



国土交通省
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport
and Tourism Chugoku Regional Development

平成26年 9月11日

お知らせ

資料提供先: 島根県政記者会



島根県内の事故危険区間（代表区間）の 取組状況について

交通安全事業の透明性・効率性を一層高めるため、島根県内の国が管理する道路について、事故データ及び地域の声を基に「**事故危険区間（代表区間50区間）**」を平成22年12月に選定し、地域の皆様のご協力を頂きながら対策や検討を進めているところです。

このたび、代表区間50区間について、平成26年8月末時点での取り組み状況を、とりまとめましたのでお知らせします。（別紙－1資料参照）

1) 代表区間50区間のうち、**15区間**が事業中です。

2) 平成25年8月の公表から新たに^{ひかわちょうしょうばらちゅうおうにし}出雲市斐川町莊原中央西、^{とおだちょう}益田市遠田町の**2区間**について**対策を完了**し、今後、対策の効果の検証を行っていきます。

3) 平成24年度に^{こくぶちよう}**対策完了した**国道9号 ^{ひなしちよう}浜田市国府町、浜田市日脚町の**1年後の整備効果**については別紙－2～3のとおりです。

※「事故ゼロプラン」とは？

交通事故が多発している区間、近年重大事故が発生した区間等、危険な箇所を交通事故データや地域の声を基に「事故危険区間」として選定し、道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持って頂きながら、計画的に交通安全施策に取り組んで行くものです。対策にあたっては、地域の声・警察・関係機関等の意見を聞き、利用実態に反映した効果的な事故対策を行うように進めていきます。

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
島根県松江市西津田2丁目6番28号
TEL : 0852-26-2131（代表）
FAX : 0852-22-9731

副所長（管理）

おおはら ひでお
大原 英雄
かめい ひさかつ
亀井 久勝
やまもと としひこ

【担当】 建設専門官

【広報担当】 計画課長

山本 俊彦

国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所
島根県浜田市相生町3973
TEL : 0855-22-2480（代表）
FAX : 0855-23-5023

副所長（道路）

わだ まさや
和田 昌也
きむら くにひさ
木村 邦久
もりやま やすひと

【担当】 道路管理課長

【広報担当】 調査設計課長

森山 泰人

松江国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

浜田河川国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは？

交通事故が多発している区間、近年重大事故が発生した区間等、危険な箇所を交通事故データや地域の声を基に「事故危険区間」として選定し、道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持って頂きながら、計画的に交通安全施策に取り組んで行くものです。

