

異常降雪を想定した行動計画(タイムライン)

Timeline table with columns: 気象情報発表時, 気象, 道路状況, 通行止め検討・判断のタイミング, 中国地方整備局(本局)運輸局, 倉吉河川国道事務所, 事務所対応, 記者発表・情報提供等, 保守・災害協定業者, 関係機関. Rows include phases like '第1段階 冬期前【事前準備段階】' and '第2段階 異常気象が予想される段階'.

Vertical timeline on the left side showing key dates: 9月~11月 (冬期対策会議), 約1週間前~ (体制構築準備開始), 3日前~ (職員・保守業者・災害協定業者調整完了), 1日前 (体制構築準備完了), 半日前~ (大雲注意報発表).

Weather information column (気象) containing text such as '大雲に関する早期注意情報', '鳥取県の警報級の可能性', and '大雲に関する気象情報'.

Road status column (道路状況) containing text like '路面温度0℃' and '降雪'.

Timing for stopping traffic column (通行止め検討・判断のタイミング) containing text like '乗員保護 避難場所(宿泊施設) 避難者の移送(バス等)業者の確認'.

Local government column (中国地方整備局(本局)運輸局) containing text like '冬期情報連絡本部会議準備開催に参加'.

Office response column (事務所対応) containing detailed lists of tasks for staff, maintenance workers, and disaster relief partners.

Media and information provision column (記者発表・情報提供等) containing text about press releases and information provision during heavy snow.

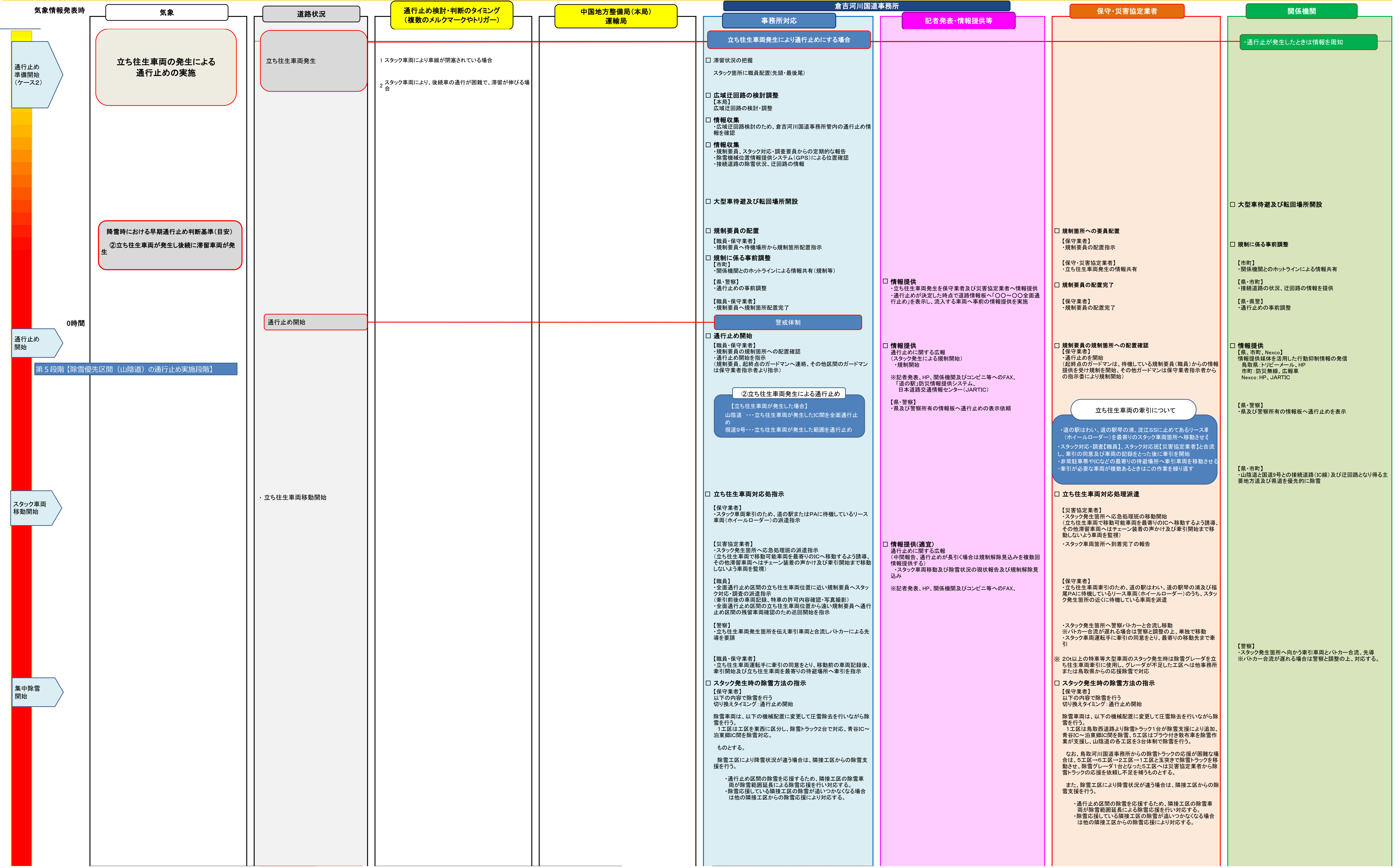
Maintenance and disaster relief column (保守・災害協定業者) containing text about equipment checks and site preparation.

