



平成24年12月7日

お知らせ

資料提供先: 島根県政記者会

『冬用タイヤ装着運動』を実施しました！

～冬用タイヤ装着率は未だ約33%・・・本格的な冬に備えて早めの準備を！～

一般国道54号の峠付近では、降雪シーズンの最初の積雪時に、例年、冬用タイヤ未装着車両による走行不能やスリップ事故、スリップした車両が道路を塞ぐために起こる交通障害が発生しています。

このような状況から、冬用タイヤの装着率の向上を図るため、雲南警察署と国土交通省松江国道事務所が合同で、冬用タイヤの装着の啓発と装着率調査を公開で実施しました。

冬用タイヤ装着運動 実施状況

調査結果

○冬タイヤ装着率

- ◇ 県外車両 : 約30%
- ◇ 県内車両 : 約33%
- ◇ 大型車両 : 約43%
- ◇ 小型車両 : 約31%
- ◇ 全車両 : 約33%

調査対象車両：全120台
(内、大型14台、小型106台)

調査概要

○日時：平成24年11月28日（水）14:00～

○場所：雲南市三刀屋町乙加宮428-4
国土交通省 松江国道事務所

おつかみや
乙加宮車両監視所
○内容：冬用タイヤ装着の啓発と装着率調査



【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
島根県松江市西津田2丁目6番28号

副所長（管理）

よしおか はるひこ
吉岡 晴彦 （内線205）

（管理担当）管理第一課長

ふじはら としゆき
藤原 利幸 （内線431）

（広報担当）調査設計課長

にしのはら まさし
西ノ原 真志 （内線451）

TEL：0852-26-2131（代表）

FAX：0852-22-9731 URL：<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

国土交通省 頓原維持出張所

飯石郡飯南町頓原1618-4

出張所長

たかはし わたる
高橋 渉

TEL：0854-72-0004

FAX：0854-72-0726

別紙

調査箇所



松江国道事務所では、冬用タイヤの装着調査を、12月下旬、1月、2月、3月にも行う予定です。

平成24年2月の国道54号におけるスタック状況



※松江国道事務所では、twitter（ツイッター）による道路情報発信を行っています。

ツイッター：http://twitter.com/road_matsue

QRコード



【参考資料】

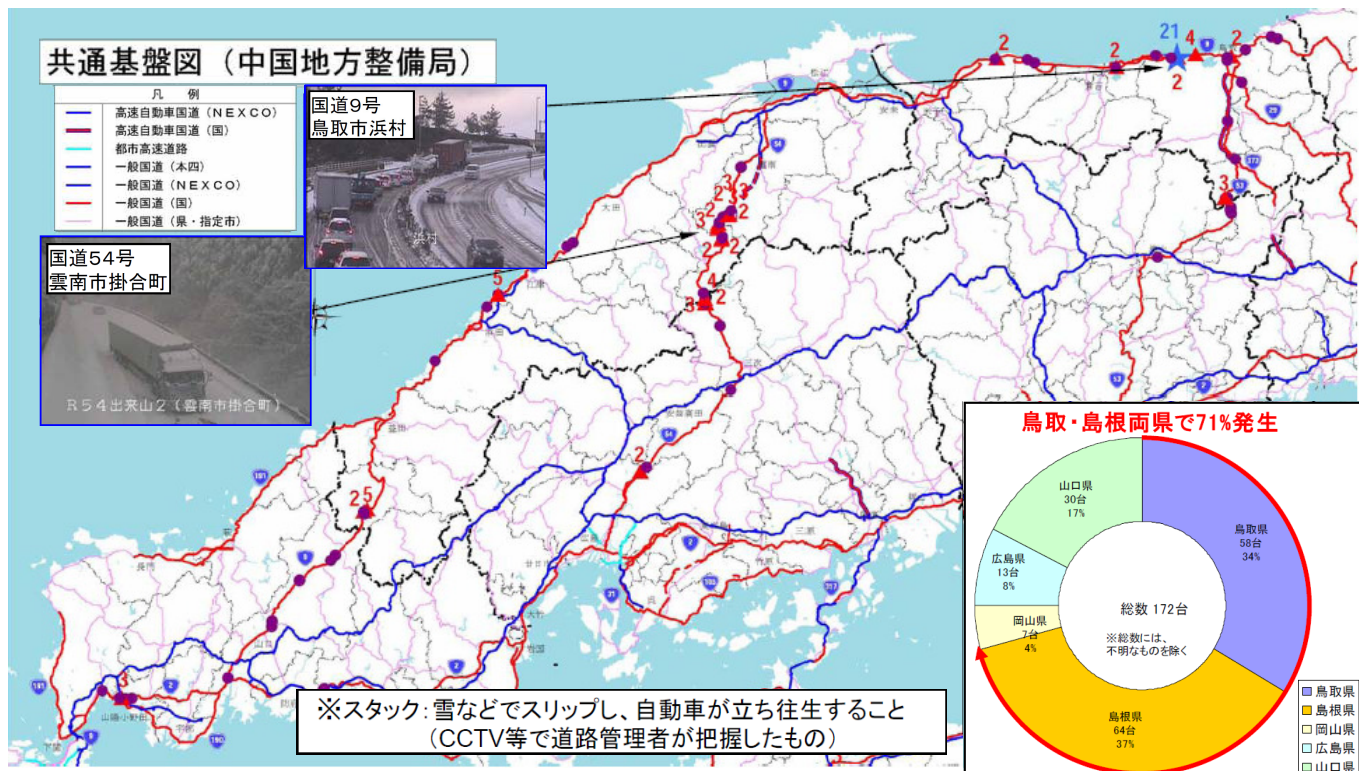
昨冬の中国地方(国土交通省が管理する道路)で発生した降雪時のスタック(スリップによる走行不能)による交通支障の特徴は、下記の通りです。

