

お 知 ら せ

 **松江国道事務所**  
Matsue National Highway office

 **三次河川国道事務所**  
Miyoshi office of River and National Highway

資料提供

島根県政記者会  
広島県政記者クラブ  
合同庁舎記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ  
三次記者クラブ

平成26年1月24日

## 松江自動車道【中国横断自動車道尾道松江線】 開通6ヶ月経過後の交通状況のお知らせ

平成25年3月30日(土)に全線開通した松江自動車道について、**開通6ヶ月経過後の交通状況**をとりまとめましたので、お知らせします。

(1)松江自動車道の交通量は、下記のとおりです。

- ・平日:平均\_約5,700台/日【最大\_約7,200台/日】
- ・休日:平均\_約8,000台/日【最大\_約9,700台/日】

(2)松江自動車道と国道54号の交通量の変化は、下記のとおりです。

- ・平日:最大\_約1.5倍増
- ・休日:最大\_約1.7倍増

(3)松江自動車道の交通量変化から、観光の移動経路として利用される方が多い傾向が見られます。

(4)松江自動車道の「道の駅」**休日平均利用台数**は、**最大で約2,500台/14h**で、今後も地域交流拠点として期待されます。

※松江自動車道全線開通後の状況【アンケート調査結果等】につきましては、近日中にお知らせします。

### 問合わせ先

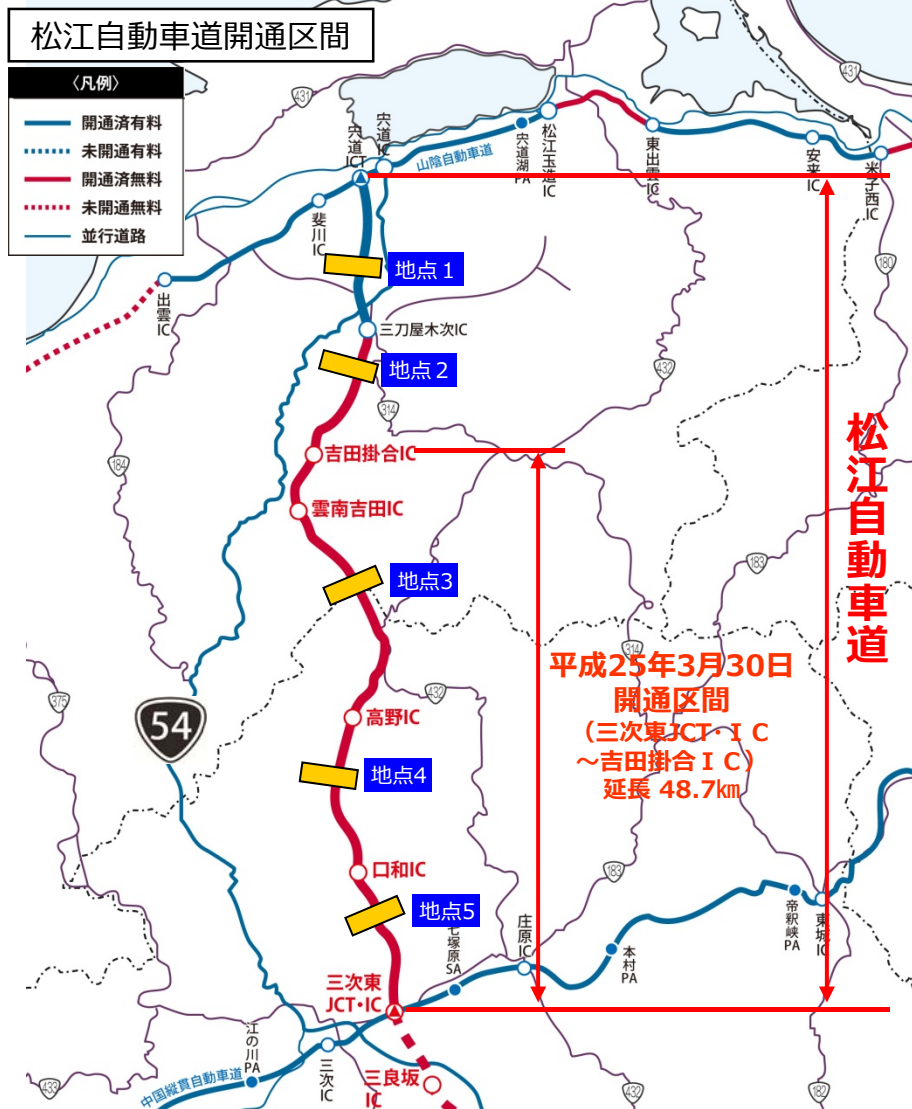
国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所  
副所長 石川 庄嗣(いしかわ しょうじ)  
【担当】計画課長 山本 俊彦(やまもと としひこ)  
島根県松江市西津田2-6-28  
TEL:(0852)26-2131(代表) FAX:(0852)25-9438

