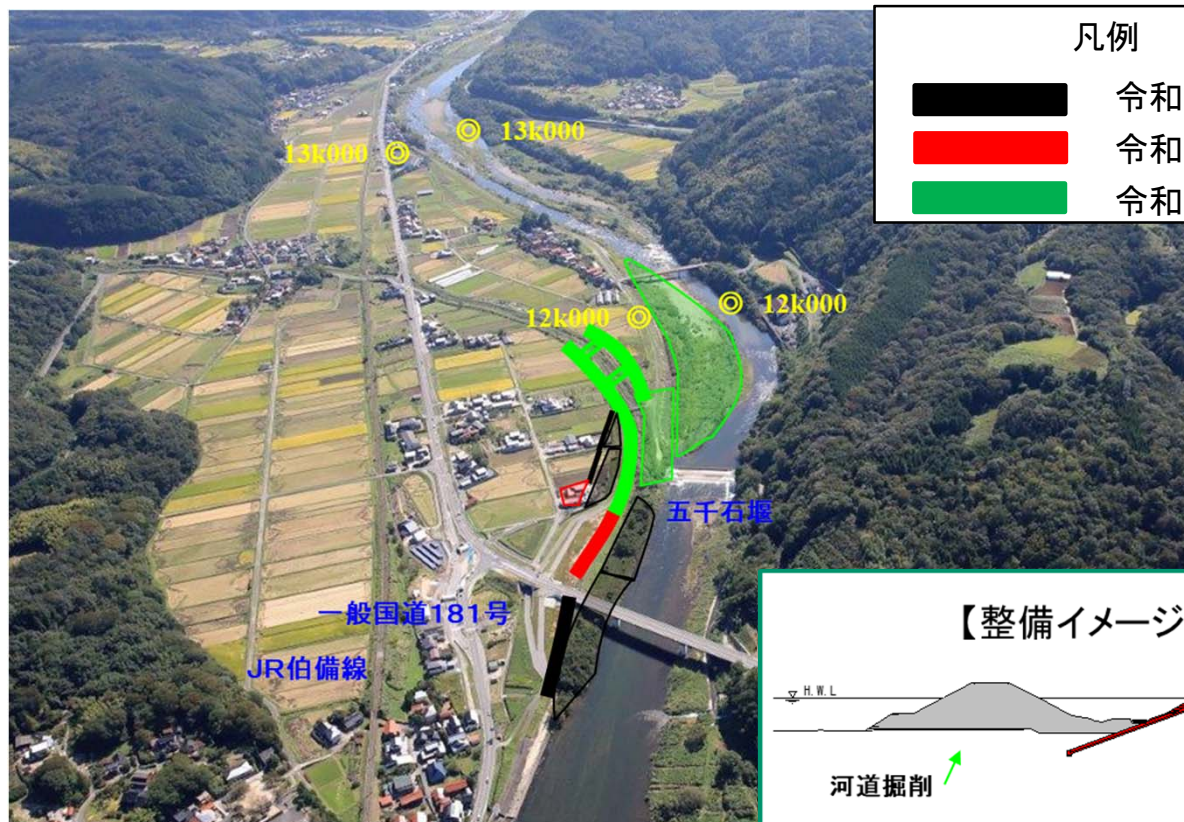
2. 事業箇所

さいはくぐん ほうきちょう こまち きしもと  
鳥取県西伯郡伯耆町小町・岸本地先



3. 令和4年度 予定事業内容

築堤護岸L=50m、補償一式等を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することにより、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和20年9月の洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の浸水被害が防止されます。

ひいかわ  
**斐伊川河川改修事業**  
～高潮被害から守る対策～

事業費1,949百万円  
※斐伊川水系全体

**河-4**  
[出雲]

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

なかうみ にしこうぎょうだんち

中海の西工業団地地先は、周辺の地盤高が低いうえ、中海の湖岸堤の高さが不足しており、高潮による浸水被害(平成14年、平成15年)を受けています。

このため、「高潮被害から守る対策」として、堤防整備等を実施します。

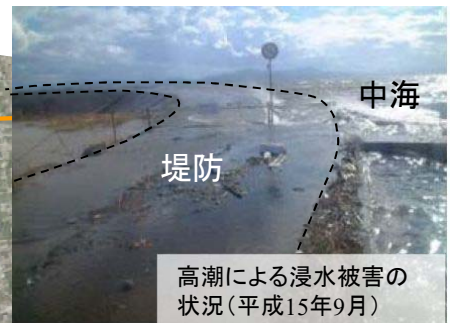
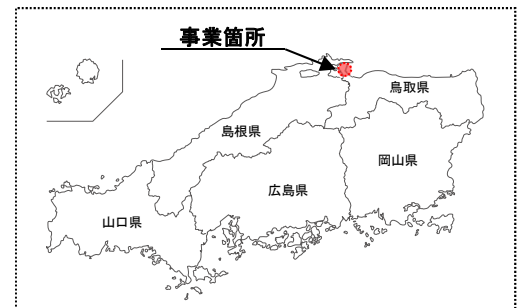
2. 事業箇所

さかいみなとし にしこうぎょうだんち

鳥取県境港市西工業団地地先

3. 令和4年度 予定事業内容

中海の西工業団地地先において、堤防整備を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することで、河川整備計画の目標である平成15年9月高潮が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。



### 1. 事業の必要性及び概要

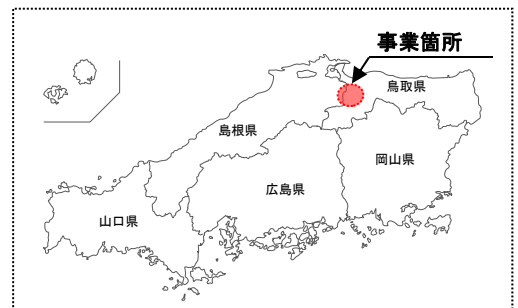
完成予定

米子市福市地先<sup>ふくいち</sup>では、雑草の繁茂や水際の段差等により、水辺に近づきにくく、子どもの河川環境学習や河川利用の場として安全に利用できる場所が少ない状況です。

