

お ち や や が わ 一般国道9号 御茶屋川交差点改良事業

事業概要

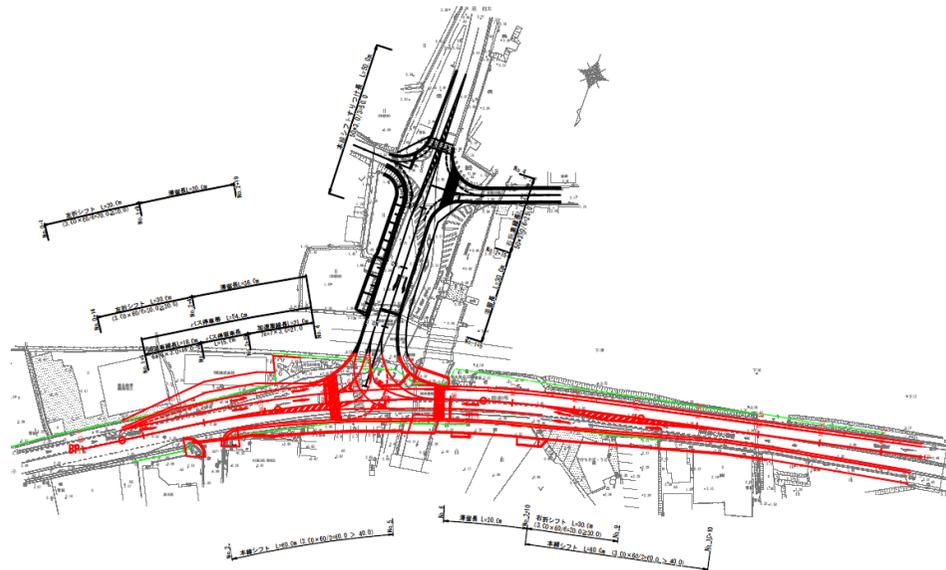
当該箇所は、国道9号と県道米子伯太線とが交わる交差点であり、交通量が多く右折レーンが無い為、右折待ち車両の滞留への追突事故が多発している箇所である。

本事業は、右折レーン設置により直進阻害解消、車両の誘導を適正化することにより交差点における事故防止および交通渋滞の解消を図るものである。

平成28年度は、用地買収及び工事を実施する予定である。



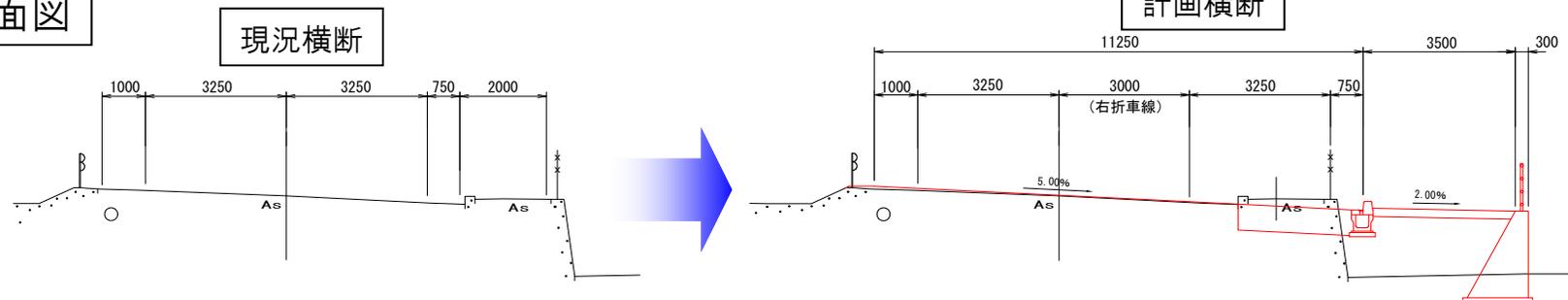
事業箇所図



状況写真



標準断面図



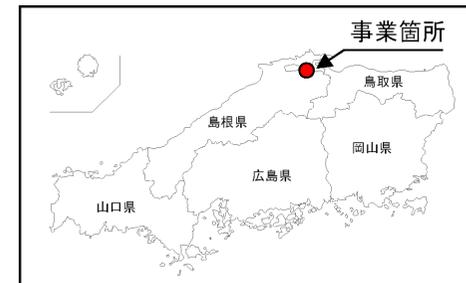
い や 一般国道9号 揖屋自転車歩行者道整備事業

事業概要

当該箇所は、北側にしか歩道がなく、特に朝は東出雲中学校に自転車通学する生徒と松江市内に自転車通学する高校生と交錯していることから、生徒の一部は南側車道を通行し、また、沿道には商業施設等が多くあるため、歩道利用者も多く非常に危険な状態となっている。

