

平成27年 2月27日

お知らせ

資料提供先：島根県政記者会

【山陰道】^{に ま いわ み ぎんざん ゆ さと}仁摩・石見銀山IC～湯里IC間^{に ま ゆ の つ}(仁摩・温泉津道路)が **3月14日(土) 16時に開通します！！** ～安全に利用していただくための案内です～

【山陰道】仁摩・石見銀山IC～湯里IC間 延長 5.9km (仁摩・温泉津道路) が
3月14日(土)に開通します。

当日は、下記のとおり、**10時30分より開通式**を行い、その後**16時から通行が可能**となります。

1. 開通式のお知らせ(別紙-1)

【開通式典】

○開始時間：平成27年3月14日(土) 10:30～

○会場：「仁摩農村環境改善センター」

島根県大田市仁摩町仁万(別添位置図参照)

【祝賀行事】(テープカット、パレード等)

○開始時間：平成27年3月14日(土) 12:00～

○会場：「仁摩・石見銀山IC付近」

島根県大田市仁摩町大国(別添位置図参照)

※雨天の場合は「仁摩農村環境改善センター」で行います

2. 通行に関するお知らせ(別紙-2)

今回の開通区間は、無料の自動車専用道路です。

○通行可能時間：平成27年3月14日(土) 16:00～

3. その他

【仁摩・温泉津道路 全線開通記念プレイベント】(別紙-3)

3月8日(日) 10:00より、大田市にて開通記念プレイベントが予定されています。

詳細は、URL：<http://www.city.ohda.lg.jp/tag/730/15193> をご覧下さい。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

副所長(改築) 石川 庄嗣(いしかわ しょうじ)

【工事担当】工務課長 伊本 浩之(いもと ひろゆき)

【広報担当】計画課長 山本 俊彦(やまもと としひこ)

※式典について

副所長(事務) 室田 浩司(むろた こうじ)

【担当】総務課長 山下 知一(やました とまかず)

TEL：(0852) 26-2131 (代表)

URL：<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

開通式のお知らせ

別紙—1

開通式 概要

1)開通式典

○開始時間

平成27年3月14日(土) 10:30～

○会場

にま
「仁摩農村環境改善センター」
大田市仁摩町仁万

2)祝賀行事(テープカット、パレード等)