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所  
副所長(道路担当) 新宅 清人(しんたく きよと)  
【担当】調査設計課長 景山 浩孝(かげやま ひろたか)  
広島県三次市十日市西6-2-1  
TEL:(0824)63-4121(代表) FAX:(0824)64-2240

# 松江自動車道の開通6ヶ月後の交通状況

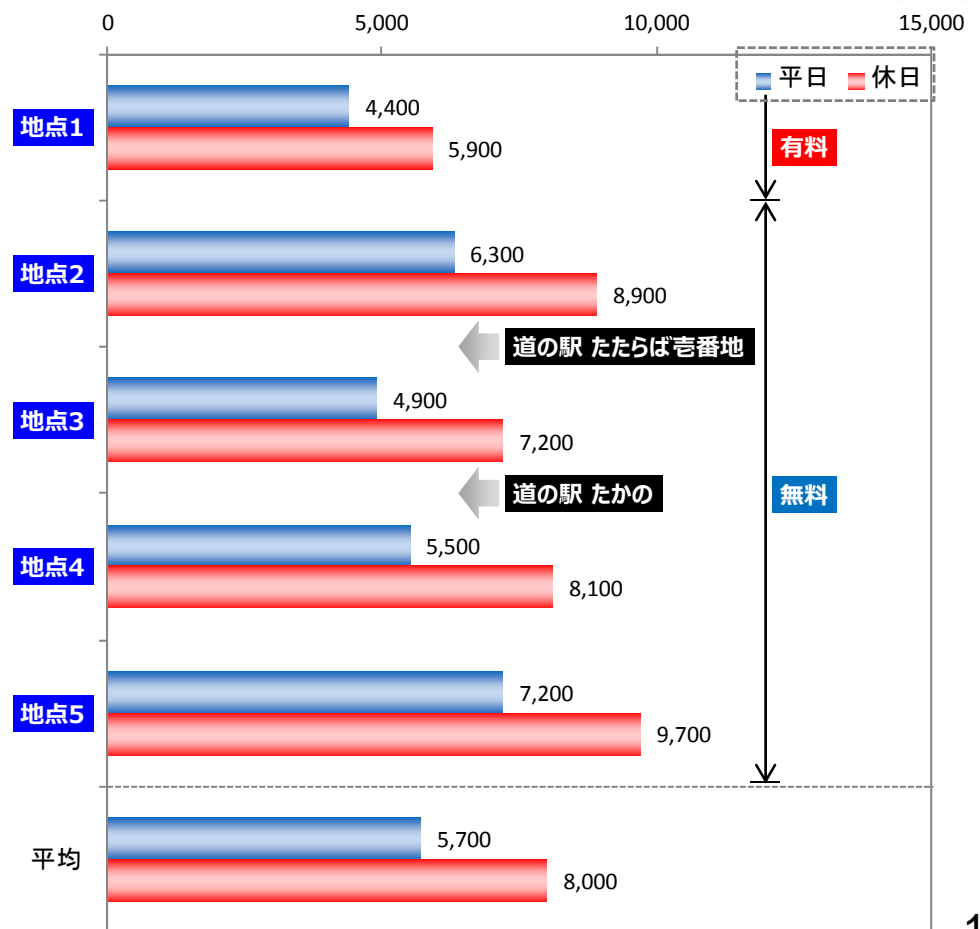
## ～松江自動車道の利用交通量～

- ・松江自動車道の開通6ヶ月後の日平均利用交通量は平日が約5,700台/日、休日が約8,000台/日でした。
- ・松江自動車道の開通6ヶ月後で最も交通量が多かったのは、三次東JCT・IC～口和IC間の平日約7,200台/日、休日約9,700台/日でした。



