



平成27年 7月14日

お知らせ

資料提供先: 島根県政記者会
浜田記者クラブ
益田記者クラブ



島根県内の事故危険区間（代表区間）の 取組状況について

島根県内で国が管理する道路において、平成22年度に抽出した「事故危険区間（代表50区間）」のうち、約6割の箇所に対策を行っています。また、今年度中に新たに3箇所の対策が完了予定です。

1) 対策状況（平成27年6月末時点）（別紙-1資料参照）

- ◆計画、調査・設計中：20箇所（松江国道管内：9箇所 浜田河川国道管内：11箇所）
- ◆用地・工事中：13箇所（松江国道管内：8箇所 浜田河川国道管内：5箇所）
- ◆対策完了（経過観察中）：17箇所（松江国道管内：9箇所 浜田河川国道管内：8箇所）
- ◆平成27年度対策完了予定箇所：3箇所

ごたんだ まつえしひがしいずもちよう
○五反田地区（国道9号 松江市東出雲町 ④）

はやし まつえしたまゆちよう
○林地区（国道9号 松江市玉湯町 ⑦）

おとよし ますだししもほんごうちよう おとよしちよう
○乙吉地区（国道9号 益田市下本郷町～乙吉町 ⑳㉓）

2) 平成25年度に**対策完了した**国道9号 出雲市斐川町莊原中央西の**1年後の整備効果**については別紙-2のとおりです。

3) 平成27年度に**対策完了予定の**国道9号 益田市下本郷町～乙吉町の**PDCAサイクルの事例**については別紙-3のとおりです。

※「事故ゼロプラン」とは？

『事故ゼロプラン』とは、「市民参加・市民との協働」をキーワードに、事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき交通事故の危険性が高い区間（事故危険区間）を選定し、地域住民への注意喚起や事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じるとともに、完了後はその効果を計測・評価しマネジメントサイクルにより逐次改善を図るものです。