地元自治会や市役所等からなる水辺の楽校推進協議会で検討された「米子市法勝寺川水辺の楽校構想」に基づき、治水上必要な護岸の整備及び安全に水辺で生物観察や環境学習を行うため、親水護岸、階段護岸、ワンド、広場、河川管理用通路等の整備を行い水辺利用の促進を図ります。

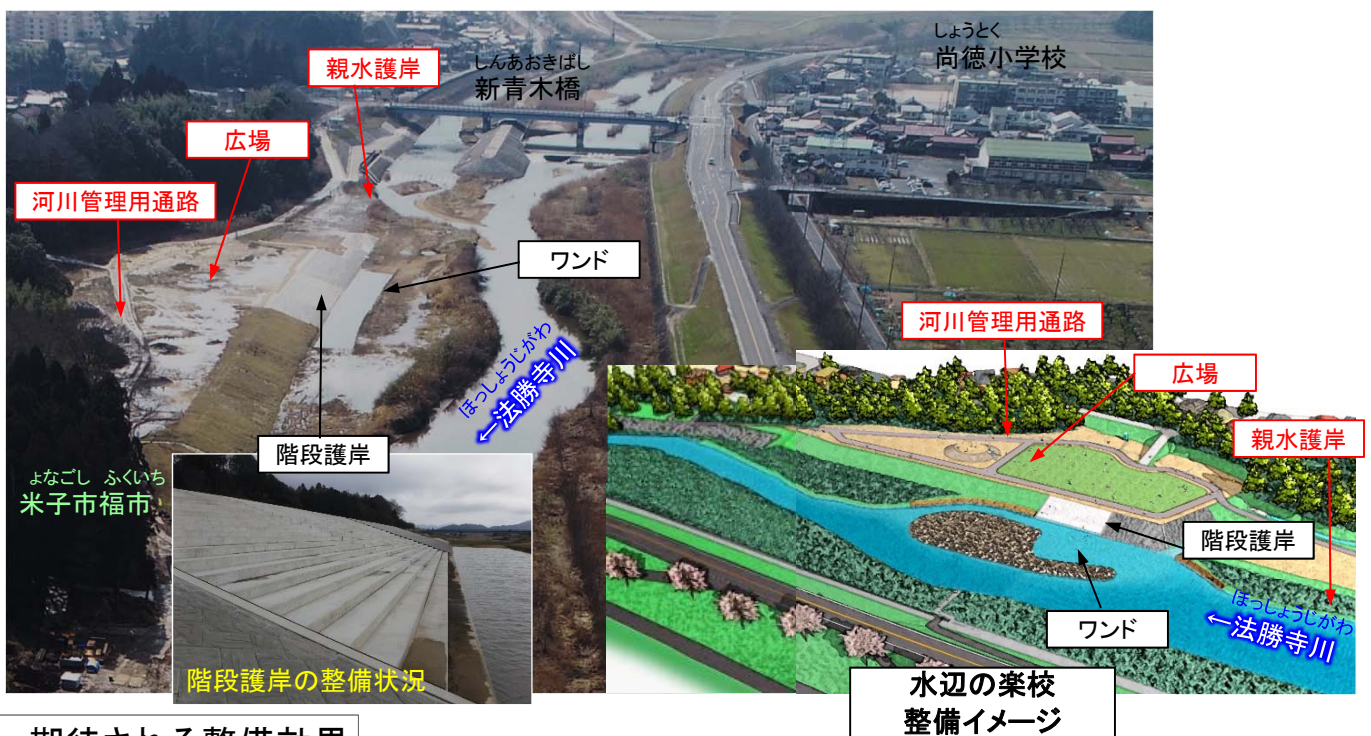
### 2. 事業箇所

よなごし ふくいち  
鳥取県米子市福市地先



### 3. 令和4年度 予定事業内容

河川管理用通路及び親水護岸等の整備を実施します。



### 4. 期待される整備効果

整備の実施により、『子ども達が楽しく、安全に水辺に親しみ、生物観察や環境学習の場』として活用することが可能となるほか、アクセス性が高まることで、子どもからお年寄りまで地域住民の憩いの場として利用できます。

# ひいかわ 斐伊川総合水系環境整備事業

なかうみ しんじこ  
～中海・宍道湖沿岸の覆砂・浅場整備～

事業費613百万円

河-6  
[出雲]

※斐伊川水系全体

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

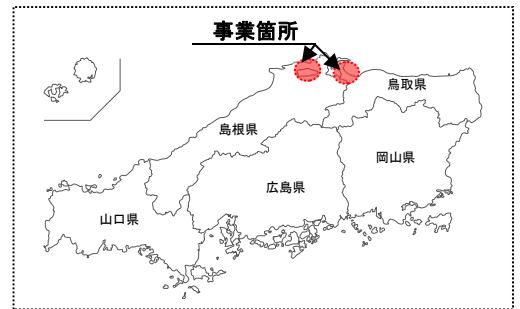
斐伊川水系中海・宍道湖の水質は、湖沼水質保全計画が策定された平成元年以降は流入負荷削減対策が進んでいるものの、環境基準が未達成であり、赤潮やアオコが発生するなどの課題があります。

このため、沿岸域において、浅場整備や覆砂を実施することにより、湖の自然浄化機能の回復を図り、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出抑制を図ります。

### 2. 事業箇所

中海：鳥取県米子市錦海町地先、島根県安来市穂日島町地先

宍道湖：島根県松江市玉湯町地先

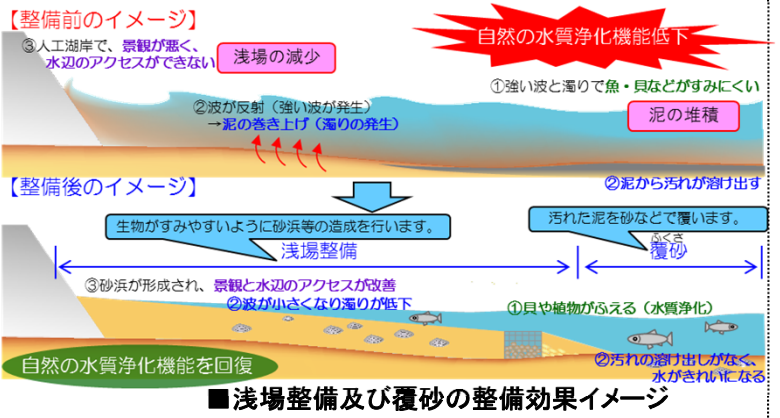


### 3. 令和4年度 予定事業内容

中海(米子湾)において覆砂を実施します。

宍道湖(林村箇所)において浅場整備を実施します。

#### 令和4年度 実施予定箇所



### 4. 期待される整備効果

浅場整備及び覆砂を実施することで、湖の自然浄化機能回復が図られ、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出が抑制され動植物の生息・生育環境も改善されます。これらにより、湖の利用が多様化し、地域の活性化が図られるなどの効果も期待されます。



