

お知らせ

平成 22 年 4 月 26 日

資料提供先

島根県政記者会

一般国道9号・54号・191号『ヒヤリ地図』を作成しました！

- 地域の声を反映した交通安全対策 -

国土交通省松江国道事務所・浜田河川国道事務所、島根県警察本部では、誰もが安全で安心して利用できる道路を目指し、死傷事故などが多発している地点を優先した交通安全対策に取り組んでいます。

地域の実情を踏まえた対策をさらに進めていくため、国道9号、54号、191号を対象に、道路利用者・地域住民の「ヒヤリ体験」や「危険意識」等を調査しました。

ヒヤリ箇所の周知を図り、事故を未然に防ぐために、その結果をヒヤリ地図としてとりまとめ、公表することとなりましたので、お知らせします。

問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

副所長(管理) 吉岡 晴彦 (よしおか はるひこ)

建設専門官 熊中 龍彦 (くまなか たつひこ)

【対象路線】 9号(安来市～大田市)、54号(松江市～飯南町)

電話 0852-26-2131(代表) FAX 0852-22-9731

0852-60-1347(管理第二課直通)

【入手方法】 松江国道事務所ホームページアドレス

http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/beforehand/hiyari_map.html

問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副所長(道路) 錦織 豊 (にしこおり ゆたか)

道路管理課長 江原 豊 (えはら ゆたか)

【対象路線】 9号(江津市～津和野町)、191号(益田市中吉田町～益田市飯浦町)
--

電話 0855-22-2480(代表) FAX 0855-23-5023

0855-22-3136(道路管理課直通)

【入手方法】 浜田河川国道事務所ホームページアドレス

http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/

「ヒヤリ地図」作成の目的

- ◆道路利用者が感じている身近な危険箇所を確認し、認識することで交通事故の抑制を目指します。
- ◆道路管理者は、道路利用者と危険箇所の情報の共有化を図り、危険箇所に対する交通安全対策を実施し、誰もが安全で安心して利用できる国道を目指します。

「ヒヤリ地図」の作成方法

(1, 258名の方々からの意見)

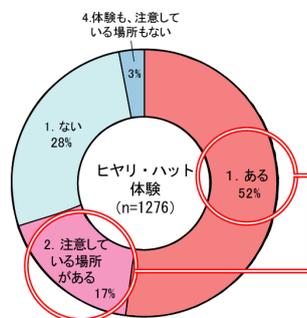
島根県版「ヒヤリ地図」を作成するにあたり、国土交通省が管理する一般国道9号、54号、191号の道路利用者等を対象に平成20年7月～10月に「ヒヤリ・ハット体験」のアンケート調査を実施しました。

アンケートの結果、「交差点」や「路地や沿道からの進入時」の『出会い頭』のヒヤリ・ハット体験が最も多いことがわかりました。



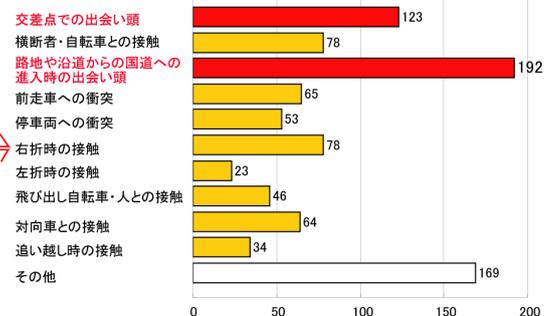
★ヒヤリ・ハット体験の有無

約7割の人がヒヤリ・ハットを体験!



★ヒヤリ・ハットの体験内容

出会い頭のヒヤリ・ハット



アンケート調査結果を踏まえ、松江国道事務所と浜田河川国道事務所は共同で島根県版「ヒヤリ地図」の原案を平成21年10月に作成しました。この内容について「島根県道路交通環境安全推進連絡アドバイザー会議」を開催し、委員の意見・指導・助言等を頂き、地図を完成させました。

※島根県道路交通環境安全推進連絡アドバイザー会議は、島根県内の交通管理者及び道路管理者が連携して行う安全な道路交通環境の整備のための主要施策に対する技術的助言、主要施策の効果評価に関する指導・助言、道路交通環境の安全を図るための新規施策に関する助言等を諮ることを目的とする会議です。