番号	路線名 区間	進捗状況				対応状況
		P	D	C	A	
①	国道9号 安来市吉佐町					事業中（交差点改良測量設計中）
②	国道9号 安来市吉佐町八坂					経過観察中（H19路面標示対策実施）
③	国道9号 安来市安来町					経過観察中（路面標示対策実施）
④	国道9号 松江市東出雲町揖屋五反田					事業中（交差点改良工事中）
⑤	国道9号 松江市東出雲町揖屋～出雲郷					事業中（歩道拡幅、交差点改良工事中）
⑥	国道9号 松江市西津田					事業中（電線共同溝整備工事中）
⑦	国道9号 松江市玉湯町林					事業中（線形改良、歩道拡幅工事中）
⑧	国道9号 松江市穴道町西来待					経過観察中（路面標示対策実施）
⑨	国道9号 出雲市斐川町学頭					経過観察中（路面標示対策完了）
⑩	国道9号 出雲市斐川町荘原					対策検討中
⑪	国道9号 出雲市斐川町荘原中央西					経過観察中（交差点改良実施）
⑫	国道9号 出雲市斐川町直江					事業中（交差点改良検討中）
⑬	国道9号 出雲市今市町					経過観察中（路面標示対策完了）
⑭	国道9号 出雲市今市町市役所前					事業中（路面標示対策検討中）
⑮	国道9号 大田市朝山町朝倉					経過観察中（線形改良実施）
⑯	国道9号 大田市静間町					経過観察中（路面標示対策完了）
⑰	国道9号 江津市浅利町					対策検討中
⑱	国道9号 江津市渡津町					対策検討中
⑲	国道9号 江津市渡津町					対策検討中
⑳	国道9号 江津市江津町					事業中（用地買収）
㉑	国道9号 江津市嘉久志町					対策検討中
㉒	国道9号 江津市敬川町					経過観察中（路面標示対策実施）
㉓	国道9号 浜田市久代町					経過観察中（歩道設置）
㉔	国道9号 浜田市国分町					経過観察中（交差点改良、歩道拡幅）
㉕	国道9号 浜田市片庭町～浜田市原町					対策検討中（路面標示対策検討中）
㉖	国道9号 浜田市原井町～浜田市熱田町					対策検討中（交差点改良、歩道拡幅対策検討中）
㉗	国道9号 浜田市熱田町					事業中（交差点改良調査設計中）
㉘	国道9号 浜田市熱田町～浜田市日脚町					対策検討中
㉙	国道9号 浜田市日脚町					対策検討中
㉚	国道9号 浜田市日脚町（トライアル入口付近）					経過観察中（路面標示対策）
㉛	国道9号 浜田市三隅町折居～三隅町三隅					対策検討中
㉜	国道9号 益田市土田町					事業中（歩道設置工事中）
㉝	国道9号 益田市木部町					事業中（用地買収）
㉞	国道9号 益田市蓮田町					経過観察中（交差点改良、歩道拡幅実施）
㉟	国道9号 益田市下本郷町					対策検討中
㊱	国道9号 益田市下本郷町～益田市乙吉町					事業中（歩道拡幅工事中）
㊲	国道9号 益田市栄町～益田市須子町					事業中（交差点改良測量設計中）
㊳	国道9号 益田市横田町					事業中（歩道設置工事中）
㊴	国道9号松江道路 八束郡東出雲町出雲郷					対策検討中
㊵	国道9号松江道路 松江市竹矢町					対策検討中
㊶	国道9号松江道路 松江市矢田矢町					対策検討中
㊷	国道9号松江道路 松江市東津田町					対策検討中
㊸	国道9号松江道路 松江市乃木福富町					対策検討中
㊹	国道9号出雲バイパス 出雲市渡橋町					経過観察中（交差点改良実施）
㊺	国道9号浜田バイパス 浜田BP 浜田IC					経過観察中（路面標示対策）

番号	路線名 区間	進捗状況				対応状況
		P	D	C	A	
④⑥	国道54号 飯石郡飯南町下赤名					対策検討中（路面標示対策検討中）
④⑦	国道54号 雲南市掛合町多根					対策検討中
④⑧	国道54号 雲南市木次町里方					事業中（線形改良、交差点改良検討中）
④⑨	国道54号 雲南市加茂町加茂中					対策検討中（路面標示対策検討中）

