



平成25年1月25日

## お知らせ

資料提供先: 島根県政記者会

### 島根県の主要渋滞箇所の公表について

平成24年7月～12月の島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメントの結果及び最新データ等による検証の上、主要渋滞箇所を選定しましたのでお知らせします。

#### 主要渋滞箇所

- 【一般道路〈島根県内〉】 55箇所  
[1エリア<sup>※1</sup>(22箇所を含む)、4区間<sup>※2</sup>(10箇所を含む)、23箇所<sup>※3</sup>]
- 【高速道路〈中国5県〉】 12箇所
- ※1) エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域  
※2) 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間  
※3) 箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

- 資料1: 「地域の主要渋滞箇所」について
- 資料2: 島根県の主要渋滞箇所(一般道)
- 資料3: 中国5県主要渋滞箇所(高速道路等)

選定箇所は下記URLからご覧になれます。  
URL: <http://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/doyroj/jutaimap/index.htm>

#### 【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所  
TEL 0852-26-2131

副所長(改築) 石川 庄嗣 (内線204)

(広報担当) 調査設計課長 西ノ原 真志 (内線451)

TEL: 0852-26-2131(代表) URL: <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>  
※選定箇所は上記ホームページからもご覧になれます。

西日本高速道路(株)中国支社 [高速道路等に関すること(資料3)]  
TEL 082-831-4438

(担当) 広報課 菅野 美香  
北田 真治

# 「地域の主要渋滞箇所」について

島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会

## あらまし

- ・島根県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」※(以下「渋滞部会」)において、統一的なデータを活用した渋滞箇所の把握方法について検討しました。
- ・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずからの意見を参考にさせていただき、「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。

※「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」の構成員

島根県警本部、島根県、松江市、西日本高速道路株式会社  
国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

H24.7.26 第1回渋滞部会

・主要渋滞箇所の抽出方針について

H24.8.31 第2回渋滞部会

・地域の主要渋滞箇所(素案)について

パブリックコメント H24.11.21~12.4

・意見数:321件

H24.12.26 第3回渋滞部会

・地域の主要渋滞箇所について

地域の主要渋滞箇所 選定

第1~3回部会資料: <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/shimane/jutai/index.htm>

## これまでの取り組み

- ・データを基に抽出した箇所等についてパブリックコメントを実施し、頂いた道路利用者のご意見を踏まえ、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

### 素案の選定(第1回及び第2回渋滞部会)

- ・統一的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

### パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出

### 「地域の主要渋滞箇所」の選定(第3回渋滞部会)

- ・パブリックコメントの結果及び最新データ等による検証
- ・主要渋滞箇所を選定※するとともに集中する渋滞箇所は区間またはエリアに集約
  - 一般道路(島根県内):55箇所  
[1エリア(22箇所)、4区間(10箇所)、23箇所]
  - 高速道路(中国5県):12箇所
- ・パブリックコメントで意見のあったその他の箇所については今後も継続的に現地状況確認等フォローを実施

