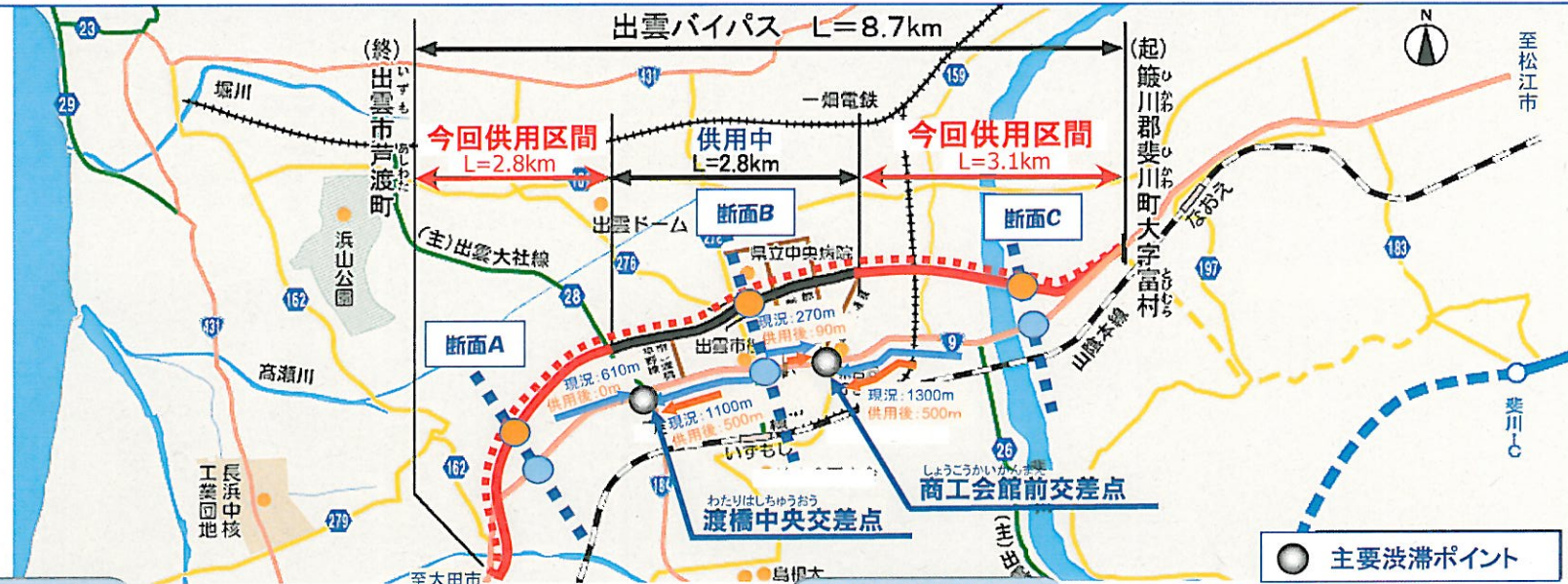


●整備効果 1 交通量(並行路線の国道9号)が減少し、渋滞が緩和!

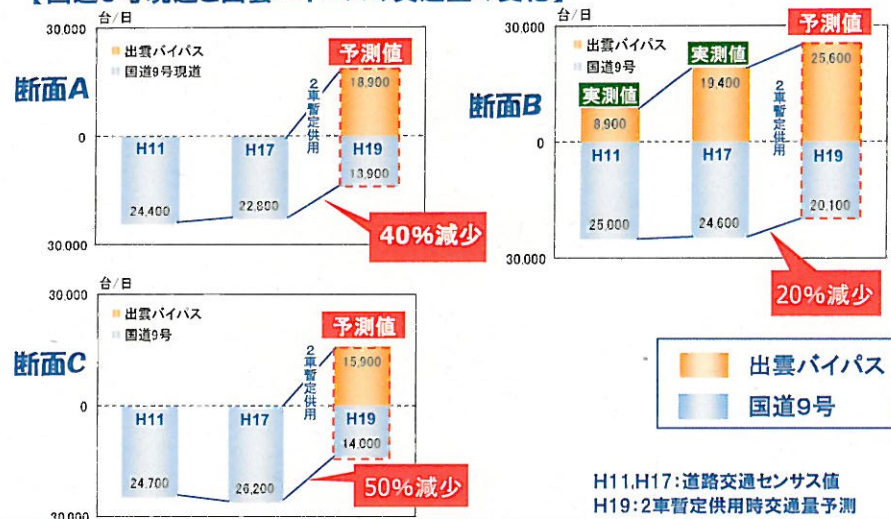
・出雲バイパスに交通量が転換し、国道9号の交通量が約4割減少すると予測しています。

・主要渋滞ポイント「渡橋中央交差点」および「商工会館前交差点」の渋滞が緩和(最大渋滞長が180~800m減少)されると予測しています。



交通の転換(予測)

【国道9号現道と出雲バイパスの交通量の変化】



渋滞の緩和(予測)

【国道9号現道の渋滞長の変化】

※最大渋滞長(整備後予測値)は現況調査結果とH17, H19交通量配分結果より算出
 ※渡橋中央交差点: H15. 4調査(上り朝ピーク, 下り夕ピーク)
 ※商工会館前交差点: H15. 4調査(上り夕ピーク, 下り朝ピーク)

