

# 地域とのコミュニケーションで “ふるさと島根”の想いに答える



## 道の駅を拠点とした地域活性化の取組み促進

- ・ 国道54号沿線「道の駅」の連携施策(サイクリングロード整備)
- ・ 道の駅の防災拠点化



## 道の駅を拠点とした自動運転サービス実証実験

- ・ 高齢化が進む中山間地域の移動手段の確保、地域活性化を目的とした自動運転サービスの本格実施に向けた取組



## 観光地の多様な移動手段の実現 (スローモビリティ実証実験)

- ・ 石見銀山(環境省)、出雲大社(国交省)での実証実験
- ・ 出雲大社での観光渋滞対策の検討

# 島根県内の道の駅:29カ所

(R4.1現在)

浜田市	
②②	ゆうひパーク浜田
②③	ゆうひパーク三隅
益田市	
②④	サンエイト美都
②⑤	匹見峡
津和野町	
②⑥	シルクウェイにちはら
②⑦	津和野温泉なごみの里
吉賀町	
②⑧	かきのきむら
②⑨	むいかいち温泉

大田市	
①⑥	ロード銀山
①⑦	ごいせ仁摩 (R4.1.29開業予定)
美郷町	
①⑧	グリーンロード大和
江津市	
①⑨	サンピコごうつ
川本町	
②⑩	インフォメーションセン ターかわもと
邑南町	
②⑪	瑞穂

出雲市	
⑦	湯の川
⑧	大社ご縁広場
⑨	キララ多伎
雲南市	
⑩	さくらの里きすき
⑪	おろちの里
⑫	掛合の里
⑬	たたらば壱番地
飯南町	
⑭	頓原
⑮	赤来高原

松江市	
①	本庄
②	秋鹿なぎさ公園
安来市	
③	あらエッサ
④	広瀬・富田城
奥出雲町	
⑤	酒蔵奥出雲交流館
⑥	奥出雲おろちループ

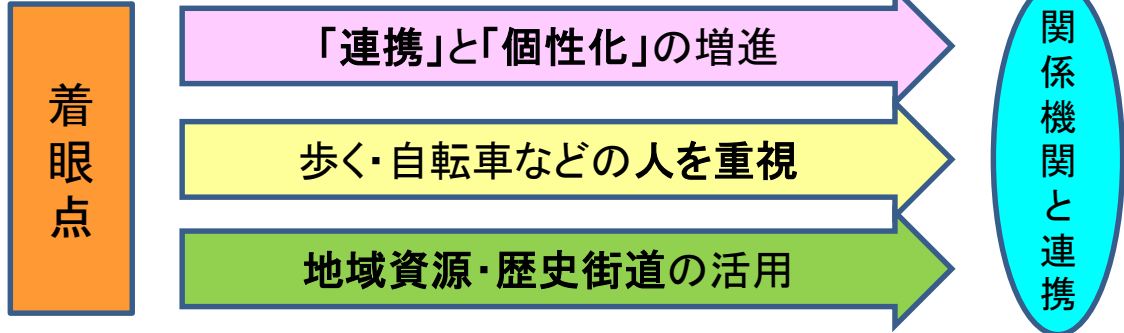


# 「道の駅」の戦略的な連携・活用による中山間地域の活性化

- 尾道松江線の開通による国道54号の交通量減少に伴い、道の駅の売上が低下。沿線地域の衰退が懸念される。
- 4つの道の駅の連携により、沿線地域一帯で共同イベントを実施し、交流を促進。観光者のみならず、「地域の人が集まる道の駅」への再生を目指す。



