

# お知らせ



令和8年8月25日

**鳥取県  
渋滞 対策部会**

資料提供先 鳥取県政記者会、鳥取市政記者クラブ  
倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

## 鳥取県内の渋滞緩和に向けて！

～ 令和8年度 第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会を開催します ～

鳥取県内における道路の渋滞対策をより効果的に進めていくため、「鳥取県道路交通渋滞対策部会」（別紙2）において、鳥取県の「主要渋滞箇所」（別紙3）を平成25年1月に選定し、総合的な渋滞対策を推進しているところです。

このたび、主要渋滞箇所のフォローアップ等について議論するため、下記のとおり令和8年度第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会を開催しますので、お知らせします。

### 記

日 時：令和8年8月28日（金） 10：00～

場 所：国土交通省 鳥取河川国道事務所 1階 会議室（Web併用）  
（鳥取県鳥取市田園町4丁目400番地）

委 員：別紙1のとおり

議 事：1. 開会挨拶（部会長）

2. 渋滞部会の概要

3. 主要渋滞箇所（一般道）のフォローアップ

4. 主要渋滞箇所の特定解除

5. 観光地周辺における渋滞対策

6. 交通需要マネジメント（TDM）の取組み

7. 閉会挨拶（副部会長）

・部会は、報道関係者を対象に公開します（傍聴、取材可）。

・なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については、冒頭から開会挨拶までとさせていただきます。