#### 沿岸環境が改善されると...



だいせんさんけい  
**大山山系直轄火山砂防事業**  
 だいせんさんけい  
 ～大山山系の土砂災害対策～

**砂-1**  
 [倉吉・日野川]

事業費1,161百万円

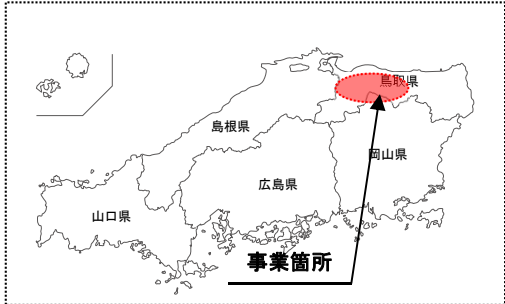
**事業推進**

**1. 事業の必要性及び概要**

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。  
 このため、土石流による直接の土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策として透過型砂防堰堤の整備等を集中的に推進します。

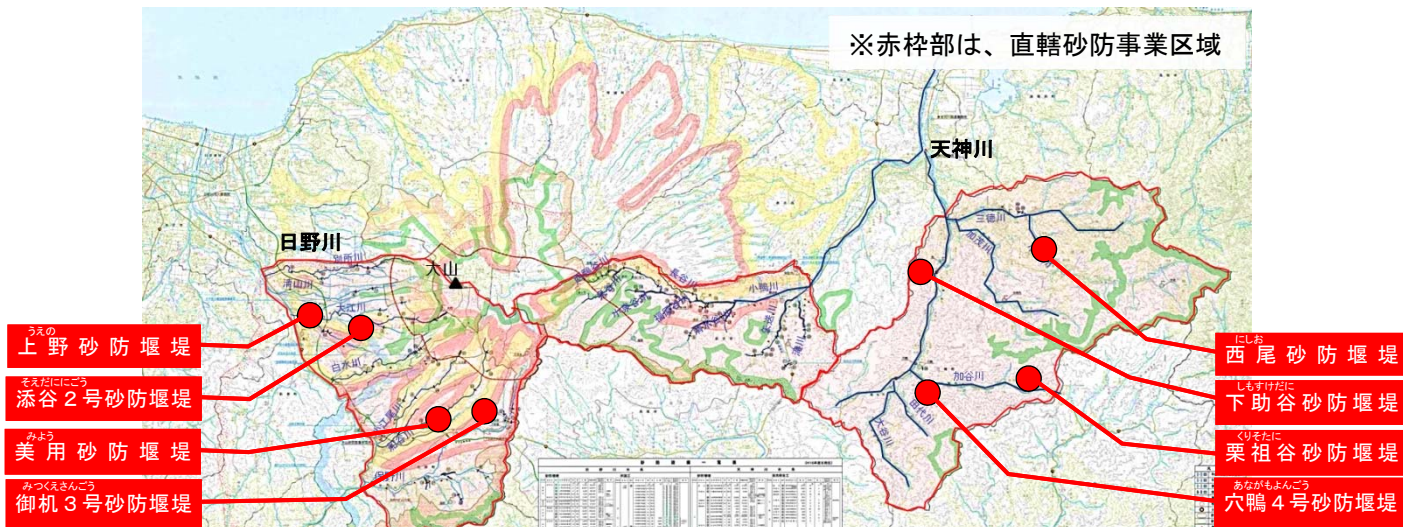
**2. 事業箇所**

大山山系(天神川)：鳥取県東伯郡三朝町穴鴨地先外  
 大山山系(日野川)：鳥取県日野郡江府町美用地先外



**3. 令和4年度 予定事業内容**

砂防堰堤等の整備を実施します。

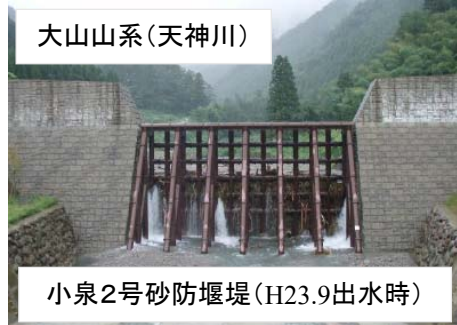


**4. 期待される整備効果**

透過型砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



透過型砂防堰堤イメージ



土砂・流木捕捉事例

かいけ  
**皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業**  
 かいけ  
**～皆生海岸の侵食対策～**

**海-1**  
 [日野川]

事業費225百万円

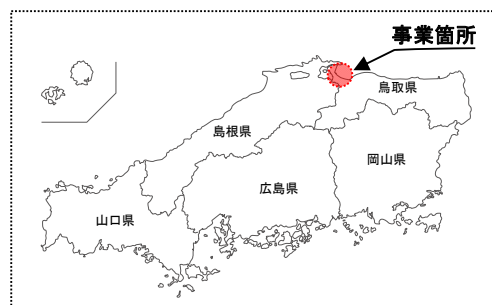
**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿いには商業施設が多数進出しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

2. 事業箇所

よなごし とみます  
 鳥取県米子市富益地先



3. 令和4年度予定事業内容

皆生海岸の高潮・高波対策として、<sup>とみます</sup>富益工区において人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施します。



4. 期待される整備効果

人工リーフ改良を早期に完了させることで、高波などによる海岸侵食被害を防止するとともに、越波による浸水被害を軽減します。



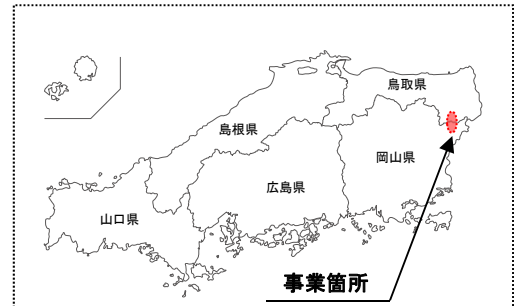
**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

