

一般国道9号 中野町・姫原地区事故対策事業

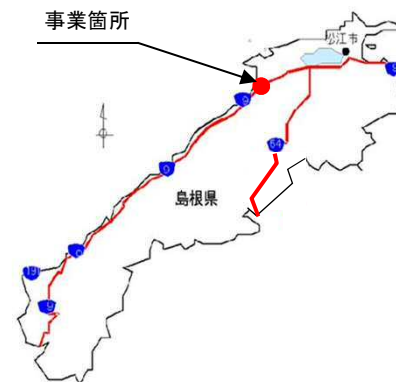
なかのちょう ひめばら

事業概要

当該箇所は、出雲市中心部で沿線には多くの商業施設や住宅があり交通量が多い地区である。交通量が2万台/日超と多い中、信号交差点が連続していることから滞留した車両への追突事故が多発している。また、右折車線相互が正対化していないため、対向車への視認性が不足し、無理な右折行動による対向車との事故が発生している。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、付加車線設置による滞留長を低減する対策や、右折車線の正対化による対向車の視認性の向上を図り交通事故の解消を図るものである。

令和4年度は、調査設計・工事を実施する予定である。



状況写真

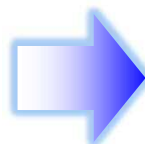
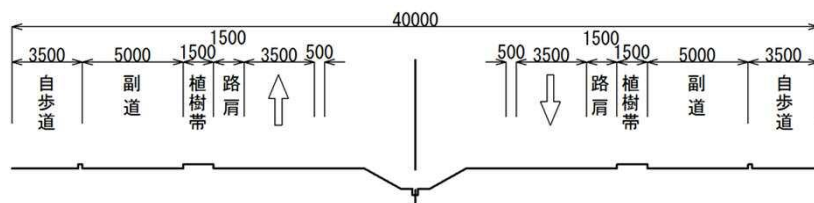


事業箇所図

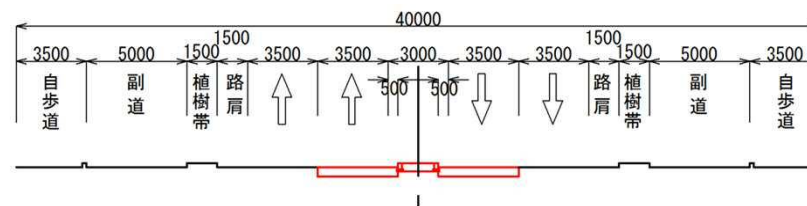


標準断面図

【現況断面図】



【計画断面図】



一般国道9号 中野町・姫原地区事故対策事業

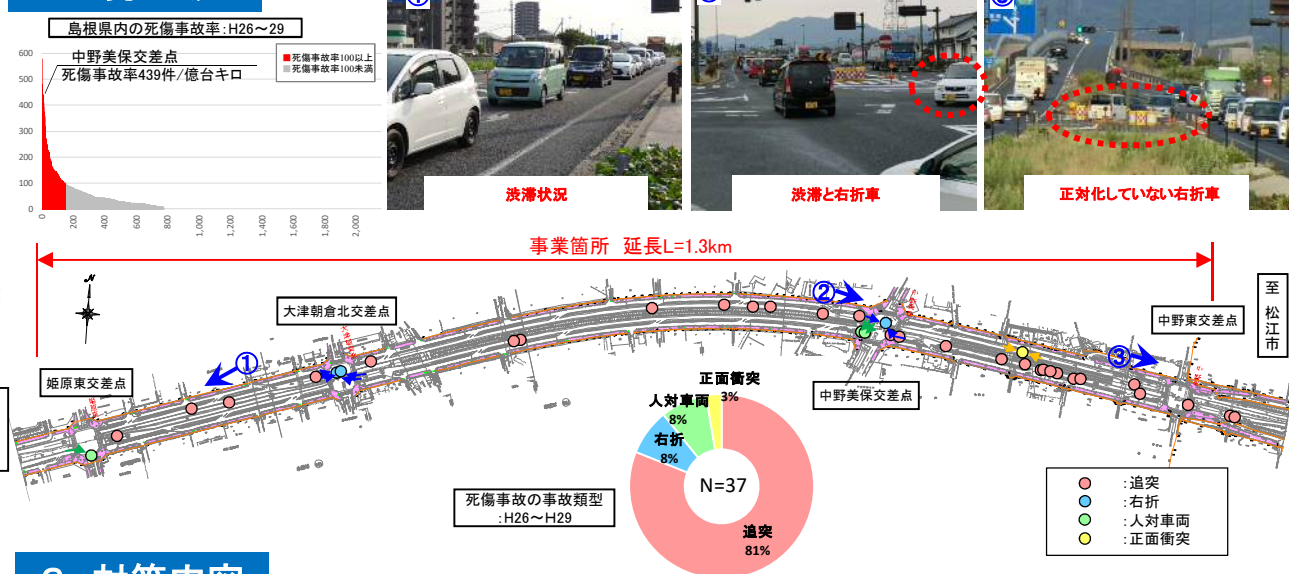
- 当該箇所は、出雲市中心部で、沿線には多くの商業施設や住宅があり交通量の多い地区である。
○交通量が2万台/日超と多い中、2車線道路のうえ信号交差点が連続していることなどから、滞留した車両への追突事故が多発している。
○また、右折車線相互が正対化していないため対向車への視認性が不足し、無理な右折行動による対向車との事故が発生している。
○当該事業は、付加車線設置による滞留長を低減する対策や、右折車線の正対化による対向車の視認性を向上させる対策を行い、安全性を確保する事業である。

