



なかうみ しんじこ
中海・宍道湖8の字ルートの一部を形成する
中国横断自動車道 岡山米子線（米子～境港）の
よなご さかいみなと
道路計画 について、皆さまのご意見をお聞かせください
～アンケート調査等を実施します～

中国横断自動車道岡山米子線（米子～境港）の道路計画の検討にあたり、地域のみならず、地域にとって望ましい案を考える際に『重視すべきと思われる事項』及び『配慮すべきと思われる事項』についてのご意見をお聞きするため、アンケート調査やオープンハウス等を行います。

■アンケート調査 <別添－1：アンケート票>

○実施期間：令和7年8月6日（水）～令和7年9月30日（火）

○実施方法・対象者：①米子市、境港市、日吉津村にお住まいの方及び事業所等
郵送によるアンケート調査（約92,000部）
※調査票配布の準備が出来次第、順次発送（8月下旬頃を予定）

②道路利用者：道の駅や官公庁等でのアンケート調査（8月下旬頃を予定）
道の駅等でインタビュー調査<別添－2：予定箇所>

※アンケートはWEBでも回答いただけます。

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road/yonago-sakaiminato/index.html>



■ヒアリング調査

関係自治体や産業・観光等の関係団体等へ訪問などにより聞き取りを実施

■オープンハウス

中国横断自動車道岡山米子線（米子～境港）に関する検討内容を、写真やイラスト等を用いて分かりやすく展示・紹介するオープンハウスを開催いたします。（9月頃を予定）

日時及び場所等の詳細が決まりましたら、改めてお知らせいたします。



オープンハウスの開催イメージ

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 倉吉河川国道事務所

TEL: (0858) 26-6221（代表）

副所長（道路）

西尾 隆（にしお たかし）

<広報担当> 調査設計課長

藤野 実（ふじの みのもる）

本資料は、倉吉河川国道事務所ホームページの「記者発表」でも公開しております。
道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

倉吉河川国道事務所ホームページ：
<https://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>



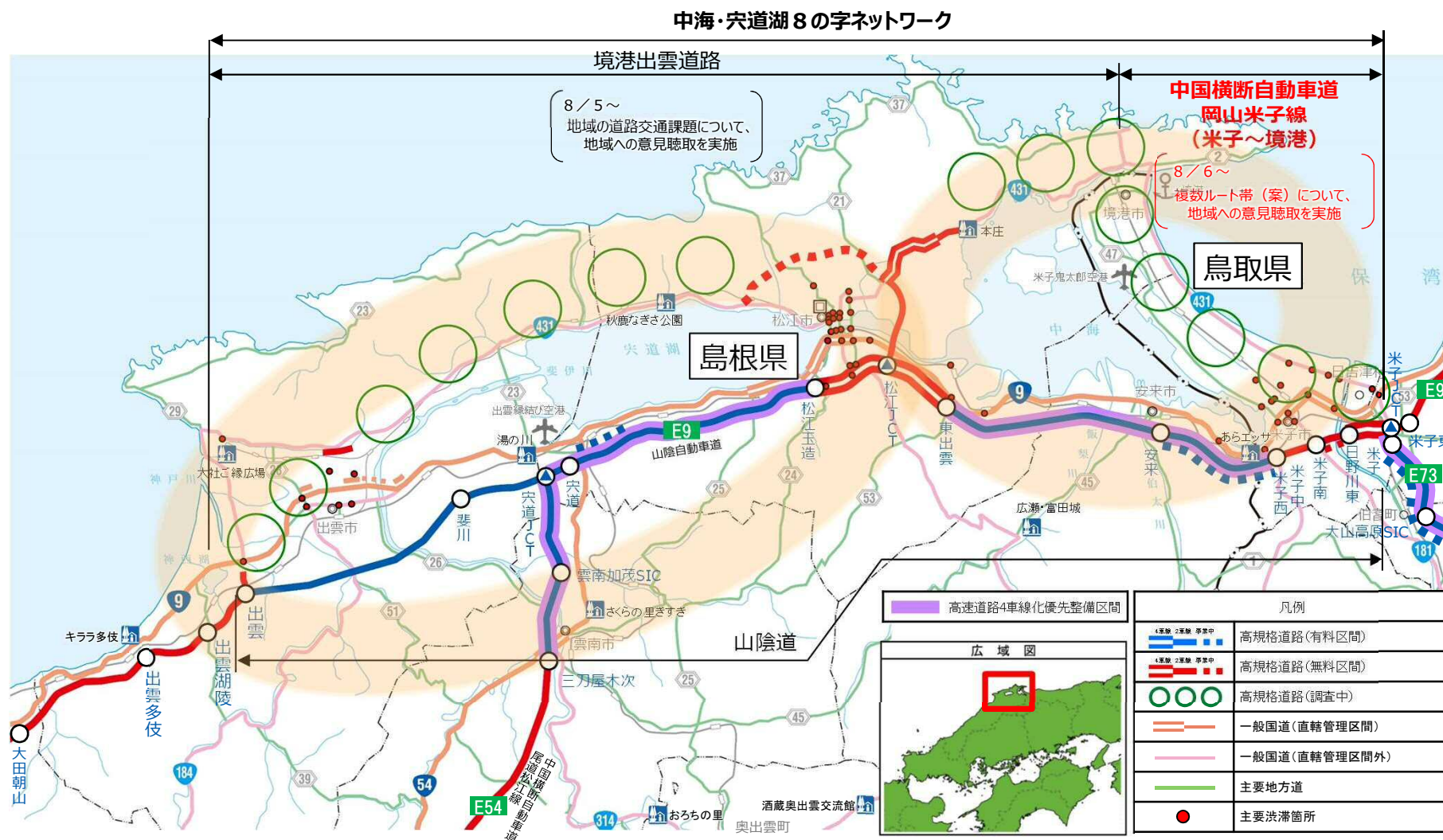
倉吉河川国道事務所 X（旧：Twitter）
https://x.com/mlit_kurayoshi



