



国土交通省
中国地方整備局 松江国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport
and Tourism Chugoku Regional Development
Bureau, Matsue National Highway office

平成26年 3月 6日

お知らせ

資料提供先：島根県政記者会

【山陰道】^{にま}仁摩・^{ゆのつ}温泉津道路(湯里IC^{ゆさと}～石見福光IC^{いわみふくみつ}間)が 3月15日(土) 18時に開通します!! ～安全に利用していただくための案内です～

【山陰道】仁摩・温泉津道路(湯里IC～石見福光IC間(延長5.9km)が
3月15日(土)に開通します。

当日は、下記のとおり、**13時より開通式**を行い、その後**18時から通行が可能**となります。

1. 開通式のお知らせ(別紙-1)

【開通式典】

○開始時間：平成26年3月15日(土) 13:00～

○会場：「温泉津コミュニティセンター」

島根県大田市温泉津町小浜(別添位置図参照)

【祝賀行事】(テープカット、パレード等)

○開始時間：平成26年3月15日(土) 14:15～

○会場：「湯里IC付近」島根県大田市温泉津町湯里(別添位置図参照)

2. 通行に関するお知らせ(別紙-2)

今回の開通区間は、無料の自動車専用道路です。

○通行可能時間：平成26年3月15日(土) 18:00～

3. その他

【仁摩・温泉津道路「湯里・福光間」開通記念イベント】

3月9日(日)10:00より、大田市にて開通記念イベントが予定されています。

詳細は、URL：<http://www.city.ohda.lg.jp/15193.html> をご覧下さい。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

副所長(改築) 石川 庄嗣(いしかわ しょうじ)

【工事担当】建設専門官 伊本 浩之(いもと ひろゆき)

【広報担当】計画課長 山本 俊彦(やまもと としひこ)

※式典について

副所長(事務) 坂屋 政之(さかや まさゆき)

【担当】総務課長 立岩 晃(たていわ あきら)

TEL：(0852) 26-2131(代表)

URL：<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

開通式 概要

1)開通式典

○開始時間

平成26年3月15日(土) 13:00~

○会場

「温泉津コミュニティセンター」
大田市温泉津町小浜

2)祝賀行事(テープカット、パレード等)