○開始時間

平成27年3月14日(土) 12:00～

○会場

にま ゆのつ
「仁摩・温泉津道路」
にま いわみぎんざん
仁摩・石見銀山IC付近」
大田市仁摩町大国

※雨天の場合は「仁摩農村環境改善センター」で行います

3)通行に関するお知らせ

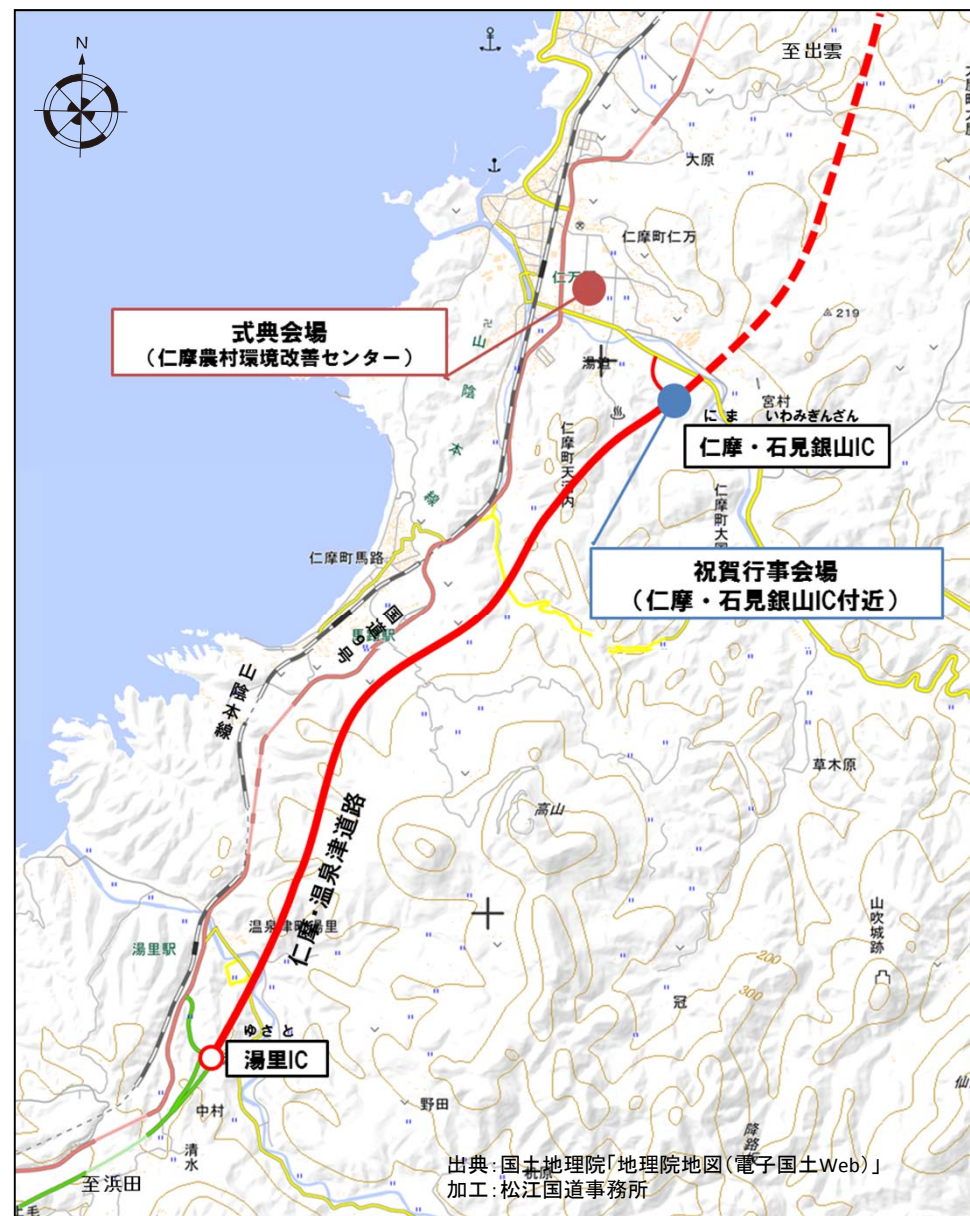
○通行可能時間

平成27年3月14日(土) 16:00～

開通式会場 位置図



開通式会場 詳細図



出典:国土地理院「地理院地図(電子国土Web)」
加工:松江国道事務所

山陰道 仁摩・温泉津道路 全線開通記念イベント

3月8日(日)10:00~15:00

主会場:仁摩・石見銀山 IC 周辺

※雨天決行

ステージエリア

- ☆10:00~ 開会セレモニー&石見銀山天領太鼓
- ☆10:30~ 仁摩町地域活性化シンボルキャラクター
「にまちょう琴音ちゃん」誕生披露
その他県内ゆるキャラ多数来場!!
- ☆13:30~ 宅野神楽、閉会セレモニー&餅まき

ロードエリア

- ☆Hi! Way! ウオーク in 仁摩
(仁摩・石見銀山 IC⇄琴ヶ浜第一高架橋:往復約4km)
ビューポイント「琴ヶ浜第一高架橋」
鳴り砂「琴ヶ浜」が一望できる撮影スポットです!!
- ☆山陰中央新報社から移動編集車「サンちゃん号」発進!!
会場で来場者の写真入り号外を配布します!

テント村エリア

来場記念品配布(※数に限りがあります)

- ☆10:30~ 飲食コーナー&物品販売
- ☆11:00~ 仁摩名物「つみれ汁」無料配布(限定800食)

臨時駐車場は、大田市役所仁摩支所周辺・ビーバード・邇摩高校第二グラウンドです。(裏面参照)

※乗降所から無料シャトルバスで会場の仁摩・石見銀山 IC まで送迎します。

会場への出入りは必ずシャトルバスをご利用ください。各 IC への徒歩、自動車、自転車等での出入りはありません。

※天候によりイベント内容・時間が変わることがあります。

問い合わせ先:出雲・江津間高規格道路記念事業実行委員会事務局(大田市建設部事業推進課)

電話:0854-82-1600(代表)