志戸坂峠防災は、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と代替路確保による信頼性の向上を目的とした延長5.0kmの道路です。

2. 事業箇所

岡山県英田郡西粟倉村坂根～鳥取県八頭郡智頭町福原



3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計、用地買収を行い着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

■冬期における交通機能の確保

○大雪時においても交通機能を確保することで、物流や観光などの経済活動、ライフラインの維持に寄与

■交通事故の減少と代替路確保による信頼性の向上

○一般道区間に集中している交通事故が減少  
 ○当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回解消



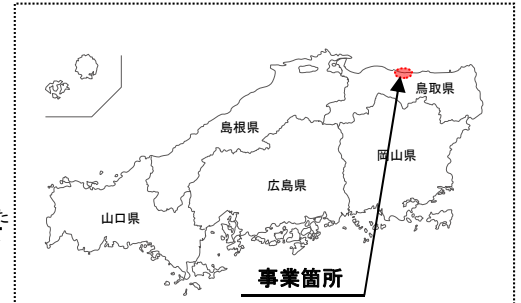
1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進支援等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

事業推進

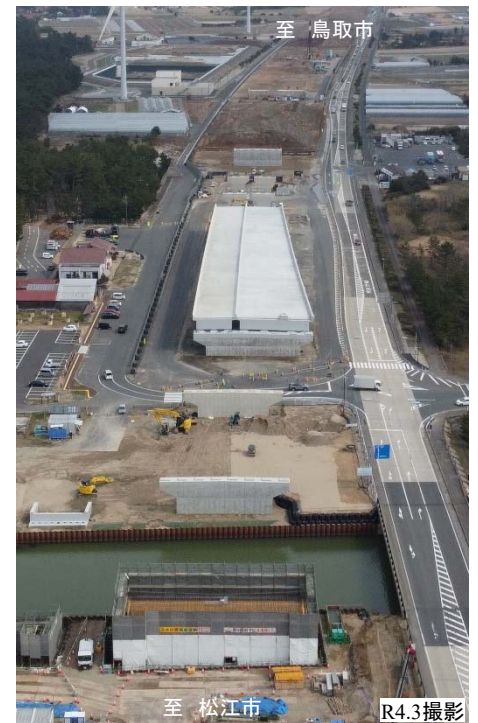
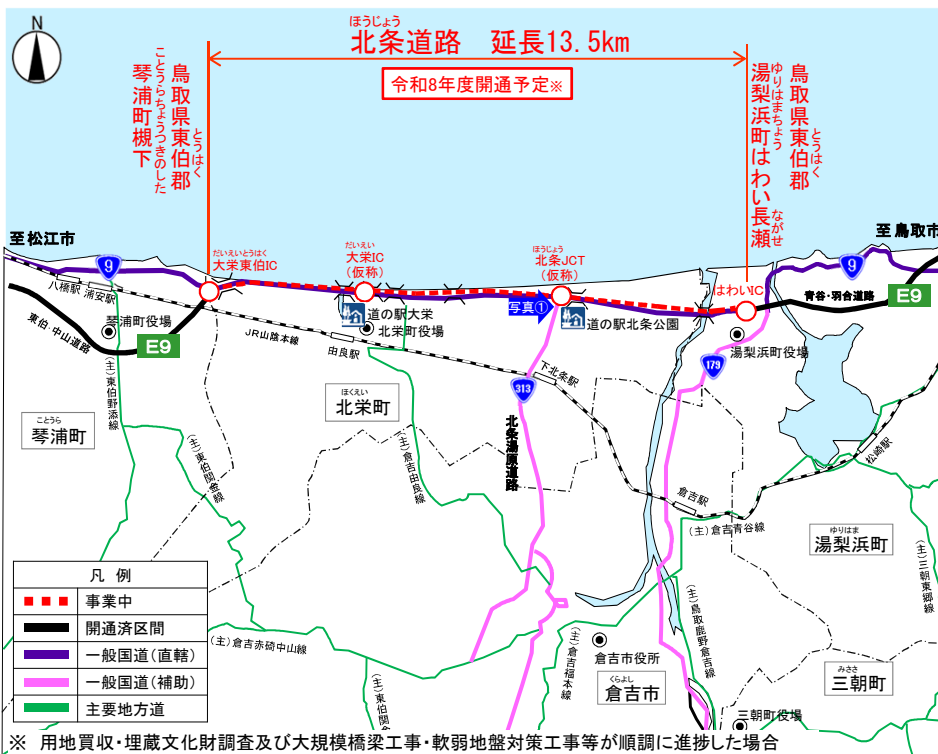
2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～鳥取県東伯郡琴浦町槻下



3. 令和4年度 予定事業内容

令和8年度の開通に向けて、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。



【写真①】北条高架橋(仮称)の施工状況

4. 期待される整備効果

- 交通の適正な機能分担による安全性の向上
- 通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。
- 観光地の活性化・企業進出の促進
- 観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。
- 時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化 (R元/H19)】



(出典) 鳥取県商工労働部立地戦略課  
(出典) 鳥取県観光入込動態調査

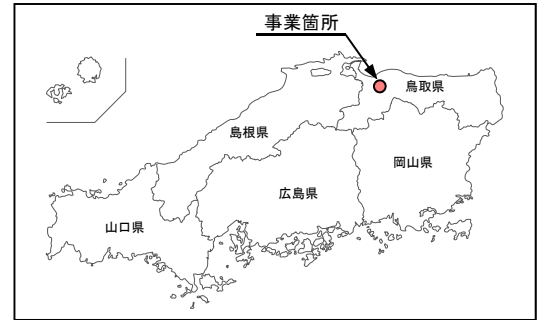
1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

- 山陰道 米子道路は、西伯郡大山町及び米子市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長14.2kmの自動車専用道路です。
- 山陰道 米子道路では、渋滞区間及びインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、交通阻害箇所の走行性、安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