Related organizations column (関係機関) containing text about coordination with other agencies and information sharing.

異常降雪を想定した行動計画(タイムライン)

気象情報発表時	気象	道路状況	通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー)	中国地方整備局(本局) 運輸局	倉吉河川国道事務所 事務所対応	記者発表・情報提供等	保守・災害協定業者	関係機関	
現地対応(職員・保守・災害協定業者)配置完了	・大雪に関する気象情報 (必要に応じ、大雪警報の可能性に言及)	・路面積雪3cm以上 ・路面温度 0℃以下			<input type="checkbox"/> 待機場所への配置完了 【職員】 ・現地対応職員(規制要員、スタック対応・調査、チェーン装着指導要員)を待機場所へ移動指示 【保守業者・災害協定業者】 ・規制要員、現地対応班の待機場所への配置完了確認 【職員】 ・現地対応職員(規制要員、スタック対応・調査、チェーン装着指導要員)の待機場所移動完了を確認 【鳥取県】必要に応じてリエゾンを受け入れ連絡体制を確保(派遣リエゾンについては本局と相談) ※リエゾンは、応援除雪や迂回路確保等の各種情報共有を行う		<input type="checkbox"/> 待機場所へ配置完了 <input type="checkbox"/> 除雪開始 【保守業者】 ・積雪5cm以上を確認したら除雪開始 ・山陰道・国道9号ともにグレーダ+除雪トラックの通常の機械配置で除雪を開始 ・牽引用車両の道の駅はわい、道の駅琴の浦、淀江SSの除雪(リース車両・ホイールローダー3箇所×各1台) ・必要に応じて凍結防止剤散布	<input type="checkbox"/> リエゾン派遣 【鳥取県】 ・必要に応じてリエゾンを倉吉河川国道事務所へ派遣 ※リエゾンは、応援除雪や迂回路確保等の各種情報共有を行う	
豪雪対応開始	・大雪警報 発表 (異例の降雪となると判断した場合)	・路面積雪 (除雪や凍結防止剤散布で路面改善が見られなくなってきたとき)	○大雪警報 【収集情報(通行止め検討材料)】 ・降雪予測 ・路面積雪状況	○冬期情報連絡本部会議に参加	<input type="checkbox"/> 豪雪対応による除雪 <input type="checkbox"/> 情報連絡本部設置 ※大雪となり始めたとき(スタック発生しそうなとき)も設置 <input type="checkbox"/> 災害協定業者巡回開始 【災害協定業者】 ・巡回班へ巡回開始指示 <input type="checkbox"/> 情報収集 ・Googleマップで管内の渋滞状況を確認 ・除雪機械位置情報提供システム(GPS)による位置確認 ・巡回班より路面・圧雪状況、倒木確認、渋滞状況、スタック発生状況を情報収集	<input type="checkbox"/> 情報提供(通行止め数時間前) 【倉吉河川国道事務所】 記者発表(集中除雪予定区間・開始予定時間の公表) ・HP(通行止めの可能性有、外出抑制、チェーン携行、広域迂回について)、twitter ・路面積雪を確認したら道路情報板へ「積雪・圧雪ありチェーン 装着必要」の注意喚起表示	<input type="checkbox"/> 災害協定業者巡回開始 【災害協定業者】 ・巡回班の巡回開始(一工区2班) ・巡回1周及びスタック発見毎に随時報告(路面・積雪、車両通行状況、渋滞状況、スタック車両発生)	<input type="checkbox"/> 倉吉河川国道事務所と職員の相互派遣 <input type="checkbox"/> 情報共有 情報連絡本部設置 ※大雪となり始めたとき(スタック発生しそうなとき)も設置 <input type="checkbox"/> 情報提供 【県・市町・Nexco】 情報提供媒体を活用した行動抑制情報の発信 鳥取県:トリビメール、HP 市町:防災無線、広報車 Nexco:HP、JARTIC	
5時間～3時間前	大雪による通行止めの実施 (除雪が追いつかない場合)	除雪が追いつかない	【収集情報(通行止め検討材料)】 ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・除雪状況・除雪体制 ・渋滞(低速)状況 ・スタック発生状況 ・山陰自動車道通行止め予定時間 ・他機関の通行止め状況(流入車両状況)	○応援要請(必要な場合) 【本局】 ・除雪機械と人員の応援要請 大雪に関する気象情報が発表されるなど大雪となる場合、本局に応援要員を要請。除雪機械について他事務所からの支援を要請する場合はオペレーターを含め支援してもらうよう調整 【鳥取県】 ・除雪機械応援が可能か県のリエゾンに確認、必要に応じ要請 ・応援除雪区間、除雪内容、応援要員機械を整備する 【警察】 ・他事務所からの除雪機械応援決定後、道路使用を口頭協議	<input type="checkbox"/> 応援要請(必要な場合) 【本局】 ・除雪機械と人員の応援要請 大雪に関する気象情報が発表されるなど大雪となる場合、本局に応援要員を要請。除雪機械について他事務所からの支援を要請する場合はオペレーターを含め支援してもらうよう調整 【鳥取県】 ・除雪機械応援が可能か県のリエゾンに確認、必要に応じ要請 ・応援除雪区間、除雪内容、応援要員機械を整備する 【警察】 ・他事務所からの除雪機械応援決定後、道路使用を口頭協議	<input type="checkbox"/> 情報提供(通行止め数時間前) 【倉吉河川国道事務所】 記者発表(集中除雪区間・開始時間の公表)・HP(通行止めの可能性有、外出抑制、チェーン携行、広域迂回について)・Twitter	<input type="checkbox"/> 災害協定業者巡回開始 【災害協定業者】 ・巡回班の巡回開始(一工区2班) ・巡回1周及びスタック発見毎に随時報告(路面・積雪、車両通行状況、渋滞状況、スタック車両発生)	<input type="checkbox"/> 情報共有 国、県、市町、警察署、ネクスコと情報共有 (大雪警報発表後、3時間毎に開催。事象が発生すれば随時) ・国交省 除雪状況、スタック発生状況、通行止め状況、渋滞状況 ・NEXCO(米子・松江) 国道9号と接続するNEXCO管理区間の通行止め及び巡回1周毎の結果及びスタック発見毎に随時報告(路面・積雪、倒木確認、位置・台数を含む渋滞状況、立ち往生車両発生、次の進行方向及び出発時間)	