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
島根県松江市西津田2丁目6番28号

TEL：0852-26-2131（代表）

FAX：0852-22-9731

副所長（管理） やまさき あきら
山崎 彰

【担当】 建設専門官 かんた ひろし
神田 浩

【広報担当】 計画課長 やまもと としひこ
山本 俊彦

国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所
島根県浜田市相生町3973

TEL：0855-22-2480（代表）

FAX：0855-23-5023

副所長（道路） ふじはら ひろゆき
藤原 浩幸

【担当】 道路管理課長 いたう のりまさ
伊藤 法政

【広報担当】 調査設計課長 もりやま やすひと
森山 泰人

松江国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

浜田河川国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

※松江国道事務所では、twitter(ツイッター)による情報発信を行っています。

ツイッター：http://twitter.com/road_matsue

QRコード



島根県事故ゼロプランの箇所図（代表事業）



【島根県】事故ゼロプランの事業実施状況一覧表

H27.6現在

事務所	No	市町村	路線	区間名(交差点名)	進捗状況		対策完了年度	備考	
					PDCA	内容			
松江国道事務所	1	安来市	国道9号	吉佐町地内(御茶屋川交差点)	D	用地	-		
	2		国道9号	吉佐町八坂地内	C	経過観察中	H19		
	3		国道9号	安来町地内	C	経過観察中	H23		
	4	松江市	国道9号	東出雲町揖屋五反田地内(五反田交差点)	D	工事中	H27		
	5		国道9号	東出雲町揖屋～出雲郷地内	D	工事中	-		
	6		国道9号	西津田地内	D	工事中	-		
	7		国道9号	玉湯町林地内	D	工事中	H27		
	8	出雲市	国道9号	宍道町西来待地内	C	経過観察中	H23		
	9		国道9号	斐川町学頭地内(学頭交差点)	C	経過観察中	H23		
	10		国道9号	斐川町荘原地内	P	計画、調査・設計	-		
	11		国道9号	斐川町荘原中央西地内(斐川町役場前交差点)	C	経過観察中	H25	結果・効果事例	
	12		国道9号	斐川町直江地内(直江交差点)	D	用地	-		
	13		国道9号	今市町地内(体育館前交差点)	C	経過観察中	H24		
	14		国道9号	今市町市役所前地内(市役所前交差点)	D	工事中	-		
	15		大田市	国道9号	朝山町朝倉地内	C	経過観察中	H23	
	16	国道9号		静間町地内	C	経過観察中	H24		
浜田河川国道事務所	17	江津市	国道9号	浅利町地内	P	計画、調査・設計	-		
	18		国道9号	渡津町地内	P	計画、調査・設計	-		
	19		国道9号	渡津町地内	P	計画、調査・設計	-		
	20		国道9号	江津町地内	D	用地	-		
	21		国道9号	嘉久志町地内	P	計画、調査・設計	-		
	22		国道9号	敬川町地内	C	経過観察中	H23		
	23	浜田市	国道9号	久代町地内	C	経過観察中	H23		
	24		国道9号	国分町地内	C	経過観察中	H24		
	25		国道9号	片庭町～原町地内	P	計画、調査・設計	-		
	26		国道9号	原井町～熱田町地内	P	計画、調査・設計	-		
	27		国道9号	熱田町地内(熱田交差点)	D	用地	-		
	28		国道9号	熱田町～日脚町地内	P	計画、調査・設計	-		
	29		国道9号	日脚町地内	P	計画、調査・設計	-		
	30		国道9号	日脚町地内	C	経過観察中	H24		
	31		国道9号	三隅町折居～三隅町三隅地内	P	計画、調査・設計	-		
	32		益田市	国道9号	土田町地内	C	経過観察中	H26	
	33			国道9号	木部町地内	D	用地	-	
	34			国道9号	遠田町地内	C	経過観察中	H25	
35	国道9号	下本郷町地内		P	計画、調査・設計	-			
36	国道9号	下本郷町～乙吉町地内		D	工事中	H27	PDCAサイクル事業		
37	国道9号	栄町～須子町地内(栄町交差点)		D	用地	-			
38	国道9号	横田町地内	C	経過観察中	H26				
松江国道事務所	39	松江市	国道9号 松江道路	東出雲町出雲郷地内	P	計画、調査・設計	-		
	40		国道9号 松江道路	竹矢町地内(中竹矢交差点(BP側道))	P	計画、調査・設計	-		
	41		国道9号 松江道路	矢田町地内(市道矢田山代線交差点(BP側道))	P	計画、調査・設計	-		
	42		国道9号 松江道路	東津田町地内(上谷南交差点(BP側道))	P	計画、調査・設計	-		
	43		国道9号 松江道路	乃木福富町地内(乃木福富橋交差点)	P	計画、調査・設計	-		
	44	出雲市	国道9号 出雲バイパス	渡橋町地内(出雲大社線交差点)	C	経過観察中	H24		
浜田河川国道事務所	45	浜田市	国道9号 浜田バイパス	浜田BP浜田IC	C	経過観察中	-		
松江国道事務所	46	飯石郡	国道54号	飯南町下赤名地内(恵比寿橋前交差点)	P	計画、調査・設計	-		
	47	雲南市	国道54号	掛合町多根地内	P	計画、調査・設計	-		
	48		国道54号	木次町里方地内(雲南消防署前交差点)	D	用地	-		
	49		国道54号	加茂町加茂中地内(柳橋交差点)	P	計画、調査・設計	-		
浜田河川国道事務所	50	益田市	国道191号	中島町地内	P	計画、調査・設計	-		

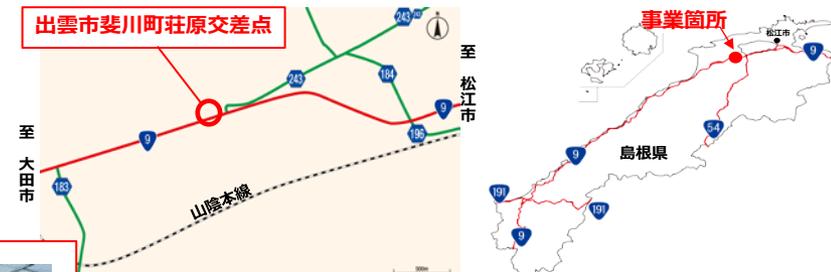
※対策完了年度に記載している「-」については、用地買収等、事業環境が整った段階で完了年度を記載予定。

