

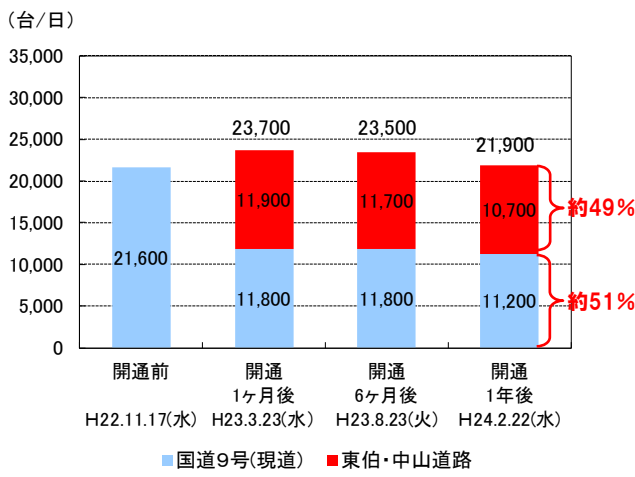
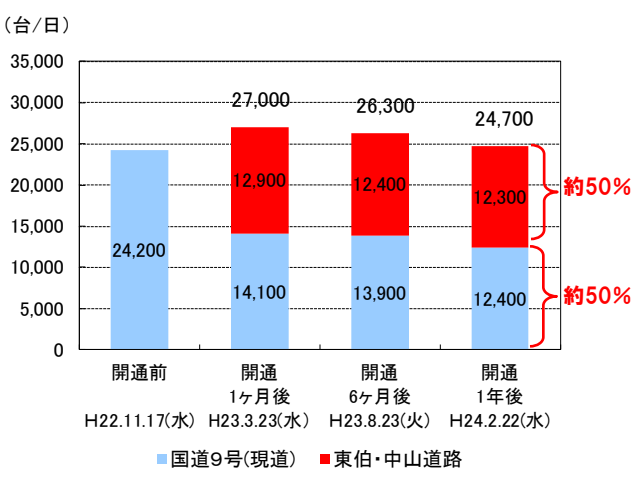
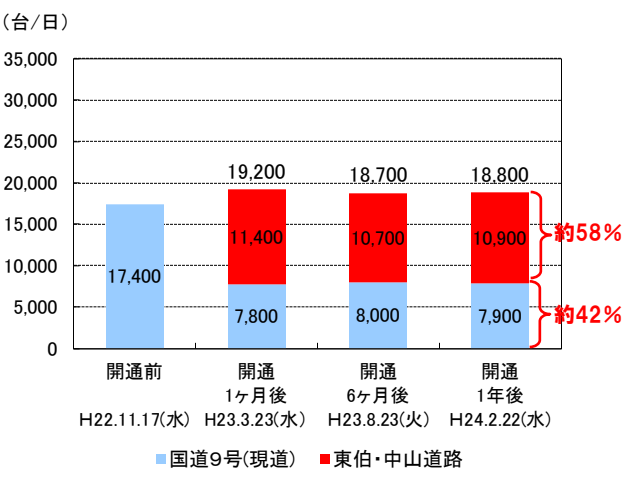
一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の交通状況 ~「東伯・中山道路」と国道9号で交通量を半数ずつ分担~

- ・東伯・中山道路の開通1年後の利用交通量は、**10,700~12,300台/日**。
- ・断面交通量の約半数ずつ(約5割)を国道9号と東伯・中山道路で分担し、琴浦町内の円滑な交通を実現。

