



国土交通省
中国地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport
and Tourism Chugoku Regional Development
Bureau

平成25年 8月 8日

お知らせ

資料提供先：島根県政記者会



島根県内の事故危険区間（代表区間）の 取組状況について ～事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」島根県版～

政策目標評価型事業評価の導入に伴い、交通安全事業の透明性・効率性を一層高めるため、島根県内の国が管理する道路について、事故データ及び地域の声を基に「**事故危険区間（代表区間50区間）**」を平成22年12月に選定し、地域の皆様のご協力を頂きながら対策や検討を進めているところです。

事故危険区間選定後、約2年半が経過し、代表区間50区間について、平成25年6月末時点での取り組み状況を、とりまとめましたのでお知らせします。
(別紙－1資料参照)

- 1) 代表区間50区間のうち、**17区間**が事業中（**内4箇所がH25年度新規に整備着手**）です。
- 2) 平成25年2月の公表から新たに浜田市久代町、浜田市国分町、浜田市日脚町の**3区間について**対策を完了し、今後、対策の効果の検証を行っていきます。
- 3) 平成23年度に対策を完了し約1年が経過した国道9号 大田市朝山町朝倉については対策後、**事故発生件数が0件**となっています。詳細については別紙－2資料のとおりです。

※「事故ゼロプラン」とは？

交通事故が多発している区間、近年重大事故が発生した区間等、危険な箇所を交通事故データや地域の声を基に「事故危険区間」として選定し、道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持って頂きながら、計画的に交通安全施策に取り組んで行くものです。対策にあたっては、地域の声・警察・関係機関等の意見を聞き、利用実態に反映した効果的な事故対策を行うように進めていきます。

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
島根県松江市西津田2丁目6番28号
TEL：0852-26-2131（代表）
FAX：0852-22-9731

副所長(管理)	大原 英雄
【担 当】 建設専門官	亀井 久勝
【広報担当】 計画課長	山本 俊彦

国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所
島根県浜田市相生町3973
TEL：0855-22-2480（代表）
FAX：0855-23-5023

副所長(道路)	和田 昌也
【担 当】 道路管理課長	木村 邦久
【広報担当】 調査設計課長	梅田 俊夫

松江国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

浜田河川国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは？

交通事故が多発している区間，近年重大事故が発生した区間等，危険な箇所を交通事故データや地域の声を基に「事故危険区間」として選定し，道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持って頂きながら，計画的に交通安全施策に取り組んで行くものです。