番号	路線名 区間	進捗状況				対応状況
		P	D	C	A	
⑤⑩	国道191号 益田市中島町					対策検討中

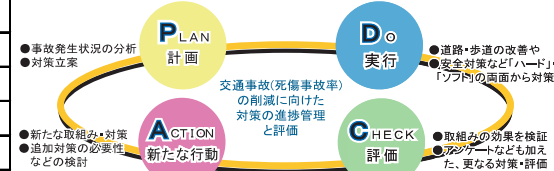
※ 番号は優先順を示すものではありません。

※ 進捗状況、対応状況は、平成25年5月末時点の状況であり、事業が進められる環境が整った箇所から順次整備を進めています。

※ 対応状況のハッチングは、平成25年8月の記者発表以降に事業が進捗した区間となります。

—	国土交通省 直轄国道
—	対策検討中（PLAN）
—	事業中（DO）
—	経過観察中（CHECK）
—	新たな取組み（ACTION）

【事故ゼロプラン マネジメントサイクル】



通学路区間であるが歩道が無く、交通事故も多く発生している区間でもあり、危険な状態である。



③⑧ 国道9号 益田市横田町：歩道設置工事中（迂回路設置）

通学路区間であるが歩道が狭く、横断歩道付近はたまりも狭いため、危険な状態であった。自転車歩行者道の整備により歩行者等の通行空間が確保され安全性が向上。



②④ 国道9号 浜田市国分町：交差点改良、歩道拡幅実施済

急カーブ区間のため、対向車線へのはみ出し等による事故多発区間。線形改良による整備を実施し、事故が低減された。



⑮ 国道9号 大田市朝山町朝倉：線形改良実施済

