



## お知らせ

平成22年11月10日

資料提供先：島根県政記者会

# —中国横断自動車道尾道松江線— 島根県と広島県を結ぶ おおよろぎ 大方木トンネル（仮称）本坑が県境に到達！

中国横断自動車道尾道松江線（以下、尾道松江線という。）のうち、広島県との県境に位置する、大方木トンネルの本坑が県境に到達し、広島県側の掘削を開始しました。

大方木トンネルは、延長4,878mで完成すれば中国地方の道路トンネルで最長となる尾道松江線を代表する構造物であり、島根県・広島県の両側より工事を行っています。

今回、県境に到達した本坑は掘削幅約13mのトンネルで、平成21年2月よりトンネル掘削に着手しています。

現在、大方木トンネル本坑は松江国道事務所工事区間1,862m、三次河川国道事務所工事区間1,331mまでの掘削が完了しており、トンネル全体で約65%の工事進捗（掘削延長ベース）となっています。

今後も引き続きトンネル本体の早期の完成に向けて工事を進めていきます。

おおよろぎ  
大方木トンネル：**雲南市吉田町吉田地内**

**トンネル延長 L = 4,878m  
（内、島根県側1,862m）**

尾道松江線については、全線に渡って工事を行っております。ご迷惑をお掛けしますがご理解とご協力をお願いいたします。

