

平成28年9月26日

お知らせ

資料提供先：島根県政記者会

【山陰道】仁摩温泉津道路 全線開通1年後の整備効果

～速達性、定時性の向上により人命を守り、産業活性化に貢献～

平成27年3月14日に全線開通した、仁摩温泉津道路の開通1年後の整備効果についてお知らせします。

■ 整備効果① 事故削減による交通円滑化の実現

- ・国道9号も含めた開通区間全体で、交通事故は**4割減少**し、事故の削減に繋がっています。
- ・通行止め時間は**8割減少**、しかも通行止めが起きても**迂回が可能**となり、交通円滑化が実現しています。

■ 整備効果② 企業の販路拡大を支援

- ・**定時性が確保され**、輸送時間の信頼が高まり、**販路拡大が可能**となり、取引件数が**1.6倍**となった企業がありました。

■ 整備効果③ 救急医療の安全・安心の向上

- ・緊急搬送（多量出血の場合）において、時間短縮により**最大約2割死亡リスクが低減**すると期待できます。
- ・救急搬送時において、振動等の**患者への負担軽減**につながっています。

【問合せ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

島根県松江市西津田2丁目6番28号

	副所長（改築）	たかぐち としひろ 高口 敏弘	内線 204
（広報担当）	計画課長	たかざき おさむ 高崎 修	内線 261

TEL : 0852-26-2131（代表）

松江国道事務所では、twitter（ツイッター）による道路情報発信を行っています。

ツイッター：http://twitter.com/road_matsue

QRコード

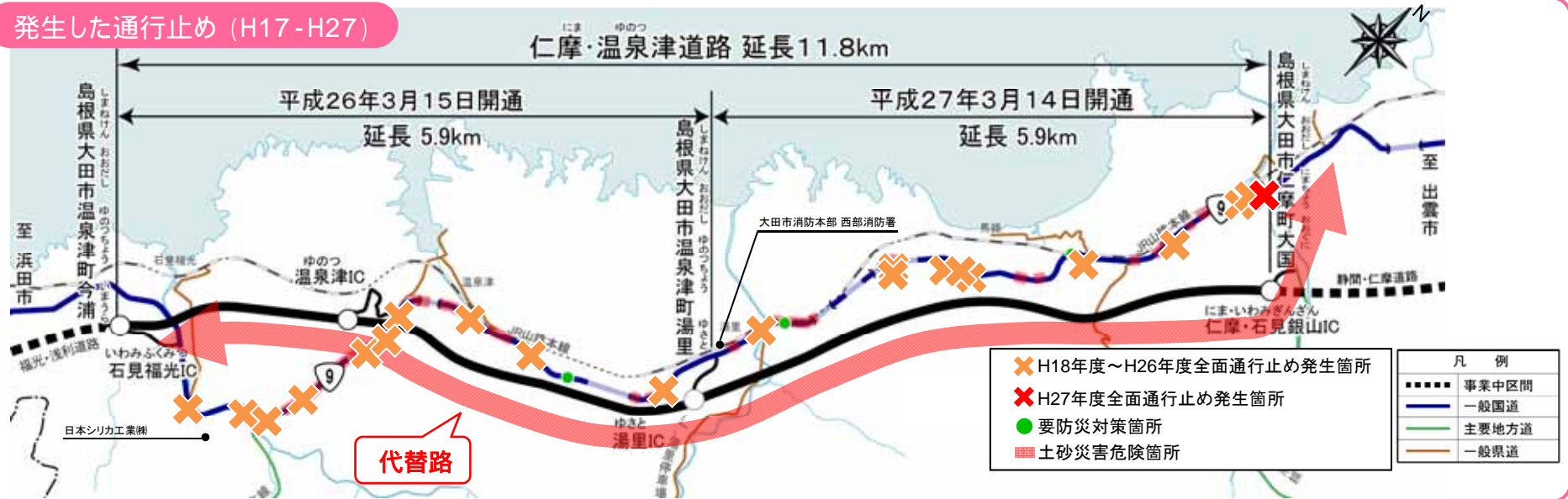


【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間(仁摩・温泉津道路)の整備効果

事故の削減に寄与！通行規制の影響も回避できるようになりました！

- 国道9号も含めた開通区間全体では**交通事故は4割減少**し、**事故の削減**に繋がっています。
- 事故の減少により、国道9号の通行止め時間は**8割減少**するとともに、万一通行止めになっても**代替路が確保**され、大幅な迂回をすることなく、目的地へ向かうことができるようになりました。