PDCAサイクルの凡例

	内容	箇所数
P	Plan 計画、調査・設計	20
D	Do 用地	13
	工事中	
C	Check 経過観察中	17
A	Action 再検討中	0

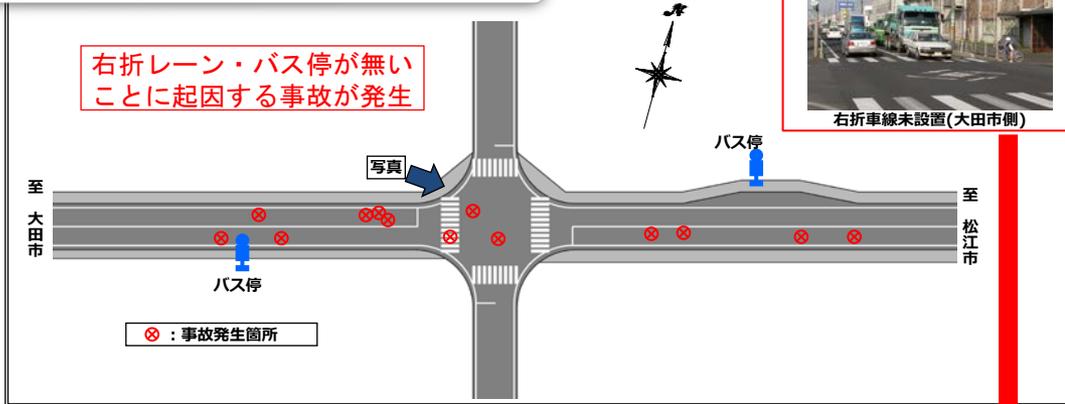
(1) 道路・交通状況

- 国道9号（出雲市斐川町庄原）に位置する交差点
- 交通量が多いにも関わらず、上り・下り線とも右折レーンがないため、右折待ち車両による直進阻害で事故が発生
- 下り線側はバス停がないため、車両のスムーズな通行ができず事故が発生

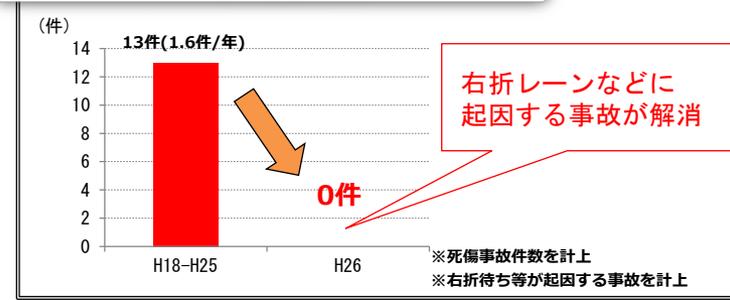


(2) 事故発生状況と対策

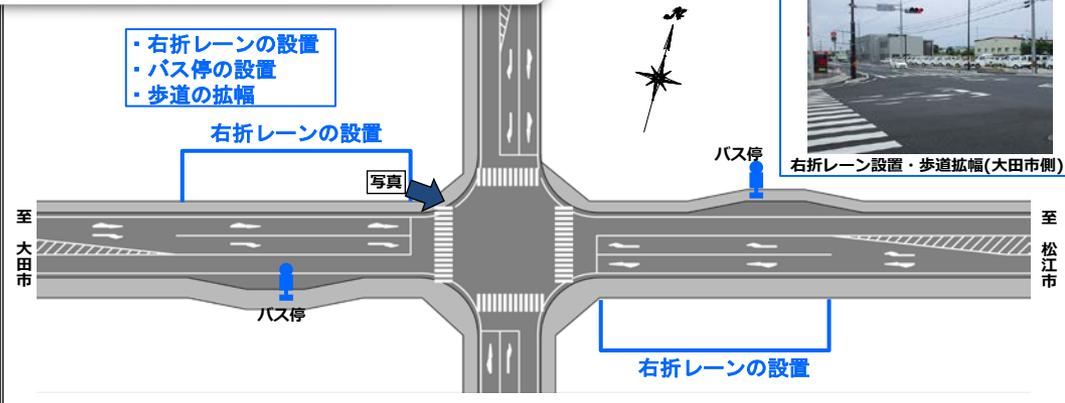
対策前の事故発生状況



対策前後の事故発生件数



対策内容 (対策完了H25)



