

一般国道9号

じんざい

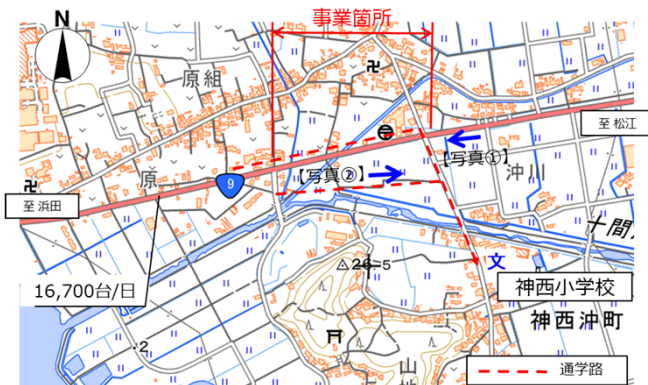
神西歩道整備事業

R5新規事業箇所

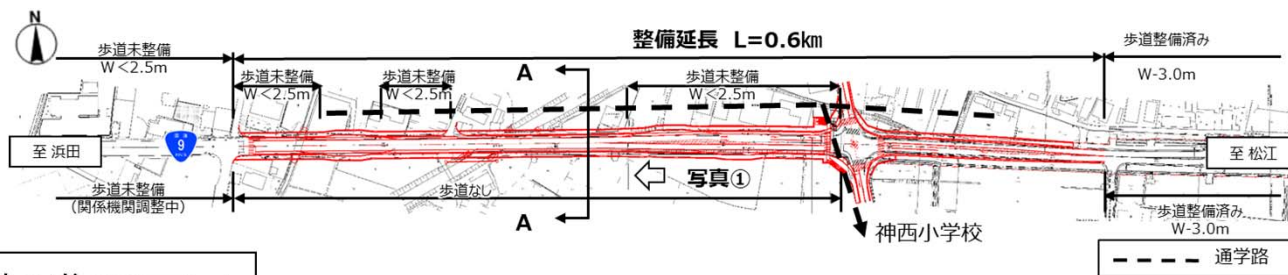
事業概要

当該箇所は、小学校が近傍に存在するが、国道9号南側歩道は狭隘で通学路として利用できず、地域内道路をやむなく通学路として利用している状況となっている。本事業で歩道整備を行う。
令和5年度は、調査設計を実施する予定である。

事業箇所図



写真①: 神西小学校付近の通学状況

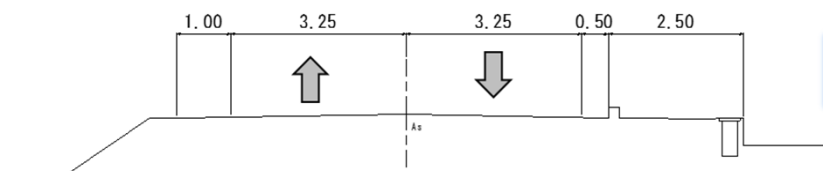


写真②: 地域内道路を通学路としてやむなく利用

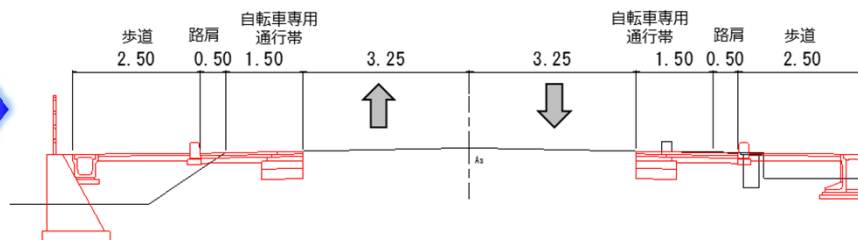
標準断面図

■ A-A断面

【現況断面図】



【計画断面図】



一般国道54号 来島歩道整備事業 R5新規事業箇所

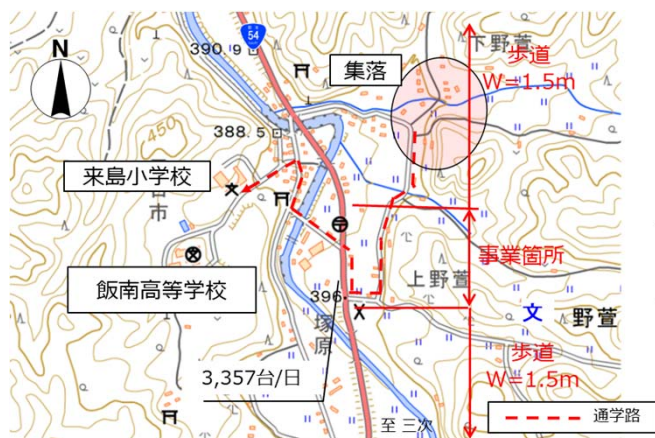
事業概要

当該箇所は、来島小学校への通学路となっている。この事業区間内には地域の生活道路である町道との流入が多い交差点があり、歩行者と車両が輻輳し、危険な状況となっている。

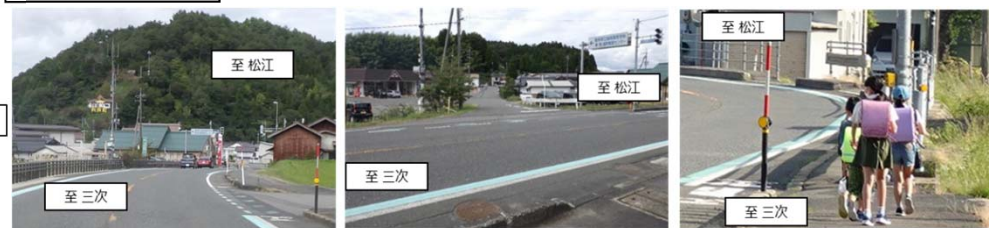
当該区間はやまなみ街道サイクリングルート(モデルルート)にも位置づけられており、歩道整備に合わせて自転車走行空間の整備も行う。

