平成２３年１２月９日

お 知 ら せ

資料提供先：島根県政記者会

『冬用タイヤ装着運動』を実施しました！

～冬タイヤ装着率は未だ約５７％･･･本格的な冬に備えて早めの準備を！～

一般国道５４号の峠付近では、降雪シーズンの最初の積雪などに伴い、例年、冬タイヤ未装着車両による走行不能やスリップ事故、スリップした車両が道路を塞ぐために起こる交通障害が発生しています。

このような状況から、**冬用タイヤの装着率の向上を図るため、雲南警察署と国土交通省松江国道事務所が合同で、冬タイヤの装着の啓発と装着率の調査を公開実施**しました。

調査概要

○日時：**平成２３年１２月８日（木）14:00～**

○場所：**雲南市三刀屋町乙加宮４２８－４**

国土交通省　松江国道事務所
乙加宮車両監視所

○内容：**冬用タイヤ装着の啓発と装着率調査**

冬用タイヤ装着運動 実施状況

調査結果

○冬タイヤ装着率

◇　県外車両　：　約５５％
　　県内車両　：　約５８％

◇　大型車両　：　約７９％
　　小型車両　：　約５３％

◇　全 車 両　：　約５７％

調査対象車両：全８７台
（内、大型１４台、小型７３台）

【問い合わせ先】

国土交通省　中国地方整備局　松江国道事務所
島根県松江市西津田２丁目６番２８号

副所長（管理）　吉岡（よしおか）　晴彦（はるひこ）　（内線２０５）

（管理担当）管理第一課長　吉木（よしき）　辰雄（たつお）　（内線４３１）

（広報担当）調査設計課長　西ノ原（にしのはら）　真志（まさし）（内線４５１）

TEL：0852-26-2131（代表）
FAX：0852-22-9731　URL：http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/