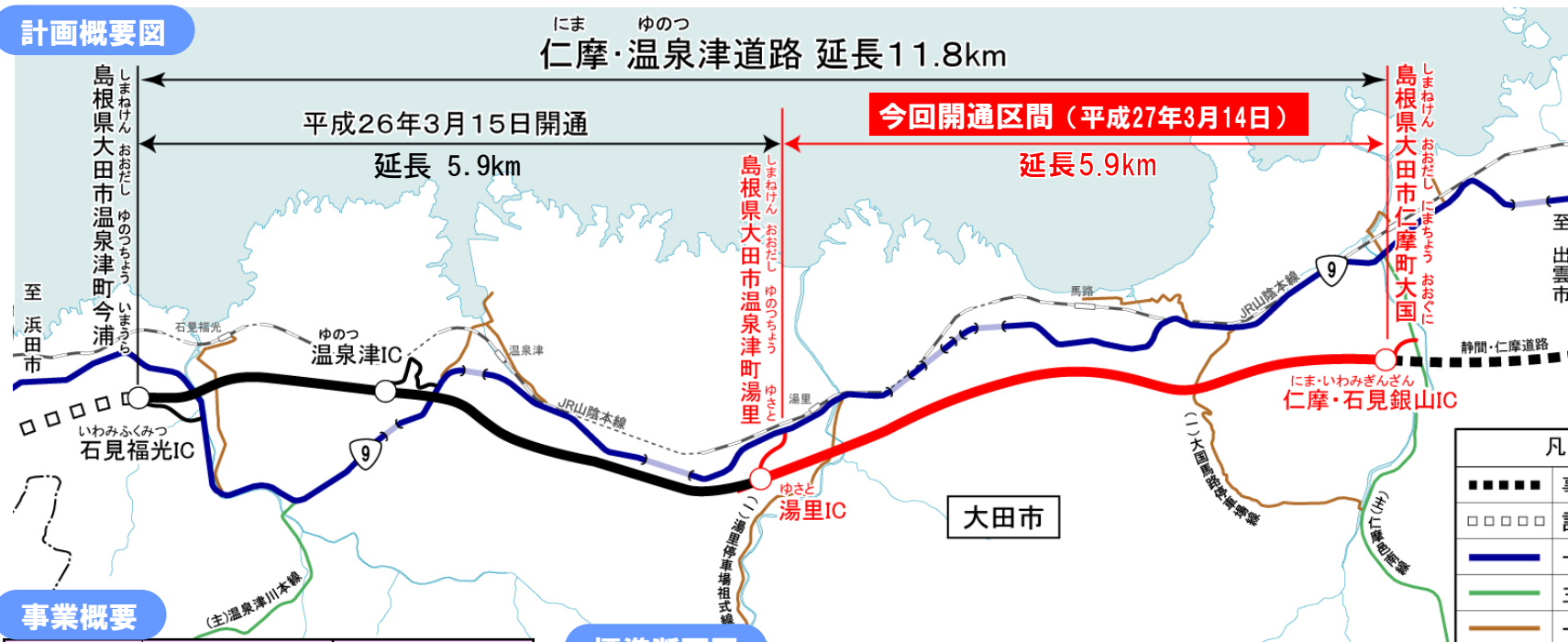


【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間 (仁摩・温泉津道路)の事業概要

(参考資料)
H27.1.21 発表資料

- 仁摩・温泉津道路は、島根県大田市仁摩町大国を起点に、大田市温泉津町今浦に至る延長11.8kmの自動車専用道路です。これまでに、湯里IC～石見福光ICまでの区間が平成26年3月に開通しており、今回仁摩・石見銀山IC～湯里ICまでの延長5.9km区間が平成27年**3月14日に開通**することで、全線開通します。

