



国土交通省  
中国地方整備局 松江国道事務所  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport  
and Tourism Chugoku Regional Development  
Bureau, Matsue National Highway office

## お知らせ

平成 24年6月6日

資料提供先: 島根県政記者会

# 中国横断自動車道尾道松江線の 全てのトンネルが貫通します。

～尾道松江線「<sup>すぎど</sup>杉戸トンネル（仮称）」で最後の貫通～

中国横断自動車道尾道松江線（以下、尾道松江線という。）のうち、吉田掛合工区の杉戸トンネル（仮称）が貫通します。

尾道松江線には27トンネルを計画しておりますが、杉戸トンネル（仮称）の貫通により、全てのトンネルが貫通することになります。

杉戸トンネル（仮称）は、平成23年11月よりトンネル掘削に着手し、平成24年6月9日（土）に無事貫通することになりました。

今後、引き続き覆工コンクリート等仕上げの作業を行い、トンネル本体が完成する予定です。

当日は、尾道松江線の最後のトンネル貫通の瞬間をご覧くださいませ。

※貫通の瞬間は、午前11時からの予定で行いますので、現地取材をご希望の方は午前10時45分までに現地にお集まりください。（事前申し込みが必要です）

- <sup>すぎど</sup>○杉戸トンネル：<sup>よしだみなみ</sup>工事名：「尾道・松江自動車道吉田南トンネル工事」  
雲南市吉田町吉田地内  
トンネル延長 506m
- 施 工 業 者：五洋建設株式会社