発生した通行止め (H17-H27)



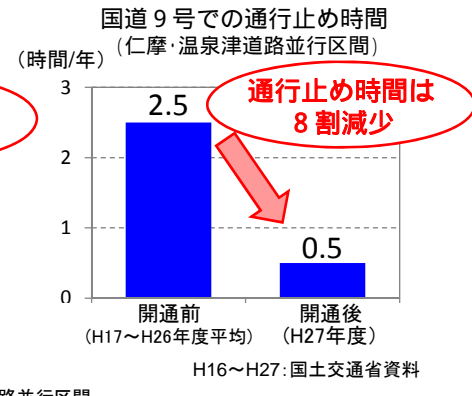
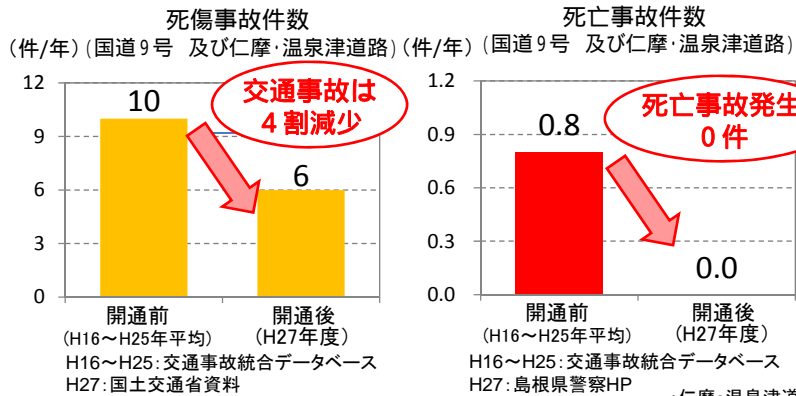
開通前は、交通事故と通行規制が多発していた



地域の声



・以前、途中の9号線が事故(土砂崩れ)で通行止めとなり、迂回路が無かったため、出荷できないことがありましたが、仁摩・温泉津道路の開通で、代替の経路が確保されるため、非常に安心です。(H27日本シリカ工業株へのヒアリング結果より)



【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間(仁摩・温泉津道路)の整備効果 東西に長～い島根県で、生鮮食品の販路拡大に寄与！

- **定時性**が確保できるため、大田市や出雲市での販売強化が可能となり、**取引件数の増加(1.6倍)**に寄与しています。
- 通行止めに対する**代替路の確保**、**速達性の向上**により、県東部への**販路拡大**につながっています。