通学路区間であるが歩道幅員が狭く、危険な状態であった。自転車歩行者道の設置により歩行者等と車両が分離され、危険性を解消。



②③ 国道9号 浜田市久代町：歩道設置済

通学路区間であるが歩道が連続していない区間が存在し、危険な状態である。交差点では、追突事故が多発。



④ 国道9号 松江市東出雲町揖屋五反田：交差点改良工事中

通学路ならびに自転車利用が多い区間であるが歩道が無く、危険な状態である。



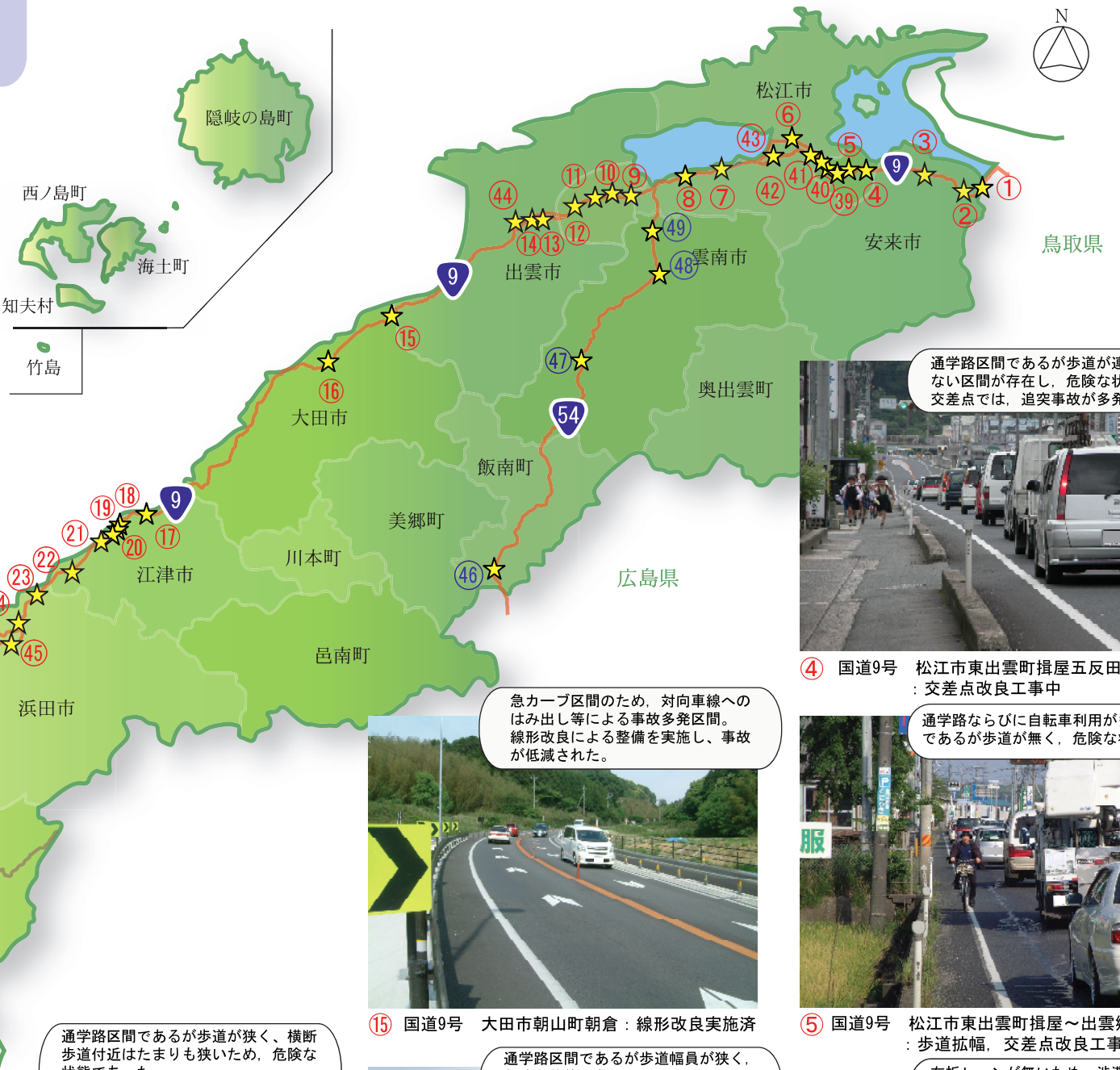
⑤ 国道9号 松江市東出雲町揖屋～出雲郷：歩道拡幅、交差点改良工事中

右折レーンが無いため、渋滞が発生し追突事故の危険性が高かった。交差点改良により右折レーンを設置し、事故低減、渋滞緩和を図った。



⑪ 国道9号 斐川町荘原中央西：交差点改良実施済

「事故危険区間（代表50区間）」 位置図



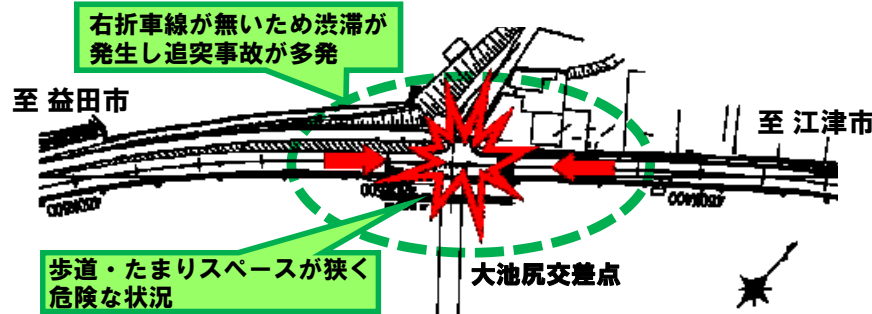
こくぶ 国道9号 浜田市国分地区の自転車歩行者道整備

別紙-2

①整備前の状況 Plan ●歩道が狭く危険な状況！

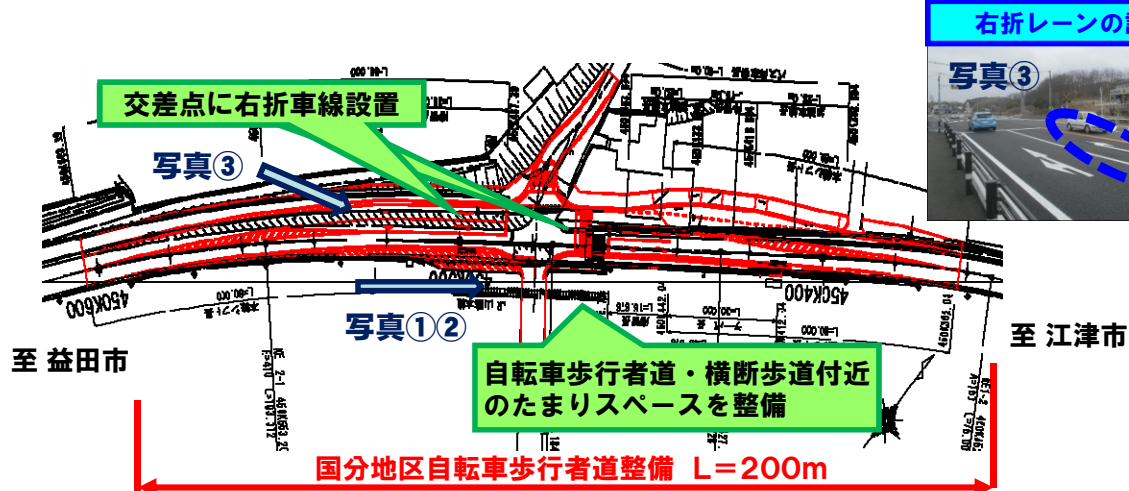
国道9号国分地区は、国分小学校・浜田東中学校の通学路に指定された区間ですが、歩道が狭く、横断歩道付近の歩道たまりも狭いため、非常に危険な状況でした。また、大池尻交差点は、右折車線が無いため渋滞が発生し、追突事故が多発していました。

