



資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

国道9号北条道路^{ほうじょう}の工事状況について ～ 軟弱地盤対策の状況 ～

- 一般国道9号北条道路（延長13.5km）は、令和8年度の開通を目指し、改良・橋梁工事を鋭意進めているところです。
- これまで、地質調査結果を踏まえ周辺道路、耕作地への影響に配慮した軟弱地盤対策工法を選定し工事を進めてきたところですが、施工の進捗に伴い、隣接する町道の変状、粘土等からなる軟弱層や地中障害物（転石等）の出現など予見できなかった事象が発生しています。
- このため、変状抑制対策の追加施工に加えて、北条IC以西においては更に固結工の追加及び地中障害物の調査・把握を進めているところです。
- 開通時期に与える影響については、これらの地盤調査や対策検討を踏まえ、今後、検討してまいります。

【問い合わせ先】 電話 0858-26-6221（代）

国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所

副所長（道路）

西尾 隆（にしお たかし）

〔工事担当〕 工務第二課長

日野 貴之（ひの たかゆき）

本資料は、倉吉河川国道事務所ホームページの「記者発表」でも公開しております。
道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

倉吉河川国道事務所ホームページ：

<https://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>



倉吉河川国道事務所X(旧 Twitter)：

https://x.com/mlit_kurayoshi?lang=ja





盛土

砂杭

砂杭

約10m

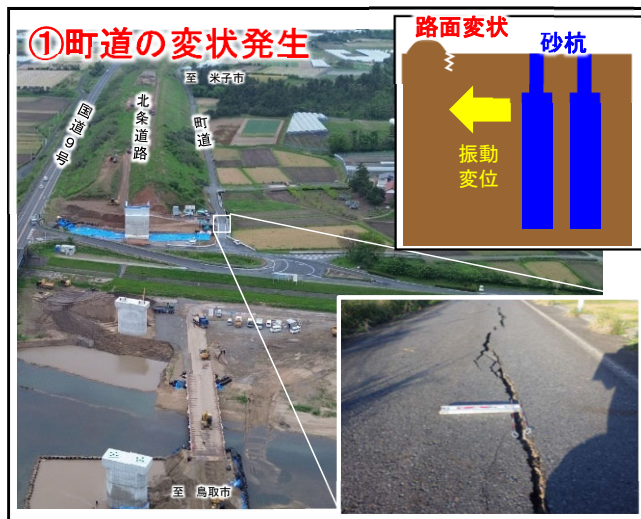
北条道路の工事状況

令和6年5月末現在



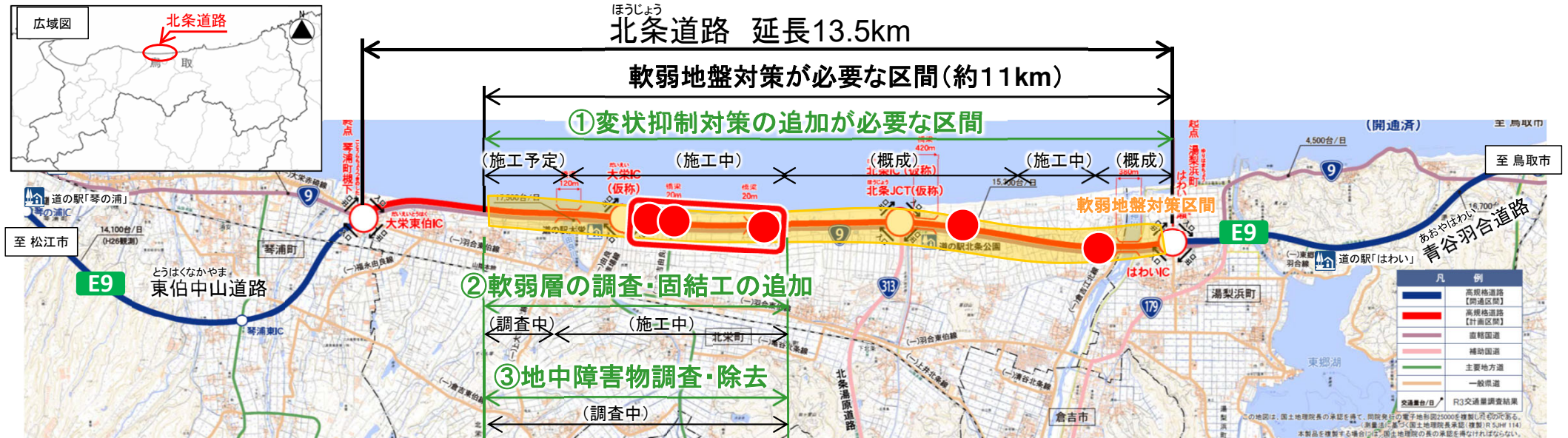
発生事象

- ①町道の変状発生 ⇒ 軟弱地盤対策施工中に周辺道路(町道)へ変状が発生
- ②軟弱層の出現 ⇒ 地中から粘性土及び腐植土からなる軟弱層が出現
- ③地中障害物の出現 ⇒ 地中から転石や木根などの障害物が出現



北条道路の工事状況

令和6年5月末現在



発生事象

- ①町道の変状発生
- ②軟弱層の出現
- ③地中障害物の出現

対策の追加

- ①変状抑制対策追加
- ②軟弱層調査・固結工追加
- ③地中障害物調査・除去

軟弱地盤対策

土砂運搬・盛土

①変状抑制対策追加

変状抑制対策として、砂杭施工による振動・変位の影響を吸収するための変位緩衝孔を追加

②固結工追加

軟弱地盤の支持力の増大や変形の抑制などを目的に、軟弱層にセメント等を混合して固める固結工を追加

変位緩衝孔イメージ