中海・宍道湖圏域の道路ネットワークについて

参考

- 中海・宍道湖8の字ネットワークは、中国横断自動車道、山陰道、境港出雲道路からなる、松江市、出雲市、安来市、米子市、境港市、日吉津村を8の字に結ぶ高規格道路ネットワークである。
- 中国横断自動車道 岡山米子線(米子～境港)は、8の字ネットワークの一部を形成している。



中国横断自動車道岡山米子線（米子～境港）の 道路計画に関するアンケート

別添－１

中国横断自動車道岡山米子線は、岡山県岡山市から鳥取県境港市に至る高速自動車国道です。

今回のアンケートは、中国横断自動車道岡山米子線（米子～境港）の道路計画を進めるにあたり、地域の皆さまや道路利用者の皆さまを対象にご意見をいただき、地域の発展に役立つ道路の検討をさせていただきたいと考えておりますので、アンケートにご協力いただきますようお願いいたします。

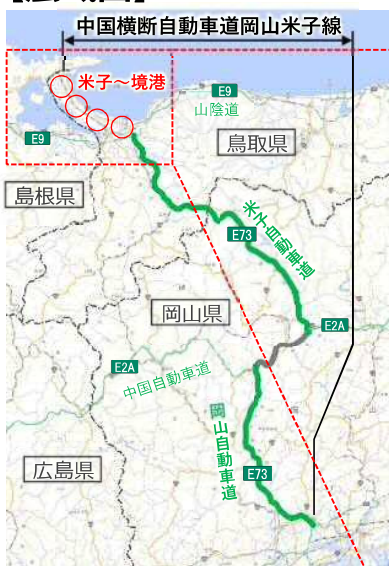
アンケートの結果は、今後の道路計画に役立ててまいります。また、結果につきましては、集計してホームページ等で公表させていただきます。

※本事業は、環境影響評価法（平成９年法律第８１号）に基づく計画段階環境配慮書（配慮書）の対象事業となることがあり、この意見聴取は環境影響評価法に基づく配慮書の案についての意見聴取の手続きを兼ねています。

令和3年11月のアンケートでは、「道路の課題」および「道路に求める役割や機能」について、1,503件のご意見を頂きました。ご協力ありがとうございました。

対象区間 中国横断自動車道岡山米子線（米子～境港）

【広域図】



出典：国土地理院ホームページ
※地理院地図（電子国土Web）を加工して使用

【拡大図】



アンケート 回答方法



地域の皆さまや道路利用者の皆さまに向けて、以下①と②の方法でアンケート調査票を配布しています。①と②のいずれかの方法でご回答いただきますようお願いいたします。

①米子市・境港市・日吉津村にお住まいの方へは**ご自宅にアンケート調査票**を郵送

②米子～境港周辺の**道の駅**や**観光地**、**公共施設**等でアンケート調査票を設置・配布

※回答については、インターネットでも回答できます。

インターネットでの回答は、ご家族のどなたでも、何人でも回答可能です。

二次元バーコードを読み取るかURLを入力してアクセスしてください。

【URL】<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road/yonago-sakaiminato/index.html>