### 最新技術の有効活用

- ・民間プローブデータにより道路の走行状態を把握
- ・速度低下等の走行状態を客観的かつ効率的に把握

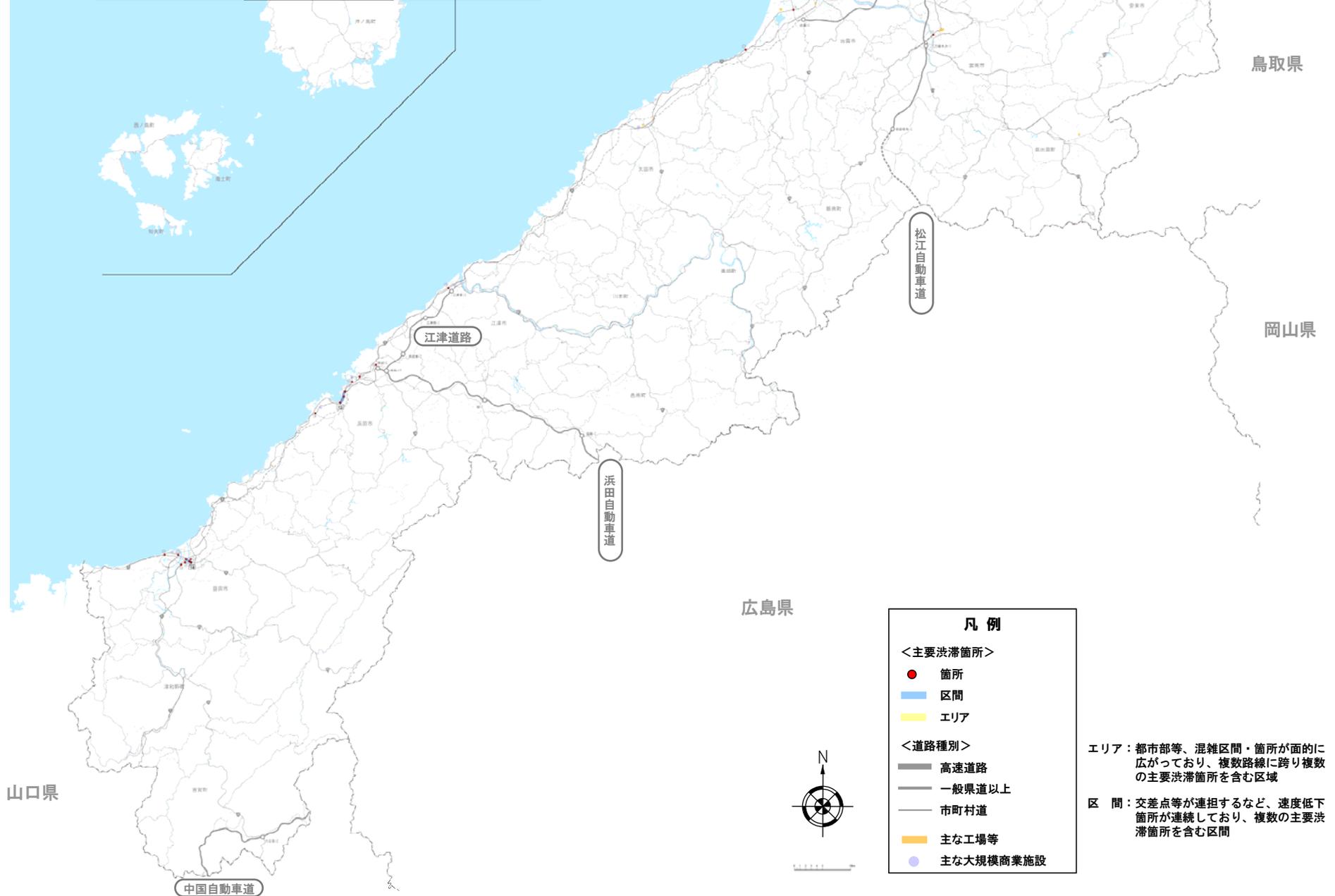


## 今後の予定

- ・対策の基本方針検討に向けて、引き続き議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、見直しを図っていきます。