2. 事業箇所

鳥取県西伯郡大山町安原～米子市陰田町



3. 令和4年度 予定事業内容

橋梁工事等を推進します。

写真① 米子南IC付近の渋滞状況

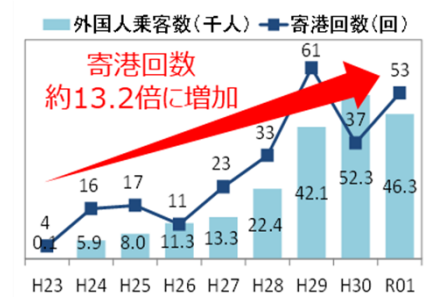


4. 期待される整備効果

- 境港では平成23年にクルーズ船の発寄港以降、インバウンド観光の需要が高まっています。
- 米子道路付加車線の整備により観光シーズンなどで発生している渋滞が緩和され、山陰道の高速性・定時性・安全性が増し、広域周遊観光の多様性・広域化による観光産業の活性化が期待されます。



【境港クルーズ寄港数・外国人乗客数】



資料：境港管理組合資料

# 一般国道183号 鍵掛峠道路

事業費4,848百万円  
(うち、鳥取県内 2,186百万円)

道-4  
[三次]

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

きっかけとうげ

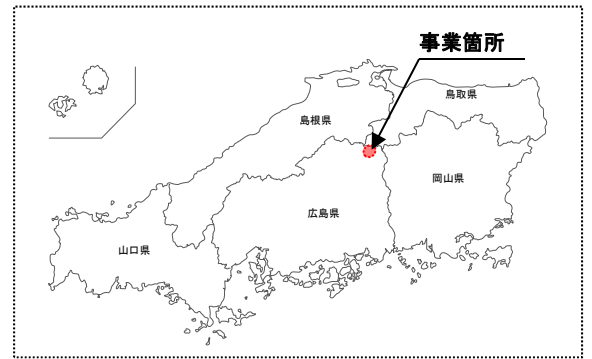
鍵掛峠道路は、並行する国道183号の事前通行規制区間及び隘路区間の回避、交通の安全確保を目的とした延長12.0kmの道路です。

### 2. 事業箇所

しょうばら さいじょうちょう こうお ひの にちなんちょう にいや  
広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋

### 3. 令和4年度予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事、橋梁上部工事等を推進します。



※トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

### 4. 期待される整備効果

きっかけとうげ

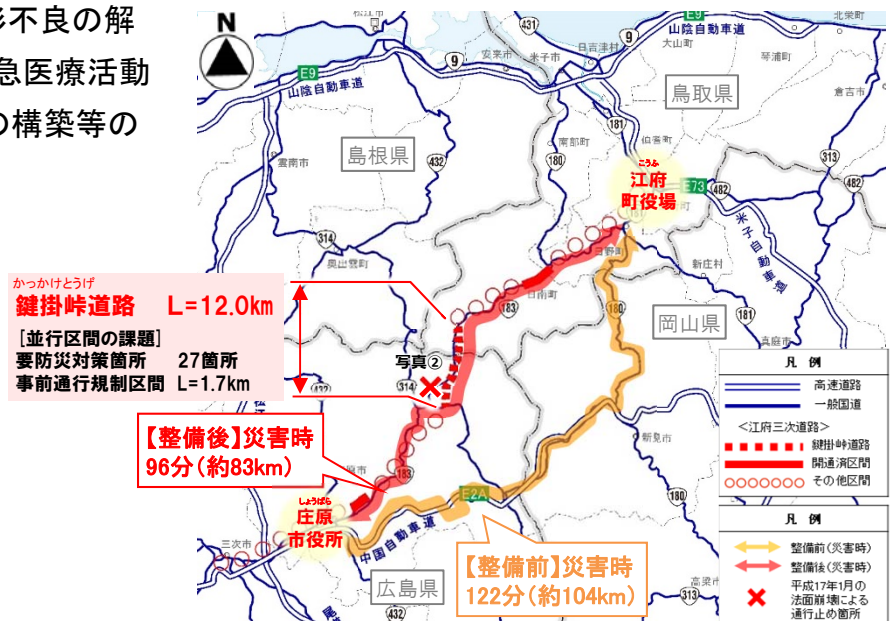
鍵掛峠道路を整備することで、線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築等の効果が期待されます。



写真② 平成17年1月法面崩壊  
(国道183号庄原市西城町)

【全面通行止め106時間、片側交互通行350日】

写真① 小鳥原地区の施行状況





**完成予定**

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、鳥取市と八頭町の市町境付近に位置しているが、歩道幅員が狭く、また、一部区間は歩道が未設置であるうえ見通しも悪いため、歩行者が非常に危険な状況となっています。

本事業は、上り線側へ歩道整備を行い、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

2. 事業箇所

とっとり ねぎだに  
鳥取県鳥取市柵宜谷



3. 令和4年度予定事業内容

工事を推進します。

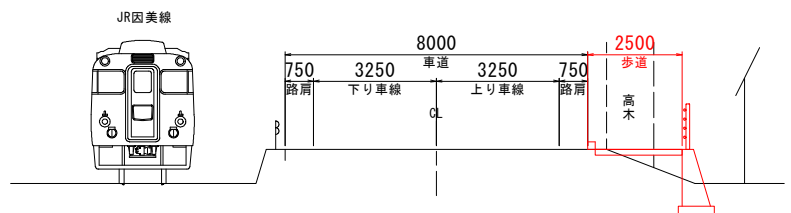
【現況写真】



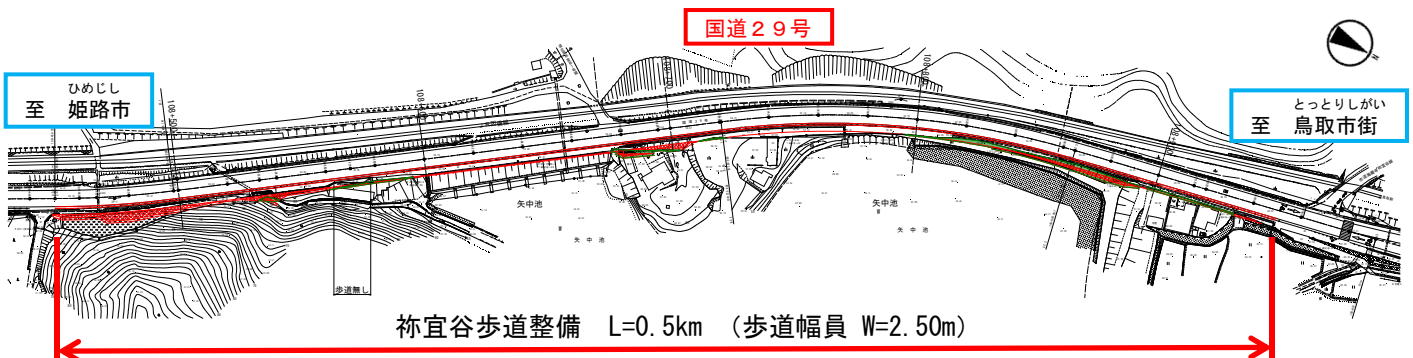
【現況断面図】(単位:mm)



