



国土交通省
中国地方整備局 松江国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport
and Tourism Chugoku Regional Development
Bureau, Matsue National Highway office

平成24年10月10日

お知らせ

資料提供先: 島根県政記者会

高校生が山陰道の建設現場を見学します！ ～多伎・朝山道路、仁摩・温泉津道路で現場見学会を実施～

現在、工事を進めている多伎・朝山道路、仁摩・温泉津道路で以下のとおり現場見学会を実施します。

現場見学会は、島根県内の高校生が山陰道の建設現場で工事の方法等を見学します。

- 実施日時 : ①平成24年10月11日(木) 10:30～
②平成24年10月17日(水) 10:30～
③平成24年10月25日(木) 10:30～
④平成24年11月14日(水) 10:45～

- 見学場所 : 多伎・朝山道路(①～③)、仁摩・温泉津道路(④)

- 参加者等 : 高校生等 約110名(予定)

- 注意事項 : 現場内は足下が悪い場合がありますので、歩きやすい靴(スニーカーなど)をお願いします。また、安全のため現場内はヘルメットは必要となりますので、必ず持参して下さい。

なお、現場内は工事中につき危険な箇所がありますので、現場の職員の指示に従って行動して頂くようお願いいたします。

※当日の天候によっては中止する場合があります。
※当日取材される場合は、事前に下記問い合わせ先までご連絡をお願いいたします。

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
島根県松江市西津田2丁目6番28号

副所長(改築)	石川 庄嗣 (内線204)
(工事担当) 建設専門官	伊本 浩之 (内線404)
(広報担当) 調査設計課長	西ノ原 真志 (内線451)

TEL : 0852-26-2131 (代表)
FAX : 0852-22-9731 URL : <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

現場見学スケジュール&現在の工事状況

○実施日時：①平成24年10月11日(木) 10:30頃～(約60分程度)
 ②平成24年10月17日(水) 10:30頃～(約60分程度)
 ③平成24年10月25日(木) 10:30頃～(約60分程度)

○対象学校：①島根県立出雲農林高校
 ②島根県立松江農林高校
 ③島根県立松江工業高校

○見学場所：多伎・朝山道路（口田儀第4高架橋〔橋梁下部工事〕）

○集合場所：出雲市多伎町口田儀地内（工事現場）



多伎朝山道路口田儀第4高架橋下部第2工事

○実施日時：④平成24年11月14日(水) 10:45頃～(約60分程度)