【断面3交通量】 琴浦船上山IC~赤碕中山IC

【断面2交通量】 琴浦東IC~琴浦船上山IC

【断面1交通量】 大栄東伯IC~琴浦東IC

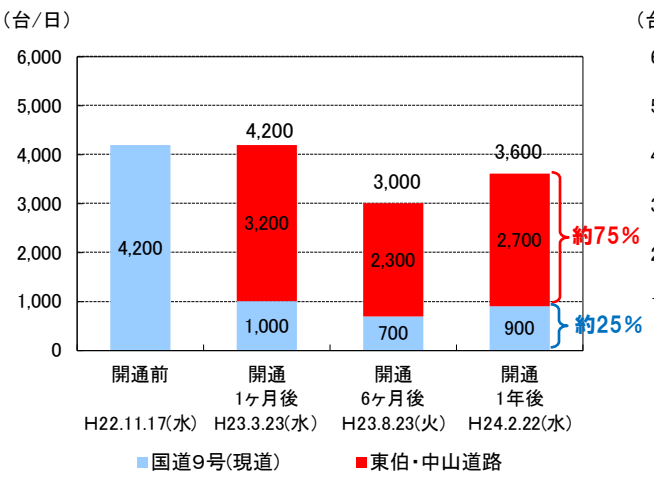


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の交通状況

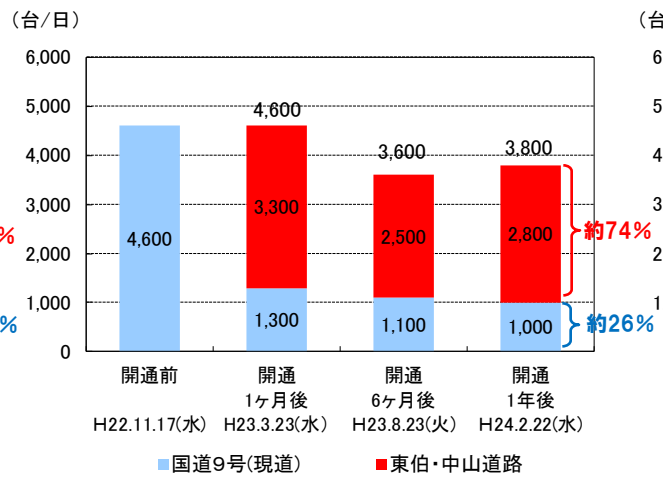
～「東伯・中山道路」が大型車交通量の約8割を分担～

- 東伯・中山道路の開通1年後の大型車利用交通量は、**2,500～2,800台/日**。
- 大型車の約8割**が東伯・中山道路を利用し、国道9号(現道)の沿道環境が改善。

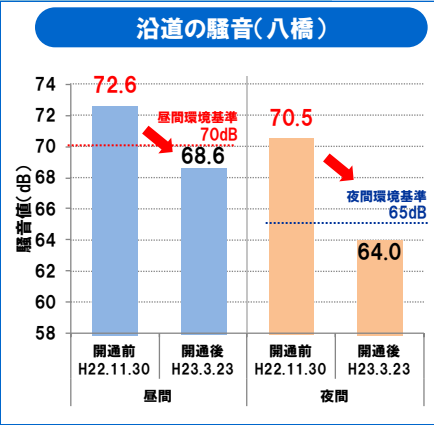
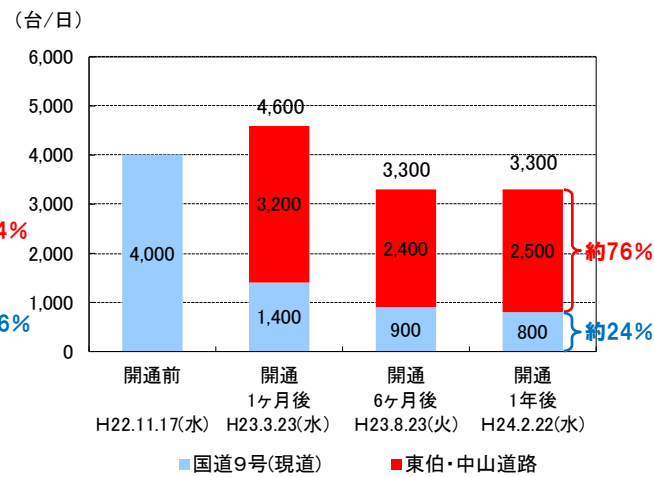
【断面3大型車交通量】
琴浦船上山IC～赤碓中山IC