番号	路線名 区間	進捗状況				対応状況
		P	D	C	A	
①	国道9号 安来市吉佐町					事業中(交差点改良測量設計中)
②	国道9号 安来市吉佐町八坂					経過観察中(H19路面標示対策実施)
③	国道9号 安来市安来町					経過観察中(路面標示対策実施)
④	国道9号 松江市東出雲町揖屋五反田					事業中(交差点改良工事中)
⑤	国道9号 松江市東出雲町揖屋～出雲郷					事業中(歩道拡幅、交差点改良工事中)
⑥	国道9号 松江市西津田					事業中(電線共同溝整備工事中)
⑦	国道9号 松江市玉湯町林					事業中(線形改良、歩道拡幅工事中)
⑧	国道9号 松江市穴道町西来待					経過観察中(路面標示対策実施)
⑨	国道9号 出雲市斐川町学頭					経過観察中(路面標示対策完了)
⑩	国道9号 出雲市斐川町荘原					対策検討中
⑪	国道9号 出雲市斐川町荘原中央西					事業中(交差点改良工事中)
⑫	国道9号 出雲市斐川町直江					事業中(交差点改良検討中)
⑬	国道9号 出雲市今市町					経過観察中(路面標示対策完了)
⑭	国道9号 出雲市今市町市役所前					事業中(路面標示対策検討中)
⑮	国道9号 大田市朝山町朝倉					経過観察中(線形改良実施)
⑯	国道9号 大田市静間町					経過観察中(路面標示対策完了)
⑰	国道9号 江津市浅利町					対策検討中
⑱	国道9号 江津市渡津町					対策検討中
⑲	国道9号 江津市渡津町					対策検討中
⑳	国道9号 江津市江津町					事業中(歩道測量設計中)
㉑	国道9号 江津市嘉久志町					対策検討中
㉒	国道9号 江津市敦川町					経過観察中(路面標示対策実施)
㉓	国道9号 浜田市久代町					経過観察中(歩道設置)
㉔	国道9号 浜田市国分町					経過観察中(交差点改良、歩道拡幅)
㉕	国道9号 浜田市片庭町～浜田市原町					対策検討中(路面標示対策検討中)
㉖	国道9号 浜田市原井町～浜田市熱田町					対策検討中(交差点改良、歩道拡幅対策検討中)
㉗	国道9号 浜田市熱田町					事業中(交差点改良調査設計中)
㉘	国道9号 浜田市熱田町～浜田市日脚町					対策検討中
㉙	国道9号 浜田市日脚町					対策検討中
㉚	国道9号 浜田市日脚町(トライアル入口付近)					経過観察中(路面標示対策)
㉛	国道9号 浜田市三隅町折居～三隅町三隅					対策検討中
㉜	国道9号 益田市土田町					事業中(歩道設置工事中)
㉝	国道9号 益田市木部町					事業中(用地買収)
㉞	国道9号 益田市蓮田町					事業中(交差点改良、歩道拡幅工事中)
㉟	国道9号 益田市下本郷町					対策検討中
㊱	国道9号 益田市下本郷町～益田市乙吉町					事業中(歩道拡幅工事中)
㊲	国道9号 益田市栄町～益田市須子町					事業中(交差点改良測量設計中)
㊳	国道9号 益田市横田町					事業中(歩道設置工事中)
㊴	国道9号松江道路 八束郡東出雲町出雲郷					対策検討中
㊵	国道9号松江道路 松江市竹矢町					対策検討中
㊶	国道9号松江道路 松江市矢田矢町					対策検討中
㊷	国道9号松江道路 松江市東津田町					対策検討中
㊸	国道9号松江道路 松江市乃木福富町					対策検討中
㊹	国道9号出雲ハイパス 出雲市渡橋町					経過観察中(交差点改良実施)
㊺	国道9号浜田ハイパス 浜田BP 浜田IC					経過観察中(路面標示対策)

番号	路線名 区間	進捗状況				対応状況
		P	D	C	A	
④6	国道54号 飯石郡飯南町下赤名					対策検討中(路面標示対策検討中)
④7	国道54号 雲南市掛合町多根					対策検討中
④8	国道54号 雲南市木次町里方					事業中(線形改良、交差点改良検討中)
④9	国道54号 雲南市加茂町加茂中					対策検討中(路面標示対策検討中)

番号	路線名 区間	進捗状況				対応状況
		P	D	C	A	
⑤0	国道191号 益田市中島町					対策検討中

※ 番号は優先順を示すものではありません。

※ 進捗状況、対応状況は、平成25年5月末時点の状況であり、事業が進められる環境が整った箇所から順次整備を進めています。

※ 対応状況のハッチングは、平成25年2月の記者発表以降に事業が進捗した区間、赤字は平成25年度に新規事業化した区間となります。

国土交通省 直轄国道
対策検討中(PLAN)
事業中(DO)
経過観察中(CHECK)
新たな取組み(ACTION)