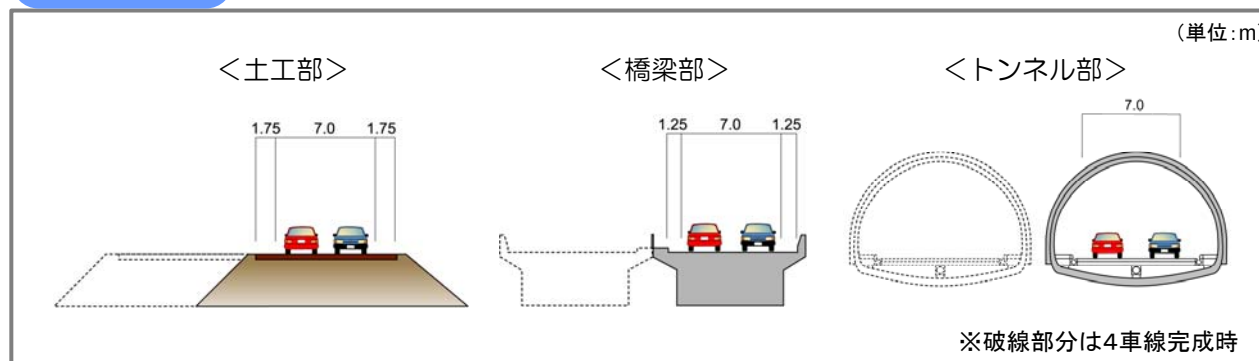
計画概要図



事業概要

	湯里IC ～石見福光IC	仁摩・石見銀山IC ～湯里IC
起 点	おおだし 大田市 ゆのつちよう ゆさと 温泉津町湯里	おおだし 大田市 にまちよう おおぐに 仁摩町大国
終 点	おおだし 大田市 ゆのつちよう いまうら 温泉津町今浦	おおだし 大田市 ゆのつちよう ゆさと 温泉津町湯里
延 長	5.9km	5.9km
車 線 数	暫定2車線	暫定2車線