本事業は、南側に自転車歩行者道の整備を行い、歩行者や自転車が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものである。

平成28年度は、ひきつづき工事を実施する予定である。



事業箇所図

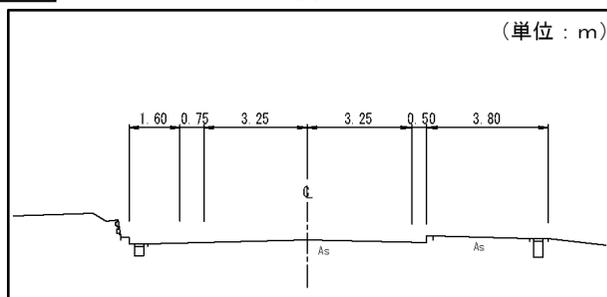


状況写真

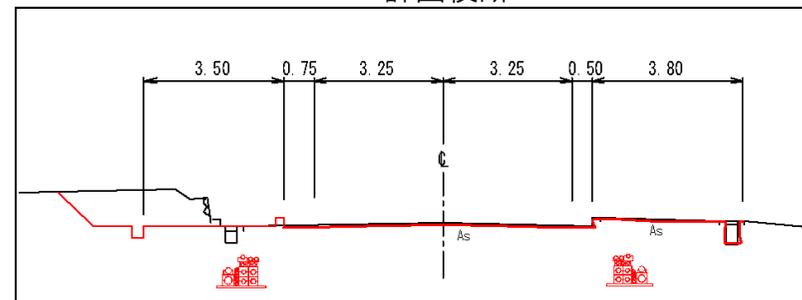


標準断面図

現況横断



計画横断



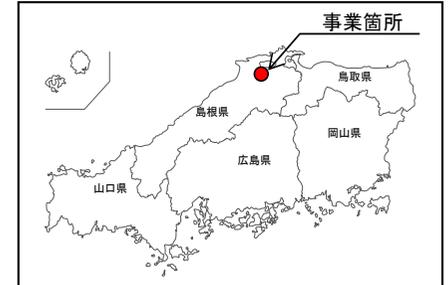
一般国道9号 小松歩道整備事業

事業概要

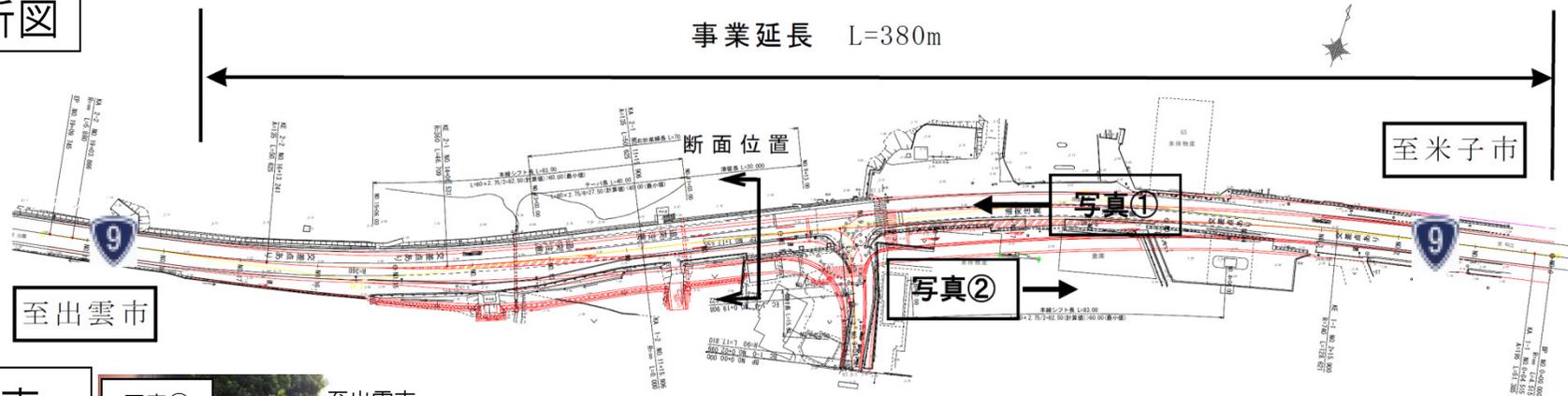
当該箇所は、宍道中学校の学校指定の通学路として指定されているが、一部歩道が狭く自転車の通行が危険な状況に置かれている箇所があり、隣接の私有地に迂回している。さらに、当該箇所の小松交差点は車両感应式・歩行者押しボタン式信号交差点であり、交通量が多く右折レーンが無い為、右折待ち車両の滞留や市道からの無理な進入による出会い頭事故が発生している。

