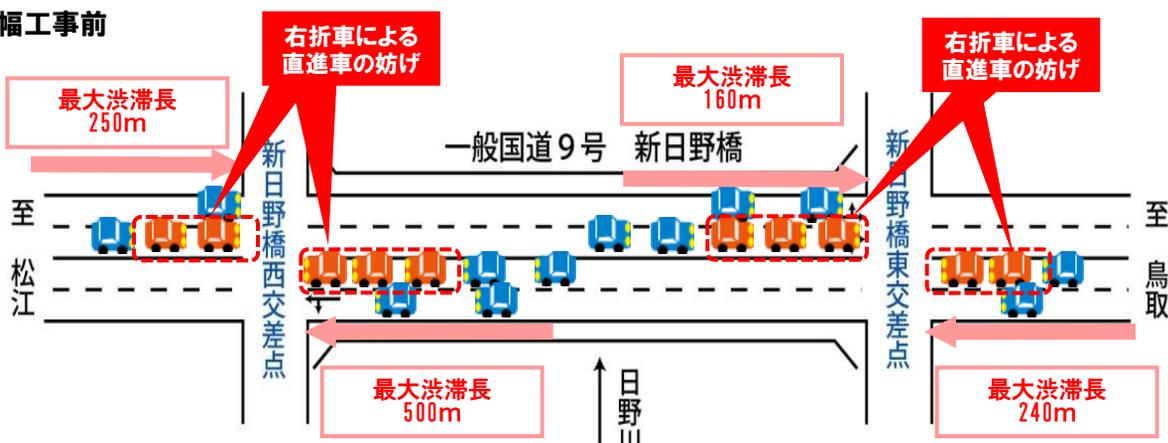


『一般国道9号新日野橋』の拡幅後の効果について —交通渋滞の解消—

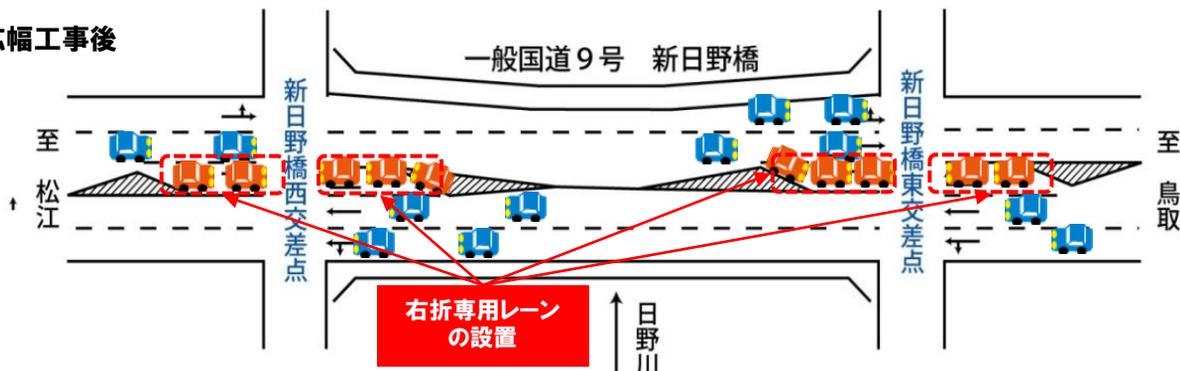
・拡幅工事前は最大500mの交通渋滞が発生していましたが、**拡幅工事で右折レーンを設置したことにより交通渋滞が0mとなり解消しました。**

～交通渋滞の解消～

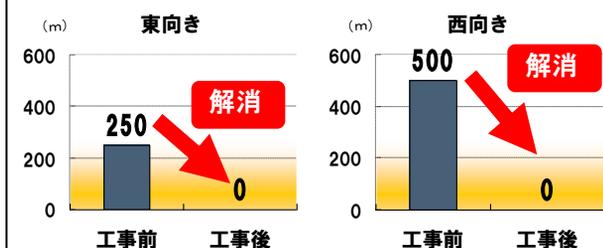
■拡幅工事前



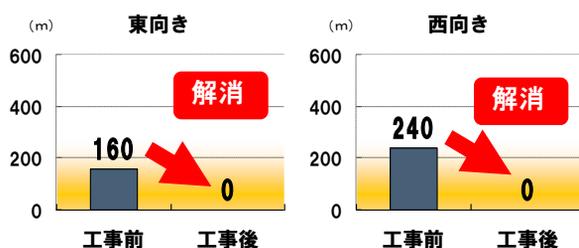
■拡幅工事後



新日野橋西交差点



新日野橋東交差点



※工事前：新日野橋東詰交差点：平成18年11月14日調査、新日野橋西詰交差点：平成18年 5月16日調査
 工事後：平成22年11月17日（水）調査
 調査時間：7時～9時、17時～19時

