国土交通省
中国地方整備局　松江国道事務所
Ministry of Land , Infrastructure , Transport and tourism Chugoku Regional Development Bureau , Matsue National Highway office

平成24年5月11日

お 知 ら せ

資料提供先：島根県政記者会

「松江自動車道（中国横断自動車道尾道松江線）」吉田掛合（よしだかけや）ＩＣ～三刀屋木次（みとやきすき）ＩＣ間における供用１ヶ月後 及び ゴールデンウィーク の利用状況のお知らせ

平成２４年３月２４日（土）に開通しました、松江自動車道 吉田掛合ＩＣ～三刀屋木次ＩＣ間の利用状況についてお知らせします。

■利用交通量（吉田掛合ＩＣ～三刀屋木次ＩＣ間）
・平成２４年４月２５日（水）　供用１ヶ月後（平日）　２，０００台／日
・平成２４年５月　５日（土）　ゴールデンウィーク　４，４００台／日

■所要時間（吉田掛合ＩＣ～三刀屋木次ＩＣ間利用）
・国道５４号経由に比べ“約４分”短縮
・雲南市吉田町～雲南市中心部は“約１０分”短縮

※詳細は、別紙のとおりです。
※今後も引き続き調査を行い、効果を検証します。
　なお、次回の発表は８月下旬を予定しています。

【問い合わせ先】

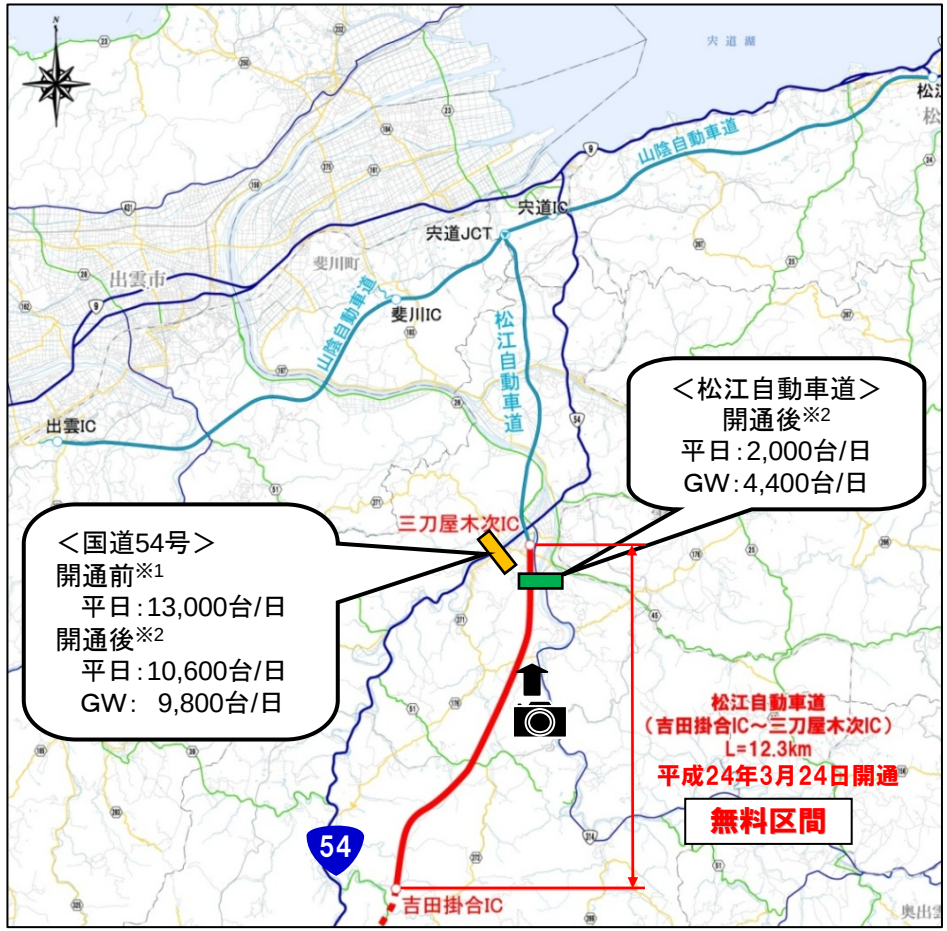
国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
島根県松江市西津田２丁目６番２８号

副所長（改築）　石川（いしかわ）　庄嗣（しょうじ）（内線204）
調査設計課長　西ノ原（にしのはら）　真志（まさし）（内線451）

TEL：0852-26-2131（代表）
FAX：0852-22-9731　URL：http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/

