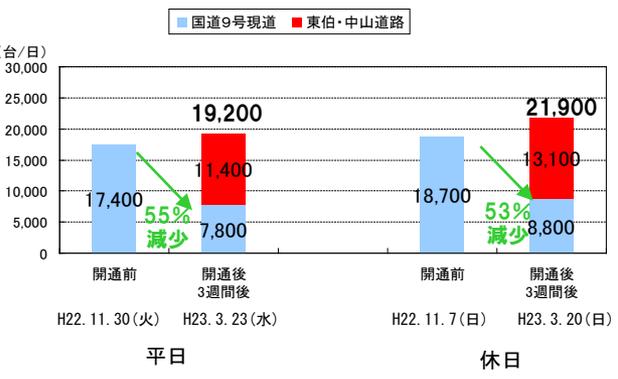


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の開通1ヶ月後の交通状況

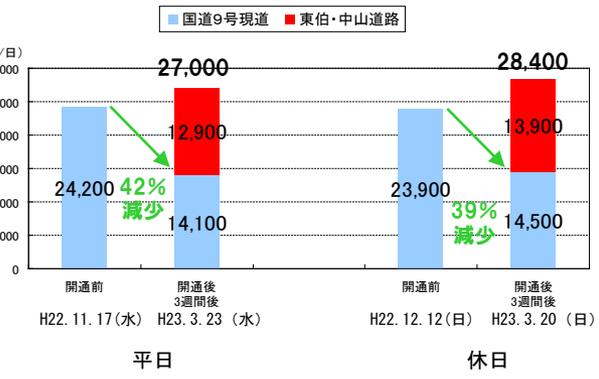
—東伯・中山道路および一般国道9号現道の利用交通量—

- ・開通3週間後の東伯・中山道路の利用交通量は、平日：11,400台/日～12,900台/日、休日：13,000台/日～13,900台/日となっています。
- ・開通前後の交通量を比較すると、並行する一般国道9号現道の交通量が約45%減少しています。