地域の声など

- 右折レーンが設置され、右折車が邪魔にならず、スムーズに通行できる。
- 歩道が広くなり、安心して歩けるようになった。

対策結果

- 右折レーンやバス停整備により、右折待ち車両およびバスに起因する事故が解消
- 自転車歩行者道の整備により歩行者等の安全性が向上
- 対策実施後、事故は減少しているが、引き続き経過観察を実施

(参考)
● 交通量：15,109台/日、大型車混入率：14.5%、混雑度：1.01（推定値）、混雑時旅行速度：約40km/h、規制速度50km/h（H22センサス）
● 歩行者交通量：8人/12h、自転車交通量：41台/12h（H17センサス）

島根県事故ゼロプランのPDCAサイクル事例

おとよし
乙吉地区自転車
歩行者道整備事業

①整備前の状況

Plan

●歩道が狭く危険な状況

- ・国道9号乙吉地区は、吉田小学校の通学路に指定されており、歩道が狭い区間や歩道未整備区間があるため危険な状況

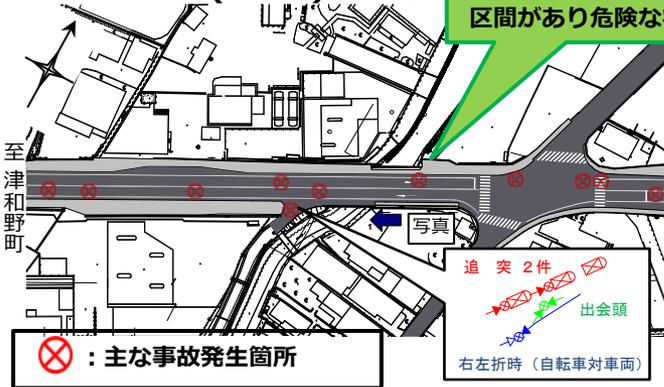
【乙吉地区の交通事故発生状況(自転車事故等)】

- ・H17～H24(8年間)：17件

歩道が狭い区間や未整備区間があり危険な状況



【乙吉地区通学路安全点検】



③整備の効果

Check

平成27年度完成予定

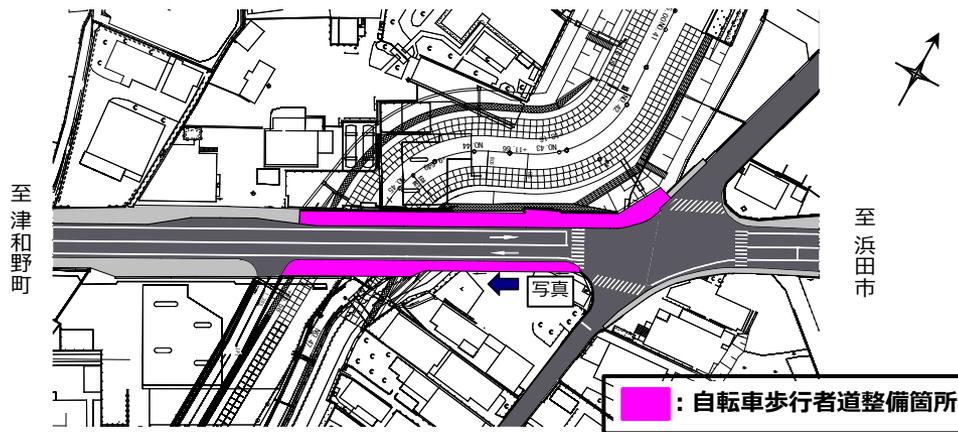


②整備の実施

Do

●自転車歩行者道等の整備

- ・安全な歩行スペースの確保を目的に、自転車歩行者道の整備を実施



乙吉地区自転車歩行者道整備

- ・自転車歩行者道整備により、通学児童等の自転車や歩行者の通行スペースが確保され、安全性の向上が期待される。
- ・完成後は、事故発生状況ならびに事故要因を確認し、事故発生件数の推移を調査する。
- ・整備効果に対する地域利用者の声を収集する。

④更なる交通安全に向けて

Action

整備効果の検証をふまえて以下の対応を実施

- 効果あり
→他の類似事故発生箇所への適用を検討
- 効果なし
→その原因を解明し、対策の改善を検討