松江自動車道開通6ヶ月後交通量（速報値）

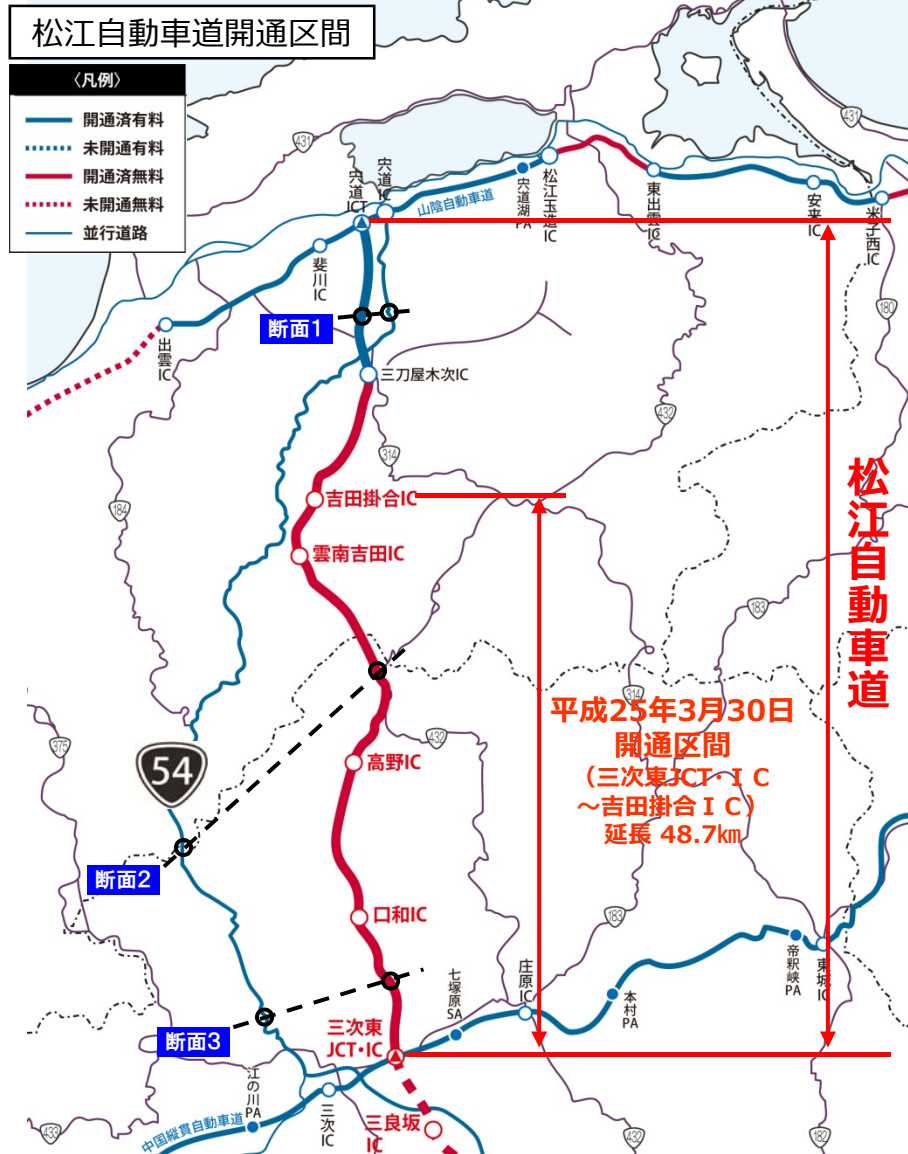
※地点2は平日H25.10.16(水)、休日H25.10.20(日)調査  
※交通量は全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター「道路に備えられている交通量（概数）の自動計測装置」による速報値）