○開始時間

平成26年3月15日(土) 14:15~

○会場

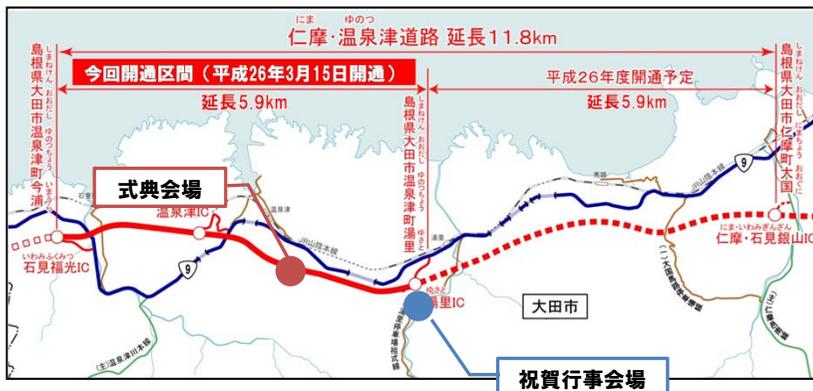
仁摩・温泉津道路 湯里IC付近
大田市温泉津町湯里

3)通行に関するお知らせ

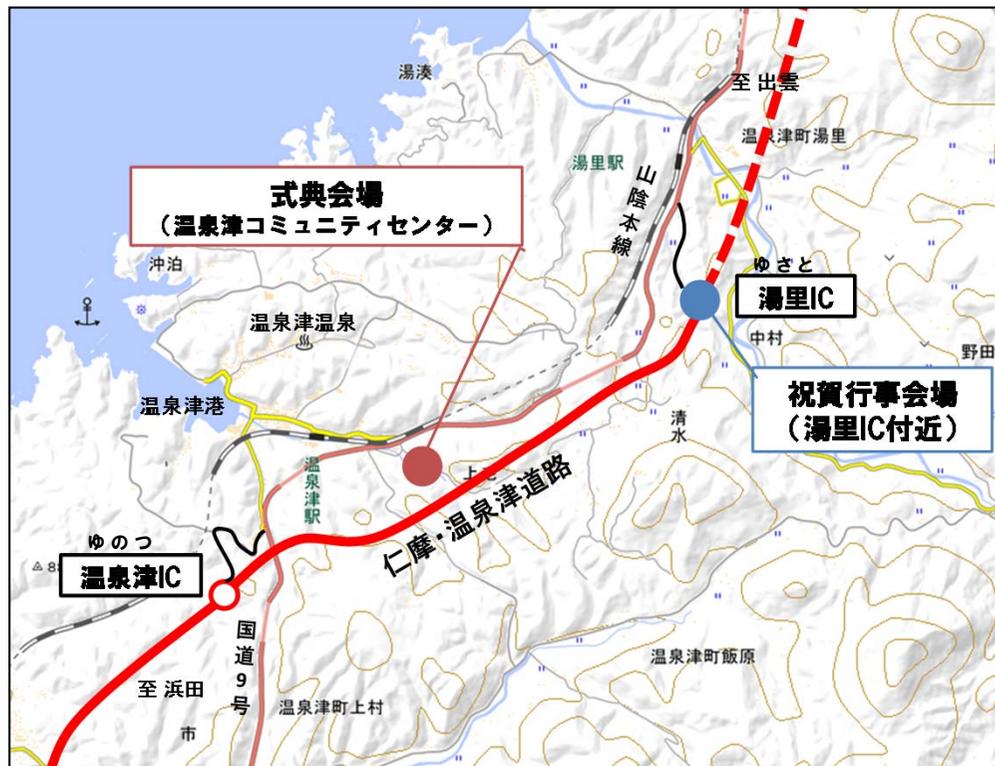
○通行可能時間

平成26年3月15日(土) 18:00~

開通式会場 位置図

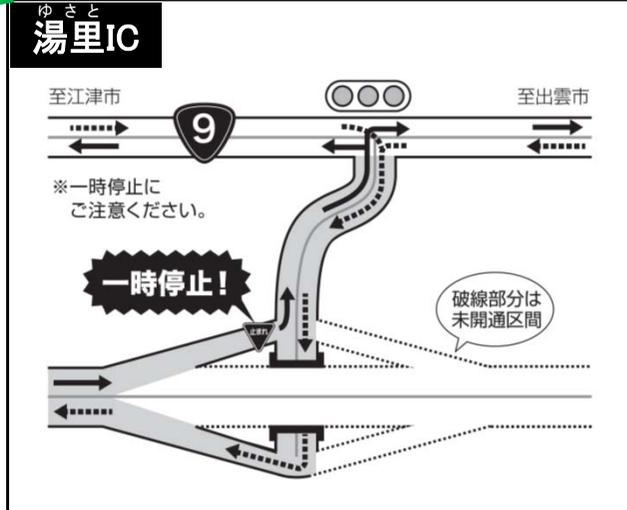
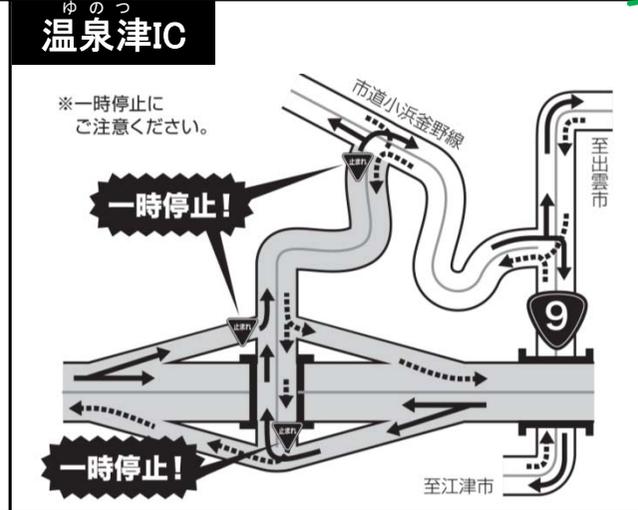
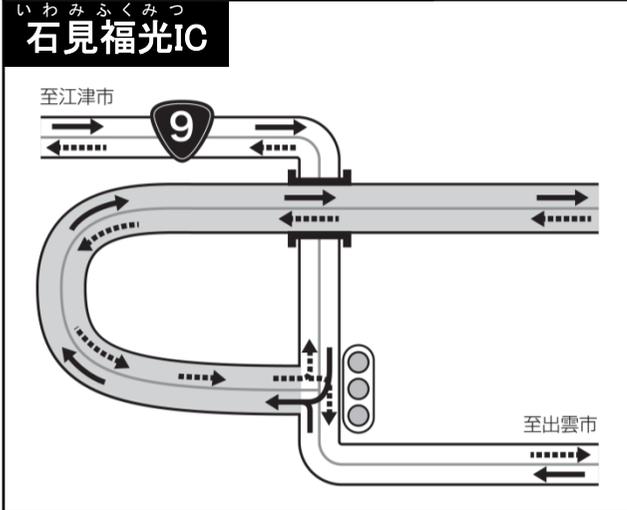