○対象学校：④島根県立益田翔陽高校

○見学場所：仁摩・温泉津道路（小浜第1高架橋〔橋梁上部工事〕）

○集合場所：温泉津支所駐車場

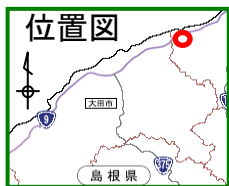


仁摩温泉津道路小浜第1高架橋PC上部工事

※構造物及びIC等の名称は仮称です

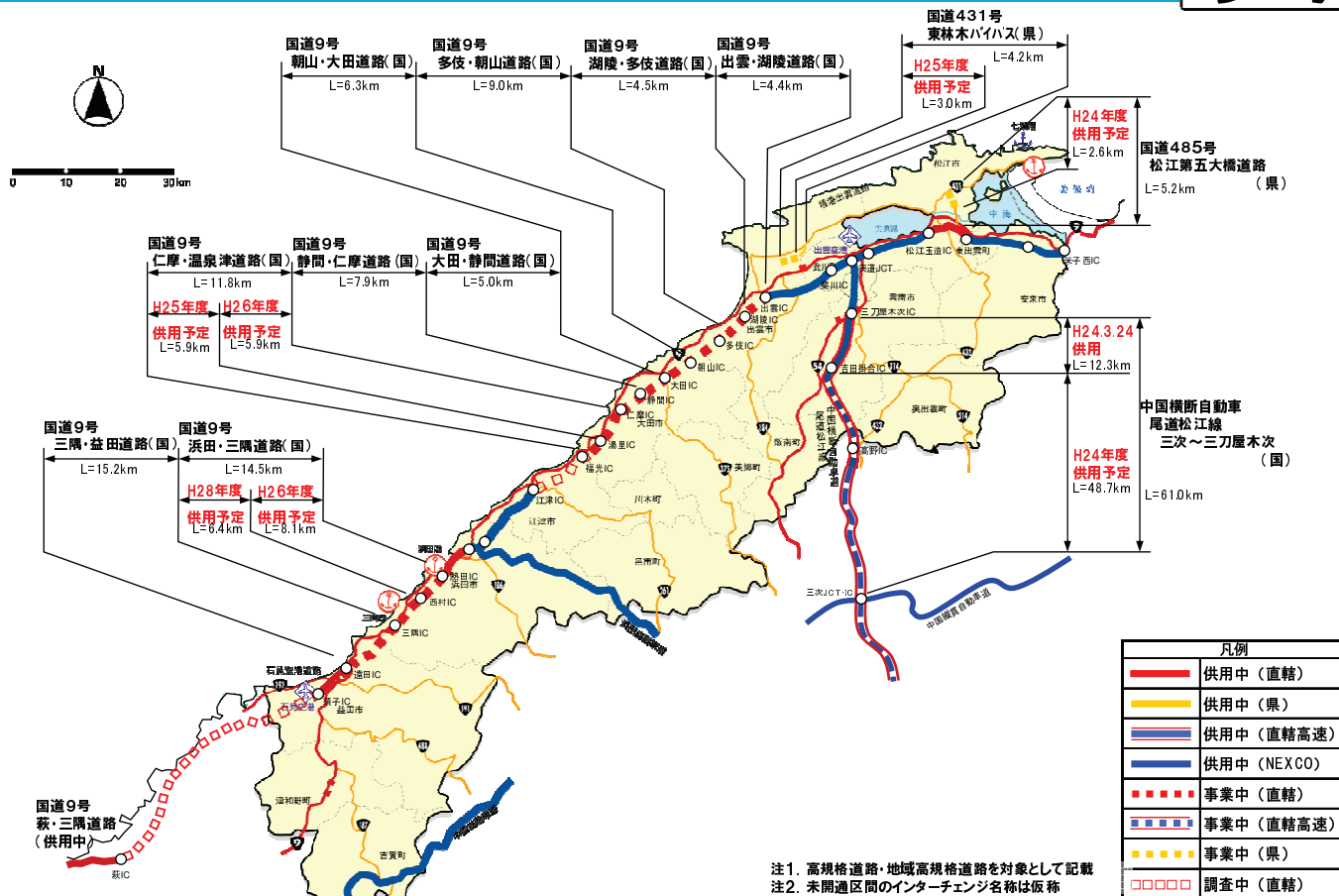
集合場所

出雲市多伎町口田儀地内（工事現場）



温泉津支所駐車場





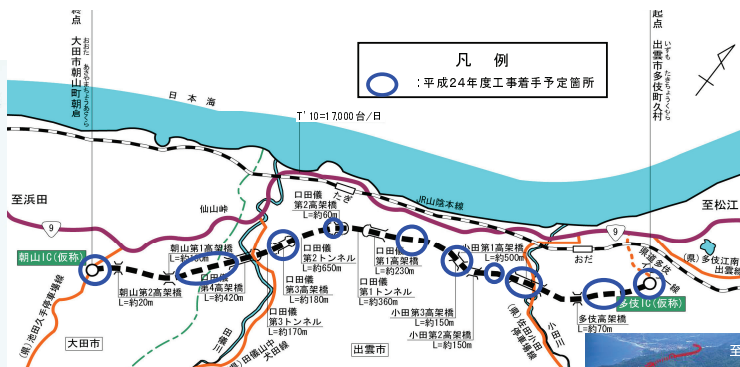
一般国道9号 多伎・朝山道路

事業概要

一般国道9号の出雲市と大田市境の「仙山峠」付近は、急カーブが連続し交通事故の多発する島根県内でも有数の交通の難所となっています。また、平成18年7月豪雨災害では、国道9号が全面通行止めとなる等、災害が頻発する区間ともなっています。

多伎・朝山道路は、このような課題を解決するため計画された道路で、島根県出雲市多伎町から大田市朝山町に至る延長9.0kmの自動車専用道路として平成18年度に事業化し、平成20年度には、調査設計を推進し、用地買収に着手しました。平成24年度は、文化財調査、改良工事、橋梁下部工事、橋梁上部工事を推進します。

事業箇所図



平成18年7月豪雨災害により国道9号に35時間の全面通行止め(片側交互通行79日間)

状況写真



参 考

参 考



一般国道9号 仁摩・温泉津道路の整備効果

参考

■リダンダンシーの確保

・対面交通の2本線、片側1車線がほとんどであり、この地域の一般国道9号は、事故・災害の発生時に全面通行止めを余儀なくされることも少なくありません。その際に有効な代替道路のないのが現状です。仁摩・温泉津道路は緊急時の代替道路としても機能します。

国道9号大田市仁摩～温泉津間の全面通行止め実績と迂回状況

※図中の全面通行止め箇所はH12～H21の10箇年実績



■広域物流ネットワークの形成・物流の効率化

・ISO規格となっている背高海上コンテナの需要が高まっていますが、一般国道9号はそれに対応できる高さが確保されていないため、迂回が必要な状況にあります。仁摩・温泉津道路の整備により広域物流ネットワークの形成や物流の効率化が期待されます。

広域物流ネットワークの形成 物流の効率化に寄与



▼背高海上コンテナ通行支障トンネル