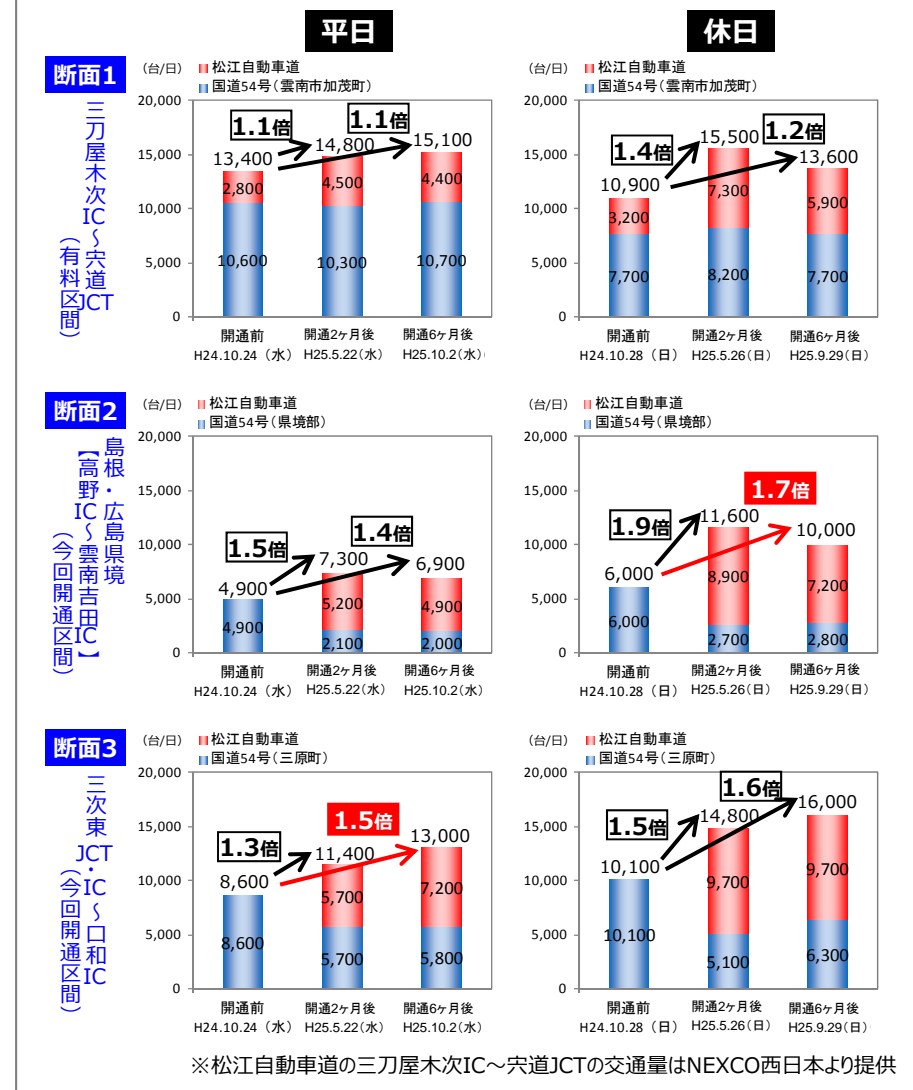
# 松江自動車道の開通6ヶ月後の交通状況

## ～松江自動車道と国道54号の交通量の変化～

- ・松江自動車道の開通後、松江自動車道と国道54号の断面交通量は、6ヶ月後で平日が最大約1.5倍、休日が最大約1.7倍に増加しました。



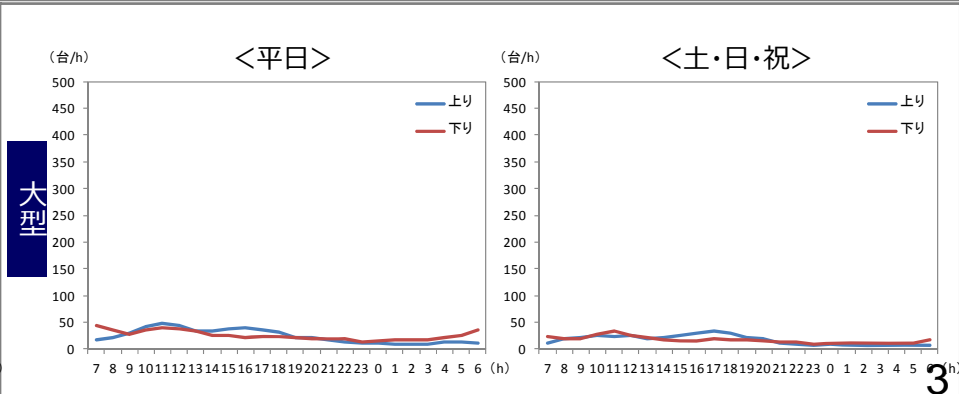