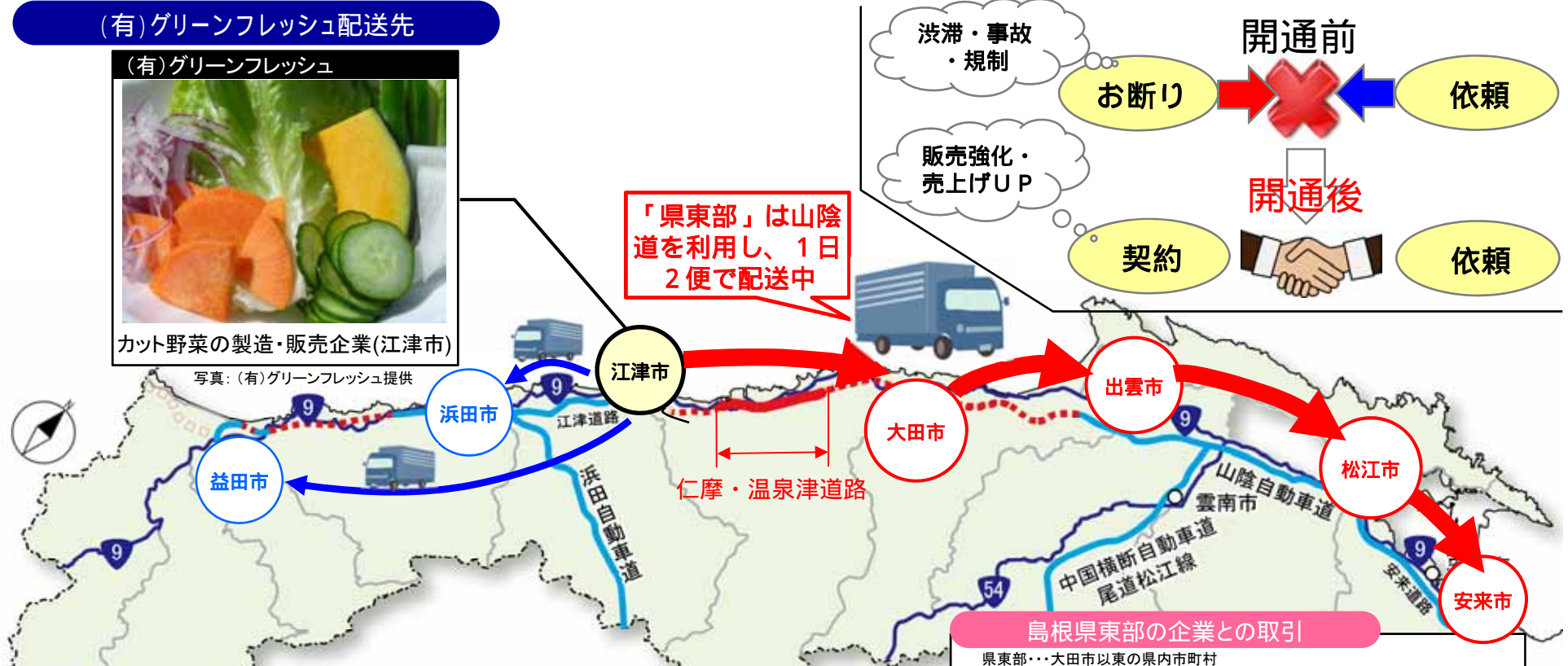
(有)グリーンフレッシュ配送先

(有)グリーンフレッシュ

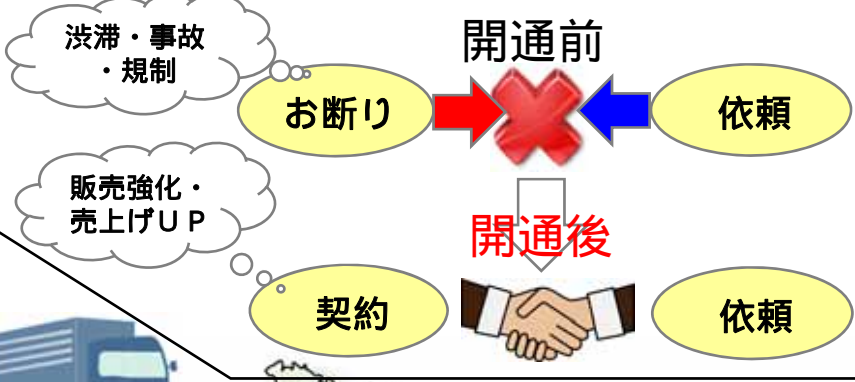


カット野菜の製造・販売企業(江津市)

写真: (有)グリーンフレッシュ提供



「県東部」は山陰道を利用し、1日2便で配送中



・ 生鮮食品であるカット野菜を、病院や介護施設に**毎日決められた時間に配達**しています。渋滞や事故による通行規制で遅れが あってはご迷惑がかかるので、**遠方のお客様からの新たに依頼があってもお断りせざるを得ない状況**でした。

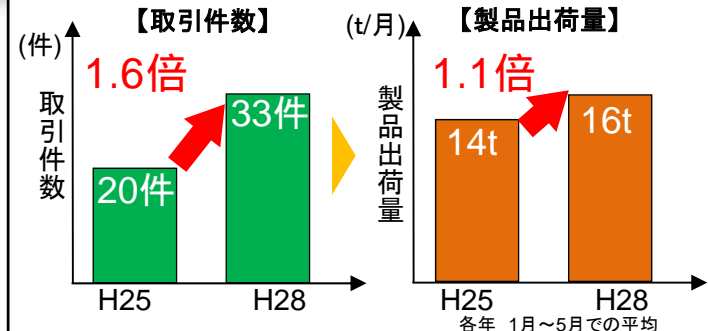
・ **開通で、スピードが増し、事故発生時も迂回路**ができたことで、**配達遅れのリスクが減少**したため、**県東部での配送先を増やす**ことができました。