1. 事業概要

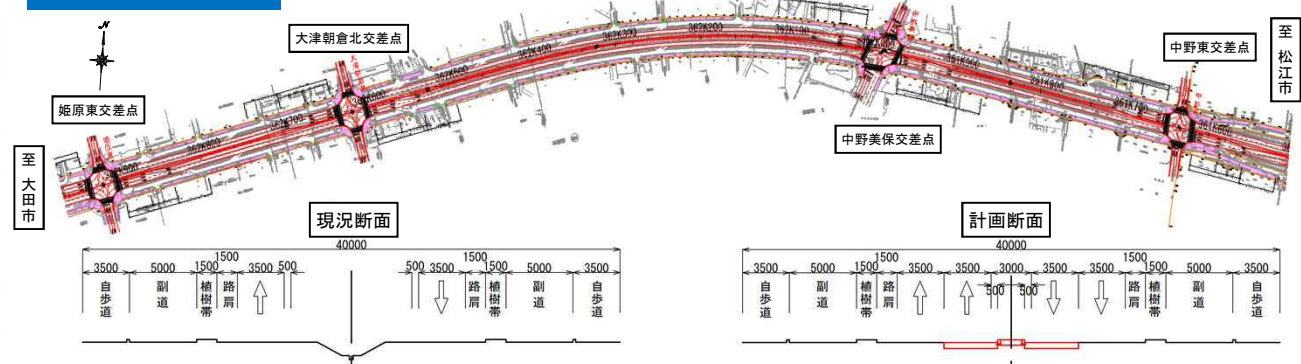
所在地	島根県出雲市中野町・姫原
事業量	延長1.3km
R4当初	2.61億円
交通量	22,869台/日 (H27センサスより)
死傷事故率	438.76件/億台キロ (H26-H29イタルデータより)



2. 現況



3. 対策内容



一般国道 9号 福光交差点改良事業

ふくみつ

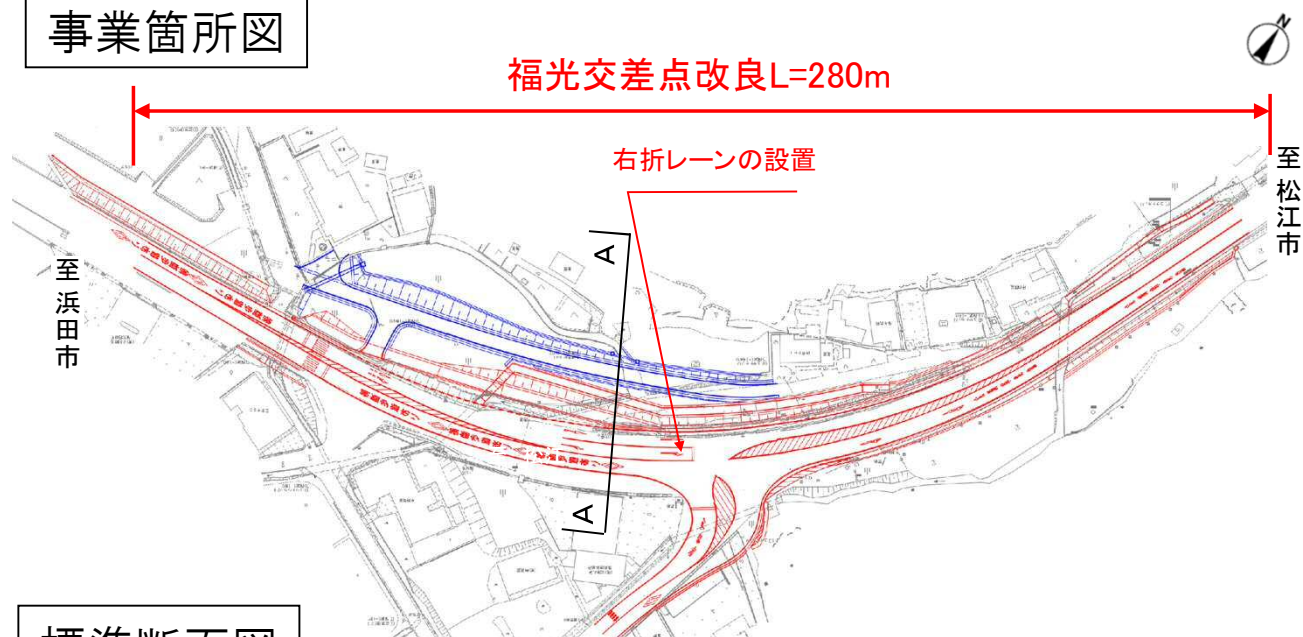
事業概要

当該箇所は、右折車線のない交差点であり、朝夕のピーク時を中心に右折待ち車両に伴う滞留が発生している。このため、交差点手前のカーブ区間での減速や停車により、追突事故が発生する危険な状態となっている。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線の設置により、追突事故の解消を図るものである。

令和4年度は、調査設計及び用地買収を実施する予定である。

事業箇所図

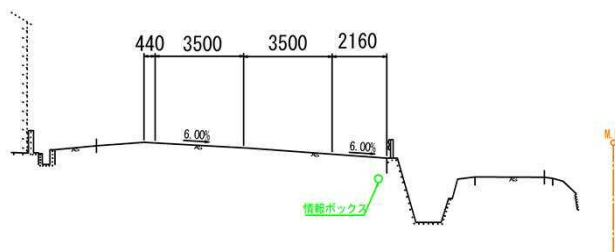


状況写真



標準断面図

【現況断面図】



【計画断面図】