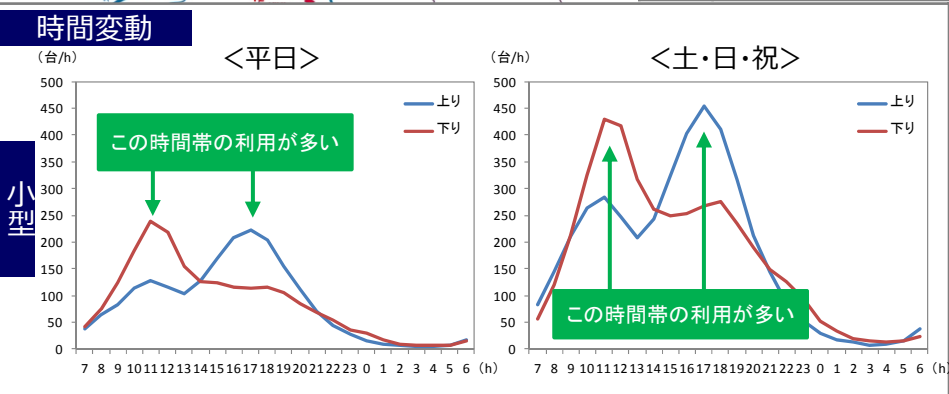
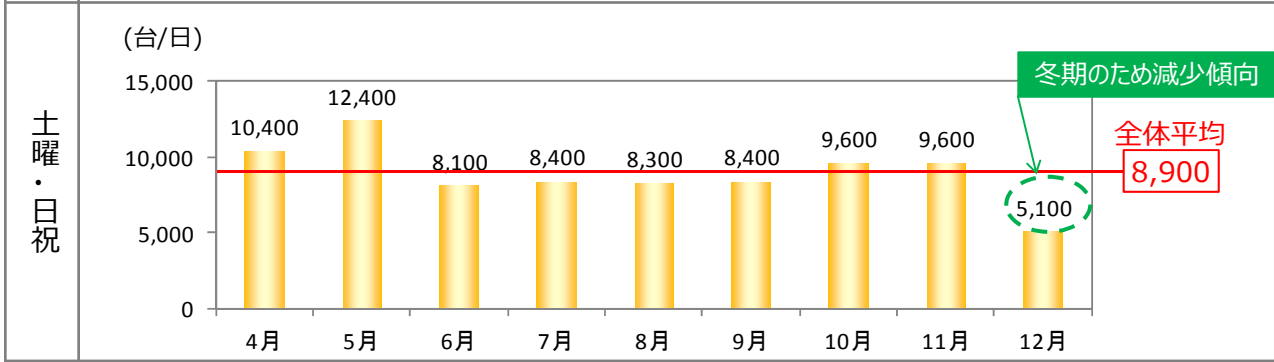
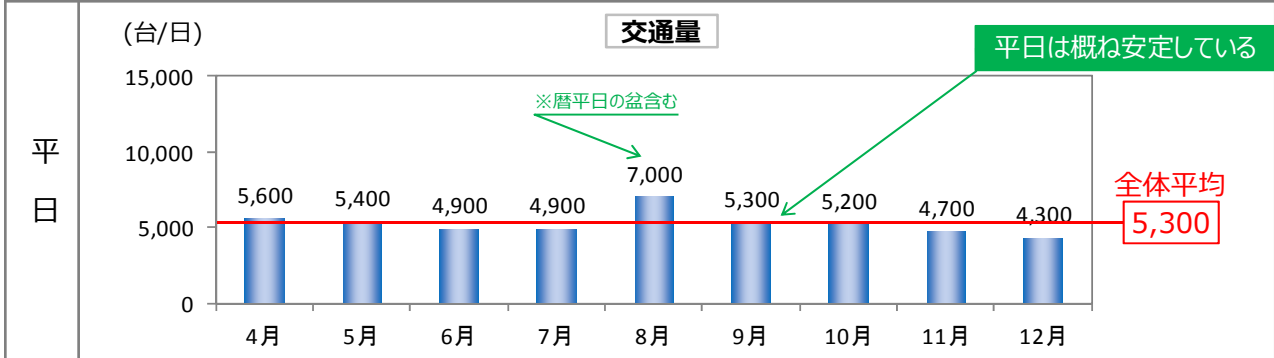
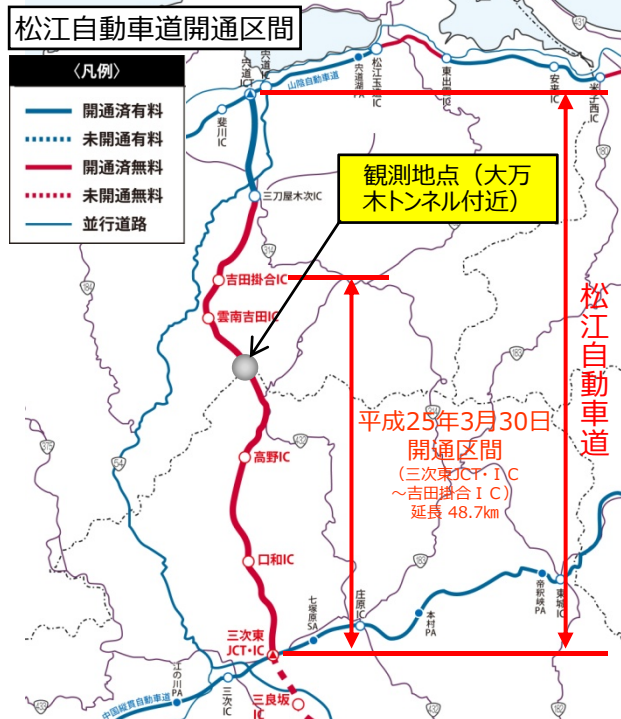
### 開通6ヶ月後の平均交通量