標準断面図



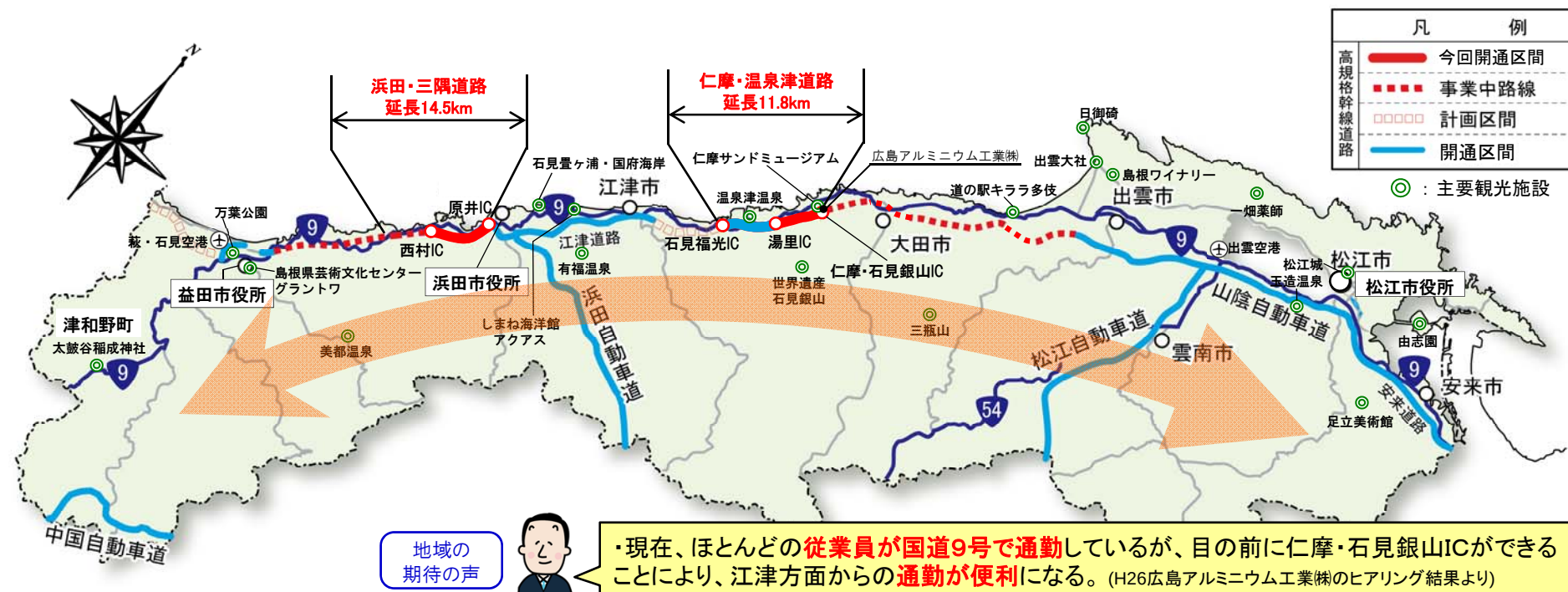
【山陰道】島根県内の山陰道整備による効果

移動時間が短縮し、人流・物流・産業の活発化が期待されます

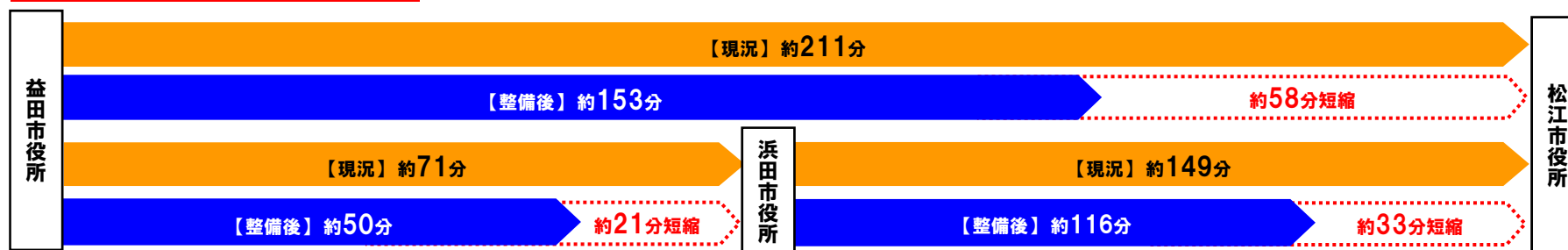
(参考資料)

H27.1.21 発表資料

●仁摩・温泉津道路を含む島根県内の山陰道整備により主要都市間の**所要時間が短縮**され、相互の地域間交流の活発化、人流・物流・産業の活発化、地域経済の活発化が期待されます。



期待される道路の役割(効果)〔移動時間短縮の予測〕



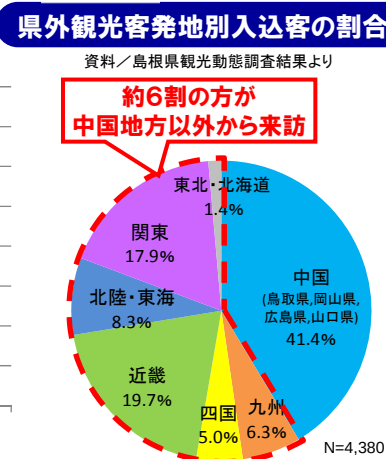
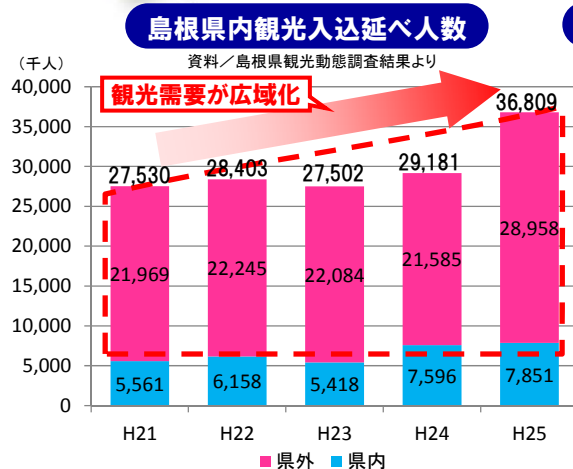
※山陰道が全線整備された場合として算出。山陰道はV=70km/h、その他はH22道路交通センサスの混雑時旅行速度より算出

広域周遊が可能となり、観光・交流の活性化が期待されます

(参考資料)

H27.1.21 発表資料

- 島根県には優れた観光資源が豊富に存在するものの、東西に広く分布。広域的な観光周遊にはストレスの少ない高速移動が必要です。今回の開通を含む山陰道の整備が進むことにより、島根圏域での**観光入込客数の増加が期待**されます。