開通式会場 詳細図





通行方法について



通行にあたってのご案内

- ・仁摩・温泉津道路は、無料の自動車専用道路です。(歩行者、自転車、原付車(125cc以下)、軽車両は通行できません。)
- ・仁摩・温泉津道路には、ガソリンスタンドがありません。周辺のガソリンスタンドをご利用下さい。

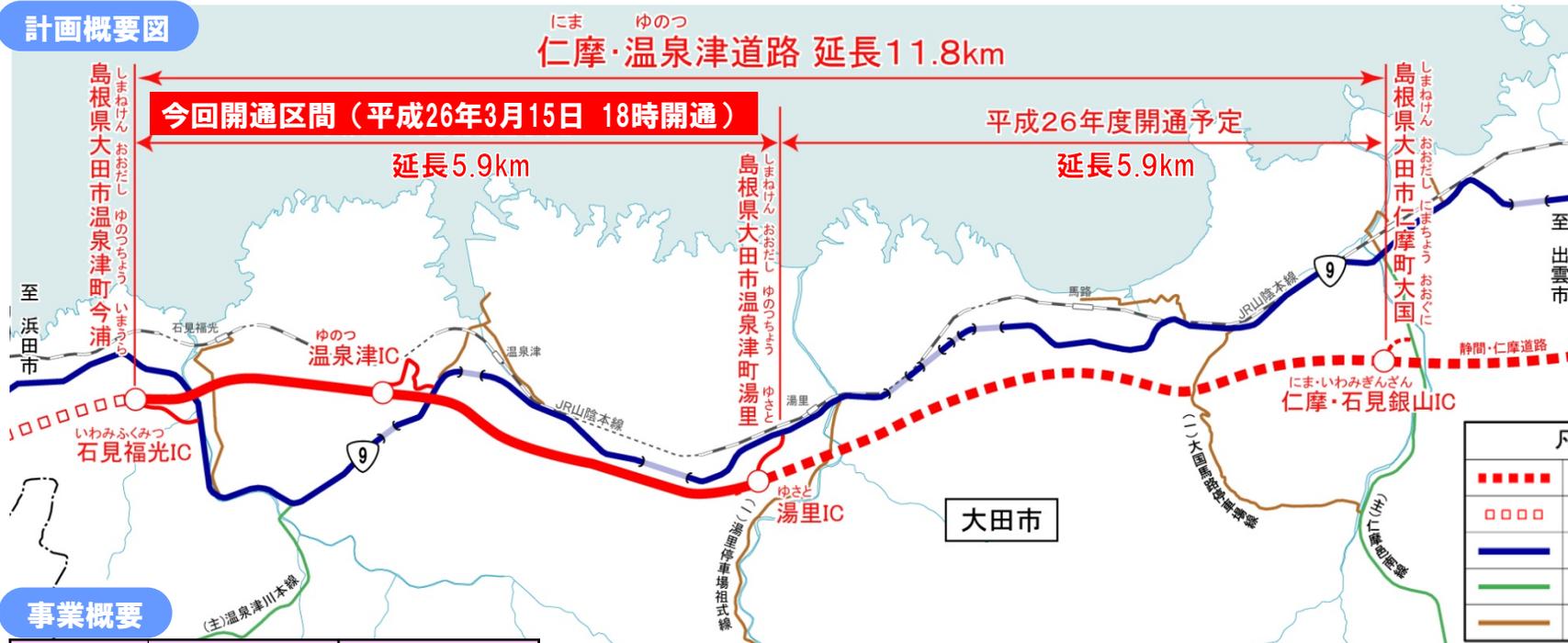
【山陰道】仁摩・温泉津道路の事業概要

(参考資料)