### 問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局

鳥取河川国道事務所 副所長（道路）市岡 利啓（いちおか としひろ）

計画課長 北脇 大（きたわき だい）

TEL:0857-22-8435（代表）FAX:0857-29-8548

倉吉河川国道事務所 副所長（道路）曾根 千親（そね ゆきちか）

調査設計課長 藤野 実（ふじのみのる）

TEL:0858-26-6221（代表）FAX:0858-26-6249

鳥取県 県土整備部 道路局

道路企画課長 西土井 一宏（にしどい かずひろ）

TEL:0857-26-7350

FAX:0857-26-7624

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。

鳥取河川国道事務所HPアドレス <https://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>



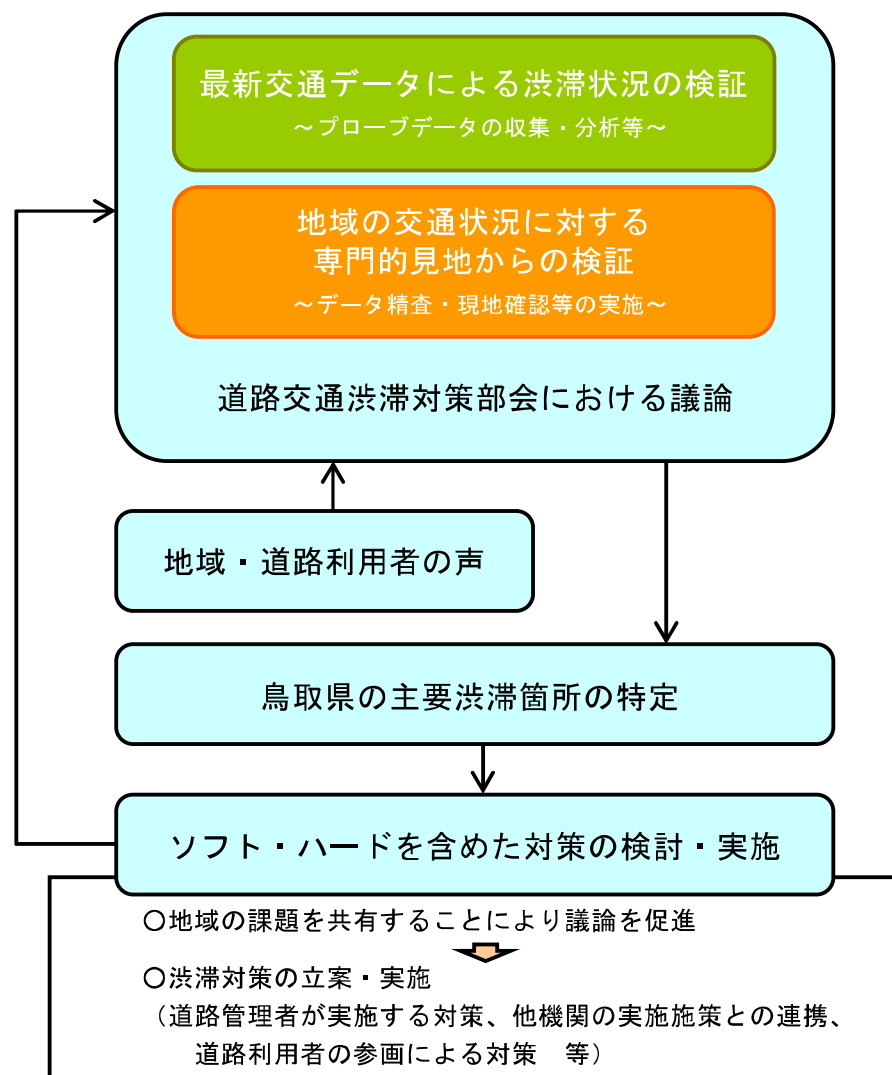
二次元コード

## 鳥取県道路交通渋滞対策部会 委員名簿

| 所 属 名                                                        | 役 職 名                                                                                        | 備 考  |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 国土交通省中国地方整備局<br>企画部<br>道路部<br><br>鳥取河川国道事務所<br><br>倉吉河川国道事務所 | 広域計画課長<br>道路計画課長<br>地域道路課長<br>交通対策課長<br>事務所長<br>計画課長<br>道路管理第二課長<br>事務所長<br>調査設計課長<br>道路管理課長 | 部会長  |
| 中国運輸局<br>交通政策部<br>鳥取運輸支局                                     | 環境・物流課長<br>首席運輸企画専門官                                                                         |      |
| 西日本高速道路株式会社<br>中国支社                                          | 企画調整課長                                                                                       |      |
| 鳥取県警察本部<br>交通部                                               | 交通規制官<br>交通指導課長                                                                              |      |
| 鳥取県<br>県土整備部                                                 | 道路企画課長<br>道路建設課長                                                                             | 副部会長 |
| 一般社団法人 鳥取県トラック協会                                             | 専務理事                                                                                         |      |
| 一般社団法人 鳥取県バス協会                                               | 専務理事                                                                                         |      |
| 一般社団法人 鳥取県ハイヤータクシー協会                                         | 専務理事                                                                                         |      |

- 【目的】・鳥取県道路交通渋滞対策部会(以降、渋滞部会)は、鳥取県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、関係機関が渋滞箇所の渋滞原因や課題、効果的・効率的な渋滞対策を議論することを目的としています。
- 【検討経緯】・平成24年度に統一的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出しました。そして、道路利用者等の意見を踏まえて、平成25年1月に「地域の主要渋滞箇所」を特定し、公表しています。
- ・平成25年度以降、渋滞部会において主要渋滞箇所のモニタリング、効果的な渋滞対策について議論を行い、フォローアップを実施しています。