期待される道路の役割(効果)〔移動時間短縮の予測〕



※山陰道が全線整備された場合として算出。山陰道は $V=70\text{km/h}$ 、その他はH22道路交通センサスの混雑時旅行速度より算出

【山陰道】島根県内の山陰道整備による効果

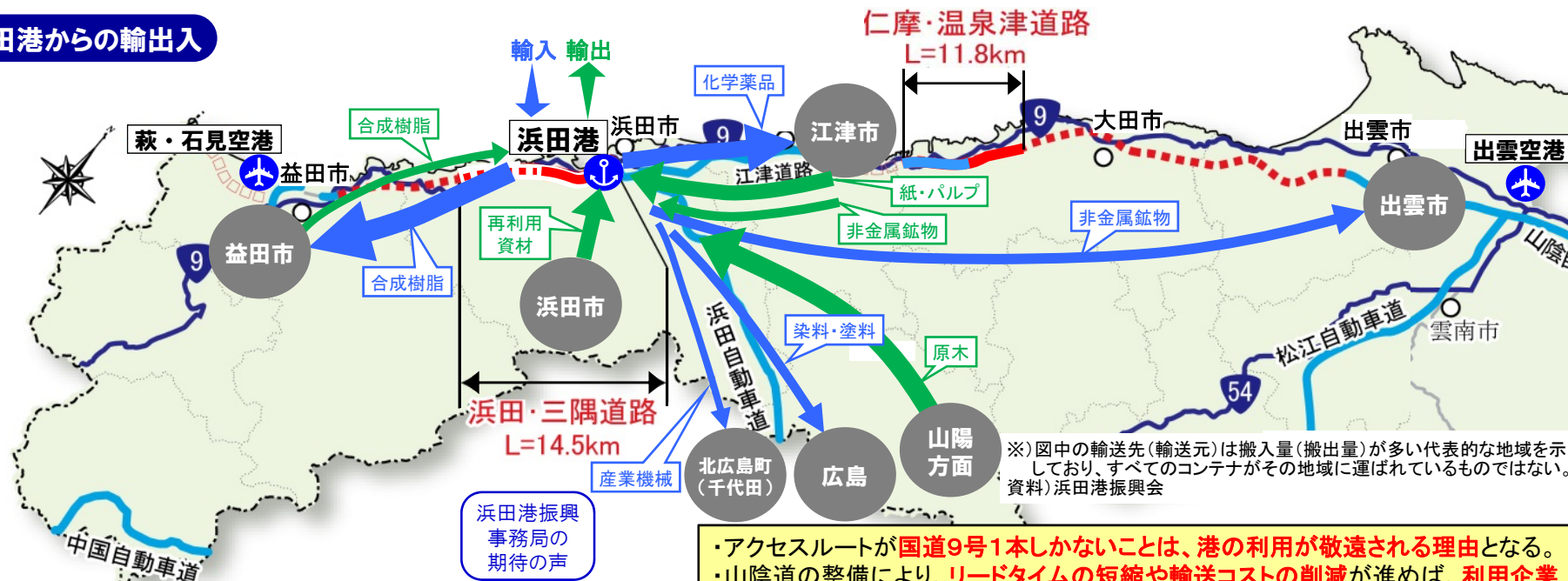
(参考資料)

貨物の輸送時間短縮、確実な輸送の確保による流通の拡大が期待されます

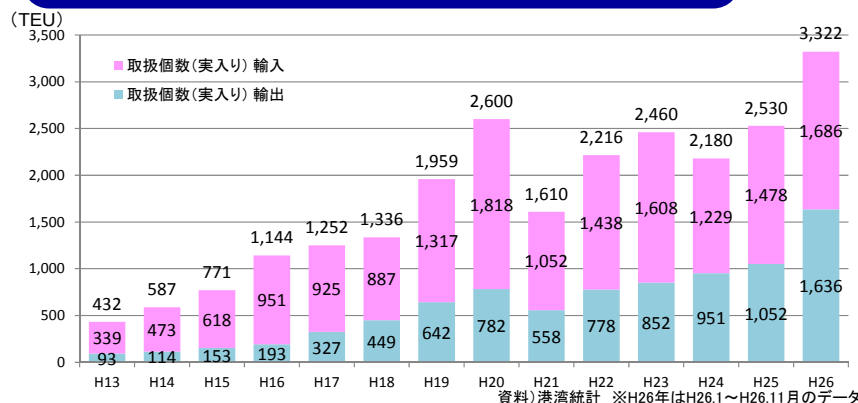
H27.1.21 発表資料

- 浜田港は平成13年の「国際定期コンテナ航路」開設以降、取扱コンテナ量は年々増加傾向にあります。
- 山陰道の整備により、主要都市間が高規格道路でつながり、**貨物の輸送時間の短縮、輸送コストの低減、確実な輸送の確保**が図られ、販路の拡大、雇用の確保、地域経済の活性化が期待されます。

浜田港からの輸出入



浜田港の国際コンテナ航路コンテナ取扱数(実入)



- ・アクセスルートが**国道9号1本**しかないことは、**港の利用が敬遠される理由**となる。
- ・山陰道の整備により、**リードタイムの短縮**や**輸送コストの削減**が進めば、**利用企業の増加、ひいては定期航路の拡大**につながり、**さらなる利用促進が期待**できる。

