

交通安全対策の必要箇所を明らかにします！

～平成22年度 第1回島根県道路交通環境安全推進連絡会議を開催します。～

島根県内の国が管理する道路において、交通事故の危険性が高い区間を明確にし、その原因に即した交通安全対策を実施していくために「島根県道路交通環境安全推進連絡会議・幹事会」を開催します。

本会議では、事故データ、ヒヤリ・ハットアンケート結果、地域の声などに基づき、効率的に効果を発揮させるため「事故危険区間」の選定を行います。

日時	平成22年11月1日(月) 13:00～15:00
場所	松江市西津田2丁目6番28号 松江国道事務所 3F大会議室
主な議題	「成果を上げるマネジメント」について
出席者	幹事：9名
取材	会議は冒頭のみ撮影可。

島根県道路交通環境安全推進連絡会議については、別添資料参照

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
TEL 0852-26-2131(代表)
FAX 0852-27-4132

国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所
TEL 0855-22-2480(代表)
FAX 0855-23-5023

副所長(管理) よしおか はるひこ
吉岡 晴彦

副所長(道路) にしこおり ゆたか
錦織 豊

【会議担当】建設専門官 くまなか たつひこ
熊中 龍彦

【会議担当】道路管理課長 えはら ゆたか
江原 豊

【広報担当】調査設計課長 かだ あつみ
加田 厚

【広報担当】調査設計課長 みぞた とある
溝田 亨

松江国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

浜田河川国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

別添資料

「島根県道路交通環境安全推進連絡会議」組織

委員	国土交通省	松江国道事務所長
	国土交通省	浜田河川国道事務所長
	島根県警察本部	交通規制課長
	島根県 土木部	道路維持課長
	西日本高速道路(株)	松江高速道路事務所長
	西日本高速道路(株)	浜田管理事務所長

「幹事会」組織

幹事	国土交通省	松江国道事務所（管）副所長
	国土交通省	浜田河川国道事務所（道）副所長
	島根県警察本部	交通規制課長補佐
	国土交通省	松江国道事務所 管理第一課長
	国土交通省	松江国道事務所 建設専門官
	国土交通省	浜田河川国道事務所 道路管理課長
	島根県土木部	道路維持課 調整監
	西日本高速道路(株)	松江高速道路事務所 工務担当課長
	西日本高速道路(株)	浜田管理事務所 工務担当課長

「アドバイザー会議」組織

委員	(財) 島根県交通安全協会	専務理事
	松江工業高等専門学校	教授 (交通工学)
	島根県交通安全母の会	会長
	島根県老人クラブ連合会	会長

※島根県道路交通環境安全推進連絡会議とは・・・

島根県内の交通管理者及び道路管理者が連携して行う安全な道路交通環境の整備のための主要施策について、適切な進行管理を行い、また、地域住民等への広報や地域住民等の道路交通環境に関する意見を主要施策に反映させ、島根県における安全な交通環境の整備を推進することを目的に、平成13年9月に発足しました。

[参考資料]

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

平成 22 年 8 月 9 日

国 土 交 通 省

政策目標評価型事業評価の導入に係る道路事業における取組みについて

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、国土交通省所管公共事業の事業評価における今後の新たな取組みとして、「政策目標評価型事業評価の導入についての基本方針（案）」が公表されたところです。