通行止め準備開始	大雪に関する気象情報 (警報発表中、今後も降雪が続く見込み)			○ネクスコ西日本との調整 【ネクスコ】 ・米子自動車道通行止めの場合はネクスコと米子JCTの通行止めを調整(開放までの除雪時期の確認も行う)	<input type="checkbox"/> 広域迂回路の検討調整 【本局】 広域迂回路の検討・調整 <input type="checkbox"/> 情報収集 ・広域迂回路検討のため、倉吉河川国道事務所管内の通行止め情報を確認 <input type="checkbox"/> 情報収集 ・規制要員、スタック対応・調査からの定期的な報告 除雪機械位置情報提供システム(GPS)による位置確認 ・接続道路の除雪状況、迂回路の情報 <input type="checkbox"/> 並行する国道9号の除雪状況の確認 <input type="checkbox"/> 大型車待避及び転回場所開設 <input type="checkbox"/> 規制に係る事前調整 通行止めの決定を3時間前までに共有 【市町】 ・関係機関とのホットラインによる情報共有(規制等) 【県・警察】 ・通行止めの事前調整 <input type="checkbox"/> 規制要員の配置 【職員・保守業者】 ・規制要員の規制箇所配置指示	<input type="checkbox"/> 除雪が追いつかない場合(ケース1) <input type="checkbox"/> 広域迂回路の検討調整 【本局】 広域迂回路の検討・調整 <input type="checkbox"/> 情報収集 ・広域迂回路検討のため、倉吉河川国道事務所管内の通行止め情報を確認 <input type="checkbox"/> 情報収集 ・規制要員、スタック対応・調査からの定期的な報告 除雪機械位置情報提供システム(GPS)による位置確認 ・接続道路の除雪状況、迂回路の情報 <input type="checkbox"/> 並行する国道9号の除雪状況の確認 <input type="checkbox"/> 大型車待避及び転回場所開設 <input type="checkbox"/> 規制に係る事前調整 通行止めの決定を3時間前までに共有 【市町】 ・関係機関とのホットラインによる情報共有(規制等) 【県・警察】 ・通行止めの事前調整 <input type="checkbox"/> 規制要員の配置 【職員・保守業者】 ・規制要員の規制箇所配置指示	<input type="checkbox"/> 情報提供(通行止め3時間前) 【倉吉河川国道事務所】 記者発表(集中除雪区間・開始時間の公表)・HP(通行止めの可能性有、外出抑制、チェーン携行、広域迂回について)・Twitter	<input type="checkbox"/> 災害協定業者巡回開始 【災害協定業者】 ・巡回班の巡回開始(一工区2班) ・巡回1周及びスタック発見毎に随時報告(路面・積雪、車両通行状況、渋滞状況、スタック車両発生)	<input type="checkbox"/> 情報共有 国、県、市町、警察署、ネクスコと情報共有 (大雪警報発表後、3時間毎に開催。事象が発生すれば随時) ・国交省 除雪状況、スタック発生状況、通行止め状況、渋滞状況 ・NEXCO(米子・松江) 国道9号と接続するNEXCO管理区間の通行止め及び巡回1周毎の結果及びスタック発見毎に随時報告(路面・積雪、倒木確認、位置・台数を含む渋滞状況、立ち往生車両発生、次の進行方向及び出発時間)
							<input type="checkbox"/> 路面状況等の確認報告 【保守業者】 ・除雪車両及び凍結防止剤散布車 除雪または凍結防止剤散布中の異常降雪による路面状況の変化、渋滞発生状況、除雪時間の遅れ、立ち往生車両発生等の発見を報告 【保守業者・災害協定業者】 ・巡回班 巡回1周毎の結果及びスタック発見毎に随時報告(路面・積雪、倒木確認、位置・台数を含む渋滞状況、立ち往生車両発生、次の進行方向及び出発時間)	<input type="checkbox"/> 路面状況等の確認報告 【保守業者】 ・除雪車両及び凍結防止剤散布車 除雪または凍結防止剤散布中の異常降雪による路面状況の変化、渋滞発生状況、除雪時間の遅れ、立ち往生車両発生等の発見を報告 【保守業者・災害協定業者】 ・巡回班 巡回1周毎の結果及びスタック発見毎に随時報告(路面・積雪、倒木確認、位置・台数を含む渋滞状況、立ち往生車両発生、次の進行方向及び出発時間)	<input type="checkbox"/> 情報共有 国、県、市町、警察署、ネクスコと情報共有 (大雪警報発表後、3時間毎に開催。事象が発生すれば随時) ・国交省 除雪状況、スタック発生状況、通行止め状況、渋滞状況 ・NEXCO(米子・松江) 国道9号と接続するNEXCO管理区間の通行止め及び巡回1周毎の結果及びスタック発見毎に随時報告(路面・積雪、倒木確認、位置・台数を含む渋滞状況、立ち往生車両発生、次の進行方向及び出発時間)
							<input type="checkbox"/> 大雪警報による除雪 <input type="checkbox"/> 豪雪対応による除雪	<input type="checkbox"/> 大雪警報による除雪 <input type="checkbox"/> 豪雪対応による除雪	