【計画断面図】(単位:mm)



【計画平面図】



# 一般国道9号 とっとりおおはしひがしづめ 鳥取大橋東詰交差点改良事業

道-6  
[鳥取]

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

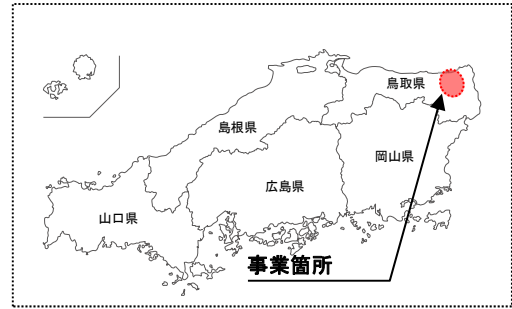
**新規着手**

当該箇所は、鳥取市中心部に位置しており、国道9号と主要地方道秋里吉方線の交差点であるが、国道9号への分合流車線がないため、追突事故が多発している状況です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、分合流車線の追加を行うことで、追突事故の解消を図るものです。

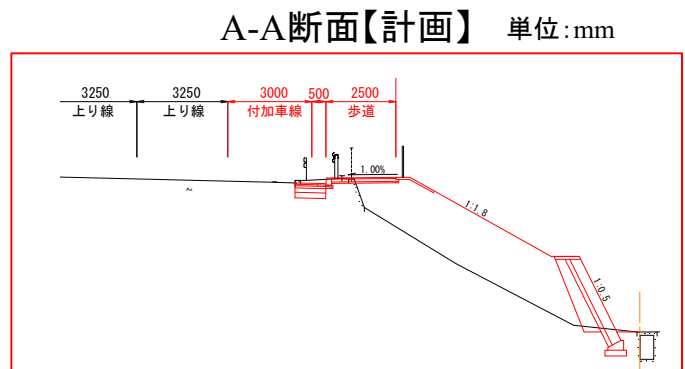
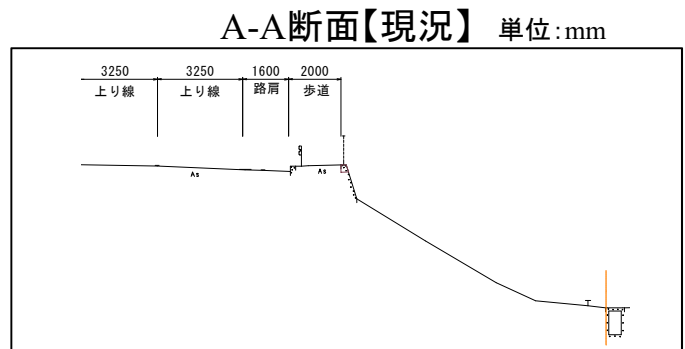
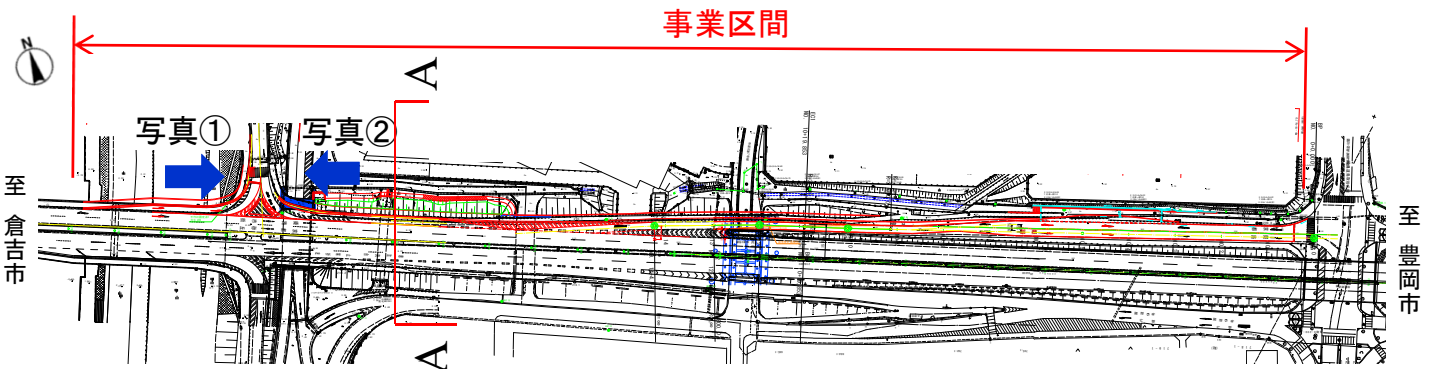
## 2. 事業箇所

とっとり あきさと  
鳥取県鳥取市秋里



## 3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



# 一般国道29号 安部歩道整備事業

道-7  
[鳥取]

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

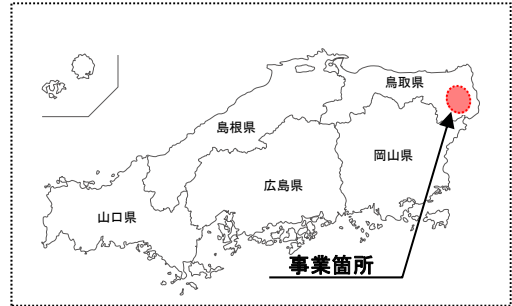
**新規着手**

当該箇所は、小・中学校の統廃合によりバス通学となっているが、歩道の一部に狭小及び、バスレーンが未整備となっており、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所となっています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道拡幅及びバスレーン整備を行い、安全安心な歩行者空間の確保を図るものです。