【断面2大型車交通量】
琴浦東IC～琴浦船上山IC



【断面1大型車交通量】
大栄東伯IC～琴浦東IC

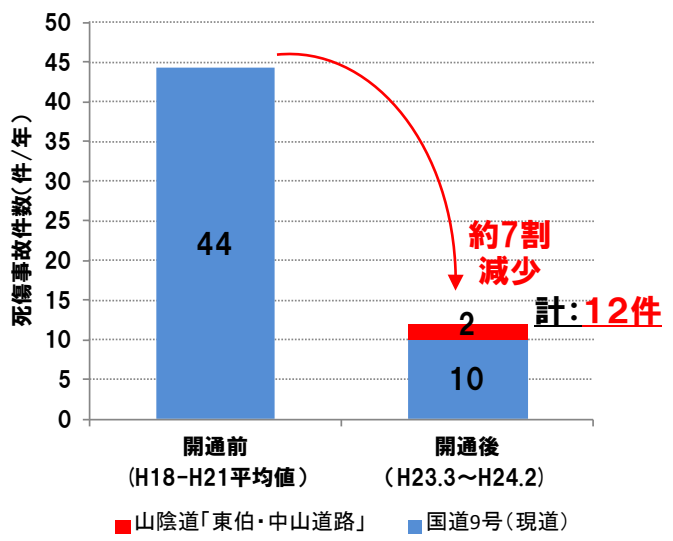


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の地域の安全・安心 ～ “地域の安全性向上” を支援～

- 東伯・中山道路と国道9号(現道)の死傷事故が年間で**約7割減少**。
- また、国道9号での**歩行者事故**や交差点や沿道施設へ出入りする際の**右左折事故が無くなり**地域の**安全性が向上**。

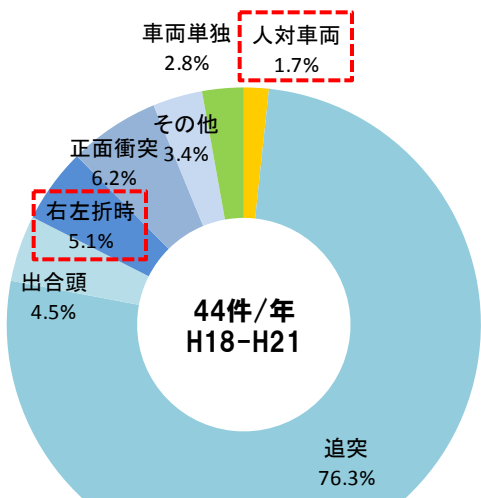
交通事故の削減

【国道9号(現道)および東伯中山道路の死傷事故件数】
(※東伯・中山道路の並行区間での集計)

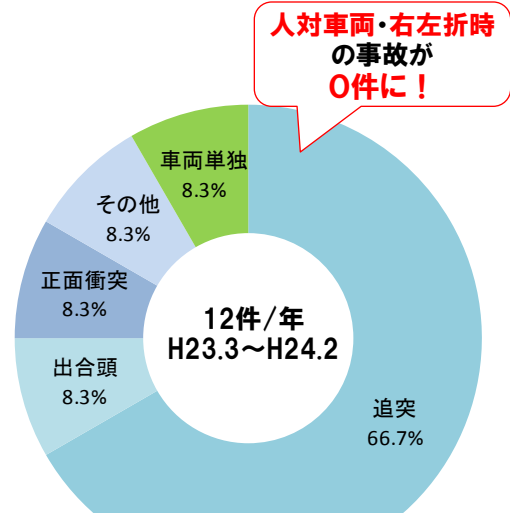


事故特性の変化

▼開通前の交通事故特性



▼開通後の交通事故特性



・国道9号での交通事故が大幅に減少した。

資料: H24.2鳥取県八橋警察署ヒアリング結果



・国道9号の交通量が減り、地域住民が安心して走行できる 琴浦町 30歳代 男性

資料: 倉吉河川国道事務所調査

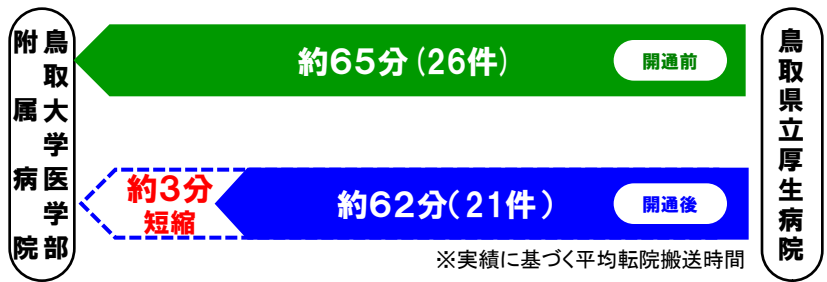
資料: 事故統合データベース(H18-21)

資料: 鳥取県八橋警察署ヒアリング結果

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の地域の安全・安心 ~ “円滑な地域医療活動” を支援 ~

