



お知らせ

平成 22年 11月 25日

資料提供先: 島根県政記者会

交通死亡事故箇所 交通事故防止対策工事に着手！

～ 国道54号晴雲トンネル広島側坑口付近～

平成22年6月13日、国道54号晴雲トンネル広島側坑口付近で発生した交通死亡事故発生後、7月6日に現地検討会を実施し、その結果を基に平成22年11月24日より交通事故防止対策工事に着手しました。

工事にあたり、片側交互通行や車線規制など皆様にはご迷惑をおかけしますが、早期完成を目指し進めていきますので、ご理解とご協力をお願いします。

工事期間 : 平成22年11月24日(水)～12月3日(金)

対策場所 : 国道54号晴雲トンネル広島側坑口付近

対策内容 : 別紙のとおり

工事規制 : 片側交互通行(終日)

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
島根県松江市西津田2丁目6番28号

副所長(管理) よしおが はるひこ
吉岡 晴彦

TEL : 0852-26-2131 (代表)

FAX : 0852-27-4132 URL : <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

国土交通省 頓原維持出張所 飯石郡飯南町頓原1618-4

「担当」出張所長 ふくなが たかとし
福永 孝敏

TEL : 0854-72-0004

FAX : 0854-72-0726

【概要】

平成22年6月13日 晴雲トンネルにおいて死亡事故発生
 平成22年7月 6日 現地検討会開催
 平成22年7月16日 坑口左側の除草実施
 平成22年11月24日～ 事故対策着手

【現地検討会での意見を踏まえた対策内容】

事故対策内容

- 坑口カーブ区間に減速破線の設置
- 登坂車線の絞り込み矢印を手前から設置
- 坑口左側の除草



現地検討会の様子



当該箇所(晴雲トンネル)

対策内容

矢印, ゼブラを路面標示
 余裕を持って走行車線に合流できるように
 登坂車線の絞り込み位置をずらします

減速破線, 線形誘導を路面標示
 減速及び線形誘導により
 ドライバーへ注意を促します



絞り込み矢印を手前から設置



坑口左側の除草(実施済み)