H26.1.22 発表資料

●山陰道の一部である仁摩・温泉津道路は、大田市仁摩町大国を起点に、大田市温泉津町今浦に至る延長11.8kmの自動車専用道路であり、平成16年度から事業着手し、このうち温泉津町湯里(湯里IC)から温泉津町今浦(石見福光IC)までの延長5.9km区間が**3月15日 18時に開通**します。

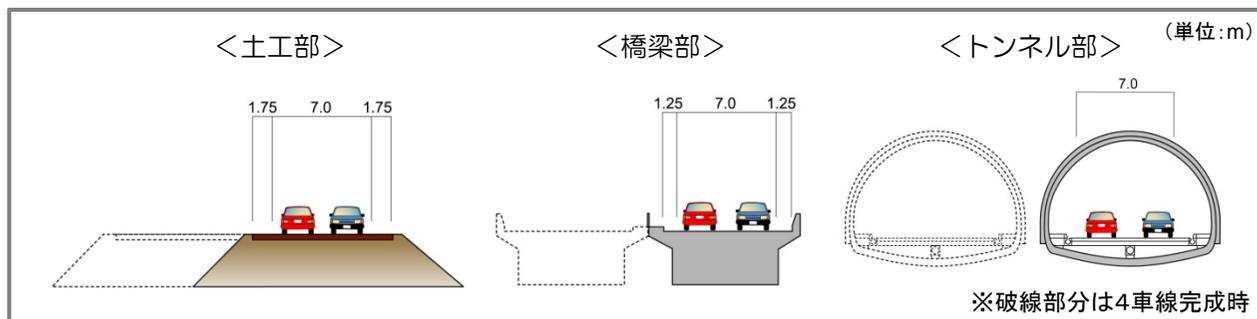
計画概要図



| 凡例 | |
|-----------|-------|
| ■■■■ | 事業中区間 |
| □□□□ | 計画区間 |
| — (Blue) | 一般国道 |
| — (Green) | 主要地方道 |
| — (Brown) | 一般県道 |

事業概要

| | | |
|-------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | 湯里IC ～石見福光IC | 仁摩・石見銀山IC ～湯里IC |
| 起 点 | おおだし 大田市 ゆのつちよう ゆさと 温泉津町湯里 | おおだし 大田市 にまちよう おおぐに 仁摩町大国 |
| 終 点 | おおだし 大田市 ゆのつちよう いまうら 温泉津町今浦 | おおだし 大田市 ゆのつちよう ゆさと 温泉津町湯里 |
| 延 長 | 5.9km | 5.9km |
| 車 線 数 | 暫定2車線 | 暫定2車線 |