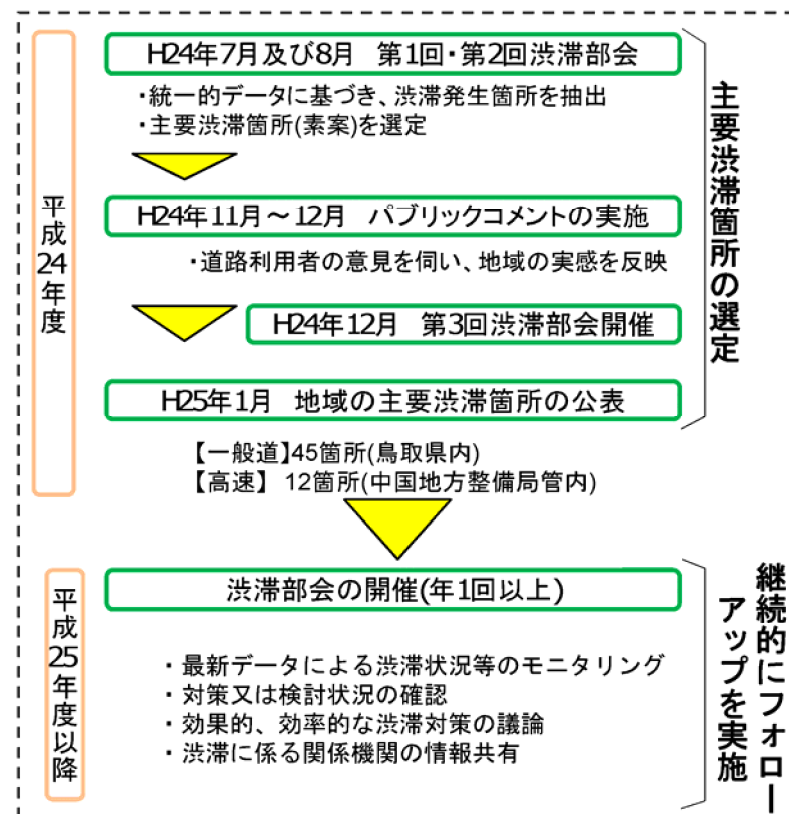
### ◆ 対策検討のマネジメントサイクル



### 鳥取県道路交通渋滞対策部会の構成メンバー

鳥取県警察本部、鳥取県、西日本高速道路株式会社、(一社)鳥取県トラック協会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

### ◆ これまでの取り組み



鳥取県の主要渋滞箇所（一般道）

| 主要渋滞箇所数 | 集約されるエリア数  | 集約される区間数  | 箇所数 |
|---------|------------|-----------|-----|
| 40箇所    | 2エリア       | 1区間       | 9箇所 |
|         | ※29箇所が含まれる | ※2箇所が含まれる |     |