## ■ 地域を磨き、地域の価値を高める ■



連携イベント：サイクリング等



二輪専用の駐車場整備



自動運転実証実験：赤来高原



災害対応のローリングストック協定：赤来高原

長期保存食を被災者に提供

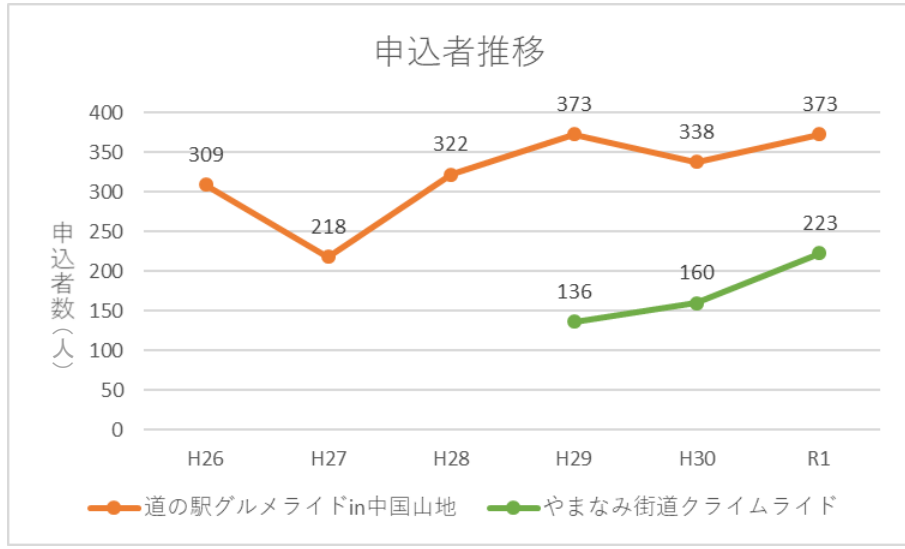
道路情報を提供

歴史街道の活用



# [参考]国道54号を活用したサイクリングイベント

- 地域活性化を目的としたサイクリングイベントが実施されている。
- グルメライド、クライムライド等のイベントは毎年開催しており年々申込者は増加傾向にある。



第2回クライムライド(H30.8.19)



第3回クライムライド(R元.8.18)



第3回グルメライド(H28.9.25)



第4回グルメライド(H29.9.23)



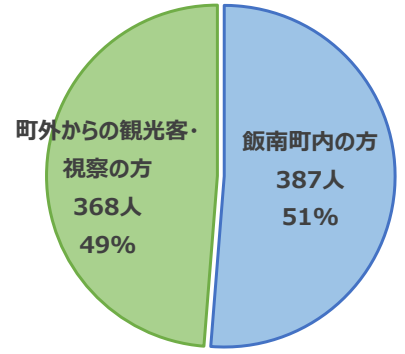
第6回グルメライド(R1.9.21)

# 道の駅を拠点とした自動運転サービスの実証実験

- 場 所：島根県飯南町 道の駅「赤来高原」
- 期 間：令和2年9月1日(火)～11月10日(土)の40日間
- 実施概要：実験期間中は延べ755人が乗車。  
沿線住民やその他町内、県外等からの観光客や視察の方など多くの方々にご乗車いただきました。  
また、地元の自治会や保育所・小学校など様々な方に実験に参画いただきました。

## 【長期実証実験の実施状況】

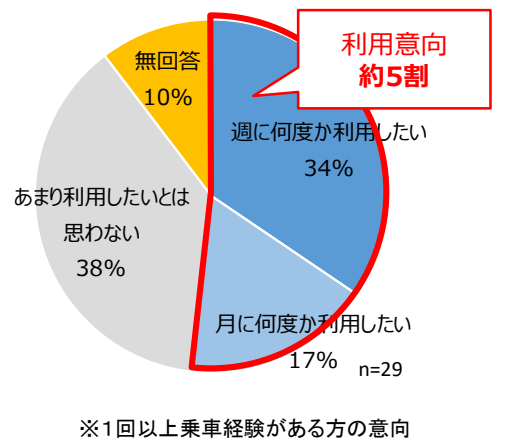
運行日数 : 39日間(大型台風により1日運休)  
 運行便数 : 262便  
 延べ利用者数: 755人(うち、子供104名)