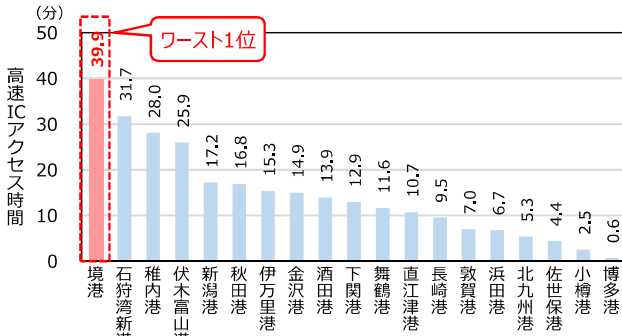
アンケート締め切り：令和7年9月30日（火）まで

地域の現状と課題

物流・産業

- 境港は高速ICアクセスに30分以上を要し、日本海側拠点港の中で最も劣っています。

日本海側拠点港の高速ICアクセス時間

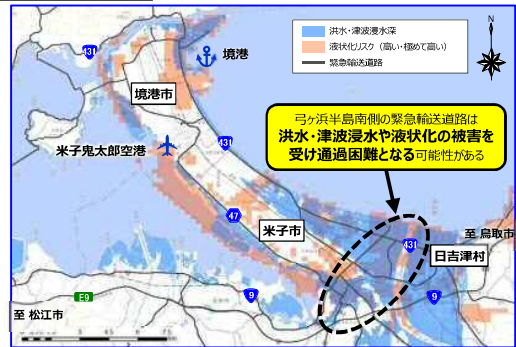


資料:令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度の上下平均により試算(市道等の非観測路線は速度30km/hで計算)

災害

- 緊急輸送道路である国道431号が被災した場合、半島が孤立してしまう懸念があり、円滑な避難復旧活動が困難となる可能性があります。

弓ヶ浜半島の災害リスク

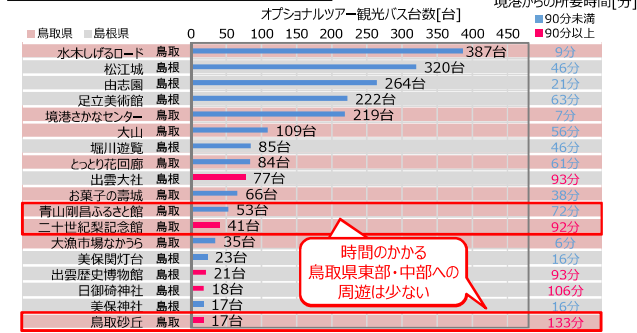


下図:地理院地図(電子国土Web) 資料:国土数値情報、鳥取県オープンデータポータルサイト

観光

- 境港発のクルーズ船のオプションツアーは、境港から片道90分以内が多く、時間のかかる鳥取県東部・中部への周遊は少ない状況です。

オプションツアーの訪問先と所要時間

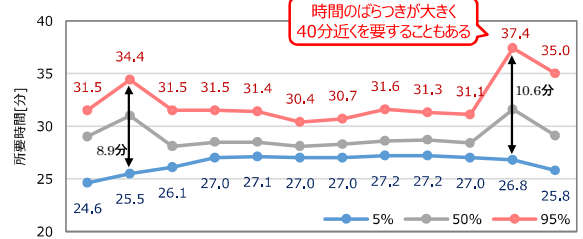


資料: <オプションツアー観光バス台数> 境港管理組合提供(2019年) <所要時間> R3全国道路・街路交通情勢調査(非センサス路線は30km/hとして算定)

医療

- 第三次救急医療機関が立地していない境港市から、鳥取大学医学部附属病院までの所要時間が30分を越えるエリアがあるほか、所要時間のバラつきも大きく、地域安全保障が確保されていない状況です。

所要時間のばらつき



資料:ETC2.0フローデータ(令和5年度全日) 評価区間:境港市役所→鳥取大学医学部附属病院

事故

- 米子・境港地域はDID(人口集中地区)を中心に、死傷事故率が高くなっています。

人口集中地区及び死傷事故率



資料:ITARDAデータ(R1-R4) 集計対象地域:米子市・境港市・日吉津村

渋滞

- 米子市街では速度低下が著しく、特に朝ピークや夕ピークを中心に慢性的な渋滞が発生しています。

旅行速度状況



資料:令和3年全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度(上下平均)