本事業は、歩道を整備し、生徒等の歩行者が安全・安心に通行できる通行空間の確保を図ると共に、右折レーン設置を行うものである。

平成28年度は、調査設計を実施する予定である。



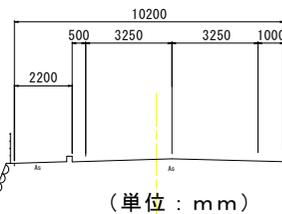
事業箇所図



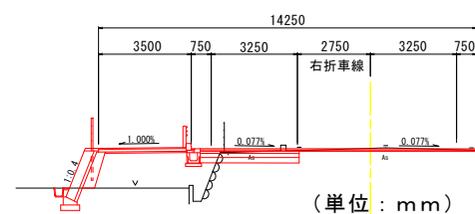
状況写真



現況横断



計画横断



なおえ

一般国道9号 直江交差点改良事業

事業概要

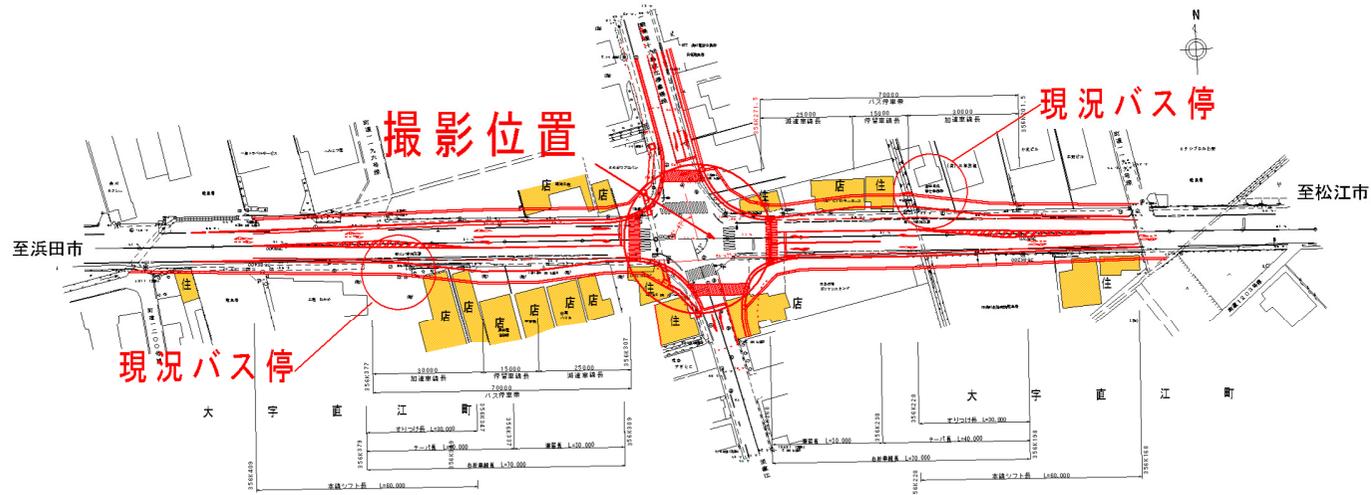
当該箇所は、国道9号と県道十六島直江停車場線とが交わる交差点であり、交通量が多く右折車線が無いとため、右折待ち車両の滞留により追突事故が多発している。また、中部小学校の通学路として指定されており、国道9号横断のための歩行者溜まりもない狭幅な状況から危険な状況にある。