令和5年度は、調査設計を実施する予定である。

事業箇所図



状況写真



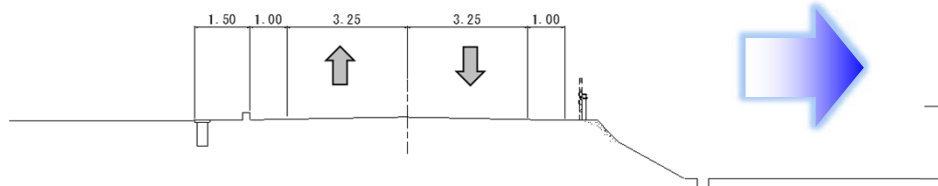
写真①: 下り方向

写真②: 交差点付近の状況

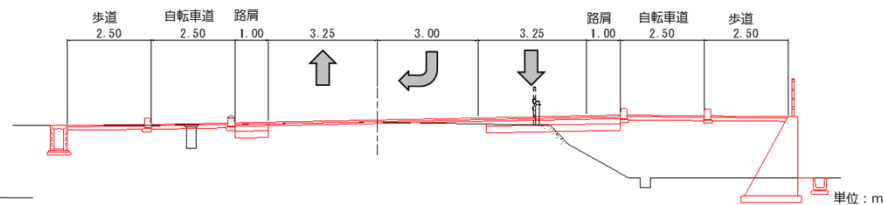
写真③: 通学路利用状況

標準断面図

【現況断面図】



【計画断面図】



単位: m

一般国道9号 福光交差点改良事業

ふくみつ

事業概要

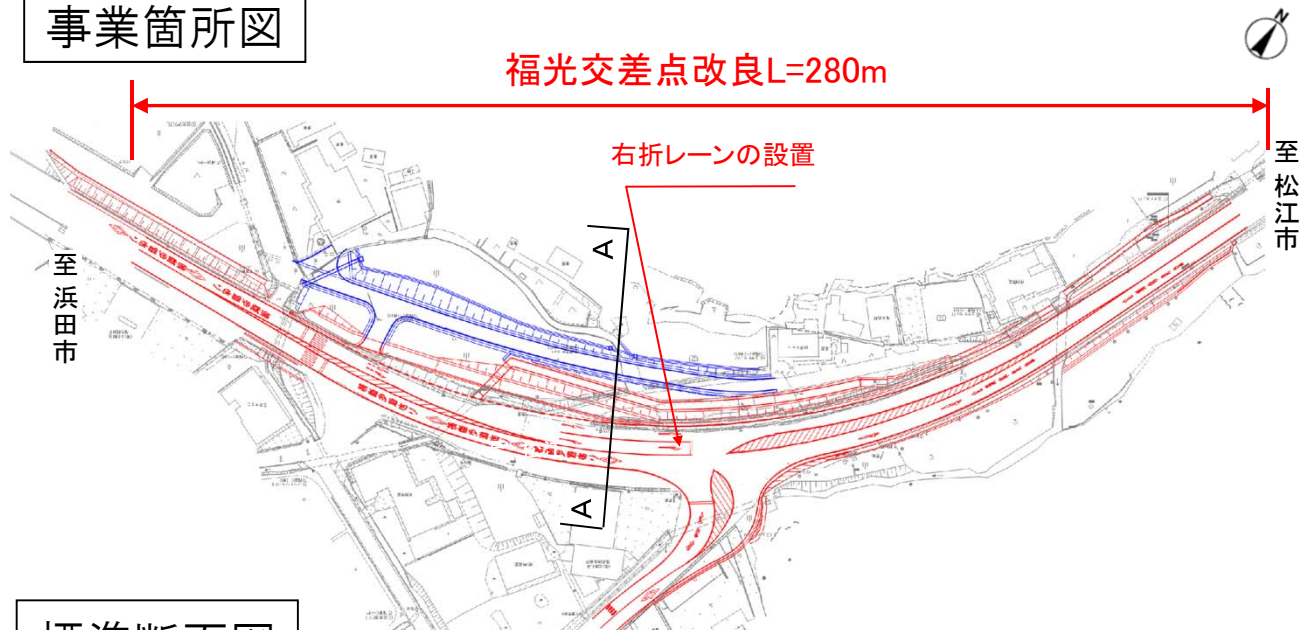
当該箇所は、右折車線のない交差点であり、朝夕のピーク時を中心に右折待ち車両に伴う滞留が発生している。このため、交差点手前のカーブ区間での減速や停車により、追突事故が発生する危険な状態となっている。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線の設置により、追突事故の解消を図るものである。

令和5年度は、調査設計・工事及び用地買収を実施する予定である。



事業箇所図

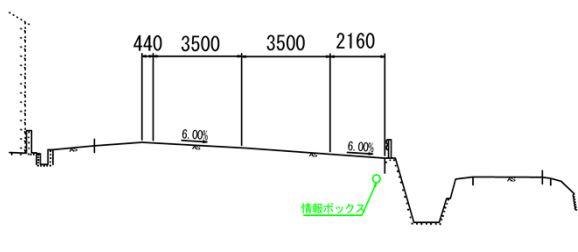


状況写真



標準断面図

【現況断面図】



【計画断面図】