写真 国道431号皆生大橋付近



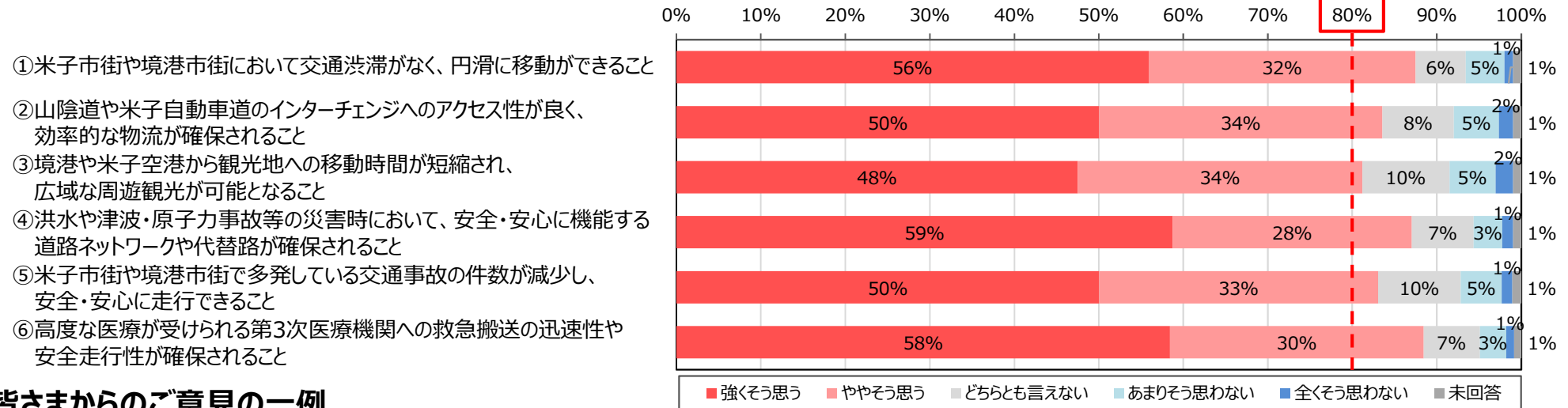
令和3年11月のアンケートでは、意見聴取にご協力いただきありがとうございました。 皆さまにお聴きしたご意見の結果(概要)を以下のとおり、お知らせします。

地域住民の方々や道路を利用されるの方々などから、1,503件の回答をいただきました。

■ アンケート結果

地域の将来も踏まえ、どのような道路にすべきと思いますか？

物流・産業や観光に寄与し、災害時にも
通行できる安全・安心な道路を求めている。【8割超】



■ 皆さまからのご意見の一例

- 所要時間も読めません。緊急時搬送や避難にも支障をきたすと思う。(渋滞)
- 高速道路を活用することで、時間短縮が図られるとともに道路の選択肢が増えることで車両が分散し、渋滞緩和・時間短縮の効果が期待できる。(渋滞)
- 近くのICから港までの所要時間は全国でも境港はワーストである。(物流)
- 定時性確保が可能となり、ドライバーの休憩を含めた業務管理の適正化につながる。(産業)
- 観光道路として、大山・花回廊・皆生温泉・境港とのアクセスが容易になる高規格道路が有れば、滞在する県外旅行者の増加も考えられる。(観光)
- 現在は時間的な制約でいけませんが、米子～境港間の高規格道路が出来れば行くことが出来ると思う。時間が読める高規格道路が整備されれば選択肢が広がる。(観光)
- 島根原発の大規模事故と災害時の避難の時、現状の道路だけでは大渋滞が起き、車での避難が困難となる。(災害)
- 大規模な地震災害では、米子・境港間は液状化被害が想定される。災害時には避難や応援の両方の観点から緊急通行路の確保が重要であり、その点からも高規格道路の整備は有用である。(災害)
- 日常的に大型トラックと一般車が混在して走行することに危険を感じながら利用してる。安全のためにも利便性のためにも改善してほしい。(事故)
- 米子～境港間の高規格道路が出来れば事故渋滞等のリスク回避となる。(事故)
- 妊産婦の出産に間に合うかが心配で、産婦人科のない町に暮らせば米子市内まで時間がかかり大変な思いをした。(医療)
- 高速道路が整備されれば搬送に障害のない搬送ルートを確認でき、搬送時間が短くなることから救命率の向上が期待できる。(医療)
- 日吉津村内には王子製紙、関連企業があり、またイオンもあり、村内にインターが必要。(道路整備)
- 道路が新たに増えると便利ではあるが、今ある道路の信号の変わるタイミングや設備を更新するなど、今あるものをより効率的経済的に使う方法があるのではと思う。(費用対効果)
- 現在計画されている高架式にすると、町から松林や日本海の景観が見えなくなり、弓ヶ浜半島の風光明媚な景観が失われると感じる。確かに国道431号は渋滞しがちであるが、ほんの20～30分のために何千億円もの税金を使って、地域の経済や風土・文化などあらゆるものに影響を与えるのではと懸念があります。慎重に検討してください。(景観)