◆交通支障は、特定の箇所集中発生◆

- ①鳥取県内から島根県東部にかけて集中的に発生。
- ②中国山地の峠部、山陽側でも山口県で発生。
- ③スタックの発生傾向は、昨年と同様

凡例(スタック箇所)

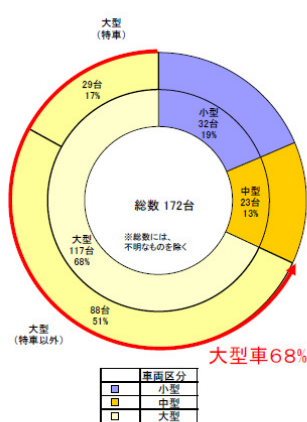
- : 1回
- ▲ : 2～5回
- ★ : 6回以上



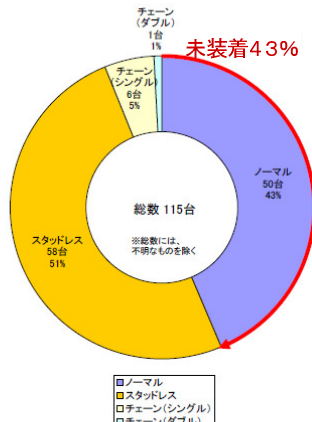
◆スタック車両は大型が7割、4割が冬用タイヤ未装着◆

- ①スタック車両のうち、大型車が68%を占める。
- ②スタック車両の43%が冬用タイヤ(スタッドレス・チェーン)未装着。
- ③スタック車両の73%が県外車、中国ブロック外の車両は41%。

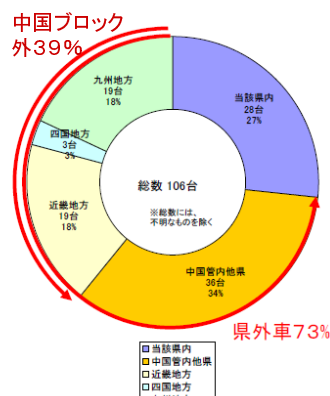
①スタック箇所の車両区分



②スタック箇所のタイヤ区分



③スタック箇所のナンバープレート区分量



※大型: 10t以上のトラック、バスなど
 中型: 2t～10tのトラック
 小型: 2t以下のトラック、普通車

※母数は、タイヤ装着状態の判明分

今後も実態調査のため、道路管理者(国交省管理)において、スタック車両の、タイヤ・チェーンの装着状況等の調査を行います。



ルールを守って安全通行 冬用タイヤの装着とチェーンの携行を！



雪道でのスリップ事故と立ち往生の状況



昨冬期も54号の峠では、冬用タイヤの未装着によるスリップ事故が発生し、交通が遮断されました。冬期の峠では、必ず冬用タイヤの装着と、雪道ではチェーンの装着をお願いします。