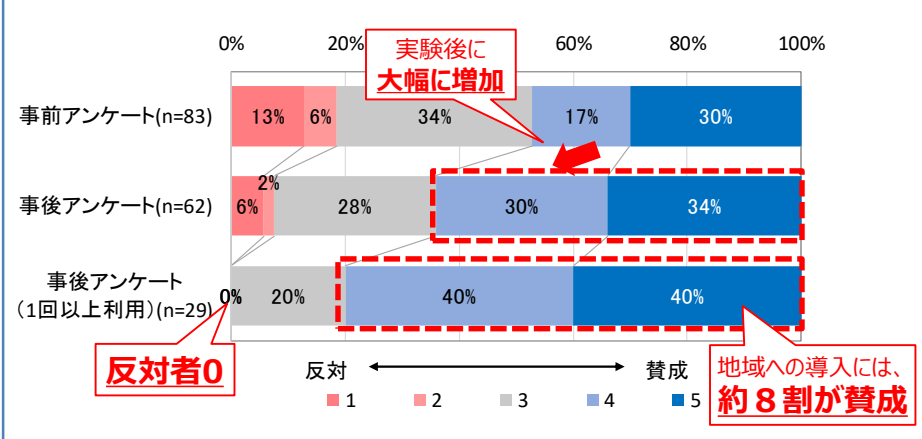
## 運行管理の様子



## 将来自動運転が実現した場合の利用意向は？



## 自動運転車両を用いた公共交通を地域に導入することへの賛否



## 地域住民・利用者の声

- ・足の不自由な方や、誰かに送迎をお願いして、買い物する方には生活の中で必要性が高いと思う。
- ・免許返納後の移動が安心出来る。
- ・低速車両ならではの良さがあり、景色がとても良かった。
- ・乗り心地がとても良かった。スピードがちょうどよかった。
- ・町並みが見れてとにかく楽しかったです
- ・観光客向けだと、利用が増えそうな気がする。

# 道の駅相互の連携強化による国道9号沿線地域の活性化

- 国道9号や山陰道の沿線地域では、道路沿線に位置する道の駅が休憩・観光・情報発信拠点等として機能している。
- 山陰道が全線開通する前には、道の駅の機能強化や相互連携だけでなく、道の駅と国、地方公共団体（島根県、沿線市町）、商工会議所、観光協会等の関係者が地域間で連携するなどして相乗効果を高めることが重要。それにより、山陰道や国道9号の沿線地域の活性化が期待される。
- 今後、新たな道の駅「ごいせ仁摩」が令和4年1月29日に開業予定であり、観光・産業活性化や雇用創出等、地方創生に向けた拠点施設として期待されている。

## 山陰道沿線の道の駅



出典：しまね観光ナビ

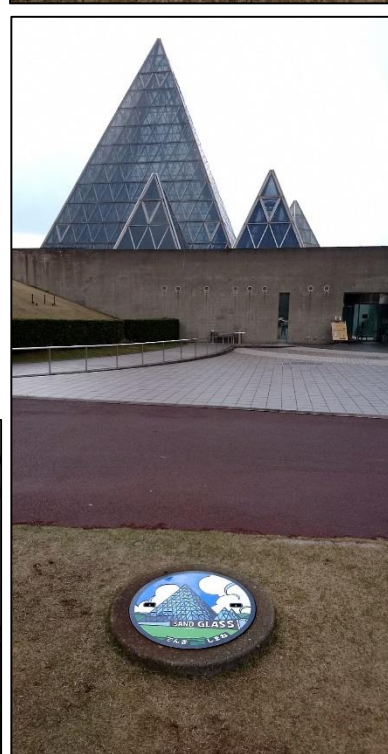
# 山陰道沿線の地域活性化(デザインマンホール)

○山陰道沿線の道の駅、観光スポットにある電気のマンホールをデザイン化し、周遊を促します！  
【山陰道沿線活性化協議会】による企画により、山陰道沿線の絶景をマンホールにしてみました。