本事業は、右折車線設置により直進阻害を解消することにより交差点における事故防止および交通渋滞の緩和、解消を図るものである。

平成28年度は、調査設計、用地買収を実施する予定である。



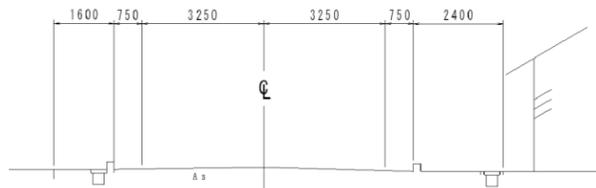
事業箇所図



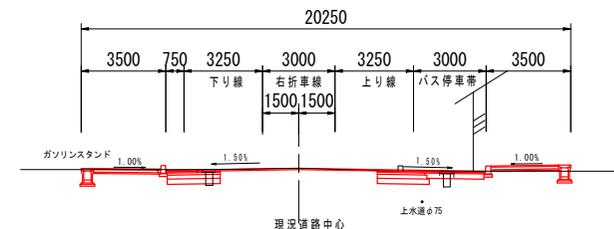
状況写真



現況横断



計画横断



一般国道9号 ^{くちたぎ} 口田儀自転車歩行車道整備事業

事業概要

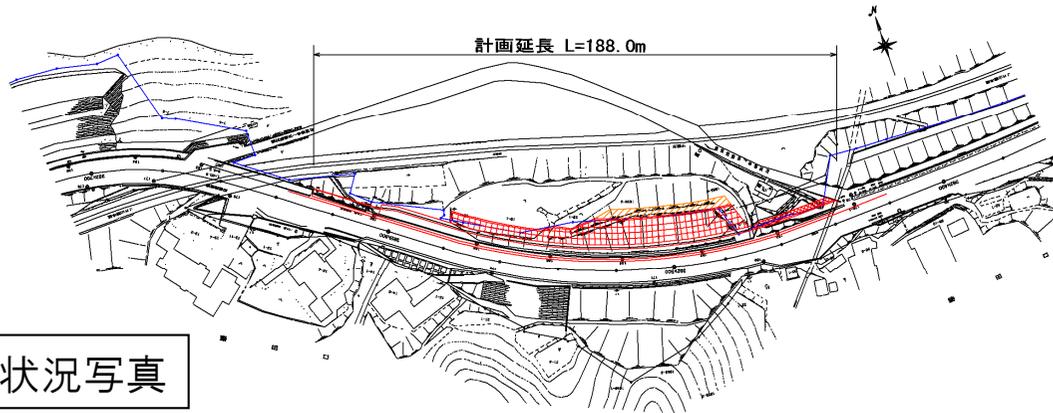
本地域では当該箇所のみが歩道未設置区間となっており、大型の通行が多いうえ、見通しも悪く危険なため、中学生達は遮断機のない踏切のある脇道を迂回通行している状況である。また、地区外の一般利用者は、危険な路肩を通行している状況である。