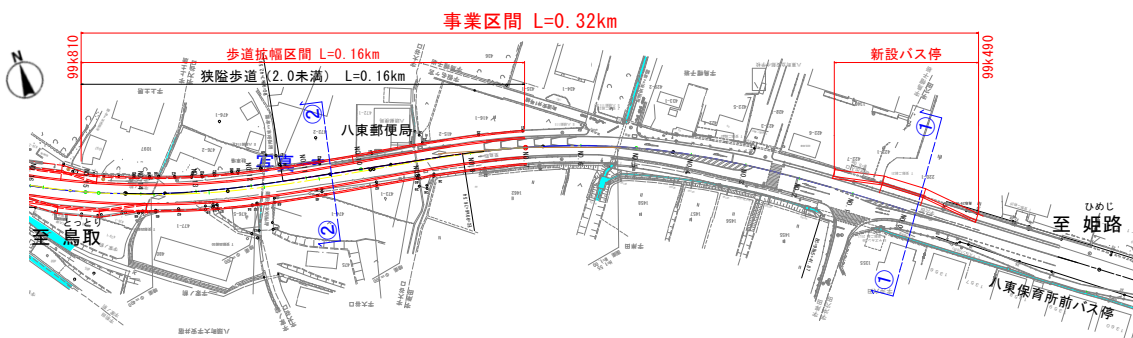
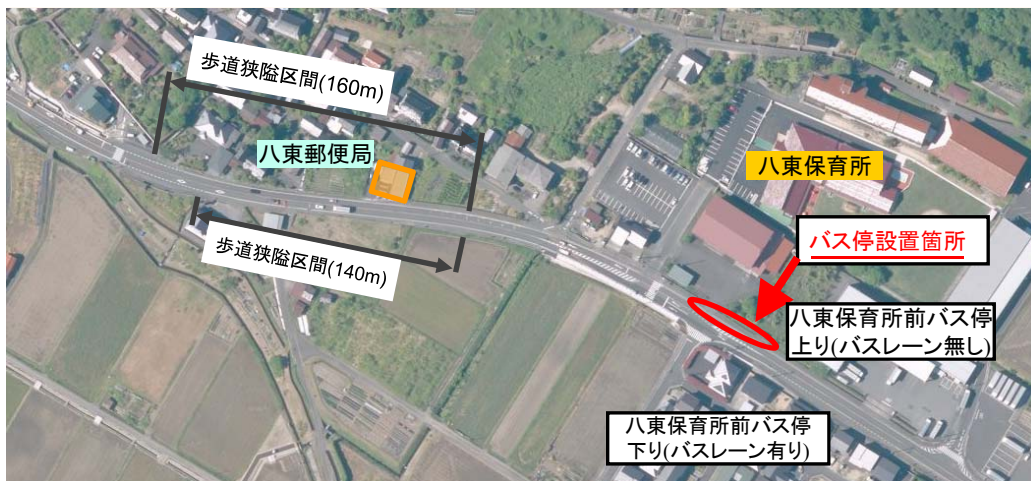
## 2. 事業箇所

鳥取県八頭郡八頭町安井宿

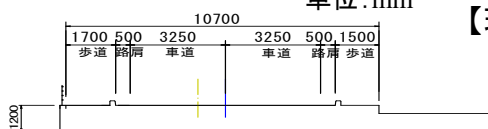


## 3. 令和4年度 予定事業内容

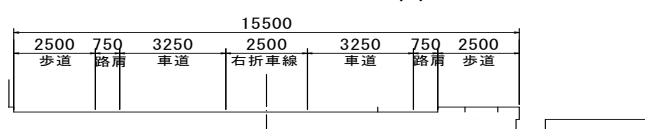
調査設計に着手します。



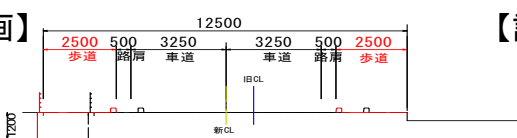
【現況】 ②-②断面 単位:mm



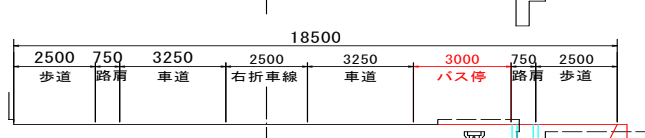
【現況】 ①-①断面 単位:mm



【計画】 ②-②断面 単位:mm



【計画】 ①-①断面 単位:mm



# 一般国道9号 <sup>さだ</sup> 佐陀地区歩道整備事業

道-8  
[倉吉]

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

当該箇所は、近傍に<sup>よどえ</sup>淀江小学校・<sup>よどえ</sup>淀江中学校が立地し、通学路に指定されているものの、歩道幅員が一部狭小であるため、非常に危険な状況となっており、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所となっています。

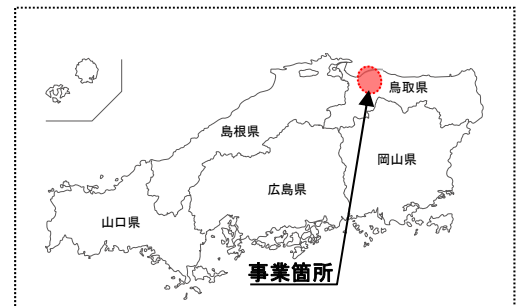
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の拡幅を行い歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行います。