国土交通省　頓原維持出張所　　飯石郡飯南町頓原１６１８－４

出張所長　福永（ふくなが）　孝敏（たかとし）
TEL：0854-72-0004　　FAX：0854-72-0726

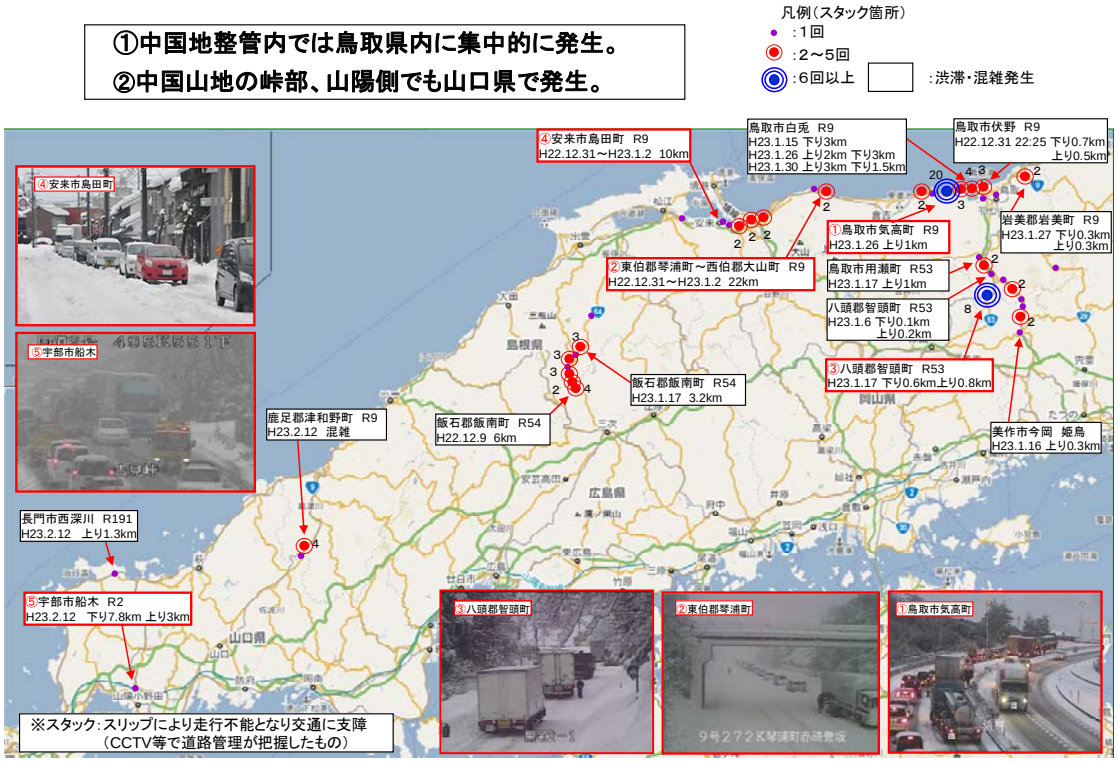
（別紙）

【参考資料】

昨冬の中国地方（国管理道路）で発生した降雪時のスタック（スリップによる走行不能）による交通支障の特徴は、次のとおりです。

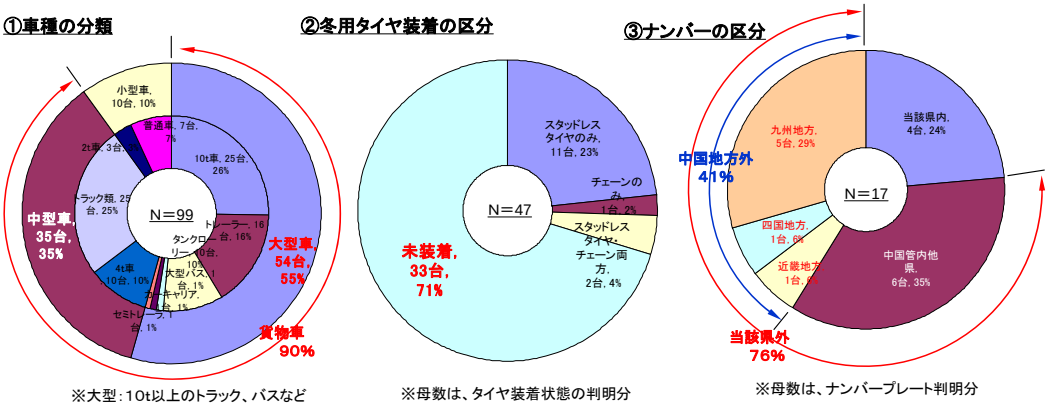
◆交通支障は、特定の箇所に集中発生◆

①中国地整管内では鳥取県内に集中的に発生。
②中国山地の峠部、山陽側でも山口県で発生。



◆スタック車両は貨物が９割、７割が冬用タイヤ未装着◆

①スタック車両のうち、貨物車が90%（大型車：55%、中型車：35%）を占める。
②スタック車両の71%が冬用タイヤ（スタッドレス・チェーン）を装着していない。
③スタック車両の76%が県外車、中国ブロック外の車両は41%。



※大型：10t以上のトラック、バスなど
中型：2t～10tのトラック
小型：2t以下のトラック、普通車

※母数は、タイヤ装着状態の判明分

※母数は、ナンバープレート判明分

※今後も実態調査のため、道路管理者（国管理道路）において、スタック車両の車種、タイヤ・チェーンの装着状況等の調査を行います。

ルールを守って安全通行　R54
冬用タイヤの装着とチェーンの携行を！

雪道でのスリップ事故と立ち往生の状況

昨冬期も54号の峠では、冬用タイヤの未装着によるスリップ事故が発生し、交通が遮断されました。冬期の峠では、必ず冬用タイヤの装着と、雪道ではチェーンの装着をお願いします。

◆雪道で滑り止めの措置をしなければ、罰則の対象です。

島根県の道路交通条例では、積雪または凍結している道路を走行する際に、

①雪道用タイヤを全車輪に装着
②タイヤチェーンを駆動輪に装着　　等

滑り止め措置をしないで走行すると**罰則の対象**となります。

【松江国道ＨＰ】
http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/

国道54号　峠の道路映像は･･･
パソコン　http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/
携帯電話　http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/mov/index.php

