



平成25年2月14日

## お知らせ

資料提供先: 島根県政記者会

# 一般国道9号 大田市温泉津町福光地内 における夜間通行規制のお知らせ

一般国道9号仁摩温泉津道路の建設にあたり、福波交差点の右折レーン等の設置を行うため、一般国道9号大田市温泉津町福光地内（福波交差点付近）の横断歩道橋の撤去を行います。

これに伴い、**一般国道9号（福波交差点付近）の夜間通行規制**を行いますのでお知らせします。

利用者の皆様には、大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

### 【通行規制内容】

○通行規制箇所：一般国道9号 島根県大田市温泉津町福光地内

○通行規制日時：**平成25年 2月21日（木）**

片側交互通行：同日の22時～翌日2時

全面通行止め：同日の23時～翌日1時の間で約30分間（1回実施）

【予備日：2月22日（金）、25日（月）、26日（火）】

※今まで横断歩道橋を利用されていた歩行者の皆様は、付近の横断歩道をご利用下さい。

### 【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所  
島根県松江市西津田2丁目6番28号

副所長（改築） いしかわ 石川 しょうじ 庄嗣 （内線204）

建設専門官 いもと 伊本 ひろゆき 浩之 （内線404）

建設専門官 かめい 亀井 ひさかつ 久勝 （内線405）

（広報担当）調査設計課長 にしのはら 西ノ原 まさし 真志 （内線451）

TEL：（代表）0852-26-2131 （夜間・休日）0852-26-0611

URL：<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

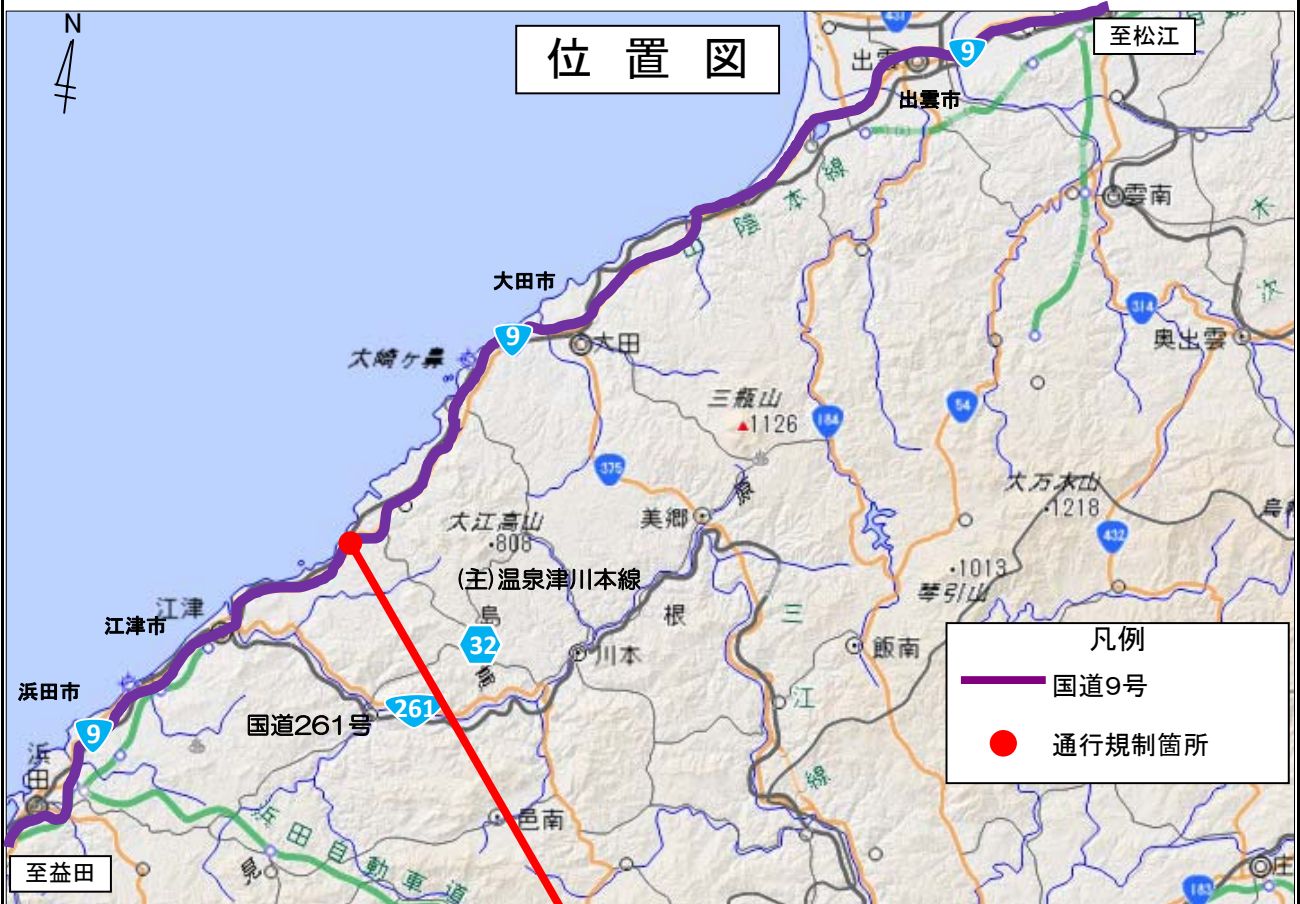
※松江国道事務所では、twitter（ツイッター）による道路情報発信を行っています。