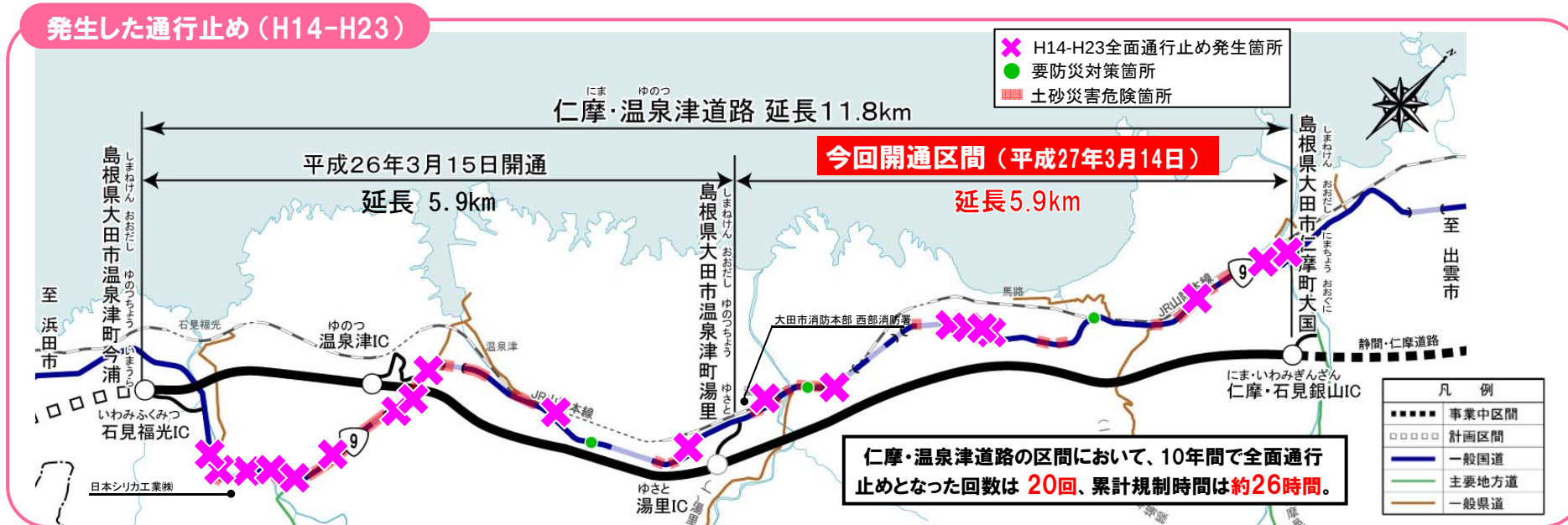
期待される道路の役割(効果)〔移動時間短縮の予測〕



※山陰道が全線整備された場合として算出。山陰道はV=70km/h、その他はH22道路交通センサスの混雑時旅行速度より算出

【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間(仁摩・温泉津道路) (参考資料) の整備効果 ①東西を結ぶ幹線道路の遮断を回避します！ H27.1.21 発表資料

- 並行する国道9号では、10年間(H14-H23)で20回の全面通行止めが発生しています。これにより大幅な迂回を強いられ、物流活動や救急救命活動などの支障をきたしています。
- 今回の全線開通により、国道9号の**代替路が確保**され、大幅な迂回することなく、**確実に目的地へ向かう**ことができます。



多発する交通事故と、頻発する通行規制



災害による交通規制(大田市温泉津町)



大型車と乗用車の衝突事故(大田市仁摩町)

地域の期待の声



・以前、途中の9号線が事故(土砂崩れ)で通行止めとなり、**迂回路が無かったため、出荷できないことがありました**が、仁摩・石見銀山～石見福光間の開通で、**代替の経路が確保されるため、非常に安心**です。(H26日本シリカ工業株式会社へのヒアリング結果より)



