

【目 的】

本地区では既に、自転車道と歩道を分離した自転車道を整備しており、平成 20 年 11 月にも利用者アンケートにご協力頂いたところです。今回の実験では、自転車道と歩道の道幅の割合を変化させて、利用者の方々の意見も踏まえながら、最適と思われる道幅の組み合わせを調査するために行います。

【概 要】

実験は、平成 21 年 1 月 26 日（月）から開始する予定です。添付資料に実験区間・概要を記載しております。現在、自転車道と歩道をプランター（植栽ます）によって分離している 2 地区において、プランターを一時撤去し実験用の仮設分離柵を設置します。柵は、自転車道の道幅が 2.0m・2.5m・3.0m となるように 3 ケースを試行します。各 3 ケースは、東地区と西地区に 2 週間ずつ配置することによる比較実験を行います。

なお、実験終了後は、プランターを再設置して実験前と同様な形状に復旧します。

【検 証】

実験の検証には、利用者アンケート調査を実施します。調査対象者は、実験区間の沿道の高校・大学・沿道居住者・通行者の方としております。また、速度・交通量・通行位置・すれ違い状況などを分析・検証するために、各実験パターンで 1 日、単路部や交差点溜り部のビデオ撮影も行います。

【問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 管理第二課

〒690-0017 島根県松江市西津田 2-6-28

TEL：0852-26-2131（代）／ FAX：0852-27-4132

国土交通省中国地方整備局 道路部 地域道路課（計画係）

〒730-8530 広島県広島市中区上八丁堀 6-30

TEL：082-221-9231（代）／ FAX：082-511-6319