尾道松江線については、今回貫通の杉戸トンネル（仮称）を含め、全線に渡って工事を行っております。ご迷惑をお掛けしますがご理解とご協力をお願いいたします。

### 【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所  
島根県松江市西津田2丁目6番28号

副所長（改築） <sup>いしかわ</sup>石川 <sup>しょうじ</sup>庄嗣

（工事担当）工務課長

<sup>やまむら</sup>山村 <sup>よしはる</sup>嘉治 ※事前申込連絡先(直通) 0852-60-1344

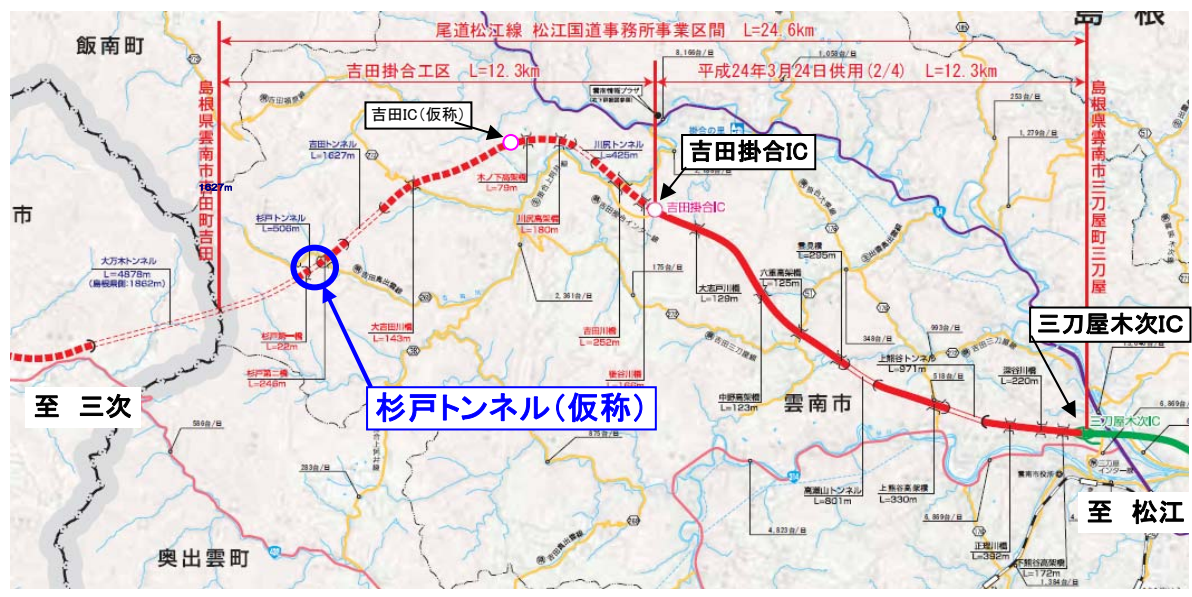
（広報担当）調査設計課長

<sup>にしのはら</sup>西ノ原 <sup>まさし</sup>真志

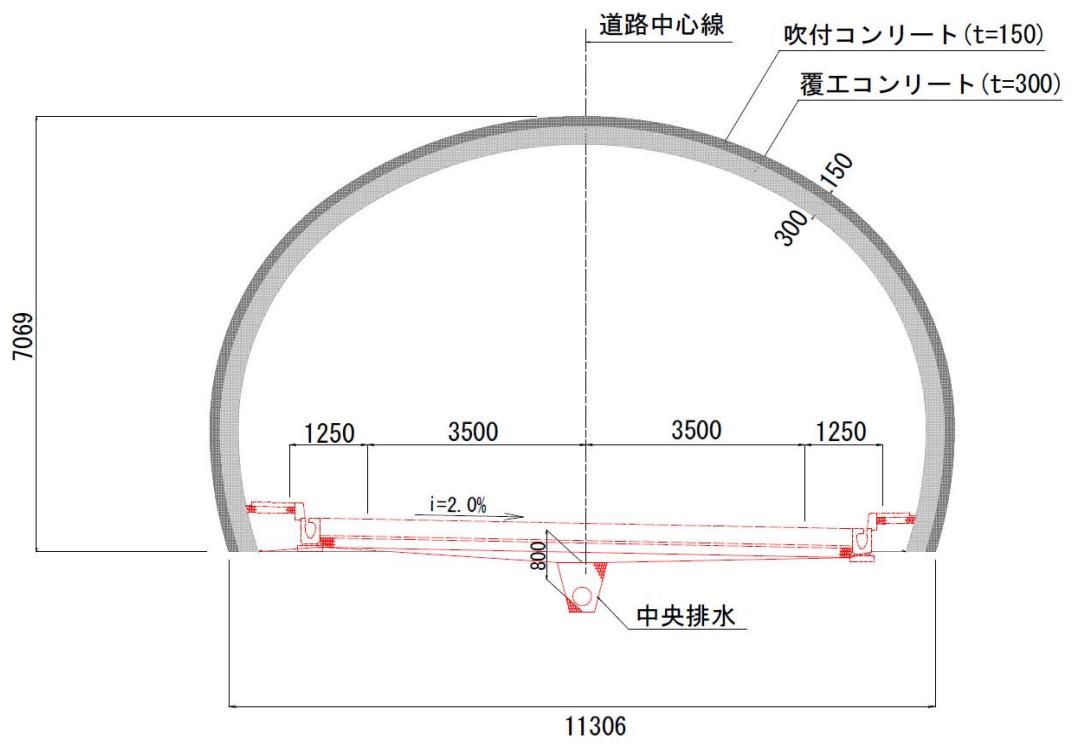
TEL : 0852-26-2131 (代表) 0852-60-1344 (新直轄G直通)