本事業は、自転車歩行者道を設置し、歩行者および自転車通行の安全を確保するものである。

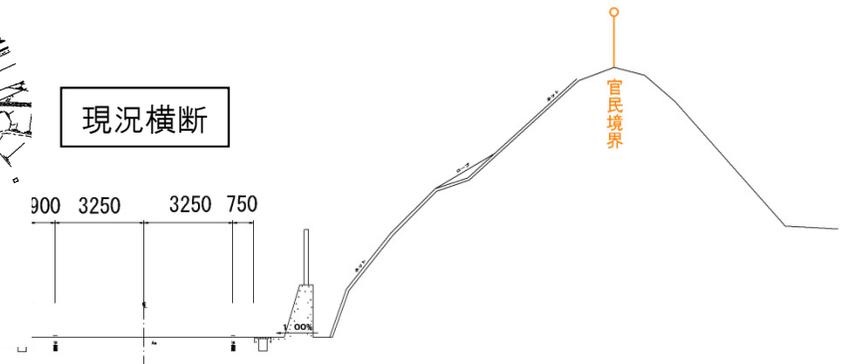
平成28年度は、調査設計を実施する予定である。



事業箇所図



標準断面図

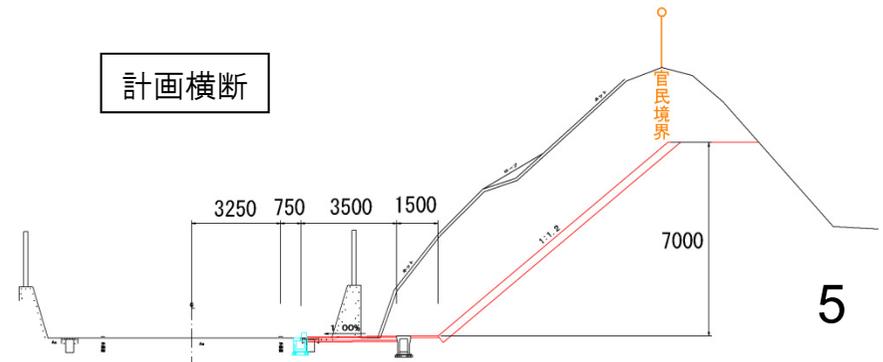


現況横断

状況写真



計画横断



一般国道54号 さとかた 里方自転車歩行者道整備事業

事業概要

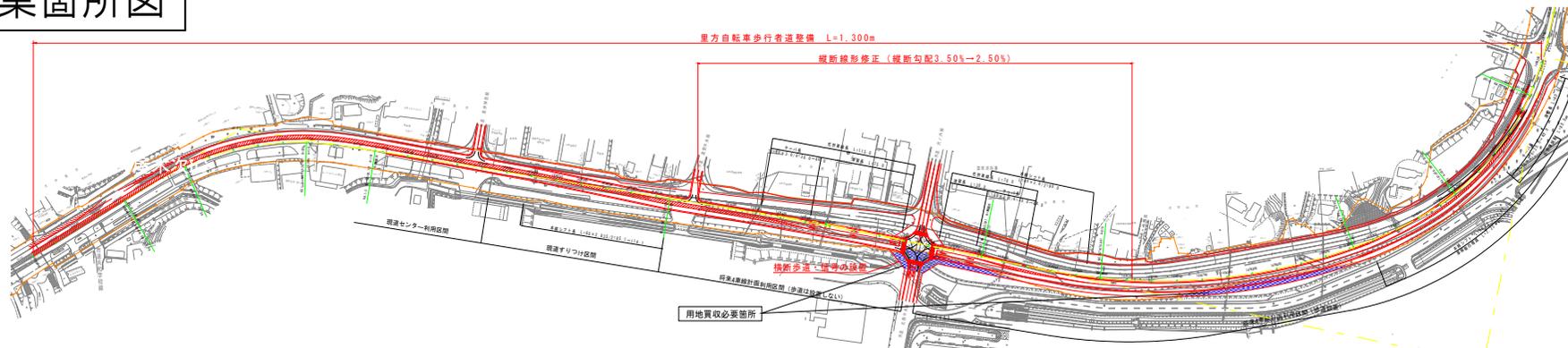
当該箇所は、国道54号と市道尺ノ内線・市道北側中央線が交わる交差点である。周辺には流通団地と工業団地があり、横断する歩行者及び自転車が多いものの、横断施設は約600m離れている箇所にあることから、国道54号の交通量が多い中無理な横断が見受けられる状況にある。また、斐伊小学校の通学路に指定されており、両歩道の整備が求められている。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、国道縦断勾配の修正及び横断施設の整備を行うことにより、安全・安心に横断できる歩行空間の確保を行うものである。