# 島根県の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
55箇所	1エリア ※22箇所が含まれる	4区間 ※10箇所が含まれる	23箇所



**凡例**

<主要渋滞箇所>

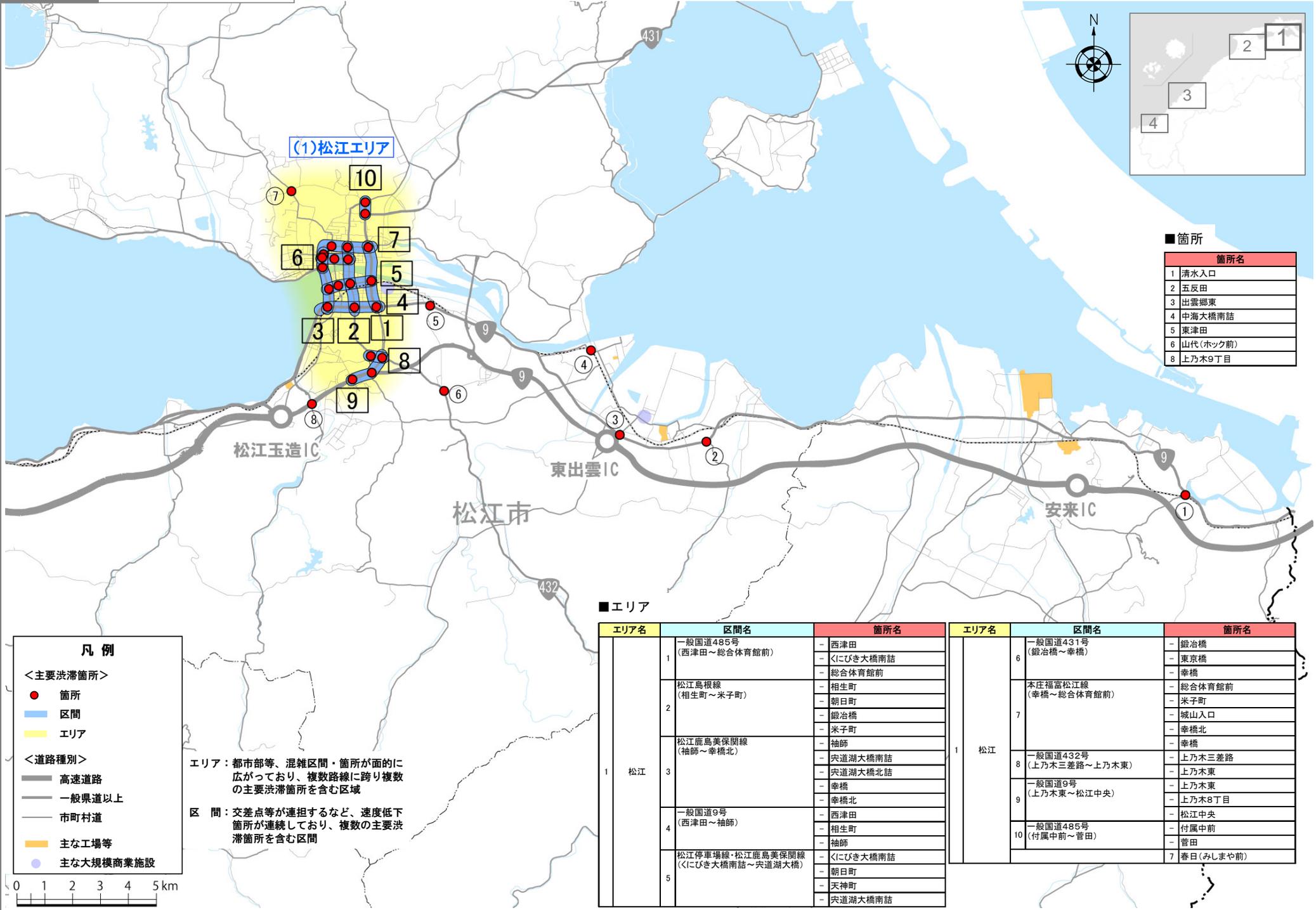
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