FAX : 0852-22-9731 URL : <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

# 位置図



# 杉戸トンネル断面図



**トンネル掘削状況**



トンネル掘削開始（平成23年11月）



トンネル掘削状況（平成24年5月）



## 【参考】杉戸トンネル 現地取材に関する注意事項

1. 今回の現地取材は「事前申し込み」が必要ですので、下記までご連絡をお願いします。

【申込受付】松江国道事務所 工務課

0852-60-1344（直通） 担当：山村

※申し込み時には、マスコミ名、参加人数、車両台数をお知らせください。

2. 杉戸トンネル(仮称)貫通日時は、平成24年6月9日(土) 11:00～ 雨天決行。  
※現地へは、10時45分までに集合してください。

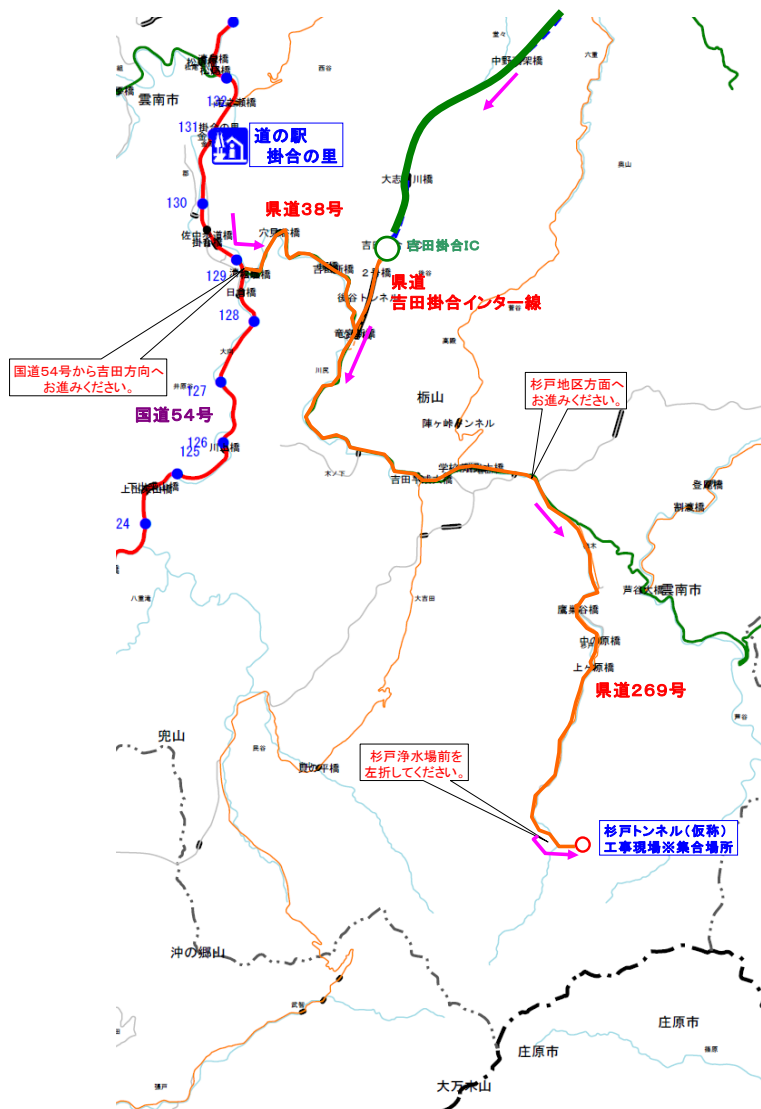
3. 吉田掛合インターチェンジから杉戸トンネル(仮称)までの所要時間は約30分です。  
※下図の案内図をご覧ください。

4. 工事中のトンネル坑内の取材は危険ですので、現場の担当者の指示に従ってください。  
※指定箇所以外でのカメラ撮影、立入りを禁止します。

5. ヘルメット、長靴は各自で持参してください。

※トンネル坑内は、足下が悪いので長靴は必要です。必ず持参してください。

### 【現地までの案内図】



# 中国横断自動車道 尾道松江線 概要

参考

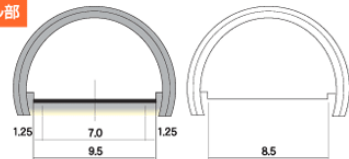
中国横断自動車道「尾道松江線」は、広島県の瀬戸内海沿岸の尾道市を起点に、広島県北部の三次市を經由して島根県松江市に至る延長137kmの高速道路です。

山陽自動車道・中国縦貫自動車道・山陰自動車道と接続することにより、山陽と山陰を結ぶ幹線道路として、山陰の中核である中海・宍道湖圏域と中国地方の中心地である広島都市圏域を結ぶ高速ネットワークを形成します。

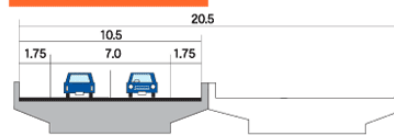
区間	起点: 広島県尾道市 終点: 島根県松江市
うち松江国道事務所担当	島根県雲南市吉田町～島根県雲南市三刀屋町
延長(うち担当区間)	約137km(約25km)
車線数	4車線(暫定2車線)
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h