# 松江自動車道の開通6ヶ月後の交通状況

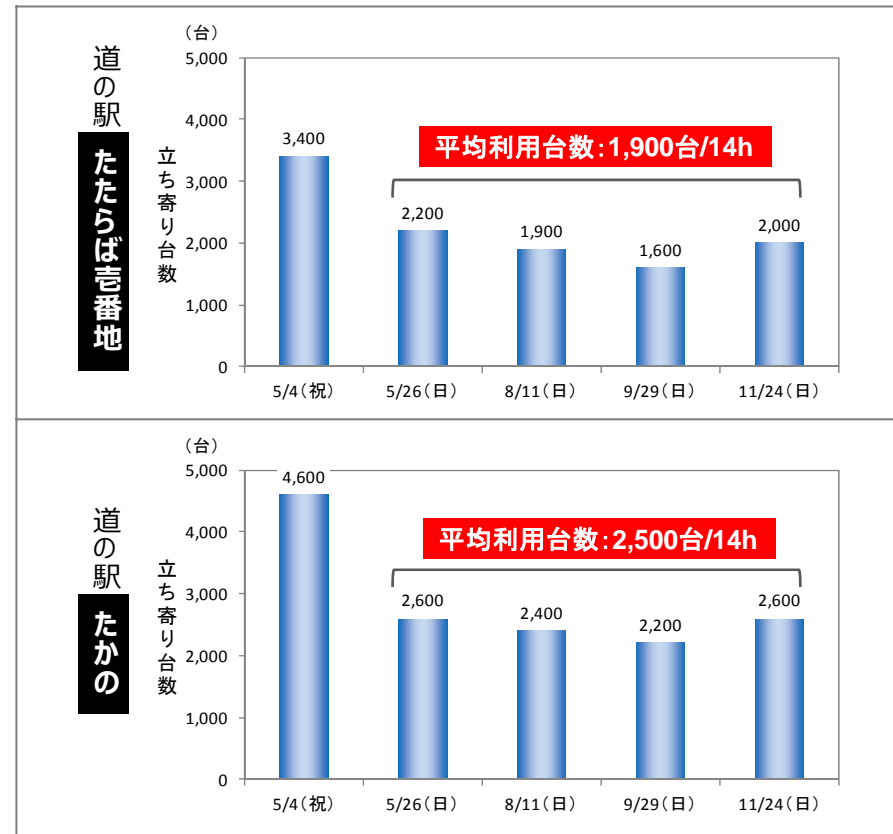
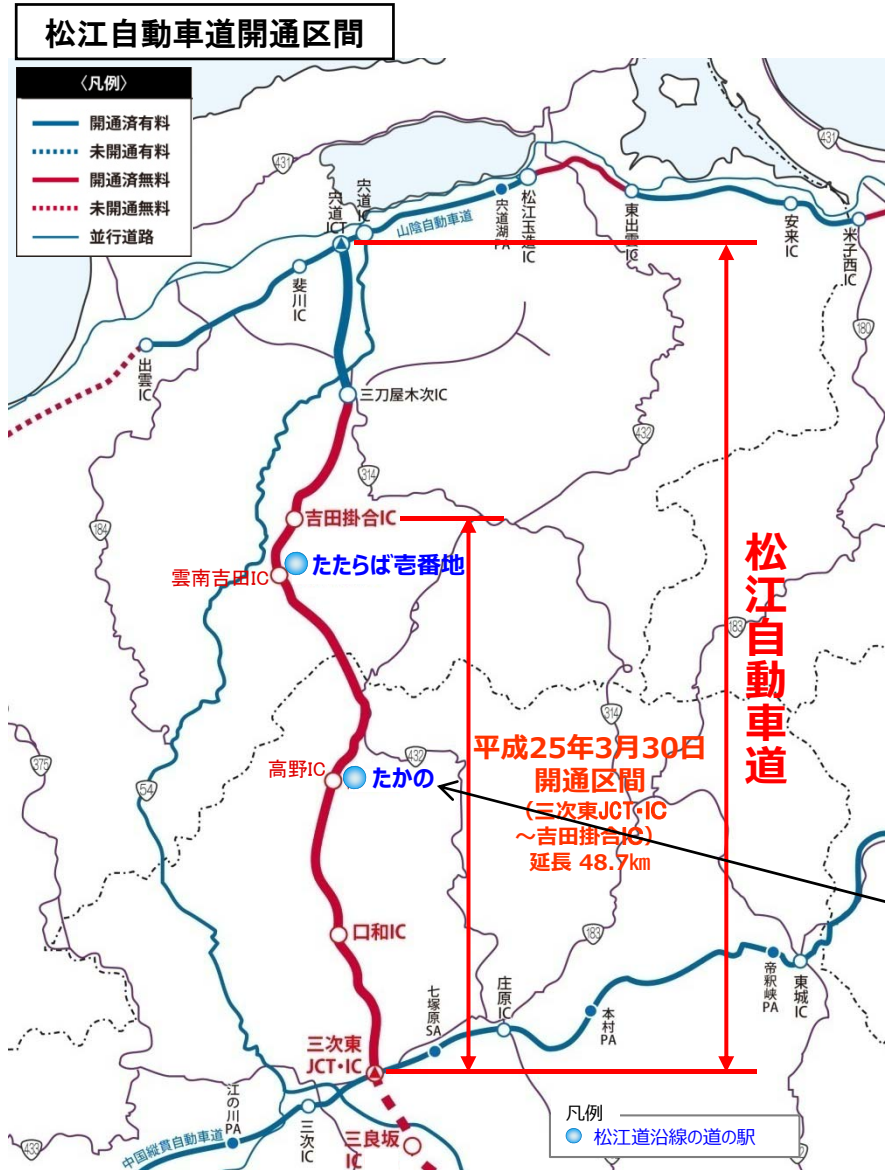
## ～松江自動車道の交通量変化～