■箇所

箇所名
1 清水入口
2 五反田
3 出雲郷東
4 中海大橋南詰
5 東津田
6 山代(ホック前)
8 上乃木9丁目

■エリア

エリア名	区間名	箇所名	エリア名	区間名	箇所名
1 松江	一般国道485号 (西津田～総合体育館前)	- 西津田 - <くにびき大橋南詰 - 総合体育館前	1 松江	一般国道431号 (鍛冶橋～幸橋)	- 鍛冶橋 - 東京橋 - 幸橋
	松江島根線 (相生町～米子町)	- 相生町 - 朝日町 - 鍛冶橋 - 米子町		本庄福富松江線 (幸橋～総合体育館前)	- 総合体育館前 - 米子町 - 城山入口 - 幸橋北 - 幸橋
	松江鹿島美保関線 (袖師～幸橋北)	- 袖師 - 宍道湖大橋南詰 - 宍道湖大橋北詰 - 幸橋 - 幸橋北		一般国道432号 (上乃木三差路～上乃木東)	- 上乃木三差路 - 上乃木東
	一般国道9号 (西津田～袖師)	- 西津田 - 相生町 - 袖師		一般国道9号 (上乃木東～松江中央)	- 上乃木東 - 上乃木8丁目 - 松江中央
	松江停車場線・松江鹿島美保関線 (くにびき大橋南詰～宍道湖大橋)	- <くにびき大橋南詰 - 朝日町 - 天神町 - 宍道湖大橋南詰		一般国道485号 (付属中前～菅田)	- 付属中前 - 菅田 - 7 春日(みしまや前)

凡例

<主要渋滞箇所>

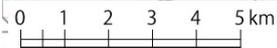
- 箇所
- 区間
- エリア

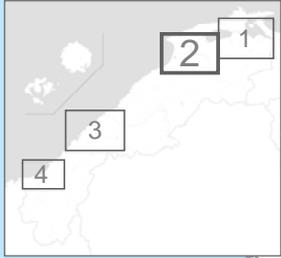
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





**凡例**

<主要渋滞箇所>

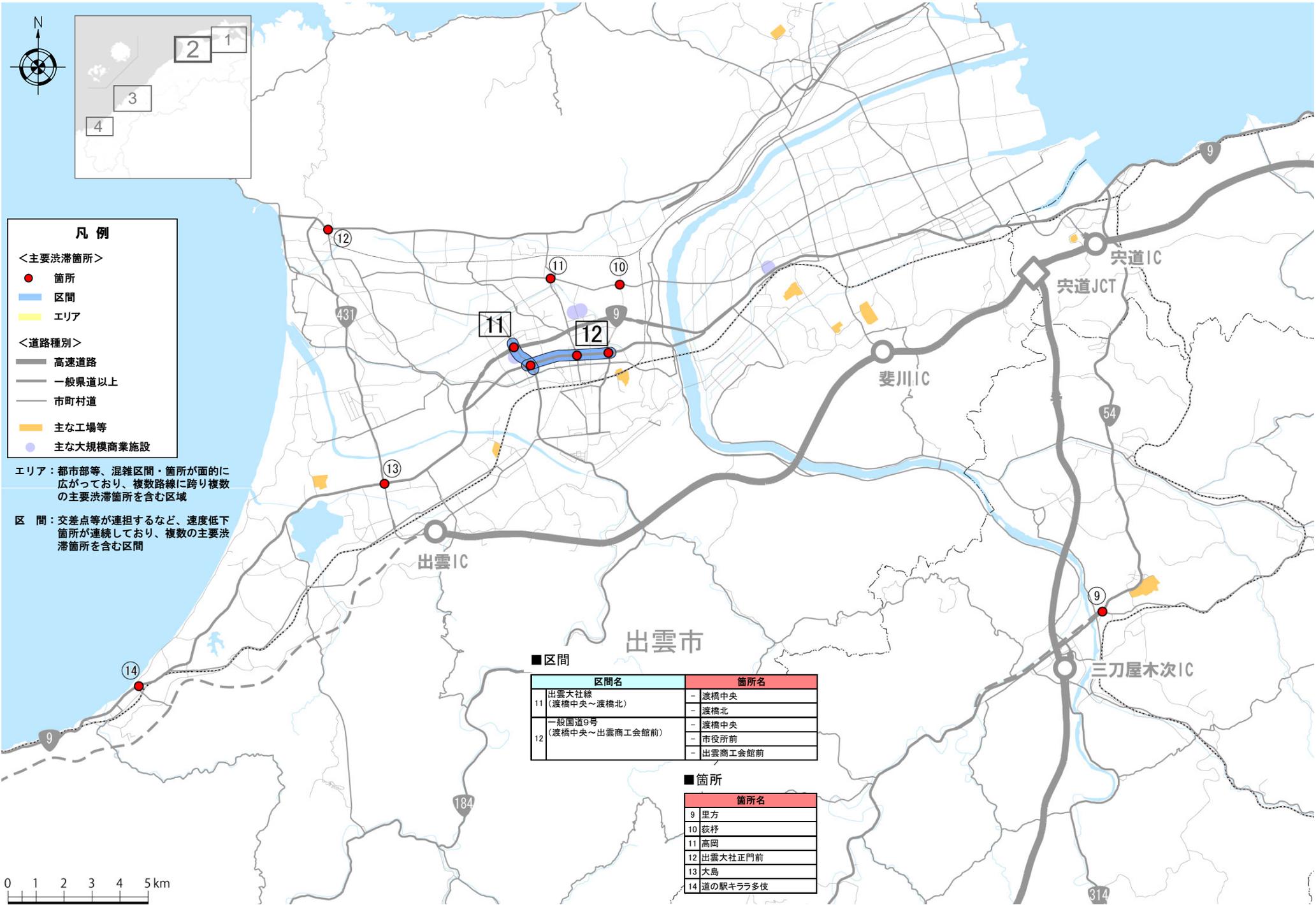
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