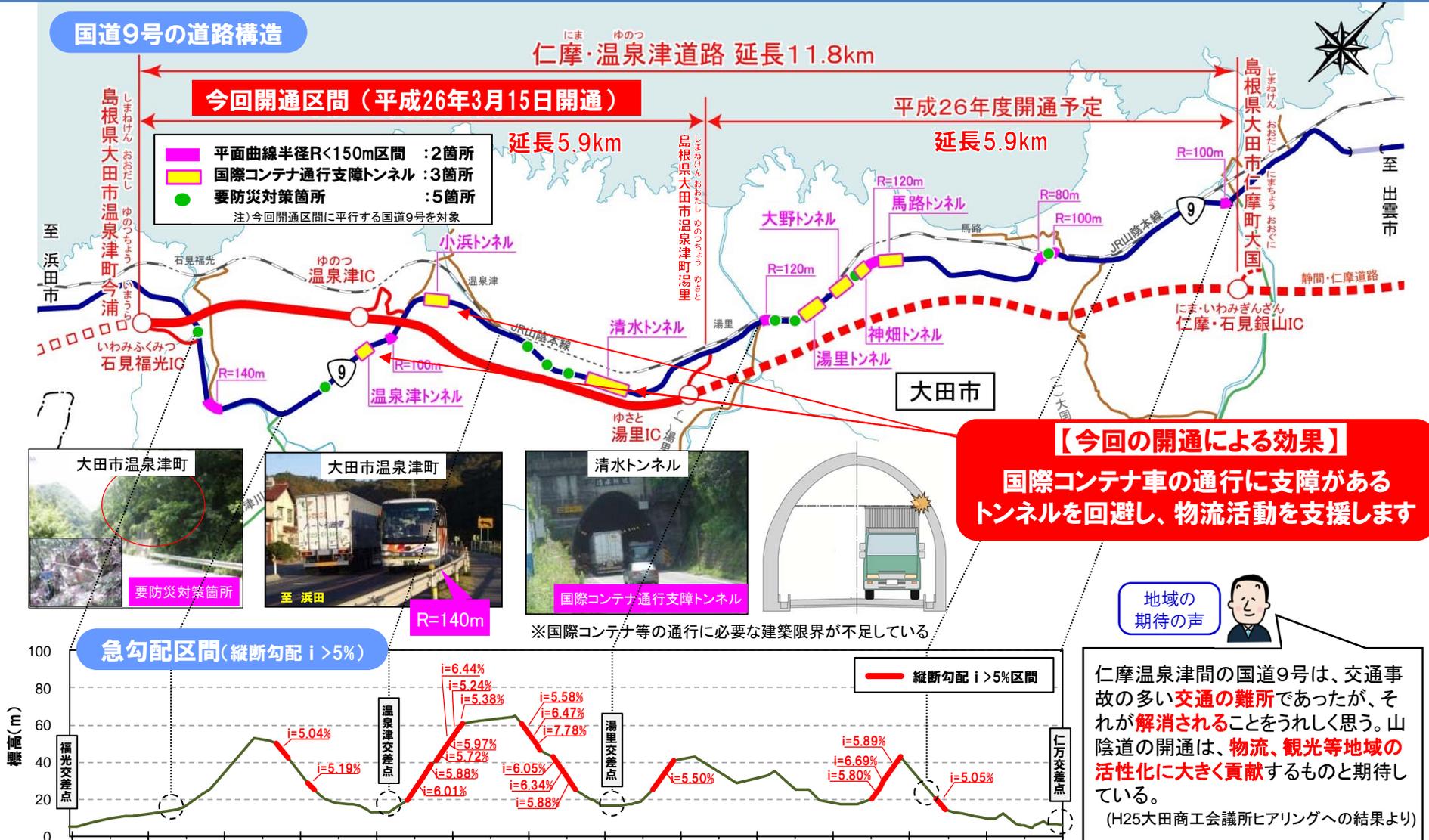
【山陰道】仁摩・温泉津道路の整備効果

(参考資料)

H26.1.22 発表資料

②狭いトンネルや急カーブ区間を回避できます

- 国道9号の仁摩～温泉津間では、国際コンテナ車の通行に支障となるトンネルが7ヶ所存在するなど、通行に支障をきたしています。
- 今回の開通により、国際コンテナ車の通行に支障となるトンネルを3ヶ所回避でき、来年度の仁摩・石見銀山IC～湯里IC間が開通すれば、さらに4ヶ所回避できます。仁摩・温泉津道路を利用することで、**道路の安全性が向上し、物流活動などの支援**が期待されます。



【山陰道】仁摩・温泉津道路の整備効果

③交通事故の削減が期待されます

(参考資料)