- ・倉吉市内の鳥取県立厚生病院から第三次医療施設である鳥取大学医学部付属病院までの転院搬送時間が**約3分短縮**し、**地域医療活動**を支援。
- ・また、自動車専用道路による転院搬送により、**安静な搬送**や隊員の**負担軽減**にも貢献。

病院間の転院搬送時間短縮

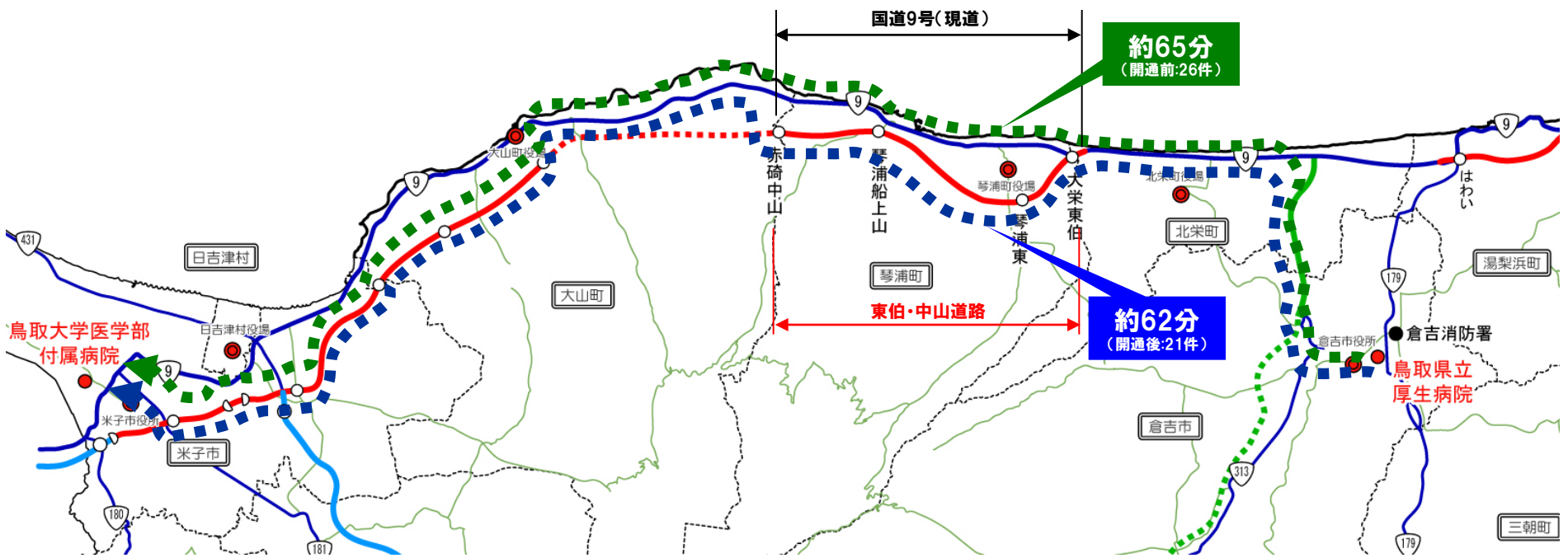


円滑な医療活動への貢献



- ・搬送時の揺れが少なくなり、隊員、傷病者の負担が少なくなった。
- ・救急車両の運転手のストレスが軽減した。

資料: H24.2鳥取中部ふるさと広域連合東伯消防署へのヒアリング結果

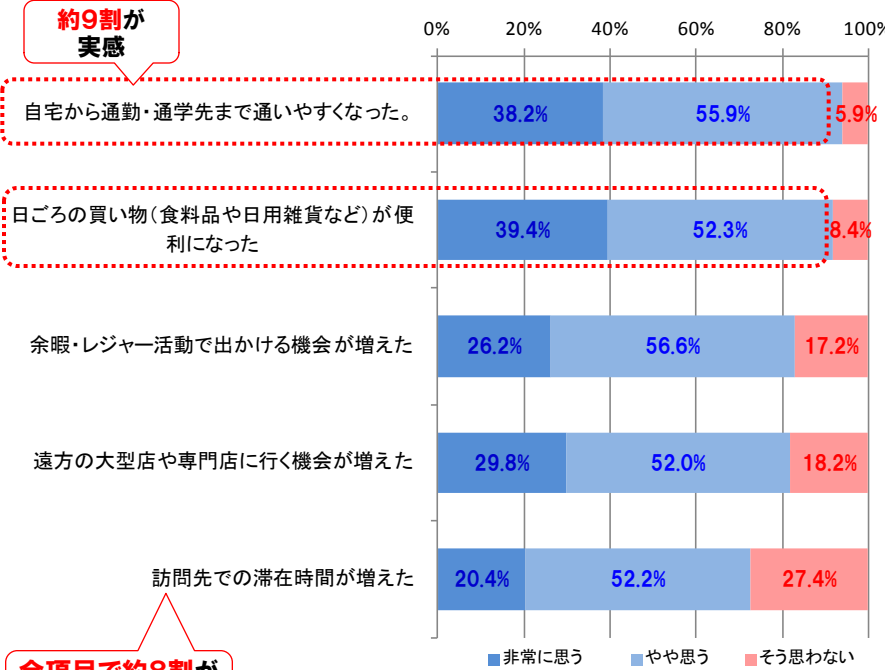


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の地域の声 ~ “日常生活の利便性向上” と “観光振興” にも貢献 ~

- ・国道9号の沿線市町村の**約9割**の方が**通勤・通学**や**買い物**などの**日常生活の利便性向上**を実感。
- ・また、**約6割**の方が東伯・中山道路の**開通を契機に、琴浦町へ来訪**、または**その意向**。