異常降雪を想定した行動計画(タイムライン)



異常降雪を想定した行動計画(タイムライン)

Timeline table with columns: 気象情報発表時, 気象, 道路状況, 通行止め検討・判断のタイミング, 中国地方整備局(本局)運輸局, 事務所対応, 記者発表・情報提供等, 保守・災害協定業者, 関係機関. Includes stages like '第7段階【災害対策法による区間指定を実施する段階】' and '第9段階【災害対策法による区間指定を廃止する段階】'.

Vertical sidebar on the left containing: 災害対策基本法適用による区間指定, 第7段階【災害対策法による区間指定を実施する段階】, スタック車両移動完了, 大雪に関する気象情報, 大雪警報解除、大雪注意報発表, 第9段階【災害対策法による区間指定を廃止する段階】, 通行止め解除, 第10段階【直轄国道の通行止めを解除する段階】.

Vertical sidebar in the middle containing: 非常体制, 自衛隊への災害派遣要請, 立ち往生ドライバーへの支援準備, 立ち往生ドライバーへの支援開始, 立ち往生車両移動完了, 通行止め解除, 通行止め解除準備, 災害対策基本法に基づく区間指定の廃止(緊急車両の通行の確保が出来る場合), 通行止め解除, 大型車回避及び転回場所閉鎖, 注意体制(通行止め解除後), 本線除雪以外の除雪.

Vertical sidebar on the right containing: 情報提供, 記者発表・情報提供等, 立ち往生ドライバーへの支援開始, 通行止め解除準備, 情報提供, 通行止め解除に関する広報, 規制解除.

Vertical sidebar on the right containing: 災害対策基本法に基づく区間指定, 立ち往生車両の移動後の無人の車両へ移動させた旨の看板(または文書)を移動車両付近に設置する, 立ち往生ドライバーへの支援開始, 通行止め解除, 本線以外の除雪.

Vertical sidebar on the right containing: 関係機関, 対災法に基づく区間指定の情報共有, 立ち往生ドライバーへの支援準備, 立ち往生ドライバーへの支援開始, 通行止めが解除されたときは情報を周知, 情報提供, 大型車待避及び転回場所閉鎖.