◆雪道で滑り止めの措置をしなければ、罰則の対象です。

島根県の道路交通条例では、積雪または凍結している道路を走行する際に、

- ①雪道用タイヤを全車輪に装着
 - ②タイヤチェーンを駆動輪に装着
- 等

滑り止め措置をしないで走行すると**罰則の対象**となります。

冬用タイヤ・チェーンの早期装着を！

後続車は大渋滞

追い越そう
とした車両
も夏タイヤ
で停車

夏用タイヤ
で登れなく
なった車両

道路上での
チェーン装着は
危険！

【松江国道HP】

<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

国道9号 峠の道路映像は・・・

パソコン <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/route9/index.html>

国道54号 峠の道路映像は・・・

パソコン <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/>

携帯電話 <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/mov/index.php>



携帯電話用
QRコード

国道54号道路情報
気象情報・通行規制情報



【問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局

松江国道事務所 頼原維持出張所

〒690-3207 島根県飯石郡飯南町頼原1618-4

TEL 0854-72-0004

島根県雲南警察署

〒690-2404 島根県雲南市三刀屋町

三刀屋124-1

TEL 0854-45-9110

54

冬期お役立ちマップ

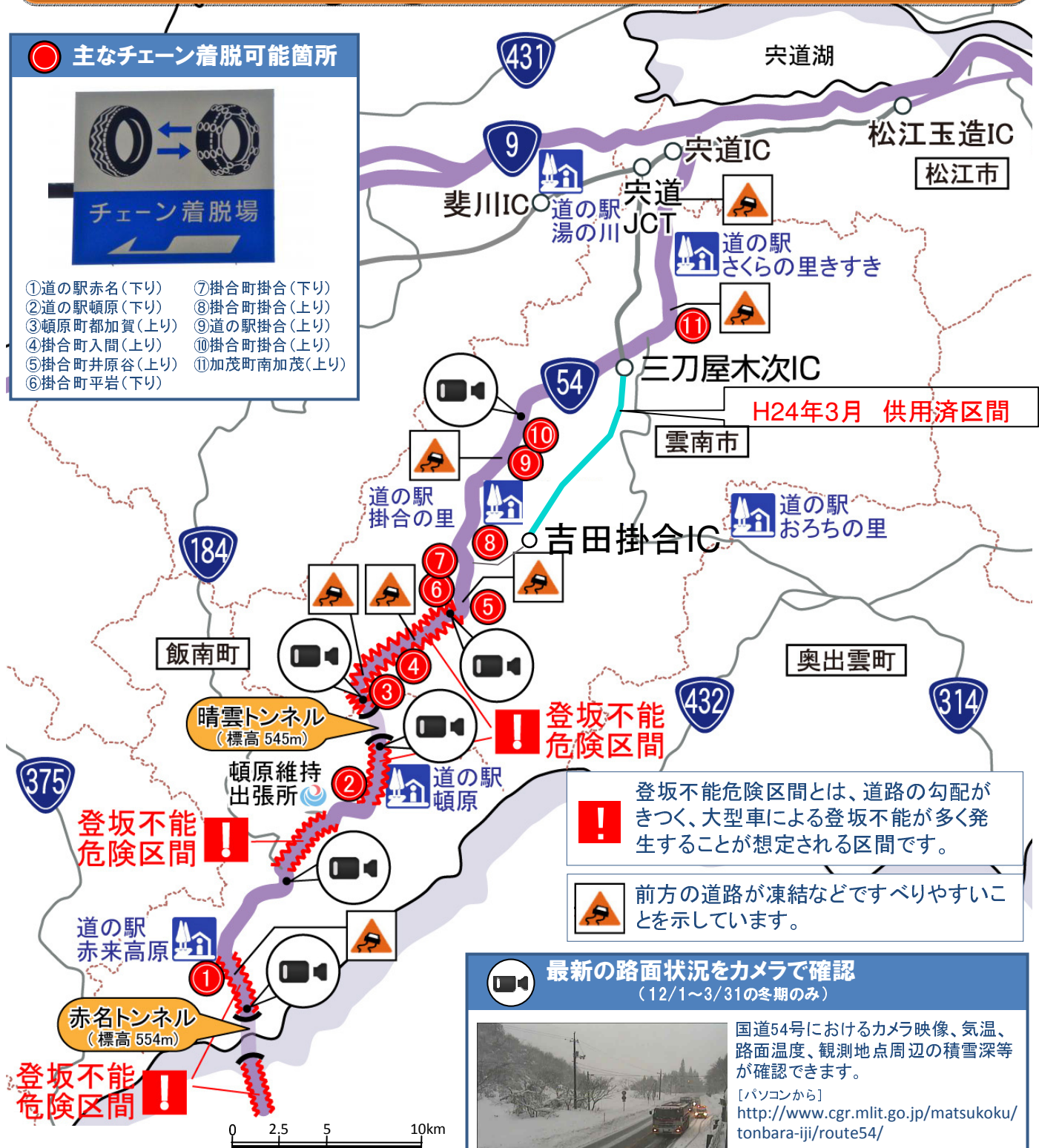
チェーン装着はチェーン着脱可能箇所で！

路上でのチェーン着脱は他車の迷惑になり危険です。

● 主なチェーン着脱可能箇所



- | | |
|-------------|-------------|
| ①道の駅赤名(下り) | ⑦掛合町掛合(下り) |
| ②道の駅頓原(下り) | ⑧掛合町掛合(上り) |
| ③頓原町都加賀(上り) | ⑨道の駅掛合(上り) |
| ④掛合町入間(上り) | ⑩掛合町掛合(上り) |
| ⑤掛合町井原谷(上り) | ⑪加茂町南加茂(上り) |
| ⑥掛合町平岩(下り) | |



登坂不能危険区間とは、道路の勾配がきつく、大型車による登坂不能が多く発生することが想定される区間です。

前方の道路が凍結などですべりやすいことを示しています。



最新の路面状況をカメラで確認

(12/1～3/31の冬期のみ)



国道54号におけるカメラ映像、気温、路面温度、観測地点周辺の積雪深等が確認できます。

[パソコンから]

<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/>

[携帯電話から]

<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/mov/index.php>



中国地方全域の路面状況・規制情報はここから確認できます
道路情報提供システム <http://www.cgr.mlit.go.jp/road/>

携帯電話
からも

国道54号冬期道路情報

<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/mov/index.php>