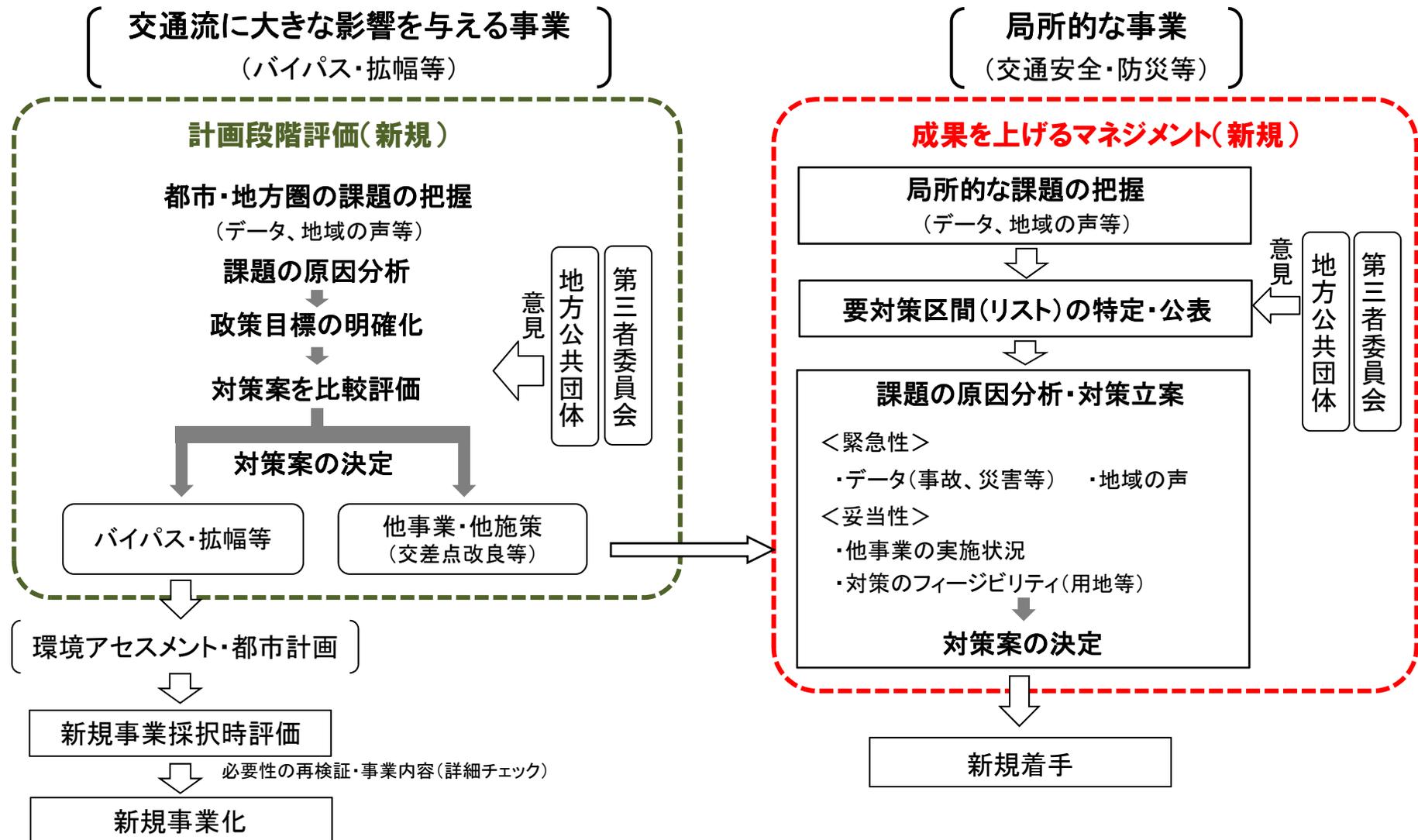
これを踏まえ、道路事業においても、事業の透明性・効率性を一層高めるため、バイパス・拡幅事業等について計画段階評価を導入していくとともに、局所的な事業に対し、データや地域の声等に基づいた、「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入します。

(問い合わせ先)

道路局企画課 道路事業分析評価室 課長補佐 馬 渡 代表 03-5253-8111 (内線 37682)
直通 03-5253-8593

政策目標評価型事業評価の導入に係る取組み（道路事業）

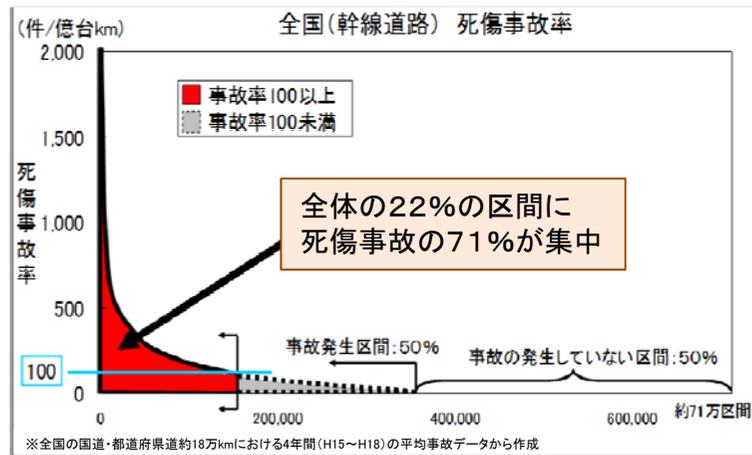
道路事業の透明性・効率性を高めるため、バイパス・拡幅事業等に計画段階評価を導入するとともに、局所的な事業に対し、データ等に基づく「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入。



(参考) 「成果を上げるマネジメント」 (交通安全分野) の導入

限られた予算の中、交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、「成果を上げるマネジメント」を交通安全分野に導入。

【交通事故の発生は特定の箇所に集中】



【事故要因に即した対策の立案(イメージ)】



- ・ 道路線形の見直し (急カーブの改善)
- ・ 視距の確保 ・ 減速路面表示 ・ 注意看板 等

【「成果を上げるマネジメント」の流れ】