【事故ゼロプラン マネジメントサイクル】



通学路区間であるが歩道が無く，交通事故も多く発生している区間でもあり，危険な状態である。



③8 国道9号 益田市横田町：歩道設置工事中（迂回路設置）

通学路区間であるが歩道が連続していない区間が存在し，危険な状態である。交差点では，追突事故が多発。



②4 国道9号 浜田市国分町：交差点改良，歩道拡幅実施

急カーブ区間のため，対向車線へのはみ出し等による事故多発区間。



⑮ 国道9号 大田市朝山町朝倉：線形改良実施

通学路区間であるが歩道幅員が狭く，危険な状態である。



②3 国道9号 浜田市久代町：歩道設置

通学路区間であるが歩道が連続していない区間が存在し，危険な状態である。交差点では，追突事故が多発。



④ 国道9号 松江市東出雲町揖屋五反田：交差点改良工事中

通学路ならびに自転車利用が多い区間であるが歩道が無く，危険な状態である。



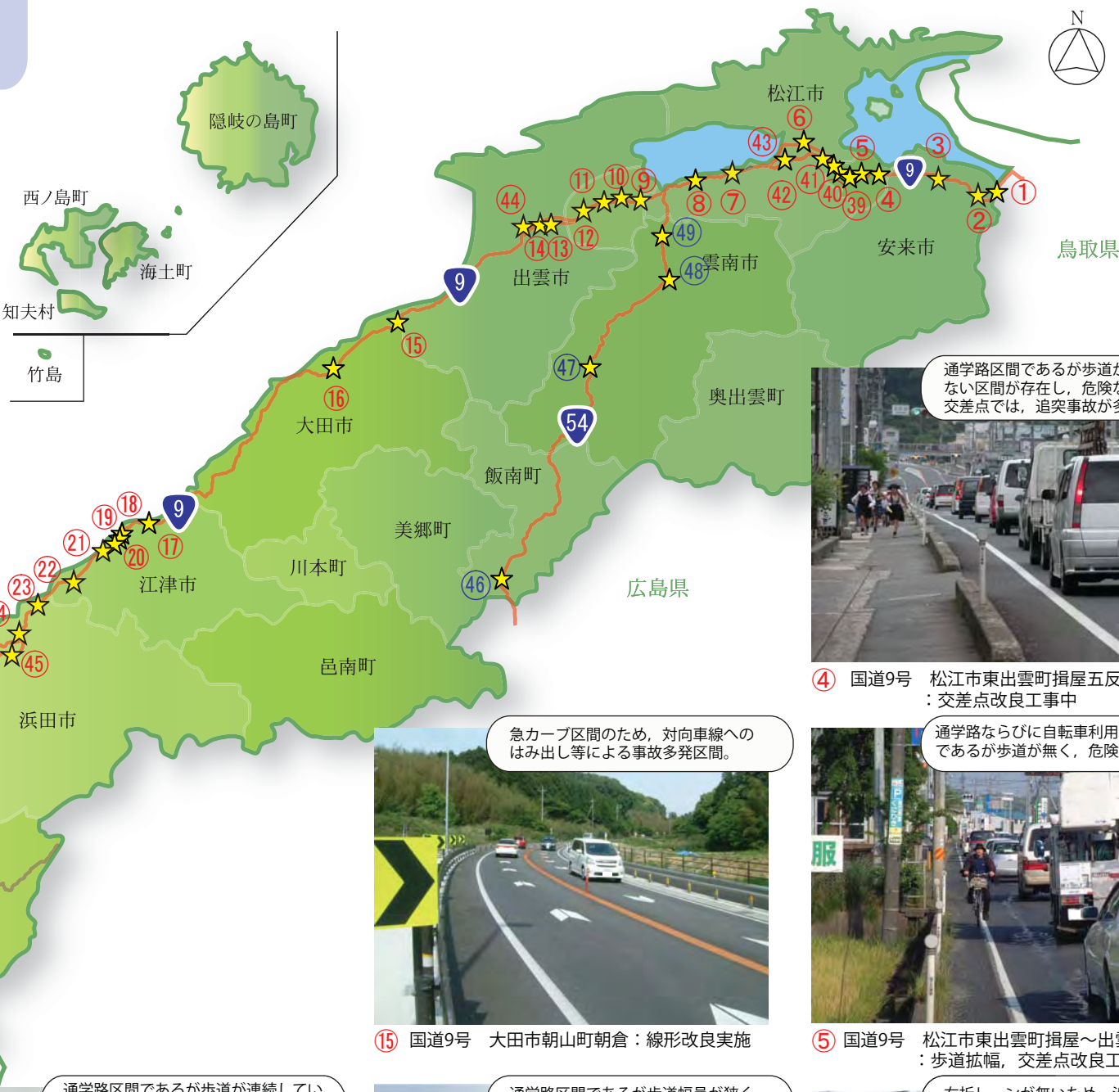
⑤ 国道9号 松江市東出雲町揖屋～出雲郷：歩道拡幅，交差点改良工事中

右折レーンが無いため，渋滞が発生し追突事故の危険性が高い。



⑪ 国道9号 斐川町荘原中央西：交差点改良工事中