標準断面図

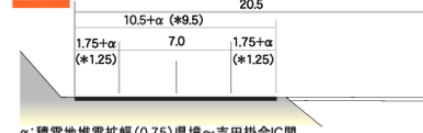
トンネル部



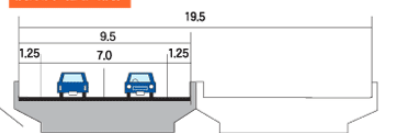
橋梁部(中小橋)及び積雪地



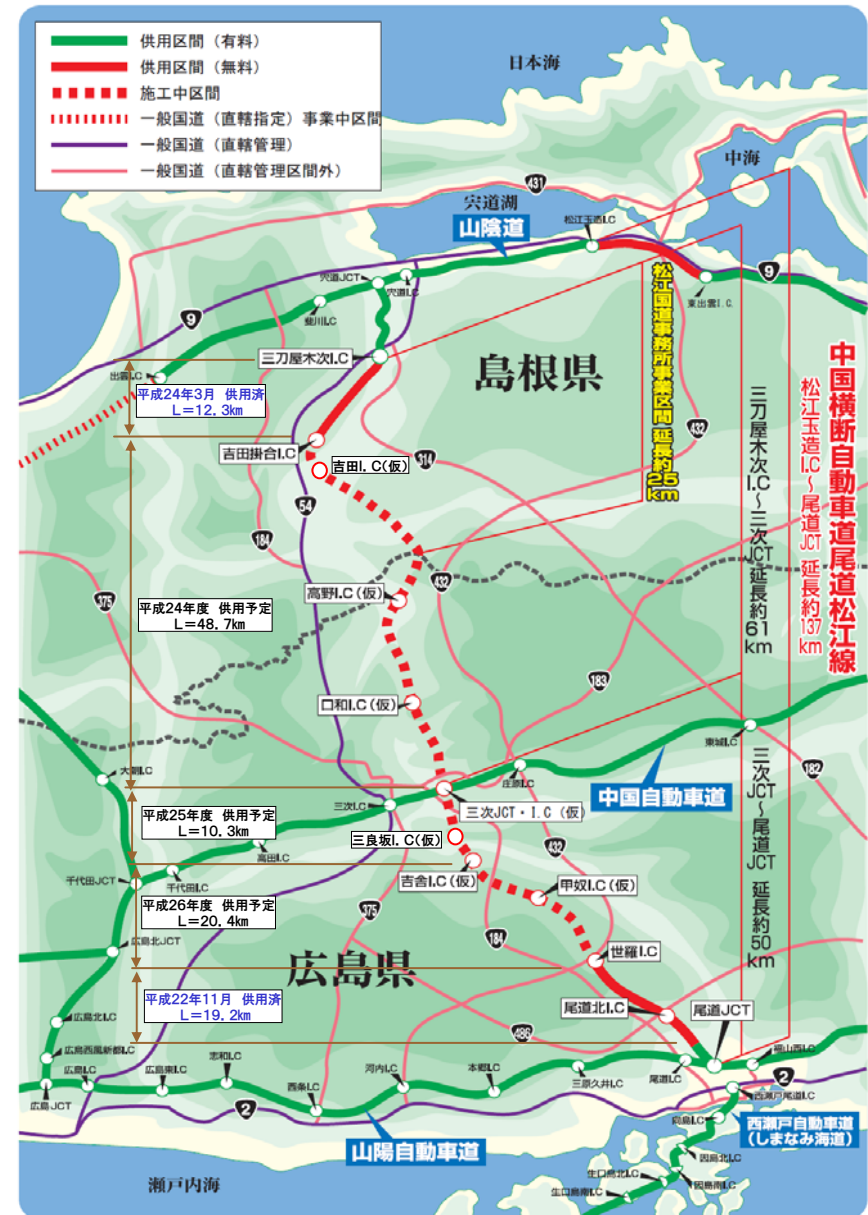
土工部



橋梁部(長大橋) 長大橋とは橋長50m以上の橋または高架橋



α: 積雪地堆雪幅(0.75)県境～吉田掛合IC間  
\*積雪地を除く長大切土部(1山L=150m以上で小段3段以上)



## 工事進捗状況

- 松江国道事務所事業区間(広島・島根県境～吉田掛合IC)は事業費ベースで約9割の事業進捗。(平成24年3月末時点)
- 平成24年度は、改良・橋梁・トンネル工事に引き続き、舗装、道路付属物等の工事の促進を図り、未開通区間である三次JCT・IC(仮称)～吉田掛合IC間の今年度の開通を目指す。

土工部改良(大吉田地区)



トンネル(杉戸トンネル)



橋梁上部工(後谷川橋)





## トンネル工事の状況

○平成24年5月末現在で全6トンネルの内、4トンネルの本体工事が完成し、2トンネルの工事を進めています。 ※うち、高瀬山トンネル、上熊谷トンネルは供用中。

大万木トンネル(H23. 12貫通)



杉戸トンネル(今回貫通)



吉田トンネル(H22. 3完成)



川尻トンネル(H22. 12完成)



高瀬山トンネル(H24. 3供用済)



上熊谷トンネル(H24. 3供用済)