・松江自動車道の開通後9ヶ月間の交通量(県境地点)は、平日の約5,300台/日に対して、休日が約8,900台/日と多くっており、午前に三次⇒松江方向、午後に松江⇒三次方向の利用が集中していることから、山陽から山陰方面への観光の移動経路として道路を利用される方が多い傾向が見られます。



# 松江自動車道の開通6ヶ月後の交通状況 ～松江自動車道の「道の駅」利用推移～

・松江自動車道「道の駅」の休日利用台数は、「たたらば壱番地」で約1,900台程度、「たかの」で約2,500台程度です。



注) 立ち寄り台数は、道の駅のナンバープレート調査結果  
5/4(祝)は9h～19h、それ以外は7h～21hの結果

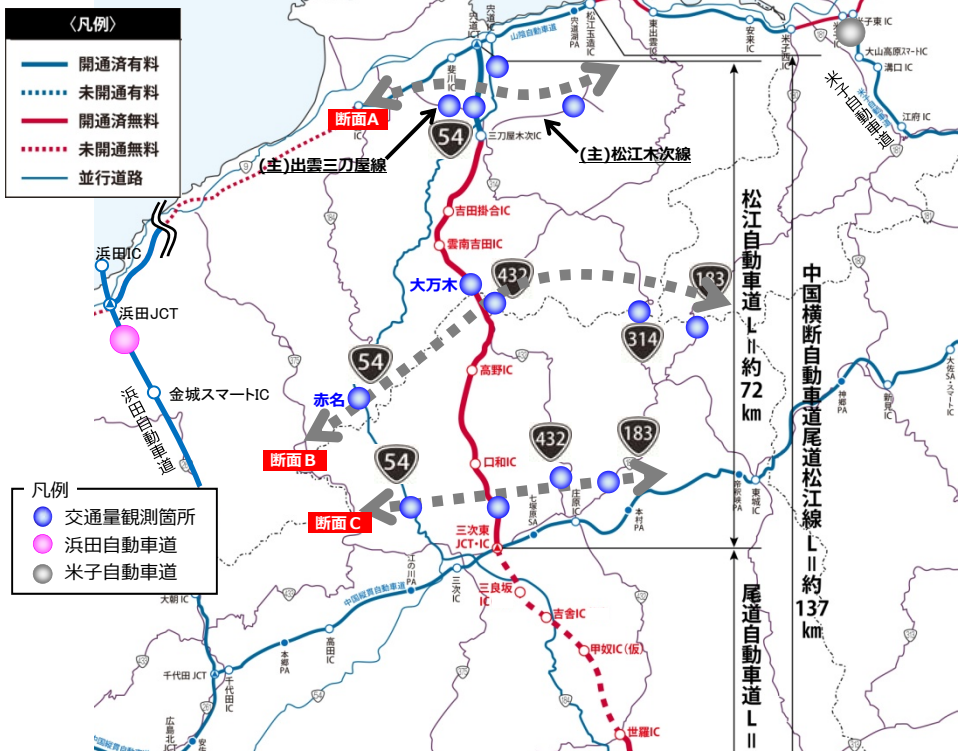
▼道の駅「たかの」の利用状況(H25GW)