「事故危険区間(代表50区間)」 位置図

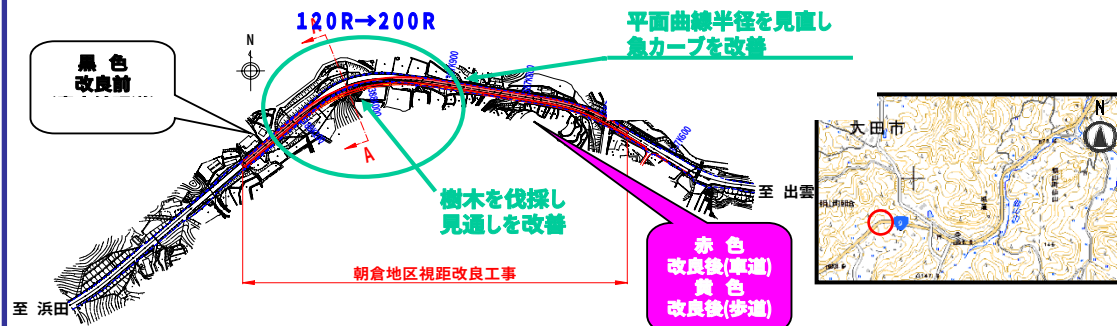


①整備前の状況

Plan

●見通しが悪く危険な状況

国道9号朝倉地区は急カーブがあり、見通しが悪く事故多発箇所となっている
⇒交通事故の減少を目的に視距改良を行う。



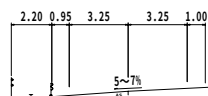
②視距改良

Do

●視距の確保及び歩道の整備

整備前

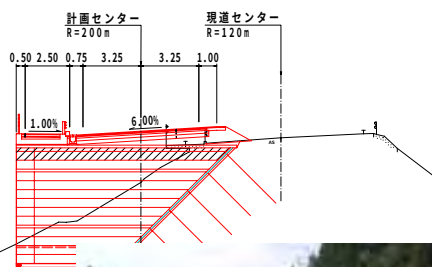
《標準幅員》



【下り方面(浜田市)に向かって】

整備後

《標準幅員》



歩道も併せて整備

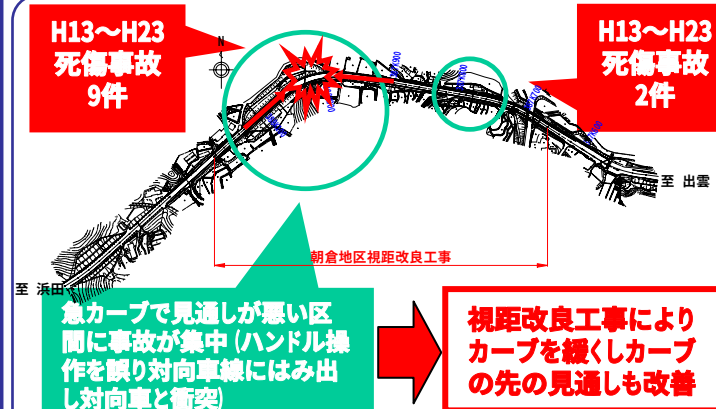


【下り方面(浜田市)に向かって】

③整備の効果

Check

視距改良により、
安全性が向上し、交通事故が0件。



視距改良の整備後18ヶ月間(平成25年6月末現在)、交通事故は発生していない。

※工事完成後の事故件数は、大田警察署へ聞き取り結果。

④更なる交通安全に向けて

Action

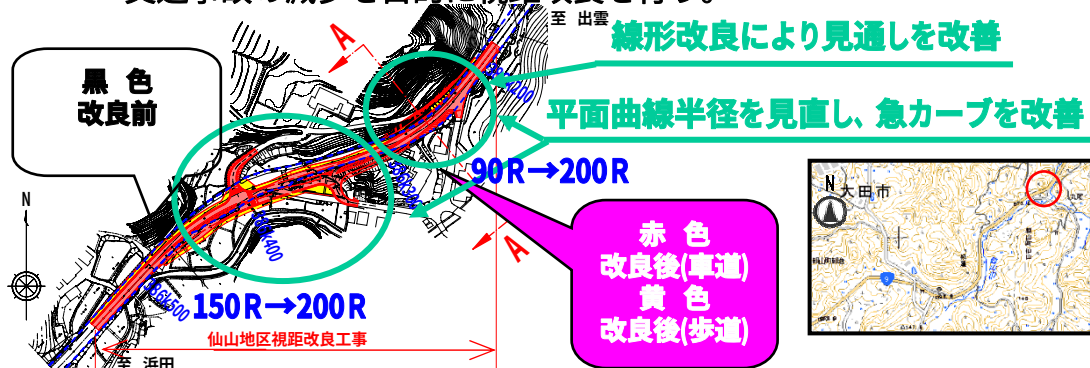