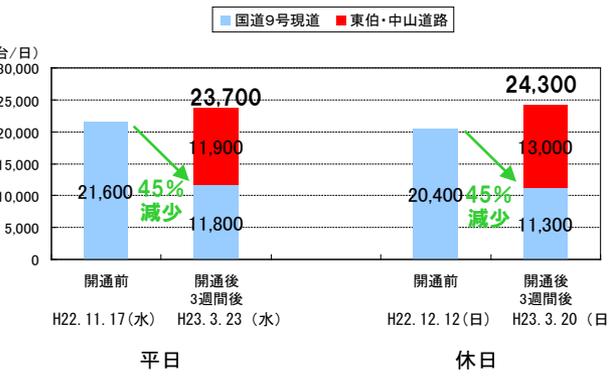
■断面3交通量 琴浦船上山IC～赤碕中山IC



■断面2交通量 琴浦東IC～琴浦船上山IC



■断面1交通量 大栄東伯IC～琴浦東IC

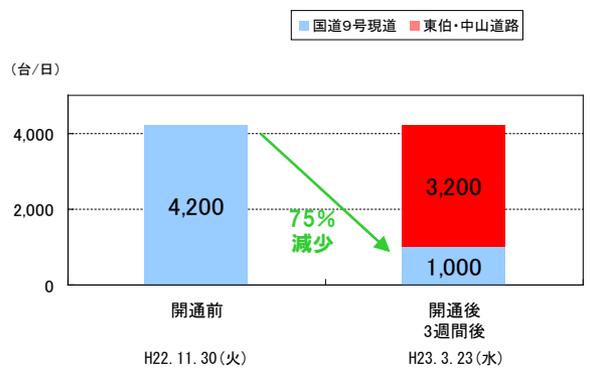


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の開通1ヶ月後の交通状況

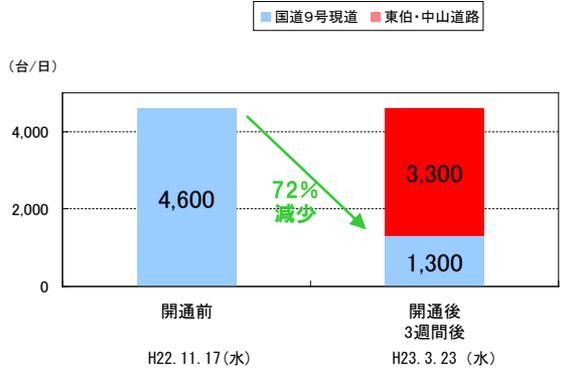
—東伯・中山道路および一般国道9号現道の大型車交通量—

- ・開通約3週間後の一般国道9号現道の大型車交通量は、**平日：1,000台/日～1,400台/日**となっています。
- ・開通前後の交通量を比較すると、並行する一般国道9号現道の交通量が**約70%減少**しています。