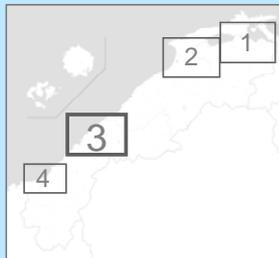
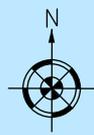
■ 区間

区間名	箇所名
11 出雲大社線 (渡橋中央～渡橋北)	- 渡橋中央
	- 渡橋北
12 一般国道9号 (渡橋中央～出雲商工会館前)	- 渡橋中央
	- 市役所前
	- 出雲商工会館前

■ 箇所

箇所名
9 里方
10 荻籽
11 高岡
12 出雲大社正門前
13 大島
14 道の駅キララ多伎



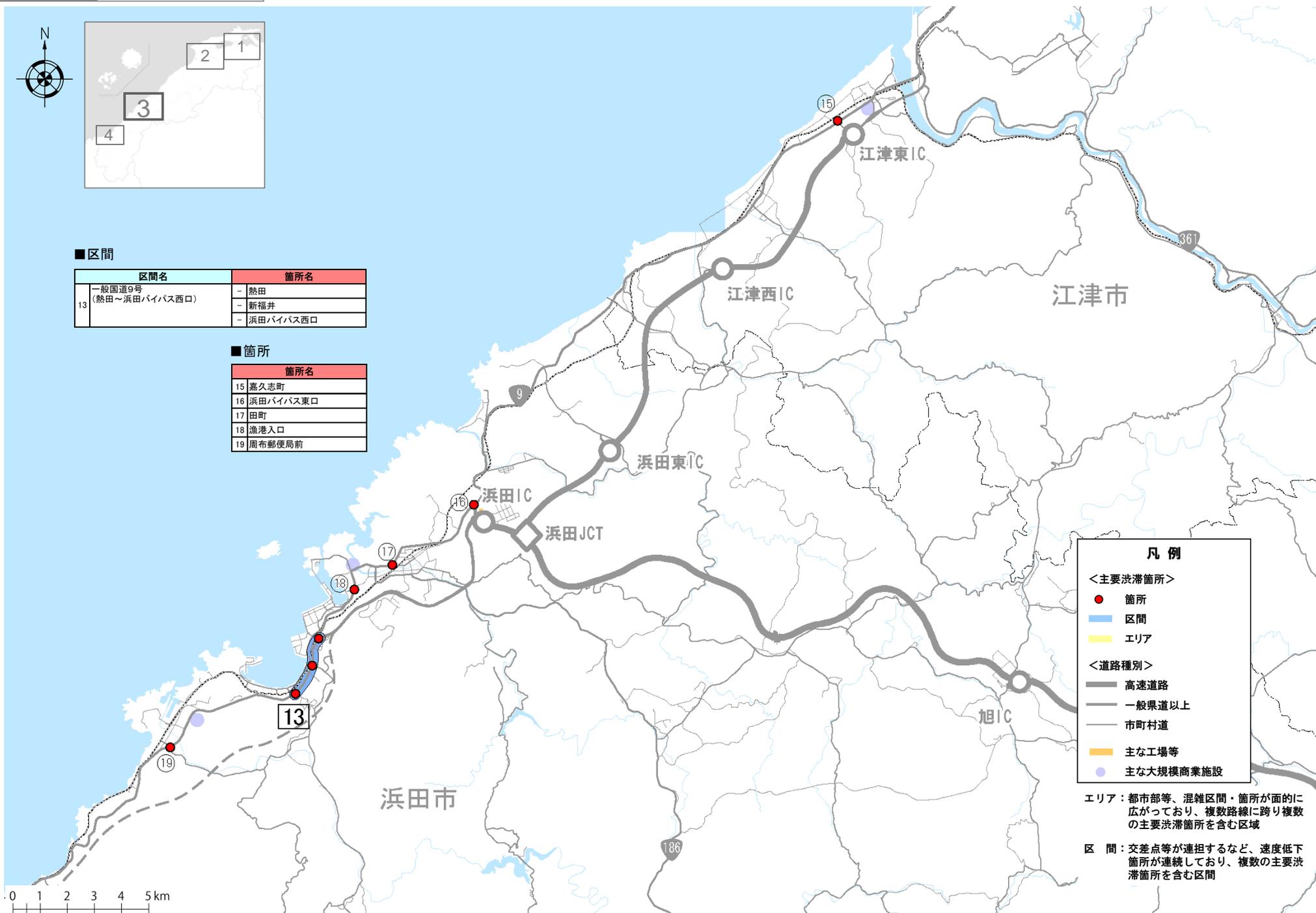


## ■ 区間

区間名	箇所名
13 一般国道9号 (熱田～浜田バイパス西口)	- 熱田
	- 新福井
	- 浜田バイパス西口

## ■ 箇所

箇所名
15 嘉久志町
16 浜田バイパス東口
17 田町
18 漁港入口
19 周布郵便局前



## 凡例

## &lt;主要渋滞箇所&gt;

● 箇所

■ 区間

■ エリア

## &lt;道路種別&gt;

— 高速道路

— 一般県道以上

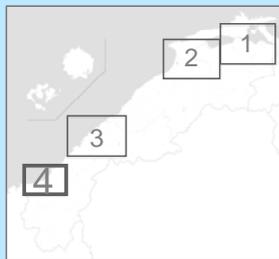
— 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