凡 例

<主要渋滞箇所>

●

 箇所

—

 区間

■

 エリア

<道路種別>

—

 高速道路

—

 一般県道以上

—

 市町村道

■

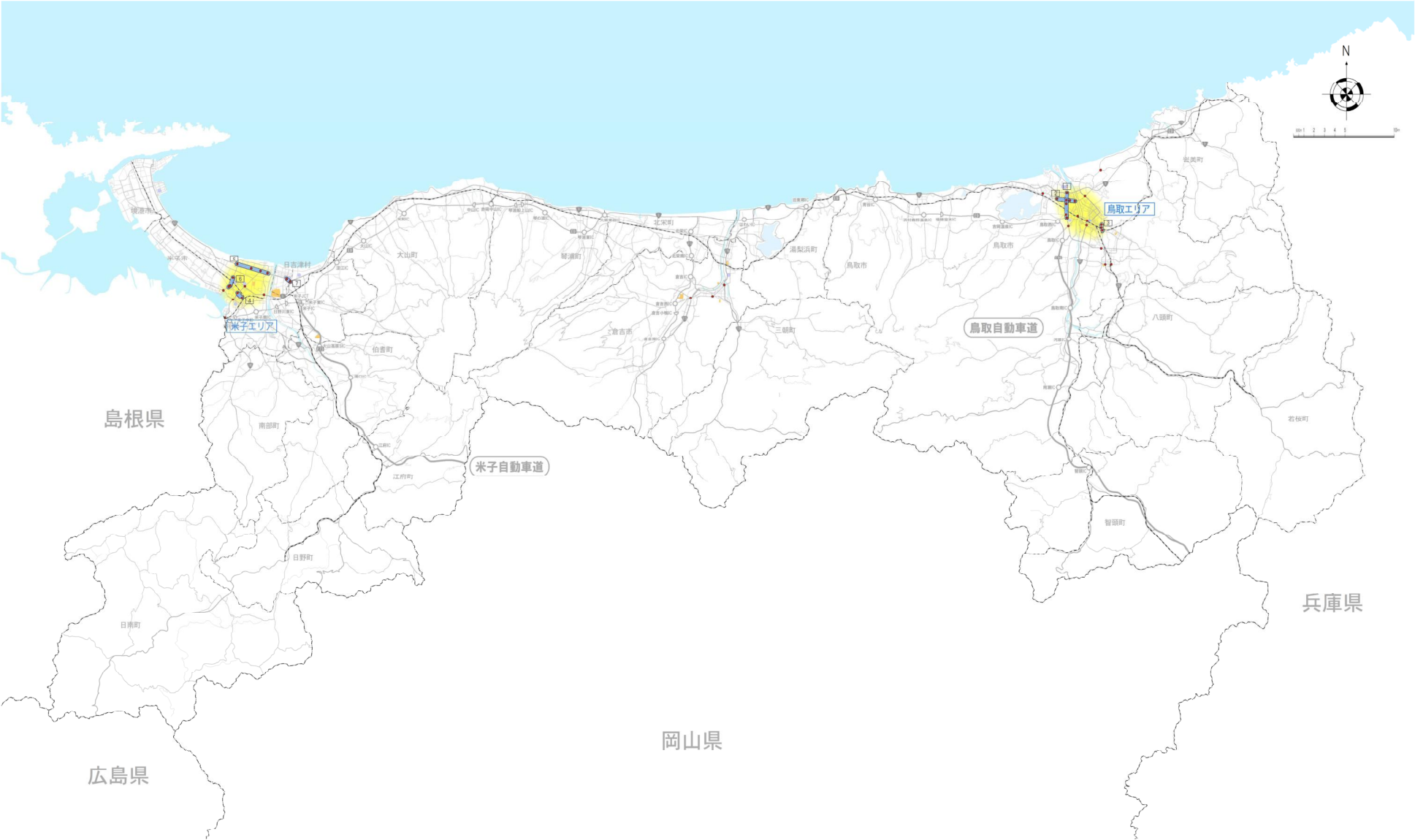
 主な工場等

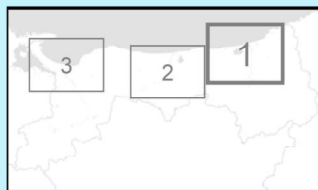
●

 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



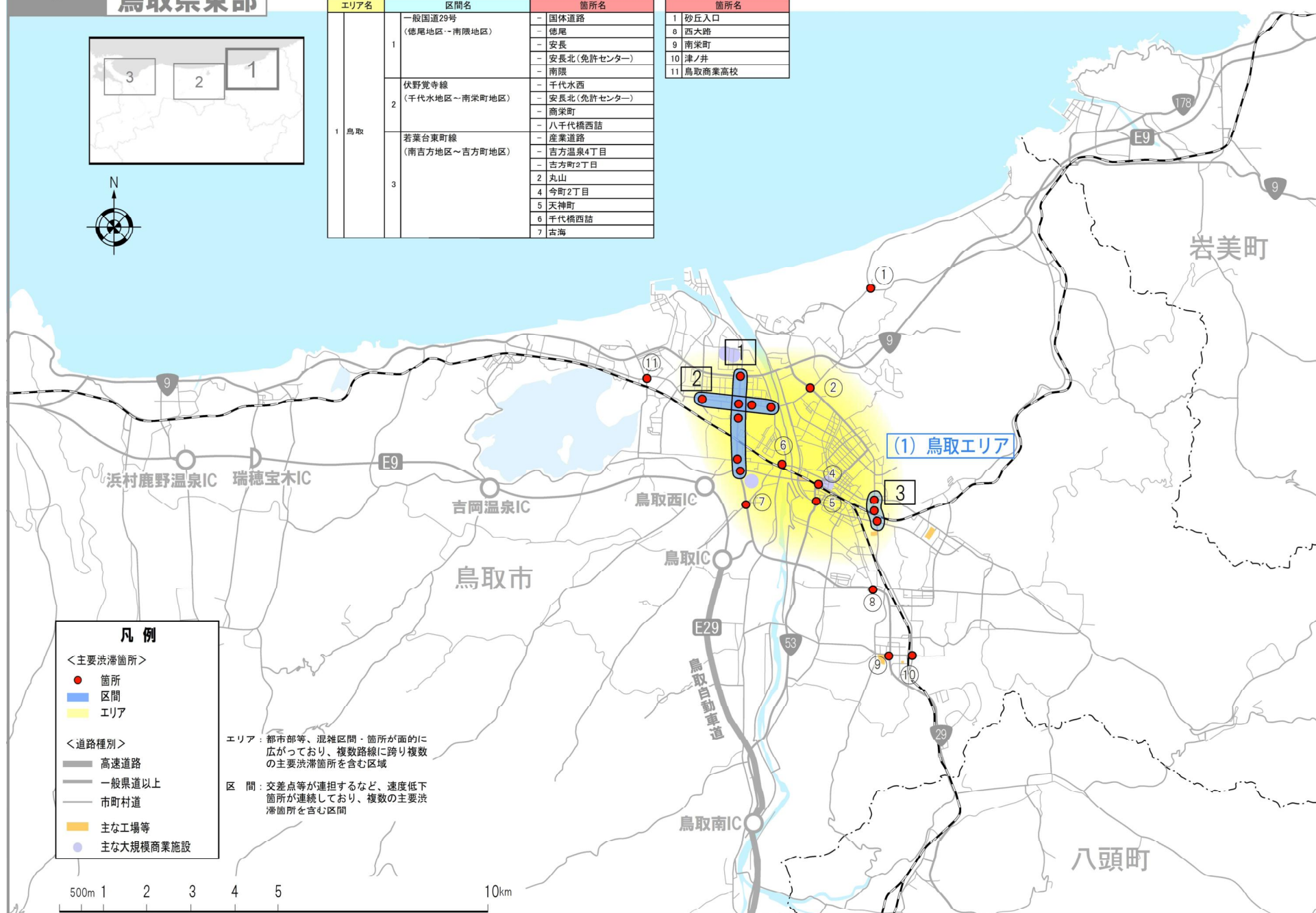


## ■エリア

| エリア名 | 区間名                     | 箇所名                                                                            |
|------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 鳥取 | 一般国道29号<br>(徳尾地区～南限地区)  | - 国体道路<br>- 徳尾<br>- 安長<br>- 安長北(免許センター)<br>- 南限                                |
|      | 伏野覚寺線<br>(千代水地区～南栄町地区)  | - 千代水西<br>- 安長北(免許センター)<br>- 南栄町<br>- 八千代橋西詰                                   |
|      | 若葉台東町線<br>(南吉方地区～吉方町地区) | - 産業道路<br>- 吉方温泉4丁目<br>- 吉方町2丁目<br>2 丸山<br>4 今町2丁目<br>5 天神町<br>6 千代橋西詰<br>7 古海 |

## ■箇所

| 箇所名       |
|-----------|
| 1 砂丘入口    |
| 8 西大路     |
| 9 南栄町     |
| 10 津ノ井    |
| 11 鳥取商業高校 |