日常生活に波及した効果

Q:山陰道「東伯・中山道路」が開通から約1年が経過した現在、日常生活にどのような変化があったかお聞かせください。



全項目で約8割が効果を実感

(回答者合計:300人)

資料：倉吉河川国道事務所調査

鳥取市、米子市、倉吉市、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、大山町への居住者Webアンケート(H24.2)



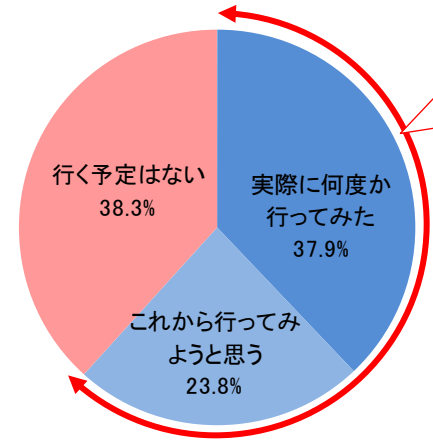
・米子に行くのは渋滞すると思い、なかなか足を運ばなかったが、**渋滞がなくなり**、PAで休憩もできるので**安心して出かけることができるようになった**。

倉吉市 40歳代 女性

琴浦町の観光振興を支援

■県内からの来訪客の増加

・「東伯・中山道路」開通後の琴浦町への来訪について



開通をきっかけに**約6割**の方が**琴浦町に来訪意向**がある

(回答者合計:269人)

資料：倉吉河川国道事務所調査

鳥取市、米子市、倉吉市、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、大山町への居住者Webアンケート(H24.2)