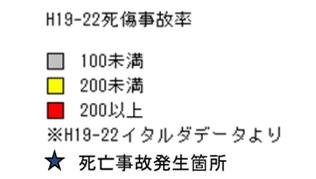
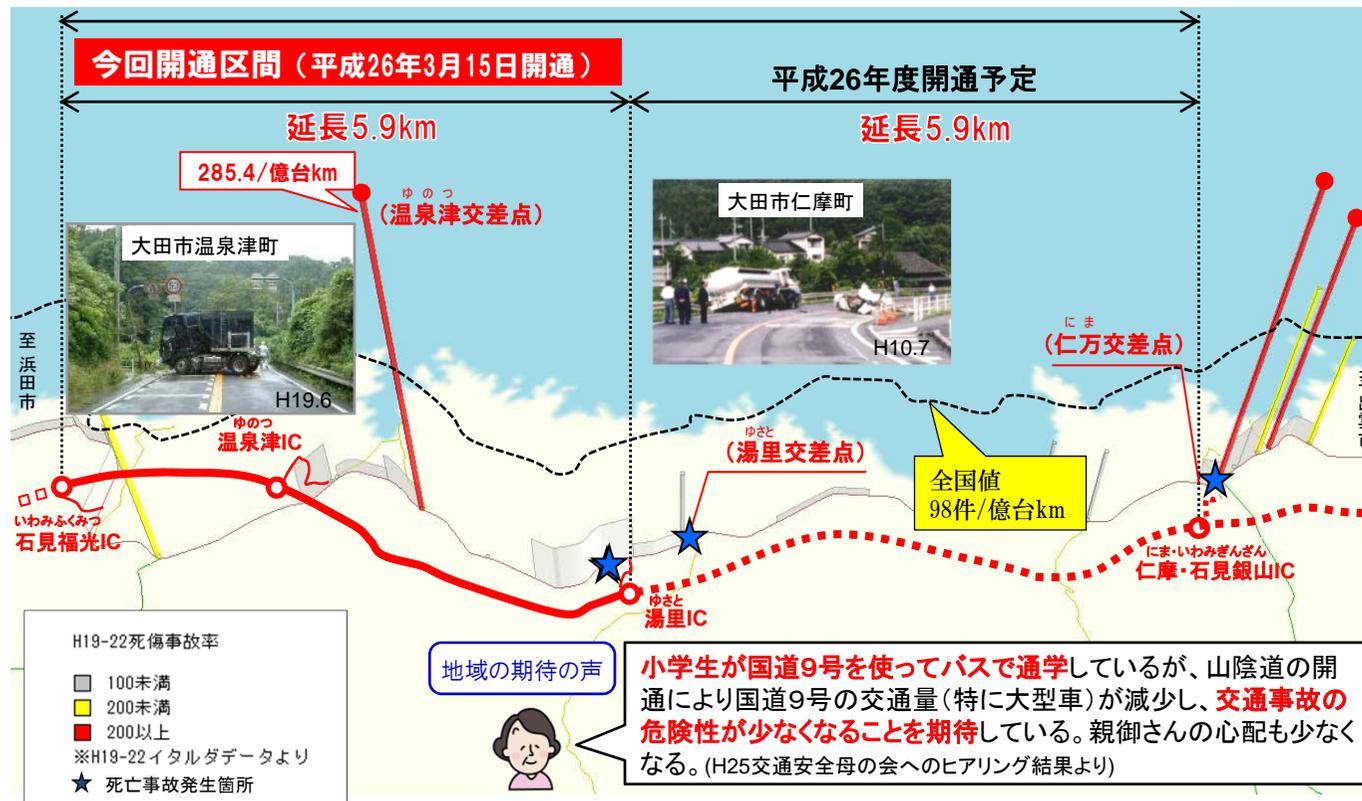
H26.1.22 発表資料

- 今回の開通区間に並行する国道9号では、4年間で21件の死傷事故が発生しています。
- 今回の開通により、国道9号から大型車等の交通が転換することで、**安全性の向上、交通事故の削減**が期待されます。また、走りやすい仁摩・温泉津道路を利用することで安全に通行することが出来ます。

事故発生状況(死傷事故率3Dマップ)

仁摩・温泉津道路 延長11.8km

| 発生件数(H19-22) | 死傷事故件数 | 死亡事故件数 |
|--------------|---------|--------|
| 今回開通区間 | 21件/4年間 | 2件/4年間 |
| H26年度開通予定区間 | 12件/4年間 | 2件/4年間 |