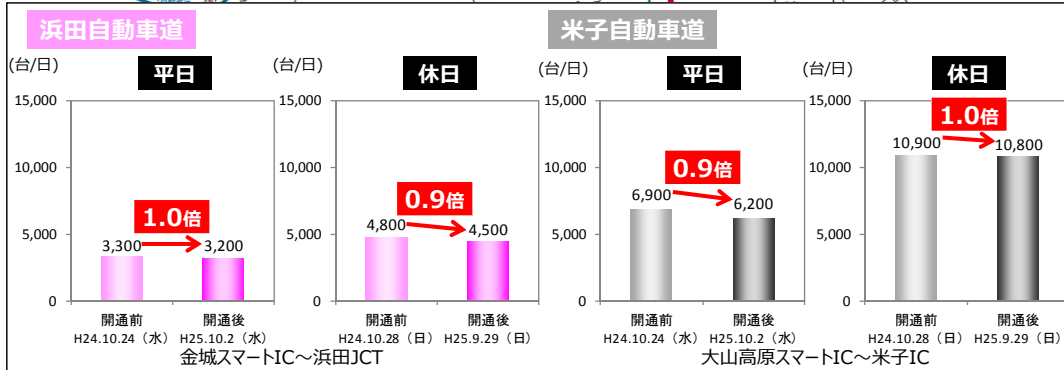
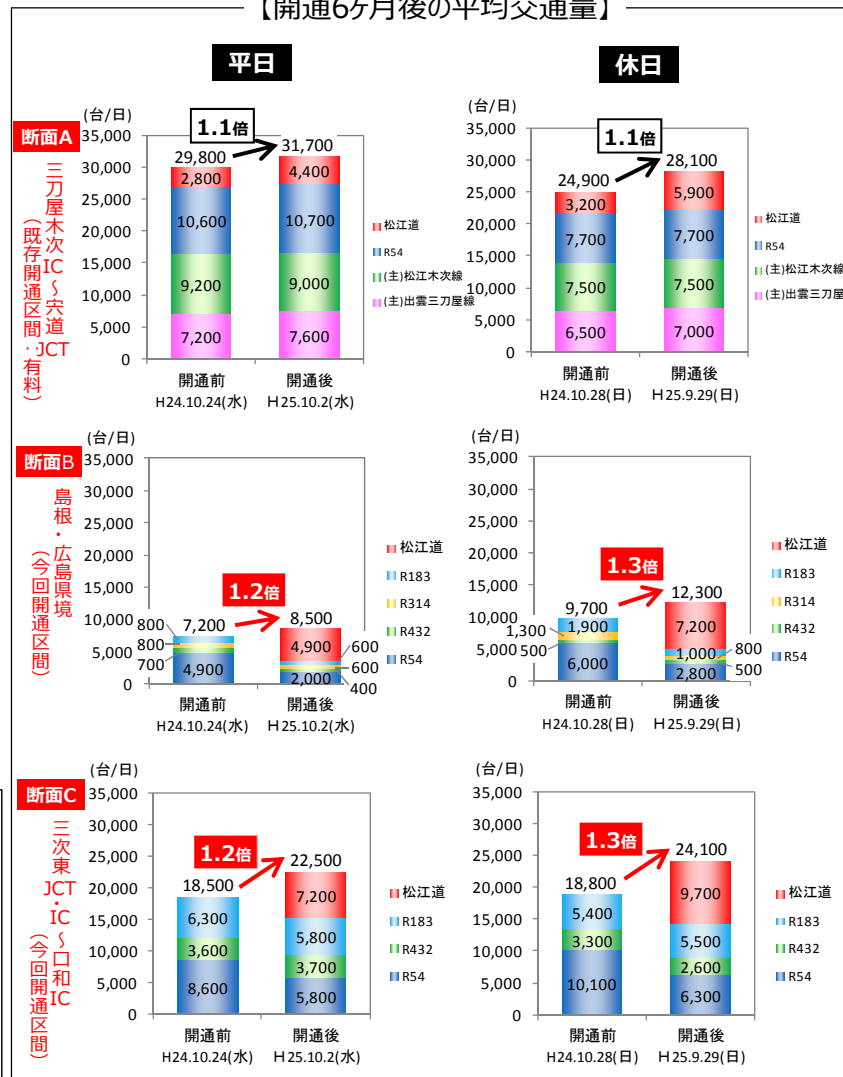
# 【参考資料】広域交通量の変化

- ・松江自動車道の開通後、松江自動車道と国道54号及び周辺主要道路の広域な断面交通量は、平日が最大約1.2倍、休日最大約1.3倍に増加しており、交流交通の拡大が見られます。
- ・松江自動車道と並行する浜田自動車道、米子自動車道の交通量は、ほとんど変化していません。

## 松江自動車道開通区間



## 【開通6ヶ月後の平均交通量】



※松江自動車道の三刀屋木次IC～宍道JCT、浜田自動車道、米子自動車道の交通量はNEXCO西日本より提供  
平日の一般道は一部H22センサス値、休日の一般道は一部H17センサス値を使用