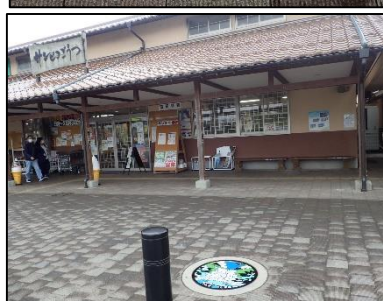
## 1 道の駅 キララ多伎



## 2 仁摩サンドミュージアム



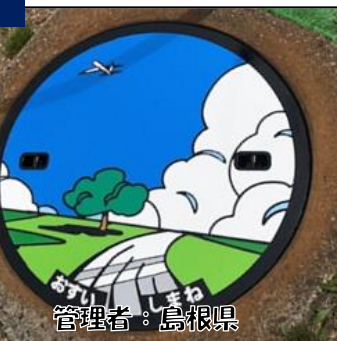
## 3 道の駅 サンピコごうつ



## 4 道の駅 ゆうひパーク三隅



## 5 萩・石見空港





# 松江自動車道沿線の地域活性化(デザインマンホール)

- 松江自動車道沿線の道の駅にある電気のマンホールをデザイン化します！
- 山陰道沿線のデザインマンホールと連携し、県内の高速道路を利用した周遊を促進します！

**A** 道の駅 掛合の里  
※デザインは調整中です。



**B** 道の駅 頓原



**C** 道の駅 赤来高原



**1** 道の駅 キララ多伎



**2** 仁摩サンドミュージアム



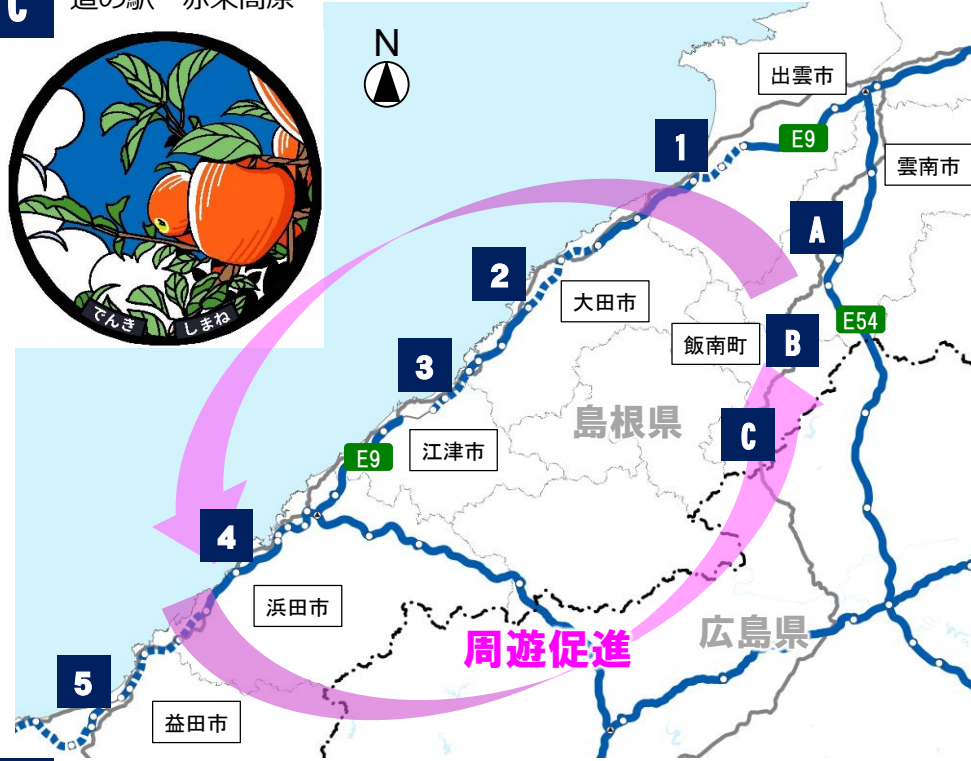
**3** 道の駅 サンピコごうつ



**4** 道の駅 ゆうひパーク三隅



**5** 萩・石見空港



# 観光地の多様な移動手段の実現

## グリーンズローモビリティ 石見銀山GSM

環境省:IoT技術等を活用したグリーンズローモビリティの効果的導入実証事業

4/10より龍源寺間歩まで片道500円!

### 石見銀山大森町 ぎんざんカート 実験 運行中

Iwamiginzan Silver Mine Omori-Cho  
Ginzan Cart



## 出雲大社周辺エリアにおける 観光客と地域住民の移動環境向上のための 低速モビリティ導入に係る社会実験

国土交通省: 道路に関する新たな取り組みの現地実証実験(社会実験)

### 2020年度以降に予定する社会実験のイメージ

- ①神門通りにおけるシニアカーレンタル実験  
【貸出拠点】神門通り周辺の主要拠点  
【使用車両】車椅子型電動カート(2021年発売予定)
- ②GSM乗合交通実験  
【運行区域】出雲大社周辺の1.5km四方のエリア  
【使用車両】ゴルフカート型電動小型低速車  
【運行方法】平日(住民向け)は定時定路線型  
休日(観光客向け)は定路線型で運行