●地元意見を反映した事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」に取り組んでいきます。

①整備前の状況

Plan

●見通しが悪く危険な状況

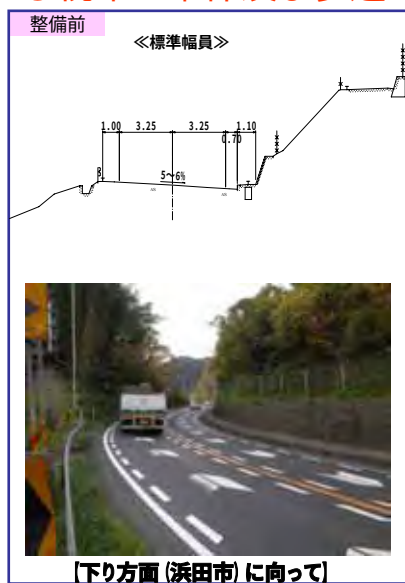
国道9号仙山地区は急カーブがあり、見通しが悪く事故多発箇所となっている
⇒交通事故の減少を目的に視距改良を行う。



②視距改良

Do

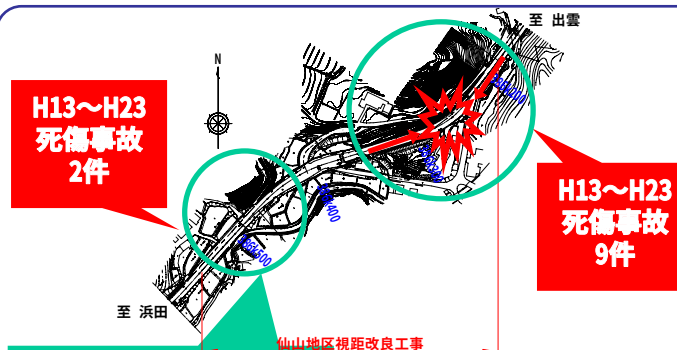
●視距の確保及び歩道の整備



③整備の効果

Check

視距改良により、
安全性が向上し、交通事故が0件に



急カーブで見通しが悪い区間に事故が集中 (ハンドル操作を誤り対向車線にはみ出し対向車と衝突)

**視距改良工事により
カーブを緩くしカーブ
の先の見通しも改善**



**視距改良の整備
後15ヶ月間(平
成25年6月末現
在)、交通事故
は発生していな
い。**

※工事完成後の事故件数は、大田警察署へ聞き取り結果。

④更なる交通安全に向けて

Action

●地元意見を反映した事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」に取り組んでいきます。