地域の現状と課題、皆さまからいただいたご意見を踏まえ、5つの政策目標を設定しました。

地域の将来像を達成するにあたっての課題

要因

政策目標



物流・産業

- 境港は高速ICアクセスに30分以上を要し、**日本海側拠点港の中で最も劣っている**。
- 境港発の物流は約半数が米子IC・JCTまで、約3割が中国道以遠への広域利用であるが、国道431号の市街地は速度低下が顕著であり、**ボトルネック**となっている。

【連続した信号交差点および交通集中による速度低下】

- 国道431号の米子市街地の区間では、連続した信号交差点や交通集中により、ピーク時を中心に速度低下が発生。

産業の活性化



防災

- 弓ヶ浜半島は**洪水・津波浸水や液状化による被災リスク**がある。
- 緊急輸送道路が被災した場合、**半島が孤立**してしまう懸念があり、**円滑な避難復旧活動が困難**。
- 米子・境港地域の一部は島根原発の30km圏に含まれるが、国道431号は津波浸水リスクがあるほか、混雑する米子市街地を通過するため**円滑な避難が困難**である。

【洪水・津波浸水や液状化等の被災リスクが高まる地域】

- 弓ヶ浜半島南側は、日本海沿岸や日野川流域部分にあたり、且つ地盤が緩い地域であるため、洪水・津波浸水、液状化への被災リスクが高まる地域である。

信頼性の高いネットワークの確保



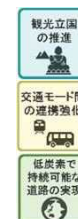
観光

- コロナ禍以降、境港や米子空港の利用や観光地の入込客数は**復調傾向**にあるが、高速ICまでのアクセスには時間がかかり、**周遊観光がしづらい**。
- クルーズ船のオプションツアーは境港から片道90分以内の観光地が多く、**鳥取県方面への誘客ができていない**。

【国道431号の速度低下、島根県側観光地への流入】

- 境港から高速IC（米子IC）までの国道431号で交通集中による速度低下が発生し、観光地までの所要時間が増大。
- 島根県側への観光地（松江城、出雲大社等）が近傍に立地し、観光客が島根県側へ流入。