ツイッター：[http://twitter.com/road\\_matsue](http://twitter.com/road_matsue)

QRコード



位置図



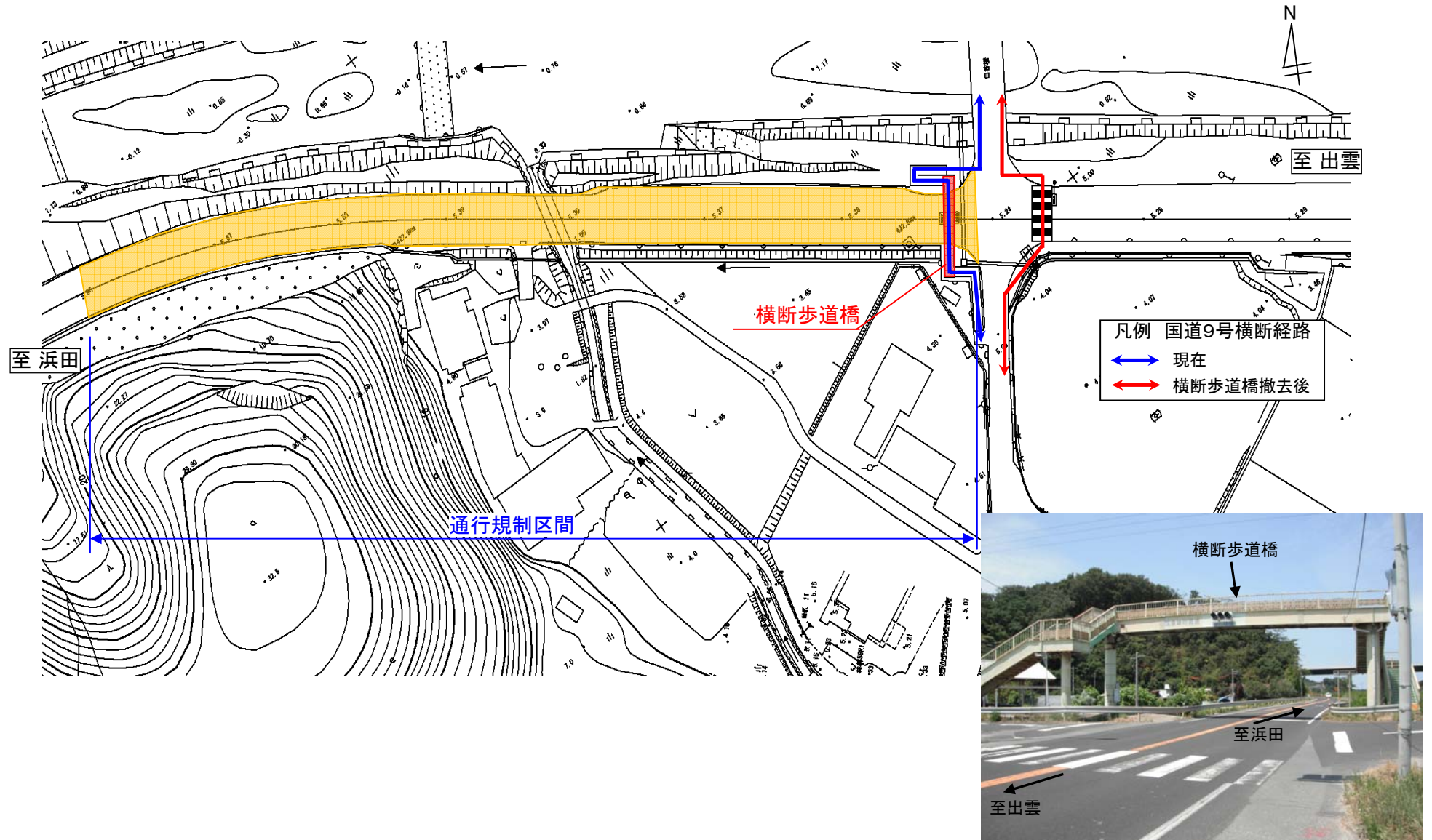
拡大図



夜間通行止め箇所  
【島根県大田市温泉津町福光】

# 規制図 (参考)

2月21日(木) 国道9号【夜間】片側交互通行、23時～翌日1時の間で約30分間全面通行止め  
※現地に交通誘導員、案内表示板等を設置していますので現地の案内に従い安全に通行いただくようお願いいたします。