アドバイザー会議・検討会の開催

◆平成21年11月【第1回 アドバイザー会議実施】

- ・ヒヤリ・ハット調査を活用した交通安全対策やヒヤリ地図原案に対する助言、指導を頂きました。

◆平成22年 1月【地区検討会の実施】

- ・一般国道9号でヒヤリ・ハット体験数第1位の「宍道交差点」を対象に、現状や交通安全対策案に対する意見交換とヒヤリ地図に対する意見交換を行いました。

◆平成22年 3月【第2回 アドバイザー会議実施】

- ・ヒヤリ地図について最終確認をしました。



島根県版「ヒヤリ地図」について

- ◆松江国道事務所、浜田河川国道事務所のホームページで公開します。
- ◆A4版(A3二つ折)の「ヒヤリ地図」を国土交通省事務所・出張所、国道沿線市町役場、警察署、道の駅等で配布、A1版の「ヒヤリ地図」を国土交通省事務所・出張所、道の駅等に掲示する予定です。

交通安全

国道 9 号

ヒヤリ地図

「ヒヤリ・ハット体験」とは、
交通事故には至らないものの、一歩間違えれば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。

— 島根県東部地域 —

島根県東部地域の国道9号におけるヒヤリ・ハット体験情報です
~その他の道路にも危険が潜んでいます！安全運転を心がけましょう~

4件 藤川郡斐川町直江西交差点

交差点進入時の出会い頭、右折時の対向車との接触、前走車への追突に注意！

5件 藤川郡斐川町直江交差点

交差点進入時の出会い頭、右折時の対向車との接触、横断歩行者に注意！！

8件 松江市東通町東通交差点

信号を守りましょう。無理な割り込みはやめましょう。

6件 松江市東通町出光GS前カーブ区間

GSからの進入車に注意！カーブは減速しましょう。

4件 松江市西津田西津田交差点

交差点内での無理な割り込みはやめましょう。右左折時の二輪車や対向車に注意！

4件 松江市東津田町東津田一区交差点

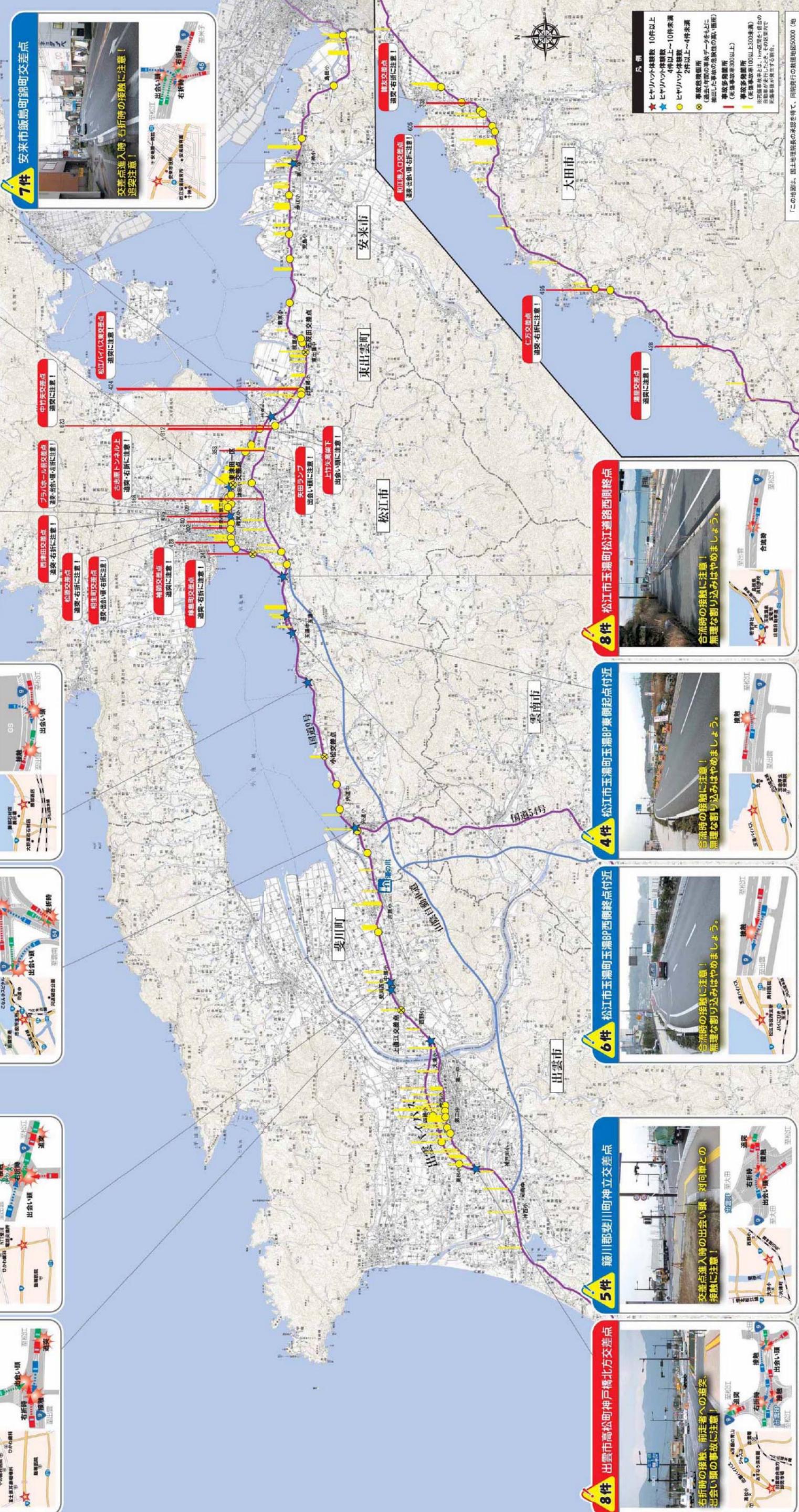
沿道からの進入車、自転車、歩行者に注意！

4件 松江市八幡町竹矢交差点

県道からの進入車に注意！

7件 安来市飯島町錦町交差点

交差点進入時、右折時の接触に注意！追突注意！



8件 出雲市高松町神戸橋北方交差点

右折時の接触、前走者への追突、出会い頭の事故に注意！

5件 藤川郡斐川町神立交差点

交差点進入時の出会い頭、対向車との接触に注意！

6件 松江市玉湯町玉湯B西側終点付近

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

4件 松江市玉湯町玉湯B東側起点付近

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

8件 松江市玉湯町松江道路西側終点

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