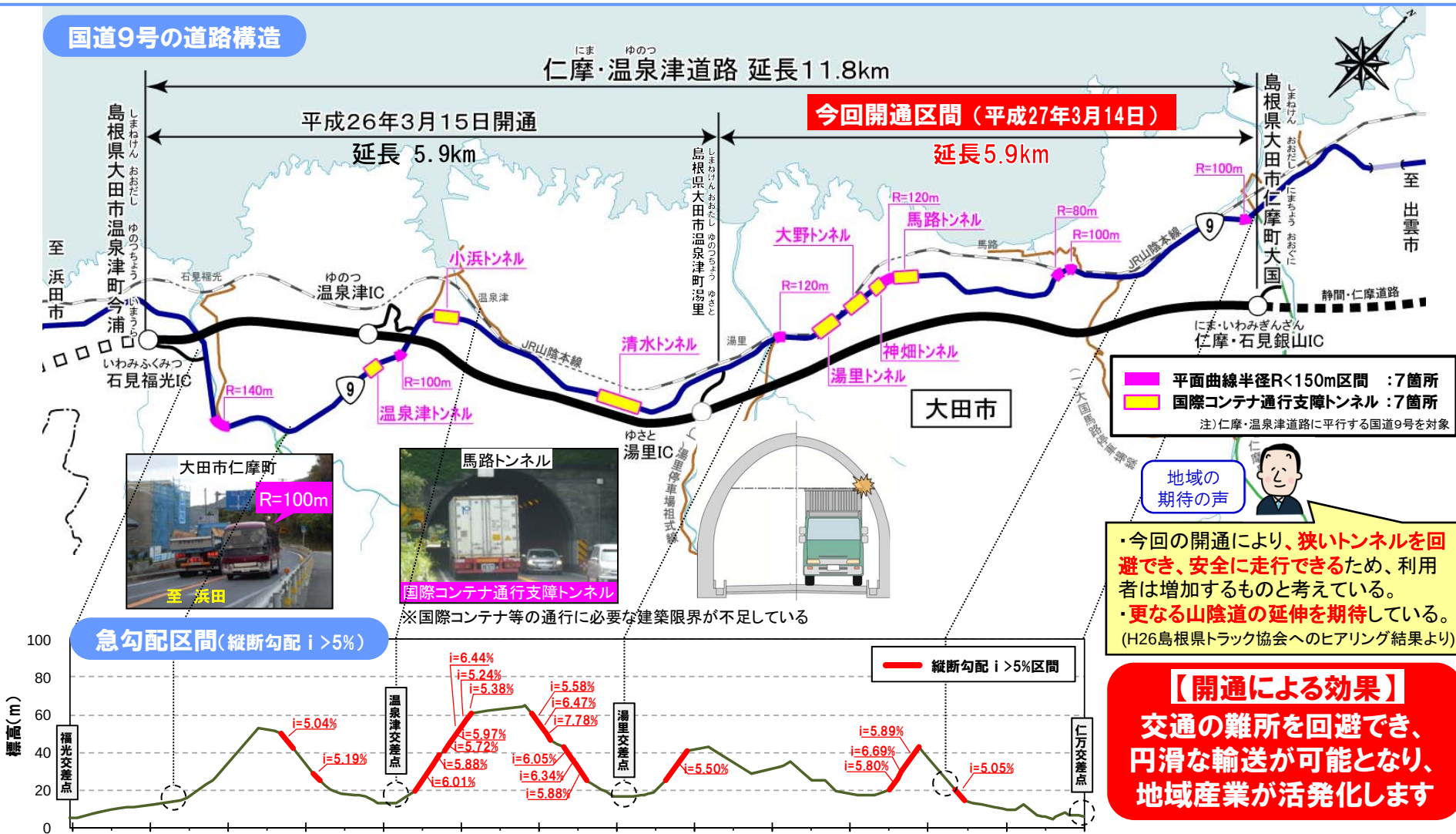
・**国道が遮断された場合の迂回路として、大きな役目が期待**できる。仁摩・温泉津道路は**安心して走行**ができる。(H26大田市消防本部 西部消防署へのヒアリング結果より)

【開通による効果】

国道9号で事故や災害で通行止めが発生しても、大幅な迂回することなく、確実に目的地に向かうことができます

【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間(仁摩・温泉津道路) (参考資料)
の整備効果 ②物流の安定的な搬送が可能となり、地域産業が活発化します！ H27.1.21 発表資料

- 並行する国道9号では、国際コンテナ車の通行に支障となるトンネルが7ヶ所、急カーブ区間が7ヶ所存在するなど、交通に支障をきたしています。
- 今回の全線開通により、国際コンテナ車の通行に支障となるトンネルや急カーブ区間など**地域有数の交通の難所を回避**でき、物流活動における**円滑な輸送を確保し、安全で快適な走行**が可能となります。



【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間 (仁摩・温泉津道路)の状況

(参考資料)
H27.1.21 発表資料

仁摩・温泉津道路の現在の状況

凡 例	
■■■■	事業中区間
□□□□	計画区間
—	一般国道
—	主要地方道
—	一般県道

写真③ 舗装施工状況(大田地区)



写真② 法面工施工状況(大田地区)



写真① 仁摩・石見銀山IC付近



写真⑦ 石見福光IC付近



写真⑥ 湯里IC付近



写真⑤ 上部工施工状況(湯里高架橋)



写真④ 舗装施工状況(湯里地区)