## 2. 事業箇所

<sup>よなご</sup>鳥取県米子市<sup>よどえ</sup>淀江町<sup>さだ</sup>佐陀

## 3. 令和4年度 予定事業内容

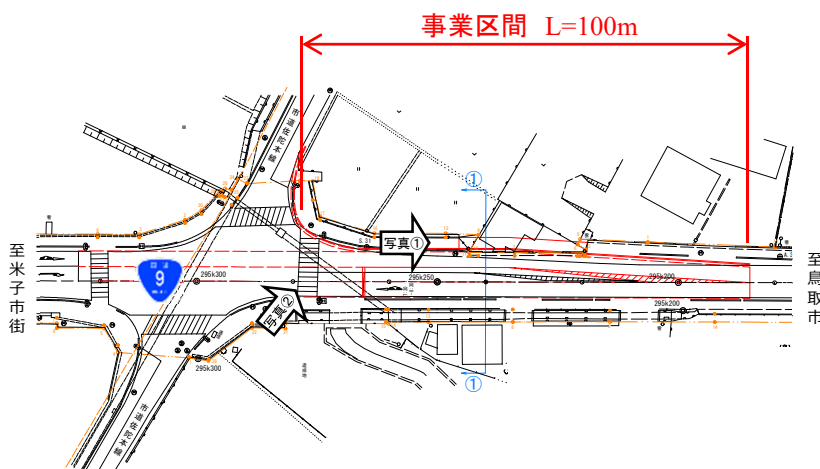
調査設計に着手します。



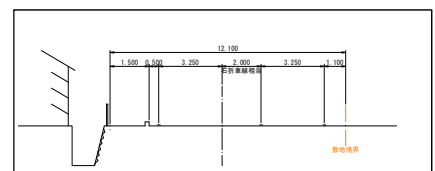
写真①：歩道未整備状況



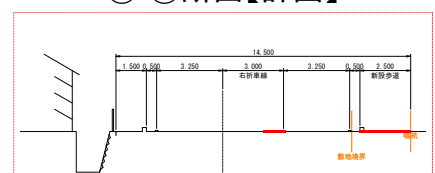
写真②：下り側歩道への誘導状況



①-①断面【現況】



①-①断面【計画】



# 一般国道29号 千代水電線共同溝事業

道-9  
[鳥取]

事業費 220百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

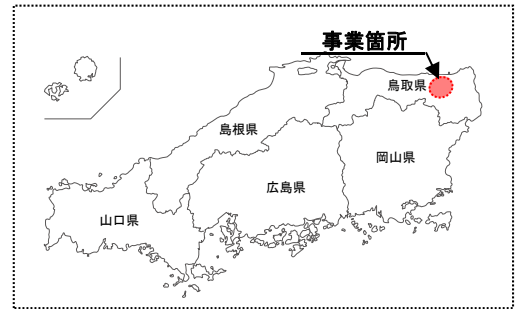
千代水電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

鳥取県鳥取市徳尾～鳥取市千代水

## 3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計・本体工事を推進します。



### 平面図



### 現況写真



### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、冬期風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。

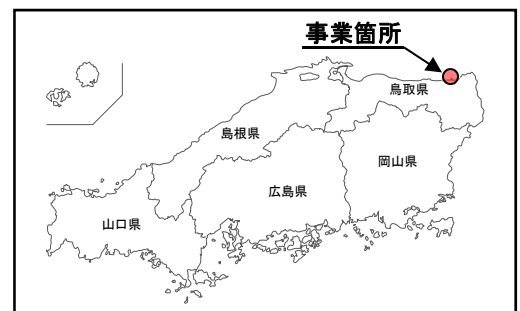
このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。

## 2. 事業箇所

とっとり  
鳥取県鳥取市

## 3. 令和4年度 予定事業内容

防波堤(第1)(西)の整備に必要な基礎工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。

# ①境港防波堤整備事業

事業費150百万円

港-2  
[境港湾]

# ②境港港湾施設の老朽化対策事業

事業費200百万円

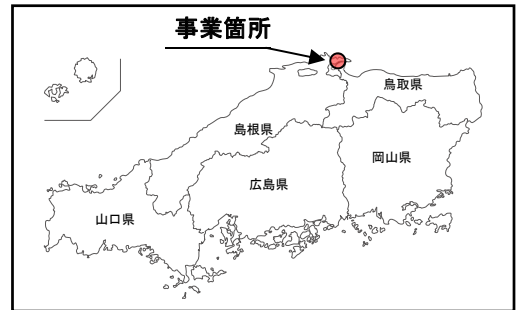
①完成予定 ②事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

- ① 境港は、背後圏に製材業、製紙業、金属機械製造業、リサイクル関連産業等、多様な産業が立地しており、山陰地方における物流拠点として重要な役割を担っていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナル等での効率的な荷役作業に支障が生じています。このため、外港地区において防波堤の整備を推進します。
- ② 荷役作業等の港湾機能に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

## 2. 事業箇所

さかいみなと  
鳥取県境港市



## 3. 令和4年度 予定事業内容

- ①防波堤の本体工事等を推進します。
- ②岸壁(水深13m)の舗装工事を推進します。



## 4. 期待される整備効果

- ①本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上に寄与します。
- ②本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

## 1. 事業の必要性及び概要

## 事業推進

美保飛行場(米子鬼太郎空港)は、航空自衛隊と民間航空会社が利用する共用空港であり、山陰地方唯一の国際定期便が運行される空港となっており、環日本海時代における山陰地方の空の玄関口として、山陰地方の経済活動を支える重要な役割を担っています。

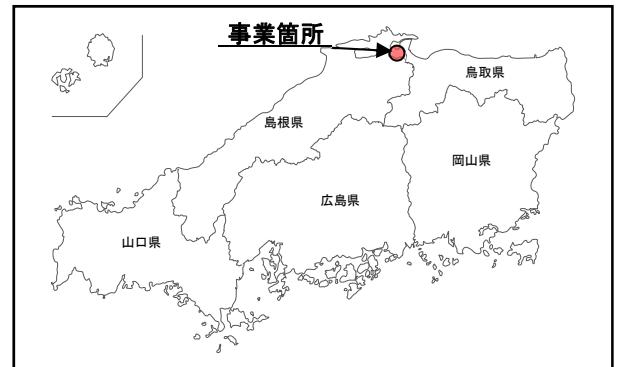
今後の更なる需要に応えるためにも、舗装の経年劣化によるひび割れ等が確認されたエプロンについて、航空機の安全運航を維持するため、老朽化したエプロン舗装の改良を行います。

## 2. 事業箇所

さかいみなとし  
鳥取県境港市

## 3. 令和4年度 予定事業内容

老朽化したエプロンの舗装改良を行います。



## 4. 期待される整備効果

航空機の安全かつ安定した運航を確保することができるため、今後も国際・国内航空ネットワークの拠点としての重要な機能を発揮することができます。