凡例

- ヒヤリ・ハット体験数 10件以上
- ヒヤリ・ハット体験数 4件以上~10件未満
- ヒヤリ・ハット体験数 2件以上~4件未満
- 事故多発箇所 (過去1年間の発生件数が4年以上に増加した事故の危険性の高い箇所)
- 事故多発箇所 (死者発生率500以上)
- 事故多発箇所 (死者発生率100以上500未満)
- 事故多発箇所 (死者発生率50未満)

「この地図は、国土院院長の承認を得て、同院発行の地図50000(地図集)を複製したものである。(複製番号 甲21第2号 第76号)」

島根県内の国道54号におけるヒヤリ・ハット体験情報です
～その他の道路にも危険が潜んでいます！安全運転を心がけましょう～

4件 雲南市三刀屋町下熊谷交差点東側



車線減少箇所での接触、前走車への追突に注意！無理な割り込みはやめましょう。



7件 雲南市三刀屋町下熊谷交差点



車線減少箇所での接触、前走車への追突に注意！無理な割り込みはやめましょう。



7件 雲南市三刀屋町三刀屋トンネル



トンネル内の歩行者、自転車に注意！



8件 雲南市三刀屋町下熊谷東交差点



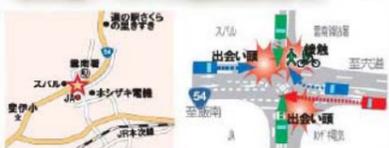
沿道から進入時の出会い頭、横断歩行者に注意！左右をよく見てから進入しましょう。



10件 雲南市木次町雲南消防署前交差点



交差点進入時の出会い頭、横断歩行者、自転車に注意！！ゆっくり運転しましょう。



4件 雲南市木次町島根県雲南合同庁舎出入口交差点



交差点進入時の出会い頭、右折時の接触に注意！



4件 雲南市木次町里熊大橋交差点



交差点進入時の出会い頭、前走車への追突に注意！信号をよく見て、無理な走行はやめましょう。



4件 雲南市三刀屋町・木次町里熊大橋



自転車の飛び出しや歩行者に注意！



4件 雲南市三刀屋町粟原トンネル



路面凍結によるスリップや対向車、自転車との接触に注意！スピードを落として走行しましょう。



4件 雲南市掛合町多根橋北交差点



市道、沿道からの進入車多し！出会い頭、右折時の接触に注意！



- 凡例
- ★ ヒヤリハット体験数 10件以上
 - ☆ ヒヤリハット体験数 4件以上～10件未満
 - ヒヤリハット体験数 2件以上～4件未満
 - ◎ 事故危険箇所 (過去4年間の事故データをもとに抽出した事故の危険性の高い箇所)
 - 事故多発箇所 (死傷事故数300以上)
 - 事故多発箇所 (死傷事故数100以上300未満) ※死者事故率とは、1km区間を1箇所の目安として算出した。その区間内で死傷事故が発生する割合。

「この地図は、国土院院長の承認を得て、同院発行の数値地図50000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平21業第 第764号)」