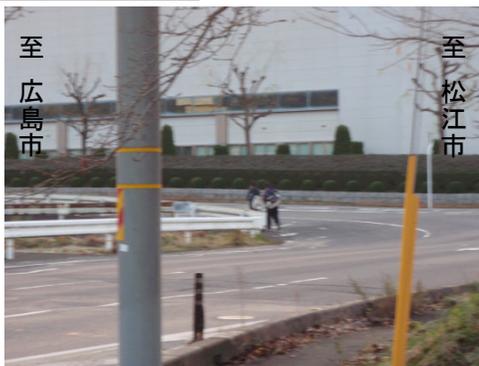
平成28年度は、調査設計及び工事を行う予定である。



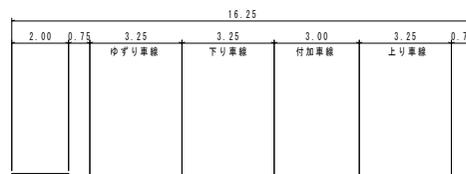
事業箇所図



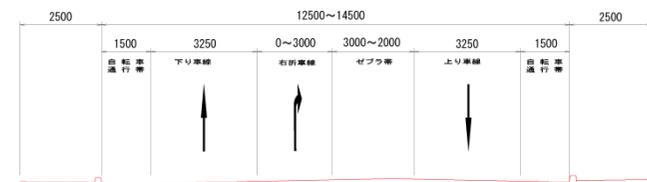
状況写真



現況横断



計画横断



やすぎ 一般国道9号 安来電線共同溝

事業概要

本事業箇所は、商業施設等が立ち並ぶ安来市内の中心市街地に位置し、安来駅を中心としたあんしん歩行エリアに位置しており、電線類を地中化することにより、安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び台風や地震時において電柱等の倒壊を防止し、災害時におけるライフライン及び緊急輸送道路の安全性を確保することが必要。

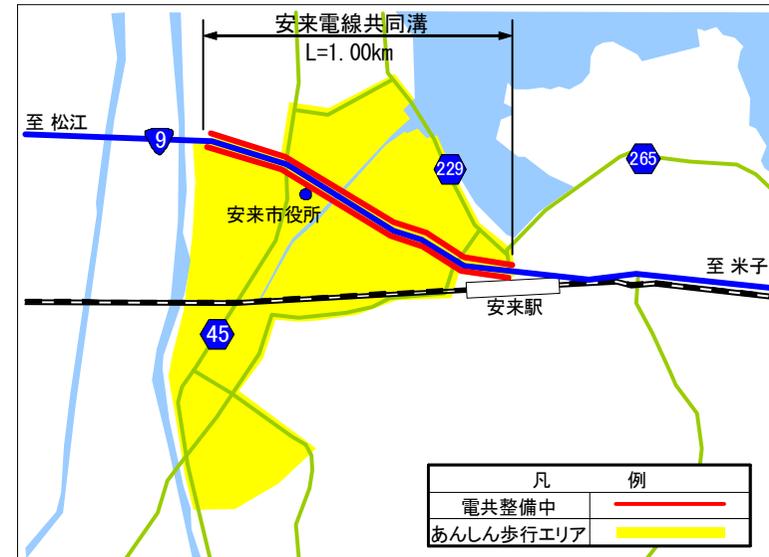
平成28年度の事業内容(予定)

- ・本体工事、支障物件移設

事業箇所図



整備前

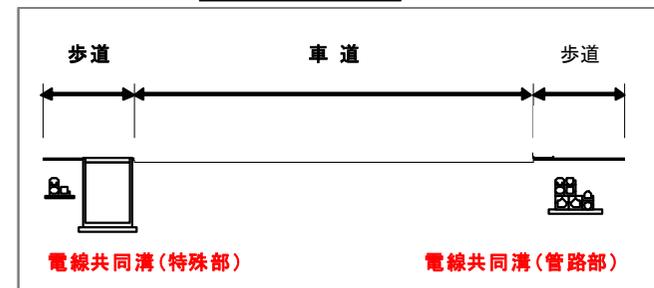


状況写真



- 従来の架空方式によると、電柱が歩道などを占有し、歩行者などの安全確保の面で問題があります。
- 電柱、電線があることで煩雑な印象を与え、都市景観が悪化しています。
- 災害時には倒壊による交通障害になることがあります。

標準横断面図



- 電柱がなくなり、歩道が広く使えるため、歩行者などが安全に通行することができます。
- 電柱、電線なくなることですっきりとした印象を与え、良好な都市景観を創造することができます。