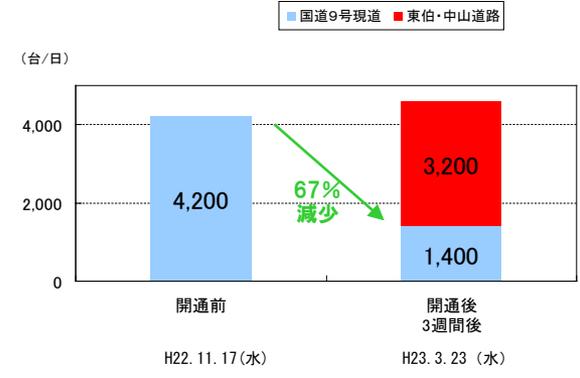
■断面3大型車交通量
琴浦上山IC～赤碕中山IC



■断面2大型車交通量
琴浦東IC～琴浦上山IC



■断面1大型車交通量
大栄東伯IC～琴浦東IC



一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の開通1ヶ月後の交通状況

一般国道9号現道の渋滞長さ

・東伯・中山道路の開通で、一般国道9号現道の交通量が減少したことにより、渋滞が解消しました。

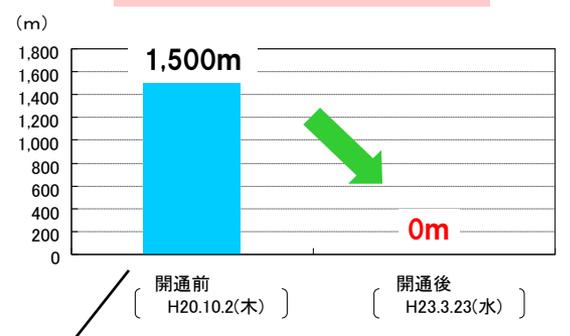
▼八橋駅前交差点 東向き



▼八橋東交差点 東向き



▼八橋東交差点 西向き



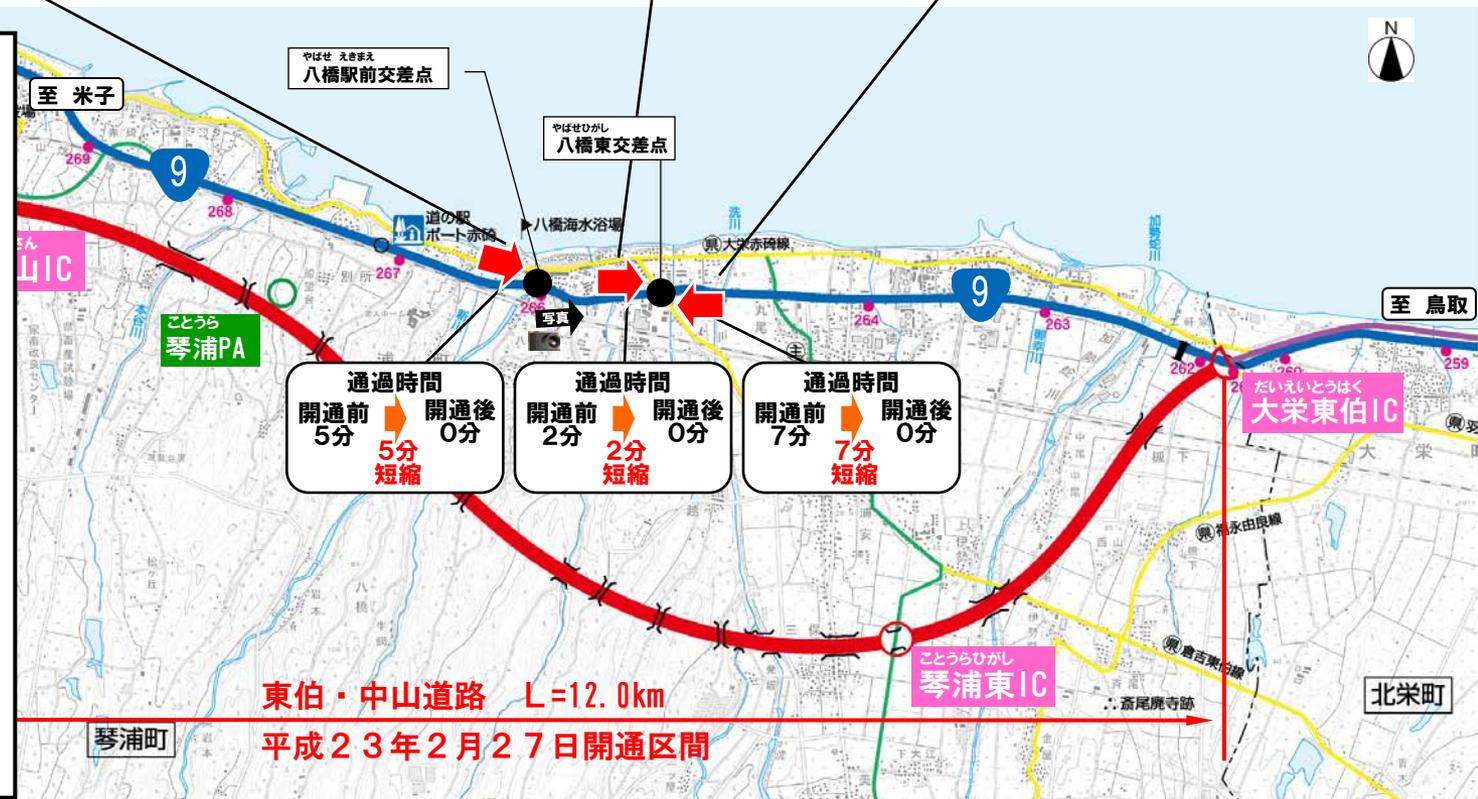
やほせがし 八橋東交差点付近の渋滞状況 [米子方面から鳥取方面を望む]



渋滞解消!



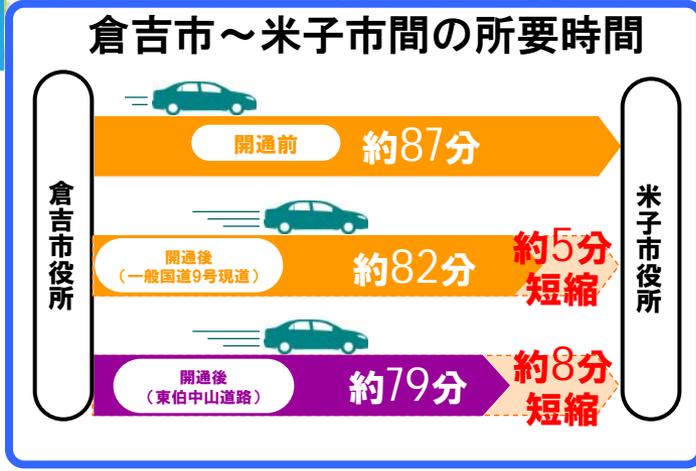
※写真は夕方時



一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の開通1ヶ月後の交通状況

—所要時間—

- ・倉吉市役所と米子市役所間の所要時間は、東伯・中山道路の開通により**約8分短縮**しました。
- ・一般国道9号現道部においても交通量が東伯・中山道路に転換したことにより、渋滞することなく走行することができ、倉吉市役所と米子市役所間の所要時間が**約5分短縮**しました。



※東伯・中山道路及び開通後の一般国道9号現道部は平成23年3月23日(水)調査名和・淀江道路は70km/hを用いて算出
その他は、H17道路交通センサス混雑時旅行速度を用いて算出。