もしくは検索サイトで　国道５４号道路情報　検索　クリック

携帯電話用
QRコード

国道54号道路情報
気象情報・通行規制情報

幹線道路の異状を発見したら…
緊急通報ダイヤル　緊急通報 #9910へ

［問い合わせ先］

国土交通省中国地方整備局
松江国道事務所　頓原維持出張所
〒690-3207 島根県飯石郡飯南町頓原1618-4
TEL 0854-72-0004

島根県雲南警察署
〒690-2404 島根県雲南市三刀屋町三刀屋124-1
TEL 0854-45-9110

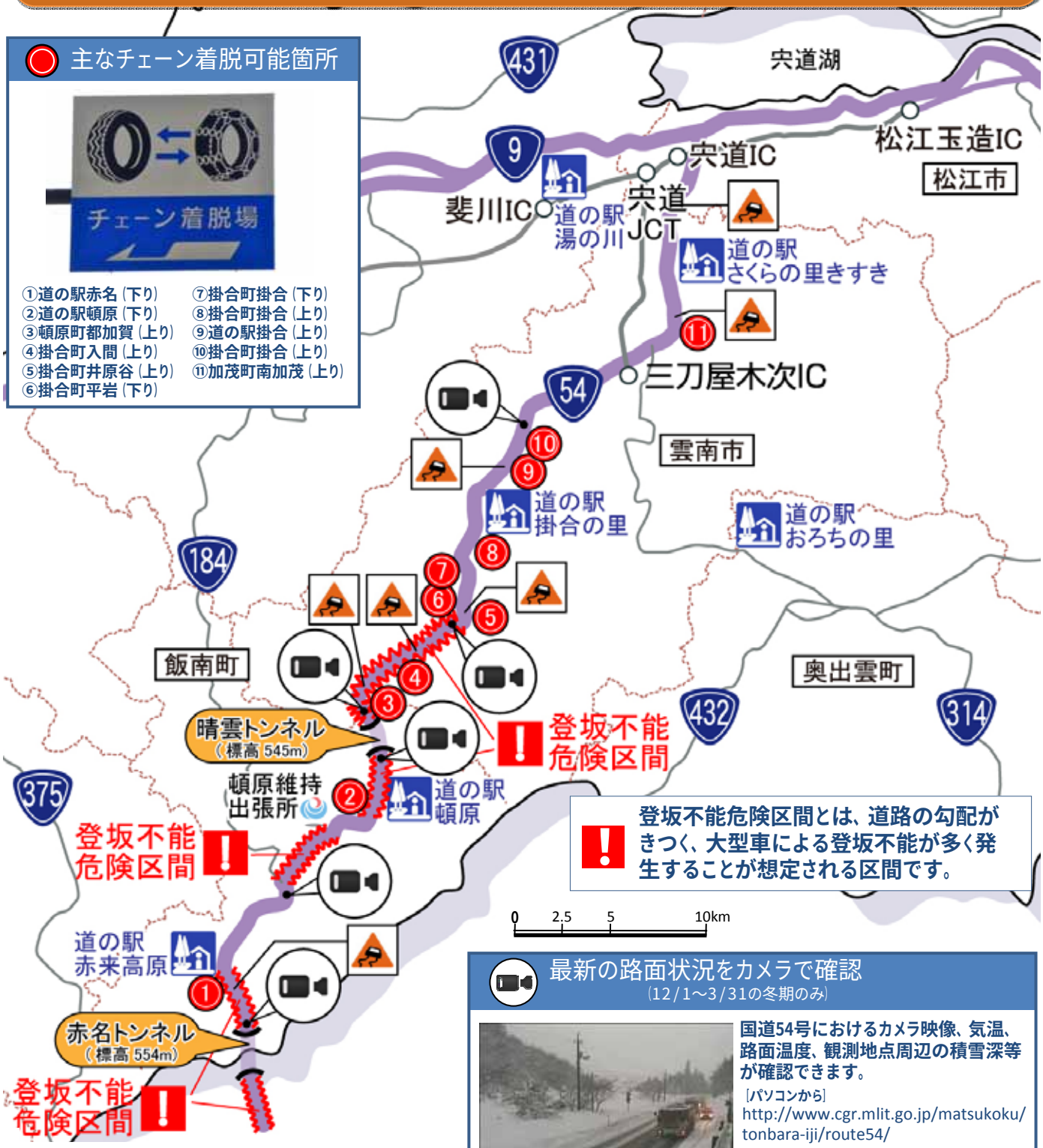
54 冬期お役立ちマップ

チェーン装着はチェーン着脱可能箇所で！

路上でのチェーン着脱は他車の迷惑になり危険です。

主なチェーン着脱可能箇所

①道の駅赤名（下り）
②道の駅頓原（下り）
③頓原町都加賀（上り）
④掛合町入間（上り）
⑤掛合町井原谷（上り）
⑥掛合町平岩（下り）
⑦掛合町掛合（下り）
⑧掛合町掛合（上り）
⑨道の駅掛合（上り）
⑩掛合町掛合（上り）
⑪加茂町南加茂（上り）



登坂不能危険区間とは、道路の勾配がきつく、大型車による登坂不能が多く発生することが想定される区間です。

最新の路面状況をカメラで確認

（12/1～3/31の冬期のみ）

国道54号におけるカメラ映像、気温、路面温度、観測地点周辺の積雪深等が確認できます。

［パソコンから］
http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/

［携帯電話から］
http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/mov/index.php

中国地方全域の路面状況・規制情報はこちらから確認できます
道路情報提供システム　http://www.cgr.mlit.go.jp/road/

携帯電話からも　国道54号冬期道路情報
http://www. cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/mov/index.php