・国分地区の交通事故発生状況 H19～H22（4年間）：7件（うち追突事故6件）

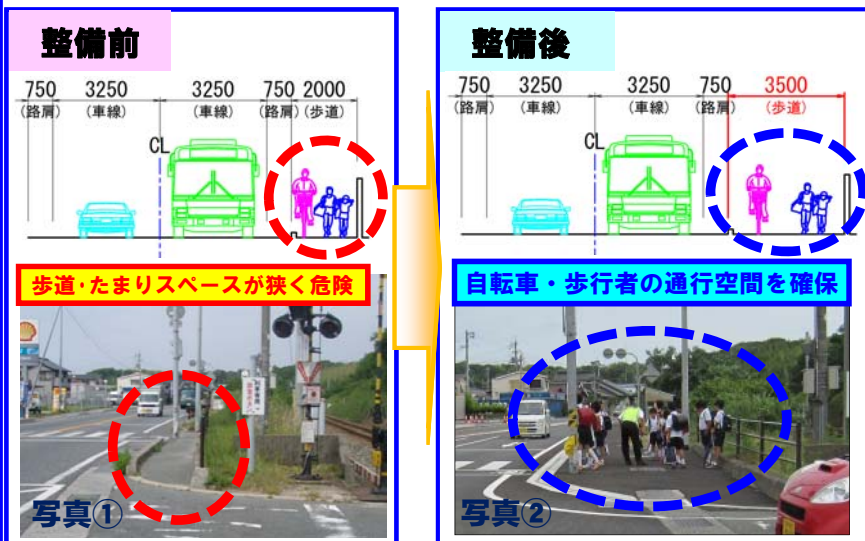


②自転車歩行者道整備 Do ●自転車歩行者道等の整備

安全な歩行スペースの確保を目的に自転車歩行者道と右折車線の整備を行いました。



③整備の効果 Check 平成25年3月完成



・自転車歩行者道の整備により、通学児童等の自転車や歩行者の通行スペースが確保され安全性が向上！

【利用者の声】

※地域住民の方へアンケートを実施

- ・歩道整備がされたことでスペースが広くなり、安全に横断歩道の信号待ちが出来るようになった。
- ・交差点全体が広くなり歩行者や車の動きが確認しやすくなった。

・右折車待ちによる追突事故が解消！

対策後、事故は発生していません。 ※浜田警察署に聞き取り

④更なる交通安全に向けて Action

引き続き経過を観察するとともに、他の類似事故多発箇所に当対策の適用を検討します。

ひなし 国道9号 浜田市日脚地区のゆずり車線廃止

別紙—3

①整備前の状況 Plan ●車線減少により危険な状況！

国道9号日脚地区は、下り線側にゆずり車線がありましたが、ゆずり車線終点付近の車線変更時に接触や追突などの事故が多発し、危険な状況でした。

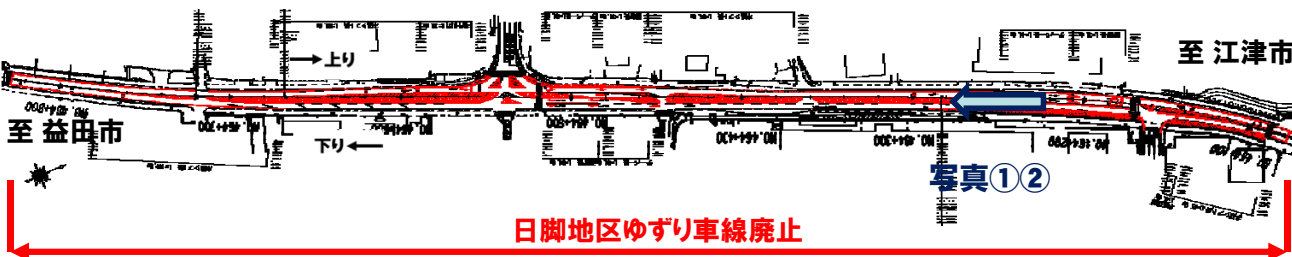
・交通事故発生状況

H19～H22(4年間):19件(追突事故:10件、出会い頭:4件、右左折時:5件)



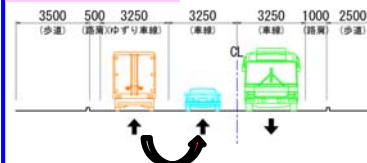
②ゆずり車線改良 Do ●ゆずり車線の廃止

車線変更時の交通事故減少を目的にゆずり車線廃止を行いました。



③整備の効果 Check 平成25年3月完成

整備前



車線変更時に接触・追突の危険



整備後



ゆずり車線を廃止し、安全性が向上



・ゆずり車線を廃止することにより、無理な割り込みや車線変更、速度超過が解消し、通行車両の安全性が向上！

・接触事故や追突事故が解消！

対策後、事故は発生していません。

※浜田警察署に聞き取り

④更なる交通安全に向けて

Action

引き続き経過を観察するとともに、他の類似事故多発箇所に対策の適用を検討します。