【周辺の事業所の方の声】

・拡幅工事完成前に予想していた以上に朝夕の渋滞がなくなり、車で通勤する際、スムーズに通行できるようになりました。

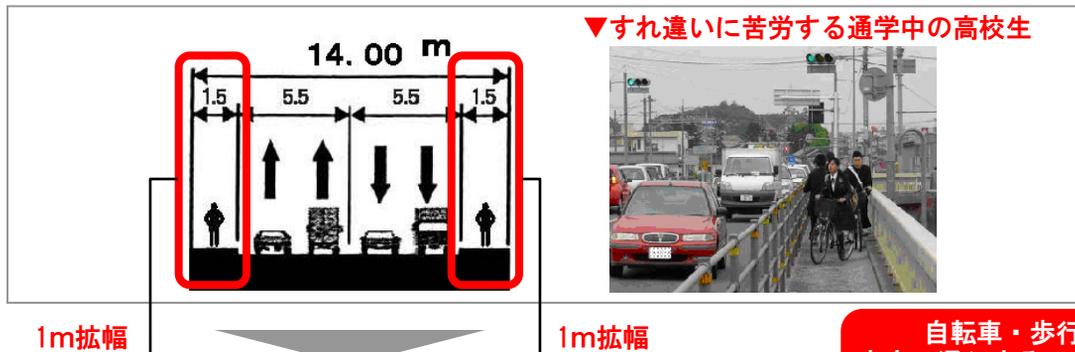
(事業所ヒアリング調査 (H22.11月実施))

『一般国道9号新日野橋』の拡幅後の効果について — 自転車・歩行者の安全な通行 —

・歩道が1.5mから2.5mに広がったことにより、**自転車・歩行者が安全で快適な通行ができるようになりました。**

～自転車・歩行者の安全な通行～

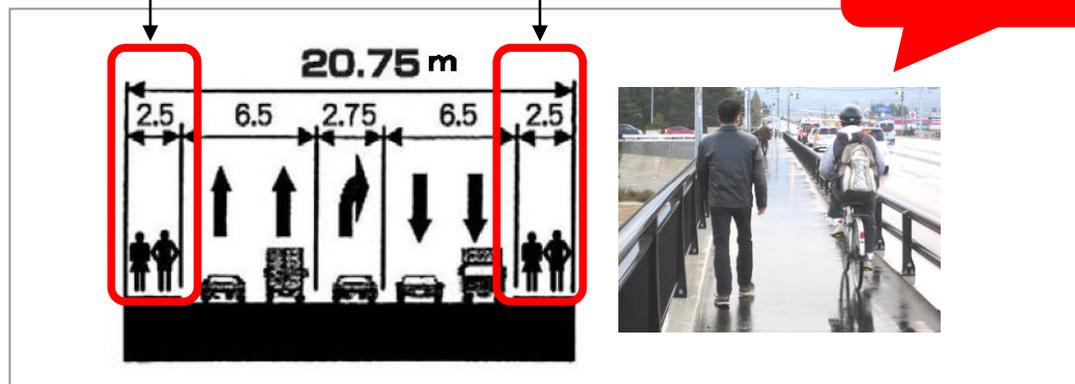
■拡幅工事前



1m拡幅

1m拡幅

■拡幅工事後



【周辺の高等学校の先生の声】

・歩道が広がったことで、通学の際に歩行者や自転車とのすれ違いができるようになり、安全性が向上しました。

(学校ヒアリング調査 (H22. 11月実施))

【新日野橋の利用者(歩行者)の声】

・新日野橋を通勤で利用していますが、以前の狭い時から比べて、格段に広くて安全に通行できるようになりました。天気の良い日は、気持ちよく歩くことができます。

(事業所ヒアリング調査 (H22. 11月実施))