■県外からの来訪客の増加

・「東伯・中山道路」開通後の琴浦町への観光客の変化について



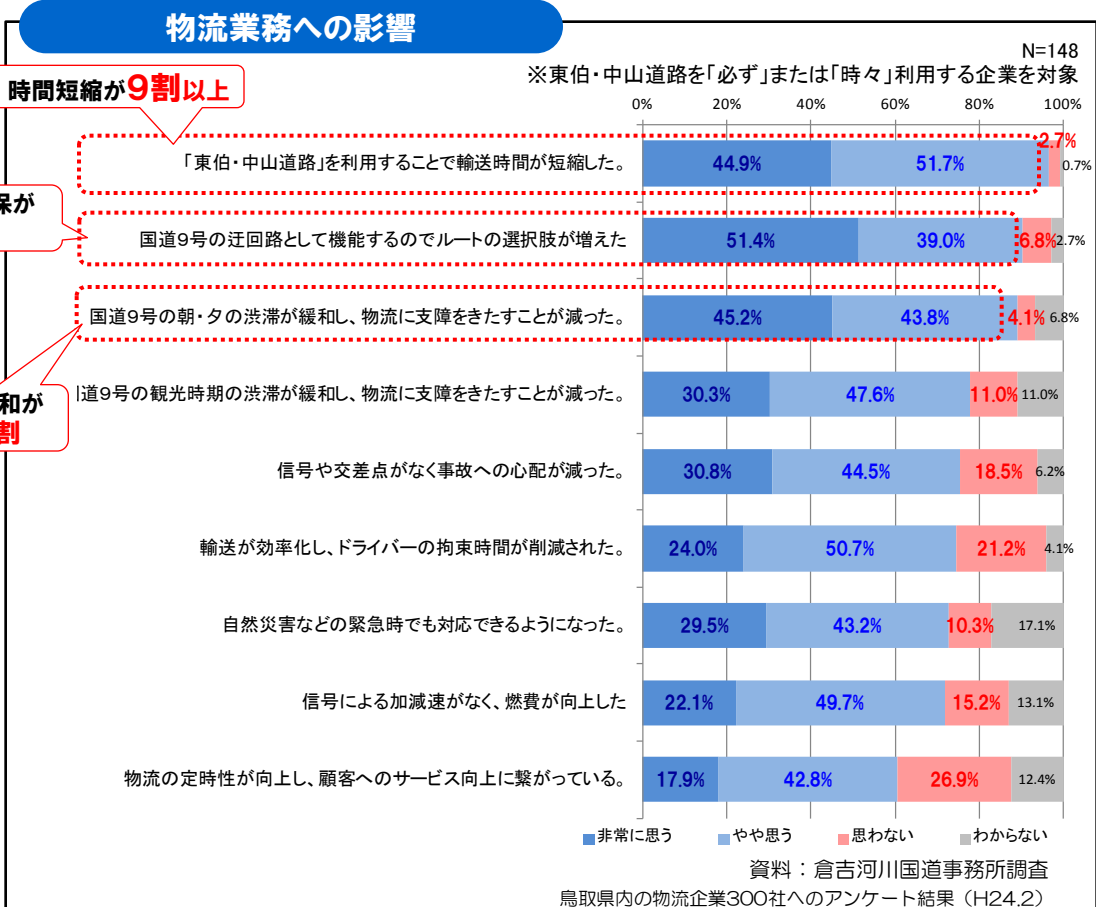
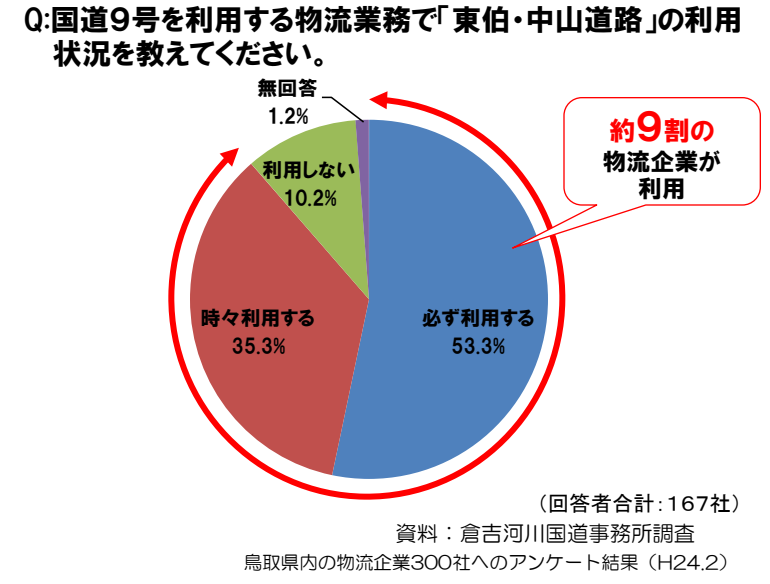
・「物産館ことうら」へは、広島県、岡山県、島根県など**県外からの来訪**が多いと感じる。

資料：琴浦町商工観光課へのヒアリング結果

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の事業者の声

～ “円滑な物流活動” を支援～

- ・県内の物流企業が国道9号を利用する物流業務で、**9割以上**が「東伯・中山道路」を利用しており、円滑な物流を支援。
- ・物流企業が実感する「東伯・中山道路」のメリットは、**①時間短縮、②迂回路確保、③渋滞緩和**。



- ・納入場所、納入時間に対応して、輸送経路が選択できるようになった。
琴浦町内の物流企業 (主に建材品の輸送)
- ・赤碓、八橋地区の渋滞にかからなくなった。
米子市内の物流企業 (農水産品・化学工業品・軽工業品等の輸送)