# 一般国道9号 仁摩・温泉津道路

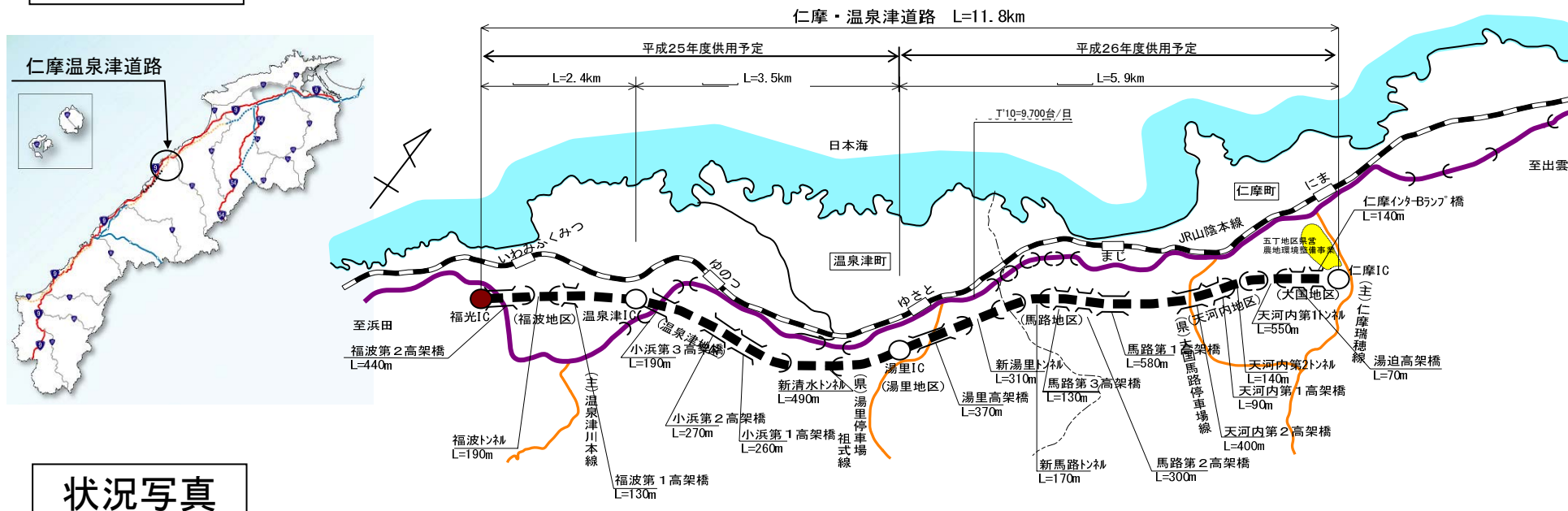
参考

## 事業概要

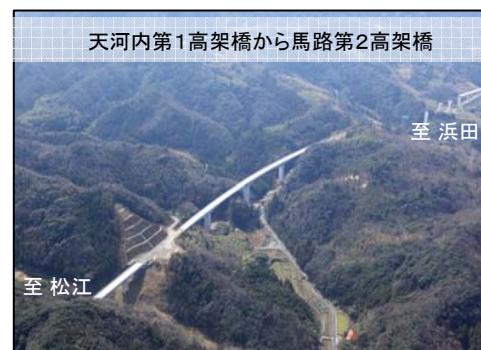
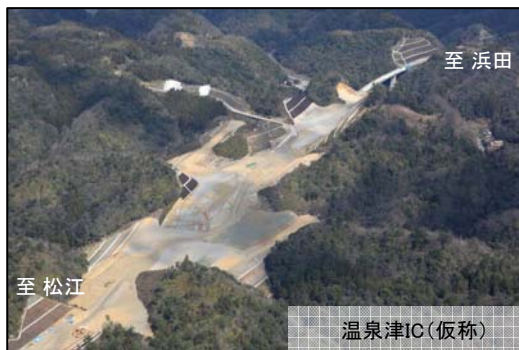
一般国道9号仁摩・温泉津道路は、大田市内の交通隘路区間の解消及び交通安全の確保を目的とした、大田市仁摩町  
大田から同市温泉津町今浦に至る延長11.8kmの道路で、平成16年度に事業着手しています。

平成24年度は、文化財調査、改良、橋梁、トンネル工事を推進し、平成25年度供用(湯里IC(仮称)～福光IC(仮称))及  
び平成26年度供用(仁摩IC(仮称)～湯里IC(仮称))を目指します。

## 事業箇所図



## 状況写真



# 一般国道9号 仁摩・温泉津道路の整備効果

## ■代替性の確保

・対面交通の2本線、片側1車線がほとんどであり、この地域の一般国道9号は、事故・災害の発生時に全面通行止めを余儀なくされることも少なくありません。その際に有効な代替道路のないのが現状です。仁摩・温泉津道路は緊急時の代替道路としても機能します。

### 国道9号大田市仁摩～温泉津間の全面通行止め実績と迂回状況

※図中の全面通行止め箇所はH12～H21の10箇年実績



## ■広域物流ネットワークの形成・物流の効率化

・ISO規格となっている背高海上コンテナの需要が高まっていますが、一般国道9号はそれに対応できる高さが確保されていないため、迂回が必要な状況にあります。仁摩・温泉津道路の整備により広域物流ネットワークの形成や物流の効率化が期待されます。

### 広域物流ネットワークの形成 物流の効率化に寄与