## 凡例

## &lt;主要渋滞箇所&gt;

- 箇所
- 区間
- エリア

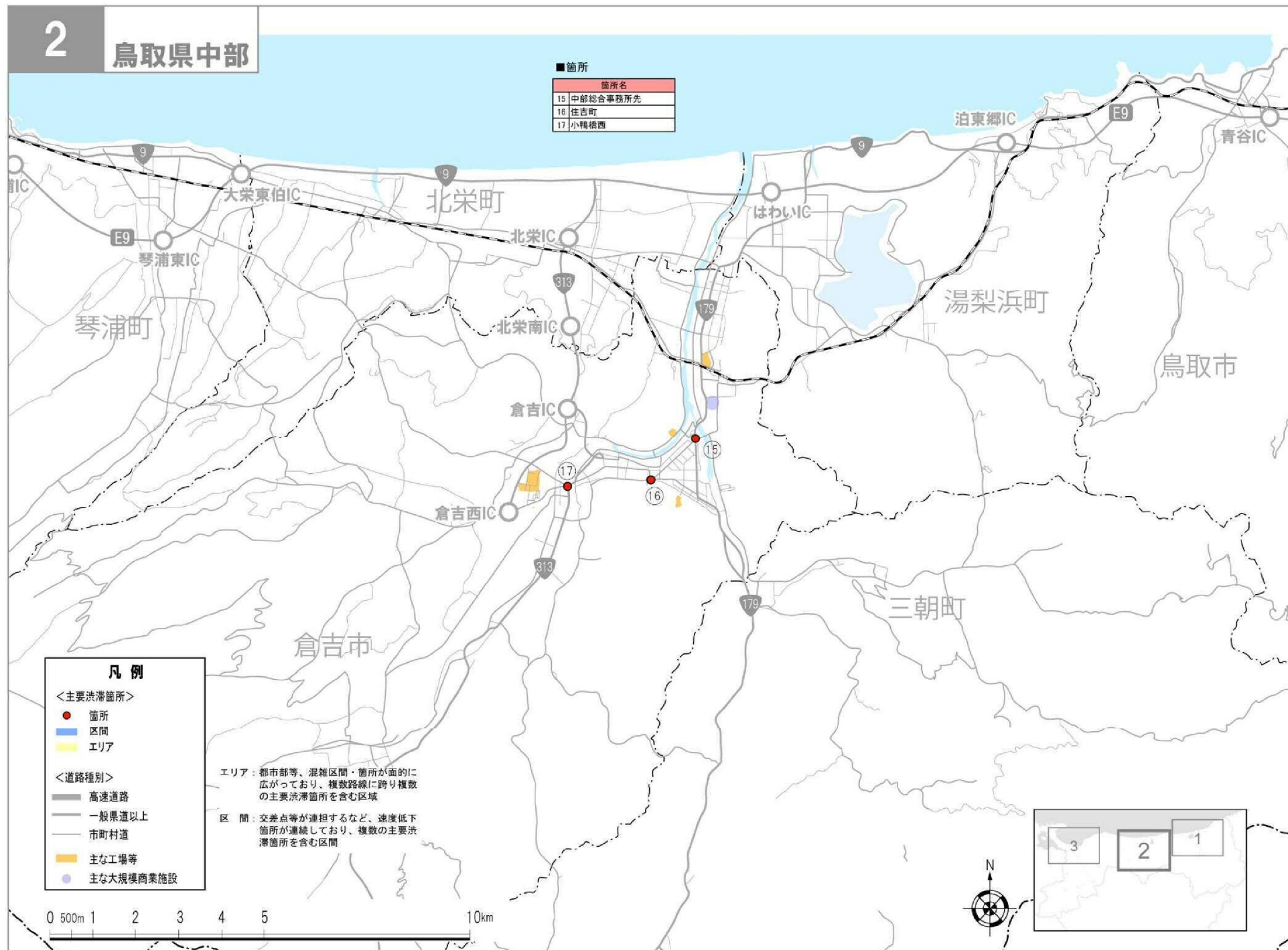
## &lt;道路種別&gt;

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

500m 1 2 3 4 5 10km



## ■エリア

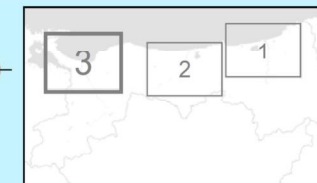
| エリア名 | 区間名                              | 箇所名                                    |
|------|----------------------------------|----------------------------------------|
| 2 米子 | 4 一般国道181号<br>(梶町地区～富士見町地区)      | - 総合事務所前<br>- 公会堂前                     |
|      | 5 一般国道431号<br>(高三柳地区～皆生地区)       | - 卸団地入口<br>- 新開2丁目<br>- 皆生<br>- 労災病院入口 |
|      | 6 高三柳後藤停車場線・米子港線<br>(米原地区～義方町地区) | - 米原<br>- 錦町3丁目<br>- 義方町ローソン前          |
|      |                                  | 18 車尾                                  |
|      |                                  | 19 西福原1丁目                              |
|      |                                  | 20 加茂町2丁目                              |
|      |                                  | 22 米子食品団地入口                            |
|      |                                  |                                        |
|      |                                  |                                        |
|      |                                  |                                        |
|      |                                  |                                        |
|      |                                  |                                        |

## ■区間

| 区間名                         | 箇所名             |
|-----------------------------|-----------------|
| 7 一般国道431号<br>(日吉津地区～二本木地区) | - 日吉津東<br>- 二本木 |

## ■箇所

| 箇所名    |
|--------|
| 21 陸田町 |



| 凡 例      |           |
|----------|-----------|
| <主要渋滞箇所> |           |
| ●        | 箇所        |
| ■        | 区間        |
| ■        | エリア       |
| <道路種別>   |           |
| —        | 高速道路      |
| —        | 一般県道以上    |
| —        | 市町村道      |
| ■        | 主な工場等     |
| ●        | 主な大規模商業施設 |

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