広域周遊観光の促進



医療

- 境港市の一部は現道の速度低下により、第三次救急医療機関である鳥取大学医学部附属病院の30分カバー圏域に含まれておらず**地域安全保障が確保されていない**。

【第三次医療機関までの所要時間のばらつきが大きい】

- 境港市から米子市の第三次医療機関にかけて、朝夕ピーク時を中心に所要時間のばらつきが大きく、30分カバー圏域に含まれていない。

救急医療機関への速達性の向上



安全

- 米子・境港地域はDID（人口集中地区）を中心に死傷事故率が高くなっている。
- **追突事故**や出会い頭の事故が多い。

【幹線道路沿道に商業施設が多数立地】

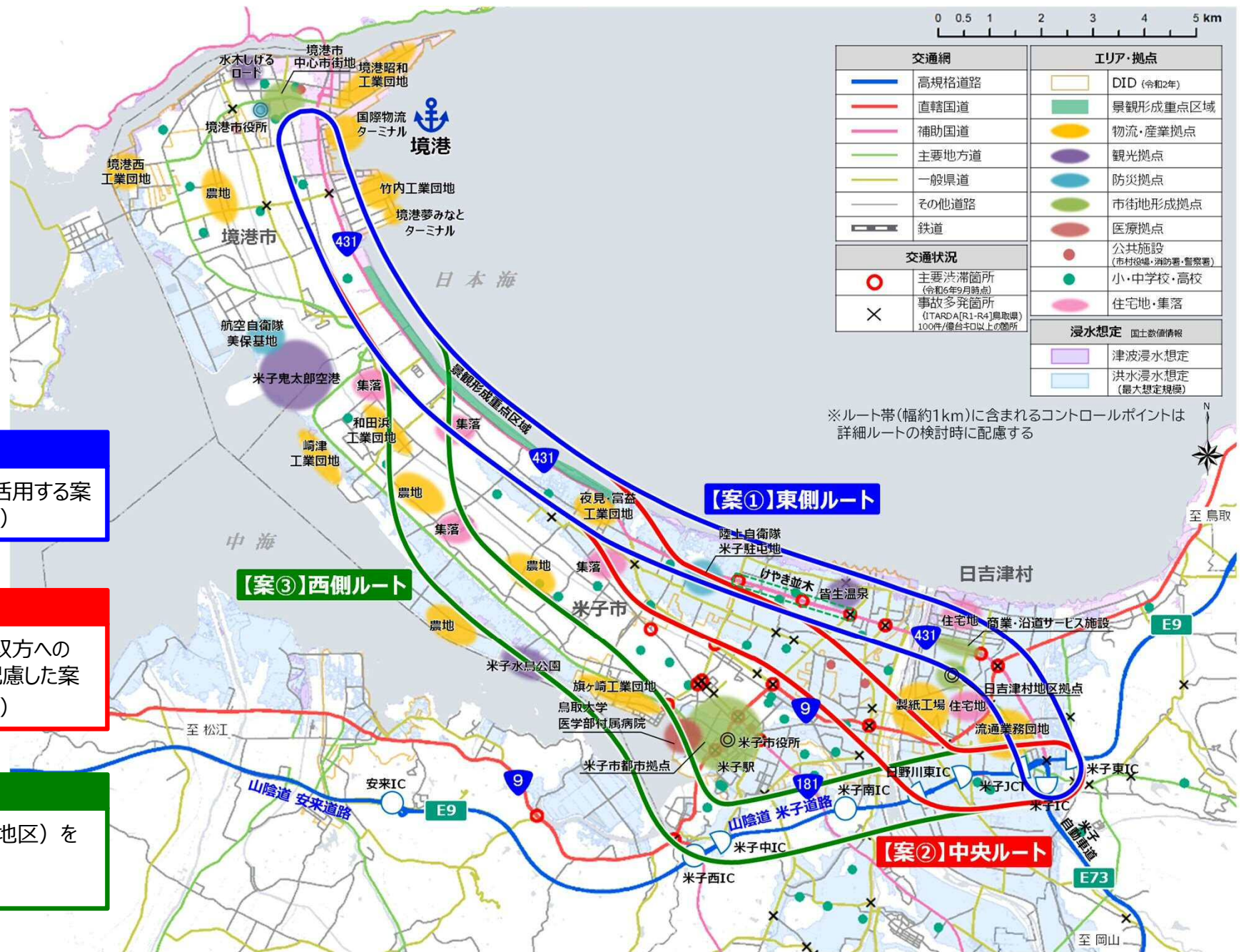
- 幹線道路である国道431号沿道には商業施設が多数立地しており、車両の出入りが多いため、事故を誘発しやすく、事故類型は追突事故や出会い頭事故が多い。