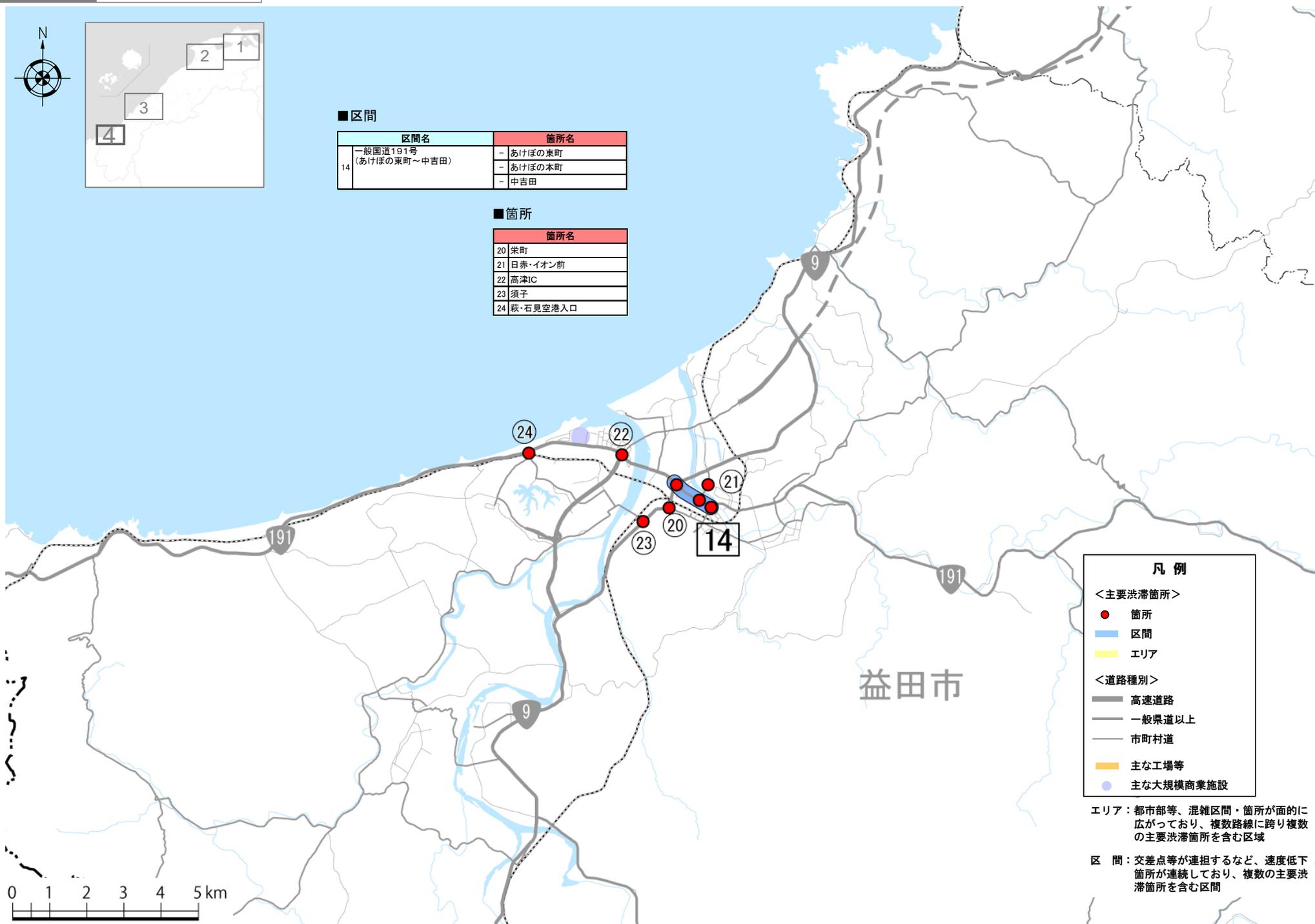


## ■ 区間

区間名	箇所名
14 一般国道191号 (あけぼの東町～中吉田)	- あけぼの東町
	- あけぼの本町
	- 中吉田

## ■ 箇所

箇所名
20 栄町
21 日赤・イオン前
22 高津IC
23 須子
24 萩・石見空港入口



## 凡例

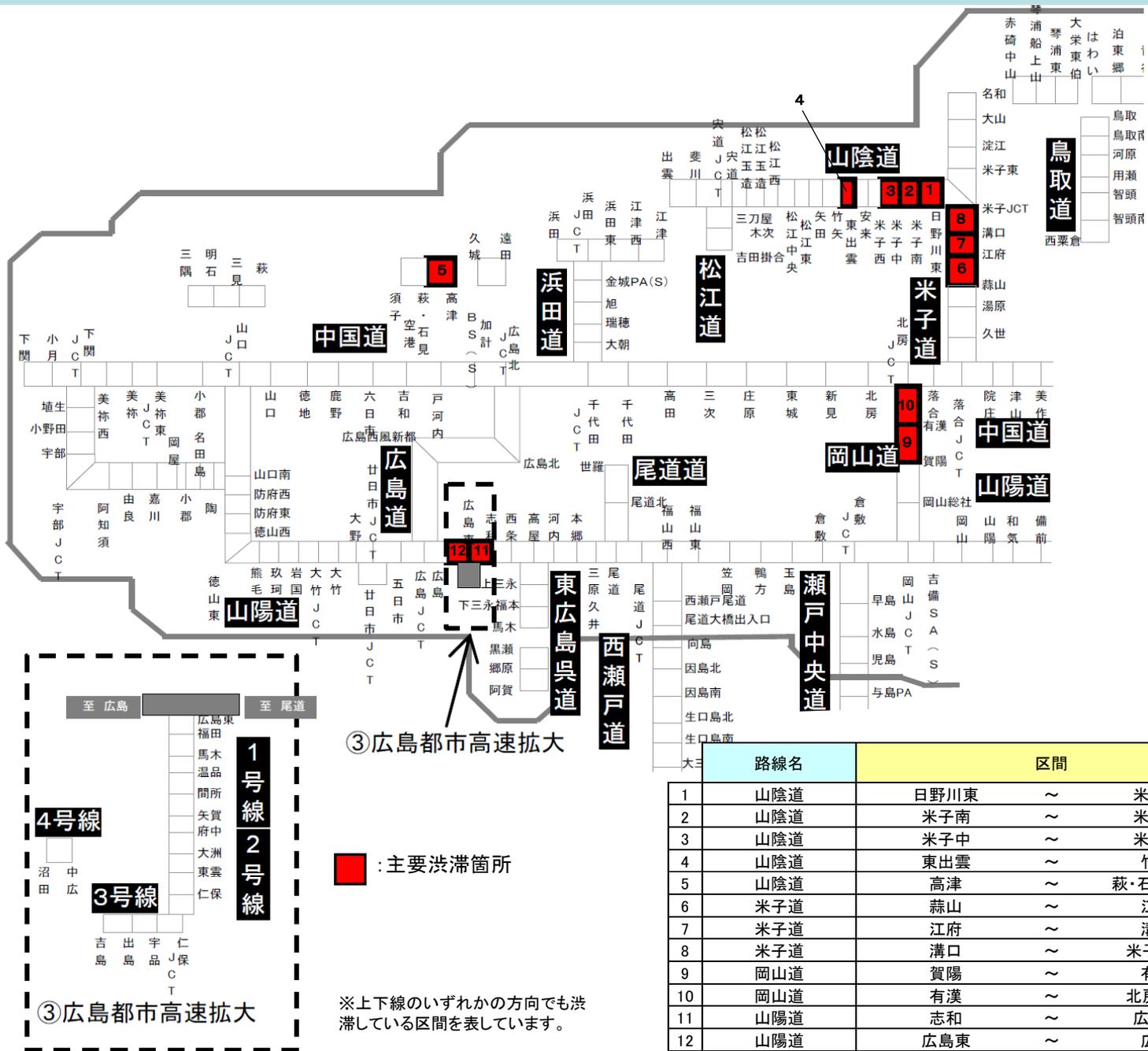
## &lt;主要渋滞箇所&gt;

- 箇所
  - 区間
  - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
  - 一般県道以上
  - 市町村道
  - 主な工場等
  - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

# 中国管内高速道路等の主要渋滞箇所



路線名	区間	管理者
1	山陰道 日野川東 ~ 米子南	国
2	山陰道 米子南 ~ 米子中	国
3	山陰道 米子中 ~ 米子西	国
4	山陰道 東出雲 ~ 竹矢	国
5	山陰道 高津 ~ 萩・石見空港	国
6	米子道 萩山 ~ 江府	ネクスコ
7	米子道 江府 ~ 溝口	ネクスコ
8	米子道 溝口 ~ 米子JCT	ネクスコ
9	岡山道 賀陽 ~ 有漢	ネクスコ
10	岡山道 有漢 ~ 北房JCT	ネクスコ
11	山陽道 志和 ~ 広島東	ネクスコ
12	山陽道 広島東 ~ 広島	ネクスコ