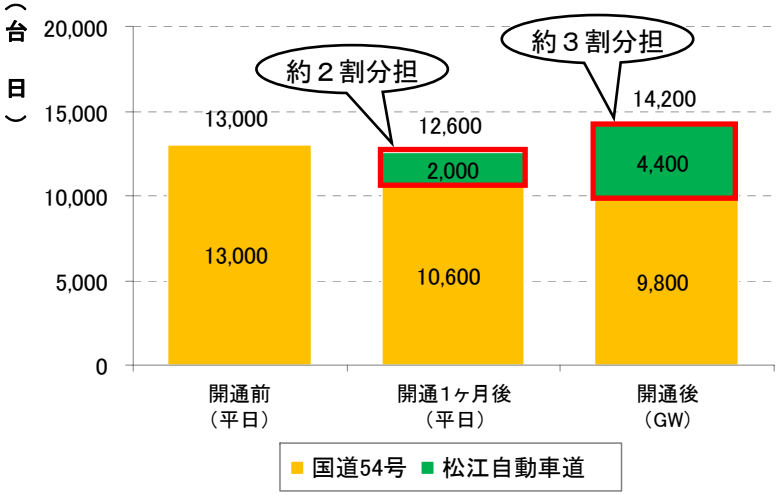
松江自動車道(吉田掛合ＩＣ～三刀屋木次ＩＣ間)の開通後の利用状況

- 松江自動車道（吉田掛合IC～三刀屋木次IC間）の開通1ヶ月後の利用交通量は、平日では約2,000台、ゴールデンウィークでは約4,400台でした。
- 特に観光や里帰りなど遠方からの利用が多いゴールデンウィーク時には、約3割の交通が開通区間を利用しました。
- また、広島～松江間を運行する高速バスも、開通区間を利用する経路に変更されています。



上熊谷高架橋付近（松江方面望む）

＜断面交通量＞



※1 開通前交通量調査日　平成24年3月21日（水）
※2 開通後交通量調査日　平成24年4月25日（水）、5月5日（土）

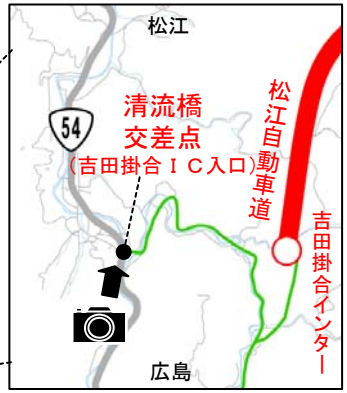
高速バスも今回開通区間を利用しています

広島～松江間を運行している高速バス**1日16便**が、今回開通した区間（吉田掛合IC～三刀屋木次IC間）を利用しています。

松江自動車道(吉田掛合ＩＣ～三刀屋木次ＩＣ間)の開通による時間短縮効果

- 今回の開通によって、国道54号(清流橋交差点(吉田掛合IC入口)～三刀屋木次IC)と比べ、所要時間は“約4分”短縮しています。
- また、雲南市吉田町～雲南市中心部への所要時間は“約10分”短縮しています。
- 平成24年7月21日～11月11日に開催される『神話博しまね』等にお越しの際には、松江自動車道を是非ご利用ください。

＜拡大図＞



＜広島方面から乗る場合＞

国道54号の
この標識を
目印に右折

国道54号からの入り口
（清流橋交差点　松江方面を望む）

清流橋交差点(吉田掛合IC入口)～三刀屋木次ICの所要時間

清流橋交差点 → 三刀屋木次ＩＣ

【整備前】国道54号経由　約20分

【今回開通】尾道松江線経由
（三刀屋木次IC～吉田掛合IC間利用）　約16分　約4分短縮

雲南市吉田町(吉田総合センター)～雲南市役所の所要時間

吉田総合センター → 雲南市役所

【整備前】国道54号経由　約31分

【今回開通】尾道松江線経由
（三刀屋木次IC～吉田掛合IC間利用）　約21分　約10分短縮

広島市～松江市の所要時間

広島市役所 → 松江市役所

【整備前】国道54号経由　約3時間40分

【全線開通】尾道松江線経由　約2時間50分　約50分短縮

※所要時間は、下記の条件により算出
【整 備 前】　H17センサスの混雑時旅行速度
【今回開通】　清流橋交差点～吉田掛合ＩＣ～三刀屋木次ＩＣは５月１日（火）国土交通省調べ。その他高速道はV=70km、その他はH17センサスの混雑時旅行速度。
【全線開通】　尾道松江線はV=70km、その他はH17センサスの混雑時旅行速度。