交通安全の確保



道路の整備

米子～境港間の対策案について、3つのルート帯（案）を検討しています。



各対策案の特徴

項目	評価指標		【案①】東側ルート 国道431号の道路空間を 活用する案	【案②】中央ルート 都市拠点と物流施設の双方への アクセス性、自然環境に配慮した案	【案③】西側ルート 既成市街地（人口集中地区）を 極力回避する案
整備概要	延長		約 20 km ※全線国道431号道路空間利用	約 20 km (うち山陰道と重複する区間約 2 km)	約 24 km (うち山陰道と重複する区間約 7 km)
政策目標の 達成程度の 比較	産業の活性化	境港への 定時性・速達性 (境港～米子IC)	・ <u>境港への速達性、定時性の向上が見込まれる</u>	・ <u>境港への速達性、定時性の向上が見込まれる</u>	・ <u>境港への速達性、定時性が向上するが他案より劣る</u>
	信頼性の高い ネットワークの確保	津波・河川氾濫時の 交通機能の確保	・高架構造により <u>浸水を回避し</u> 、第一次緊急輸送道路（国道431号）の <u>代替性の確保が見込まれる</u>	・高架構造により <u>浸水を回避し</u> 、第一次緊急輸送道路（国道431号）の <u>代替性の確保が見込まれる</u>	・高架／盛土構造により <u>浸水を回避し</u> 、第一次緊急輸送道路（鳥取県道47号米子境港線）の <u>代替性の確保が見込まれる</u>
	広域周遊観光の促進	周遊性の向上	・境港から鳥取砂丘への所要時間が短縮され、 <u>周遊性の向上が見込まれる</u>	・境港から鳥取砂丘への所要時間が短縮され、 <u>周遊性の向上が見込まれる</u>	・境港から鳥取砂丘への所要時間が短縮され、 <u>周遊性の向上が見込まれるが他案より劣る</u>
	救急医療機関への 速達性の向上	第三次救急医療機関 への速達性・信頼性 (境港市～鳥取大学 医学部附属病院)	・ <u>境港市役所から第三次救急医療機関への速達性・信頼性の向上が見込まれるが案③より劣る</u>	・ <u>境港市役所から第三次救急医療機関への速達性・信頼性の向上が見込まれるが案③より劣る</u>	・ <u>境港市役所から第三次救急医療機関への速達性・信頼性の向上が見込まれる</u>
	交通安全の確保	交通安全性の向上	・混雑が緩和し <u>交通安全性の向上が見込まれる</u>	・混雑が緩和し <u>交通安全性の向上が見込まれる</u>	・混雑が緩和し <u>交通安全性の向上が見込まれるが他案より劣る</u>
配慮すべき 事項等の 比較	生活環境への影響	地域分断や 集落への影響	・ <u>人口集中地区への影響は大きい</u> が、全線国道431号の道路空間を利用するため、 <u>他案に比べ地域分断や集落への影響は小さい</u>	・ <u>人口集中地区への影響は大きい</u> が、既存の道路空間を極力利用することで、 <u>案③に比べ地域分断や集落への影響は小さい</u>	・ <u>人口集中地区への影響は小さい</u> が、その他の地区は、別線整備となる延長が長く、 <u>地域分断や集落への影響が大きい</u>
		移転が必要となる 家屋等の数	・国道431号敷地の拡幅となり、他案に比べ <u>移転物件数が最も少ない</u>	・案③に比べ <u>移転物件数が少ない</u>	・ <u>人口集中地区の移転物件数が最も少ない</u> が、その他の地区で <u>移転物件数が最も多い</u>
	工事中的影響		・人口集中地区における連続高架橋区間が最も長く、交通規制期間が長くなるため、 <u>他案に比べ最も工事中的影響が大きい</u>	・人口集中地区における連続高架橋区間が案①に比べて短く、交通規制期間が短くなるため、 <u>案①より工事中的影響が小さい</u>	・人口集中地区において現道上を通過する区間がなく、交通規制期間が短いため、 <u>他案に比べ工事中的影響は最も小さい</u>
	自然環境への影響		・ <u>ケヤキ並木の撤去や、景観形成重点地域への影響が懸念される</u>	・ <u>景観形成重点地域への影響が懸念されるが、その他の自然環境への影響は小さい</u>	・ <u>水鳥公園や景観形成重点地域への影響が懸念される</u>
	事業費		<u>4,300億円～5,300億円</u>	<u>3,500億円～4,500億円</u>	3,700億円～4,700億円
	維持管理費		・全線高架のため <u>他案より高価</u>	・案①より <u>高架区間が短く安価</u>	・他案より高架区間が短い、渡海部の橋梁があるため <u>案②より高価</u>

第1回アンケート（質問事項）

○「対策案（ルート帯案）」、「インターチェンジ」について確認

【質問票】

（回答は回答はがきに記入してください）

質問1 今回、3つのルート帯案を検討していますが、地域にとって望ましい案を考える際に何が重要だと思いますか？
以下の重視すべき項目①～⑪から、**特に重視すべきと思われる項目**について最大3つまで選んでいただき、**番号とその理由・内容**をお書きください。

- ① 輸送時間の短縮や移動時間を読みやすくし、産業活動を支援すること
- ② 自然災害に伴う通行止め発生時にも機能する代替路が確保されること
- ③ 高速ICから主要な観光地へのアクセスを向上させ、広域観光を促進すること
- ④ 救急医療機関へ早く、確実に、安全に搬送できること
- ⑤ 交通事故が起きにくいこと
- ⑥ 道路沿線の大気質や騒音の影響が小さいこと
- ⑦ 家屋等の移転や集落への影響等、生活環境への影響が小さいこと
- ⑧ 工事中の交通規制の影響が小さいこと
- ⑨ 自然環境や景観への影響が小さいこと
- ⑩ 建設や維持管理に要する費用が安いこと
- ⑪ その他（上記以外の項目についてご自由にお書きください）

質問2 道路整備における**環境に関する懸念事項や配慮した方が良くと思うこと**などがありましたら、ご自由にお書きください。
（大気質・騒音・自然環境・景観など）