### 【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所  
島根県松江市西津田2丁目6番28号

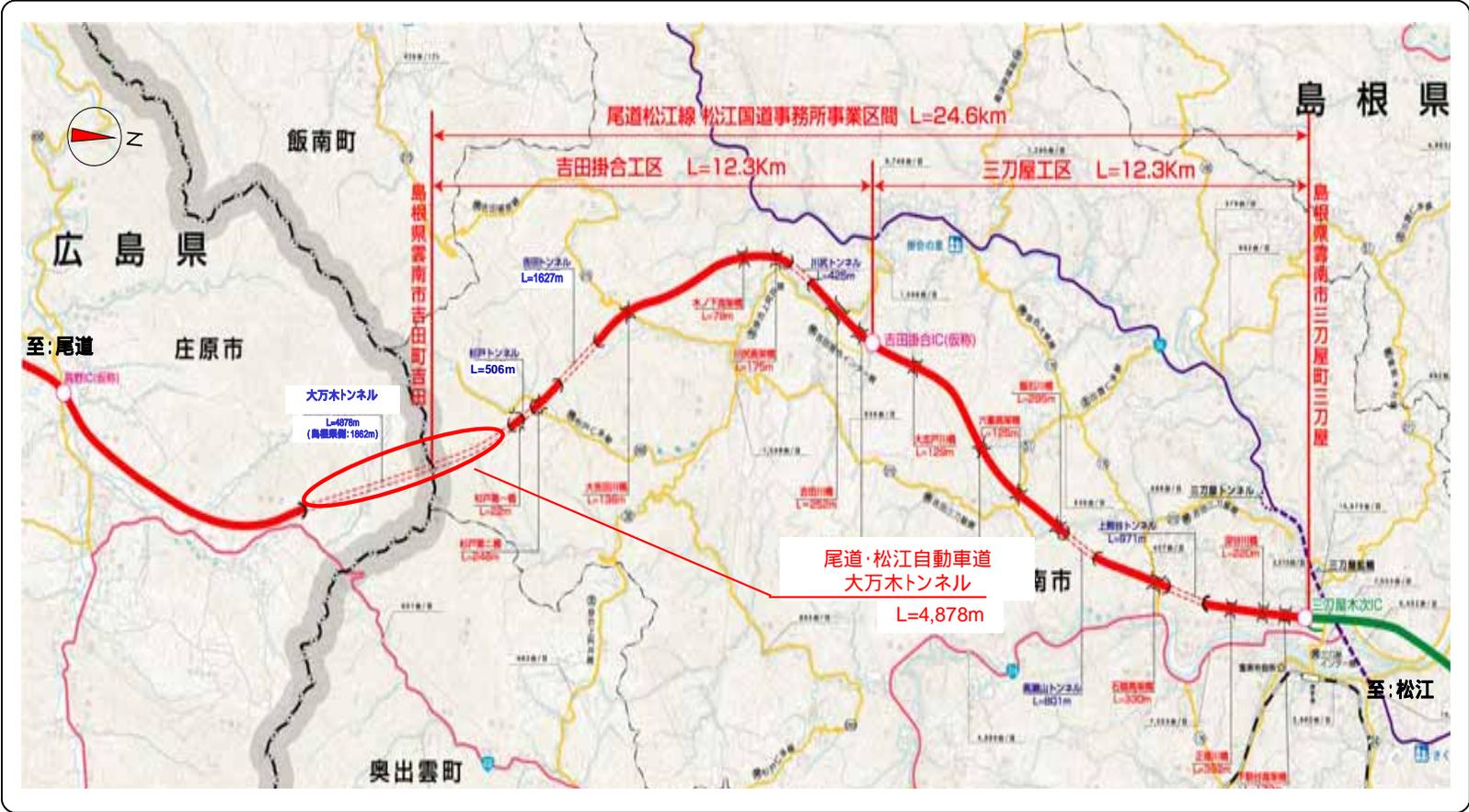
副所長（改築） つねまつ ひろし  
常松 宏

（工事担当）建設専門官 やまむら よしはる  
山村 嘉治

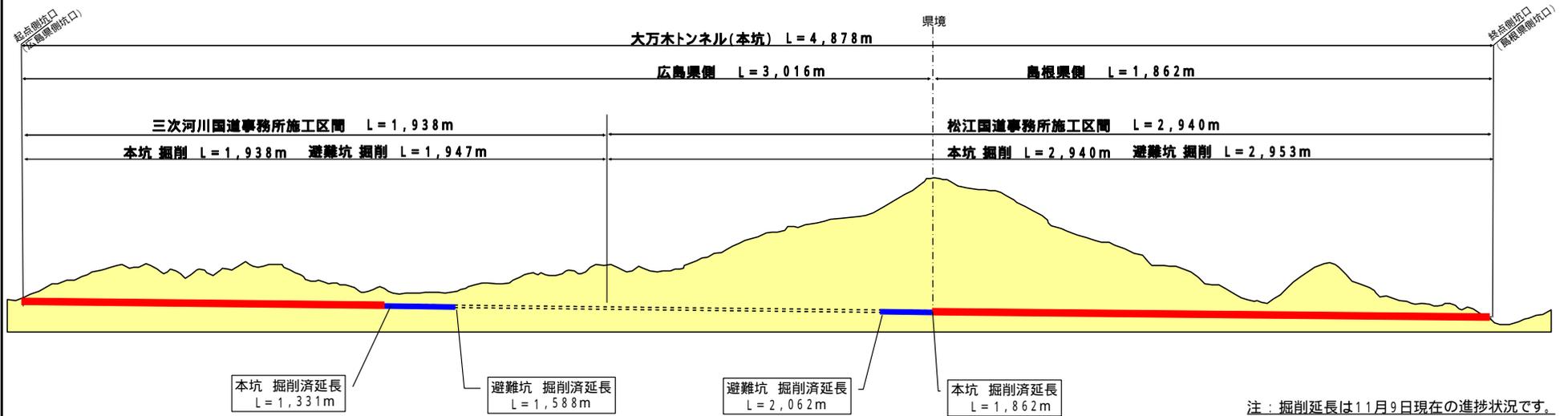
（広報担当）調査設計課長 かだ あつみ  
加田 厚

TEL：0852-26-2131（代表） 0852-60-1344（新直轄G直通）  
FAX：0852-22-9731 URL：<http://www.cgr.ml.it.go.jp/matsukoku/>

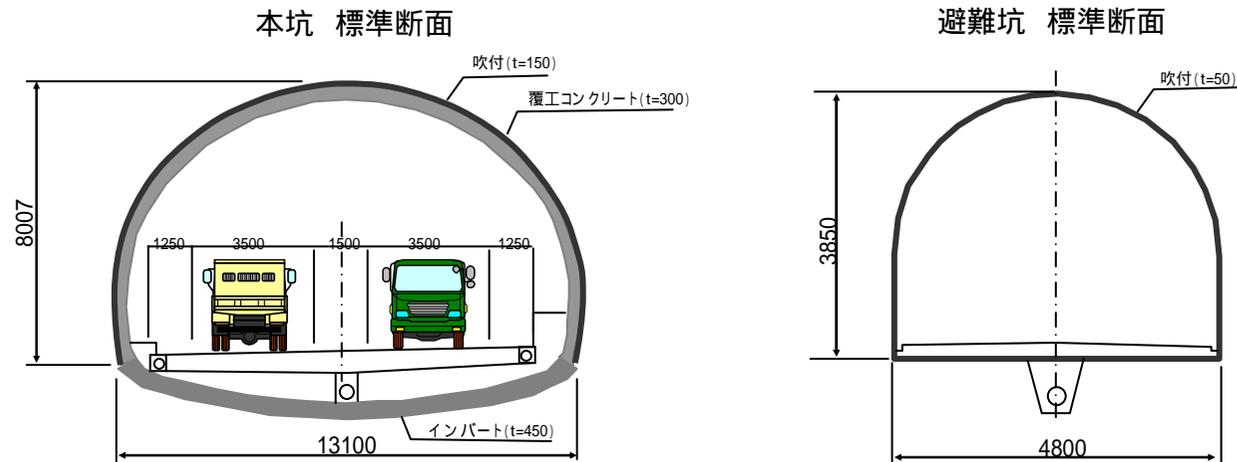
# 位置図



# 大万木トンネル工事概要図



# 大万木トンネル断面図



避難坑は、本坑内で発生した事故や火災等の緊急時における避難通路として使用します。

**掘削状況**

**本坑**



**避難坑**



**施工状況(北側坑口部)**

至 尾道



至 松江