死傷事故率(件/億台キロ) = $\frac{\text{死傷者事故件数(件)}}{\text{自動車走行台キロ(億台キロ)}}$

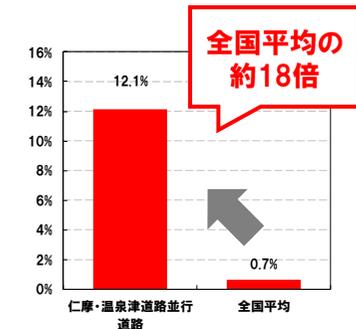
* 死傷事故率: 1万台の車が1万km走行した場合に起こる死傷事故件数。

* 自動車走行台キロ = 走行台数 × 走行距離

国道9号の事故発生状況

<交通事故致死率>

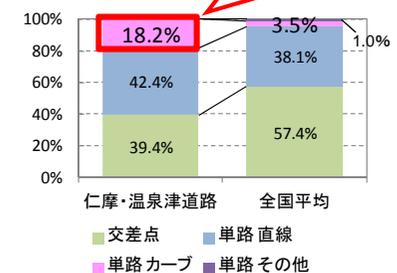
交通事故致死率: 死亡者数 / 死傷事故件数



※全国平均は高速自動車国道、一般国道、都道府県道、市町村道の平均

<事故発生箇所の線形>

カーブが多く死傷事故の割合も全国平均を大きく超過



【今回の開通による効果】

国道9号から大型車等の交通が転換し、安全性の向上、死傷事故件数の削減が期待されます

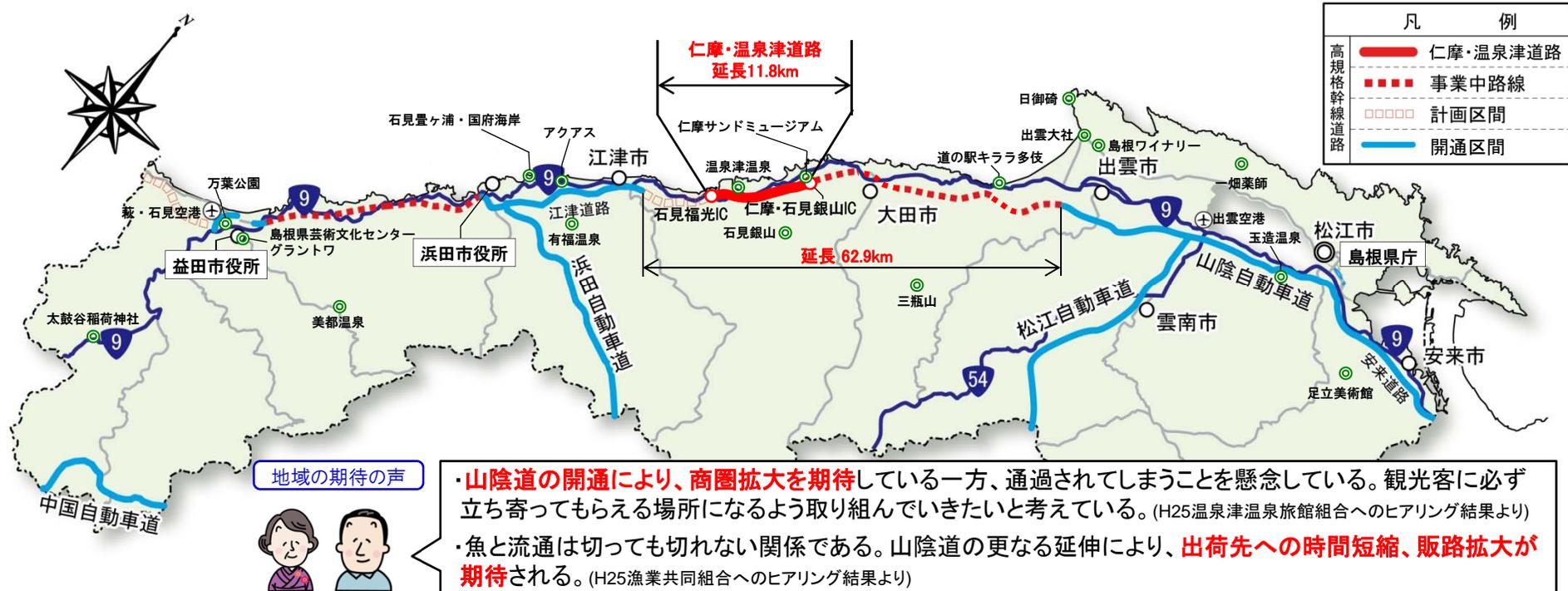
【山陰道】島根県内の山陰道整備による効果

(参考資料)

移動時間が短縮します(拠点都市への連絡性向上)

H26.1.22 発表資料

仁摩・温泉津道路を含む島根県内の山陰道の整備により主要都市間の**所要時間が短縮**され、相互の地域間交流の活発化、人流・物流・産業の活発化、地域経済の活性化が期待されます。



期待される道路の役割(効果)〔移動時間短縮の予測〕



※山陰道が全線整備された場合として算出。山陰道はV=70km/h、その他はH22道路交通センサスの混雑時旅行速度より算出

【山陰道】仁摩・温泉津道路の現在の状況

(参考資料)

仁摩・温泉津道路の現在の状況

| 凡 例 | |
|------|-------|
| ■■■■ | 事業中区間 |
| □□□□ | 計画区間 |
| — | 一般国道 |
| — | 主要地方道 |
| — | 一般県道 |