質問3 インターチェンジの設置を検討する際に、**どのようなことに配慮すべきだ**と思いますか？
以下の①～⑤の項目について、5段階で評価してください。

- ① 工業団地・工場などの産業拠点にアクセスしやすいこと
- ② 市役所・役場や防災拠点からアクセスしやすいこと
- ③ 観光施設・観光地などの観光拠点にアクセスしやすいこと
- ④ 救急医療機関にアクセスしやすいこと
- ⑤ 市街地や居住地からアクセスしやすいこと
- ⑥ その他（上記以外の項目についてご自由にお書きください）

質問4 その他、道路を整備することによる懸念事項や配慮した方が良く思うことがありましたら、ご自由にお書きください。

- 回答方法：右の回答はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。
- 締め切り：**令和7年9月30日（火）まで**に投函願います。

【回答はがき】

（質問票をご覧ください回答してください）

＜回答方法＞
回答は本回答はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。
＜締め切り＞ 令和7年9月30日（火）までに投函願います。

質問1 について、お答えください。
重視すべき項目①～⑪のうち、**特に重視すべきと思われる項目**について、番号とその理由・内容をお書きください。

特に重視すべき項目の番号	特に重視すべき理由・内容 （自由回答）

質問2 について、お答えください。＜自由回答＞

質問3 について、お答えください。＜5段階評価＞で番号に○をつけてください。

	強く思う	少し思う	あまり 思わない	思わない	わからない
①	1	2	3	4	5
②	1	2	3	4	5
③	1	2	3	4	5
④	1	2	3	4	5
⑤	1	2	3	4	5

①～⑤以外で配慮すべき拠点等がありましたら、お書きください。＜自由回答＞

質問4 について、お答えください。＜自由回答＞

質問は以上です。ありがとうございました。

第1回アンケート（質問事項）

○「質問事項」と合わせて、回答者の属性を確認

定形郵便物

倉局 倉吉市 倉吉郵便局 1-13

国土地交通省 中国地方整備局 倉吉河川国道事務所

令和7年10月31日 (切手不要)

調査設計課 行

〒718-0001

◆あなた自身のことについて【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 〒 () 県 () 市・郡 () 町

性別 ①男性 ②女性 年齢 () 歳代

◆米子～境港間の普段の自動車利用状況について
該当する番号に1つ○をつけてください。

<Q1> 現在の米子～境港間を利用する際の主な交通手段を教えてください。
①自動車(乗用車) ②自動車(トラック) ③公共交通(鉄道・バス・タクシー)
④バイク ⑤自転車 ⑥徒歩

<Q2> 現在の米子～境港間を自動車で利用する頻度を教えてください。
①ほぼ毎日 ②週2～3回程度 ③月2～3回程度
④ほとんど利用しない ⑤利用したことがない
→①～④を選ばれた方は《Q3・Q4》へ ⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ

<Q3> 米子～境港間の自動車による主な利用目的を教えてください。
①通勤 ②通学 ③家事・買い物 ④送迎
⑤仕事 ⑥観光・レジャー ⑦その他 ()

<Q4> 主な目的地を教えてください。
①米子市内 ②境港市内 ③日吉津村内 ④西伯郡(日吉津村除く)
⑤日野郡 ⑥鳥取県東部・中部 ⑦島根県
⑧その他 () 《裏面》の質問へ

住

※回答はがき(うら面)のアンケート設問にもご回答ください。

「回答はがき(おもて面)」

計画段階評価の手続き範囲



今回

※アンケートでお答えいただいた意見および個人情報、厳重に管理するとともに、お答えいただいたご意見については今後の道路計画を検討する際の貴重なご意見として活用させていただきます。

【アンケートのお問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局
倉吉河川国道事務所
担当：調査設計課
☎ 0858-26-6229

安心で快適な
地域づくりのために
皆さまのご意見
お待ちしております

アンケート設置箇所（予定）

県	市町村	施設名
鳥取県	倉吉市	国土交通省 倉吉河川国道事務所
	琴浦町	道の駅 琴の浦
	大山町	道の駅 大山恵みの里
	日吉津村	日吉津村役場
		イオンモール日吉津
	米子市	米子市役所
	伯耆町	米子自動車道 大山パーキングエリア（上り）
		米子自動車道 大山パーキングエリア（下り）
	境港市	境港市役所
		夢みなとタワー

インタビュー調査実施箇所（予定）

県	市町村	施設名
鳥取県	琴浦町	道の駅 琴の浦
	大山町	道の駅 大山恵みの里
	伯耆町	米子自動車道 大山パーキングエリア（上り）
	境港市	夢みなとタワー