企業の声



島根県東部の企業との取引

県東部・・・大田市以东の県内市町村



(有)グリーンフレッシュへのヒアリング結果(H28.5)

【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間(仁摩・温泉津道路)の整備効果 搬送時の患者負担を軽減する等、救命救急活動を支援しています！

- 緊急搬送(多量出血の場合)において、時間短縮により死亡リスクが最大**約2割低減**が期待できます。
- 救急搬送時において、振動等の患者への**負担軽減**につながっています。

大田市消防本部 西部消防署管内からの搬送状況

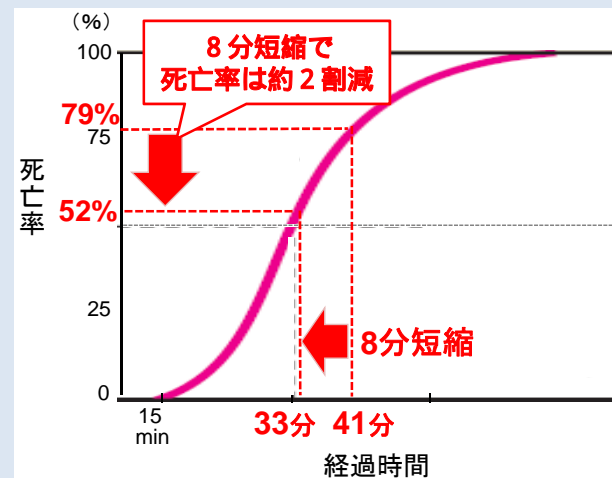


仁摩・温泉津道路利用時の救急搬送時間



【参考：カーラー曲線】

緊急事態における時間経過と死亡率の関係(多量出血の場合)



地域の声



・時間短縮に加え、走行時の振動やカーブの減少等で**傷病者の負担はかなり軽減**されています。

(H28大田市消防本部 西部消防署へのヒアリング結果より)

参考

【山陰道】 仁摩・石見銀山IC ~ 石見福光IC間(仁摩・温泉津道路)の事業概要

●仁摩・温泉津道路は、島根県大田市仁摩町大国を起点に、大田市温泉津町今浦に至る延長11.8kmの自動車専用道路です。平成27年3月14日に、仁摩・石見銀山IC～湯里ICの区間が開通し、全線開通しました。

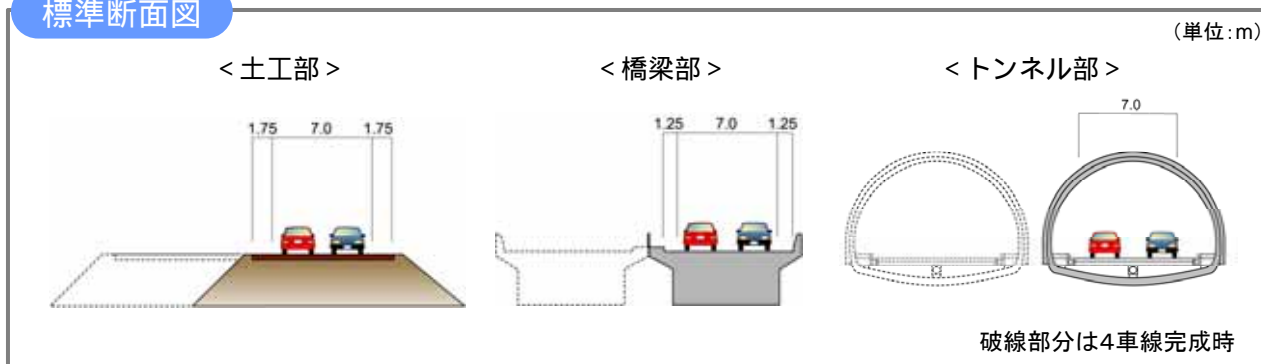
計画概要図



事業概要

	湯里IC ～石見福光IC	仁摩・石見銀山IC ～湯里IC
起 点	おおだし 大田市 ゆのつちょう ゆさと 温泉津町湯里	おおだし 大田市 にまちょう おおくに 仁摩町大国
終 点	おおだし 大田市 ゆのつちょう いまうら 温泉津町今浦	おおだし 大田市 ゆのつちょう ゆさと 温泉津町湯里
延 長	5.9km	5.9km
車 線 数	暫定2車線	暫定2車線

標準断面図



参考

【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間(仁摩・温泉津道路)の交通状況

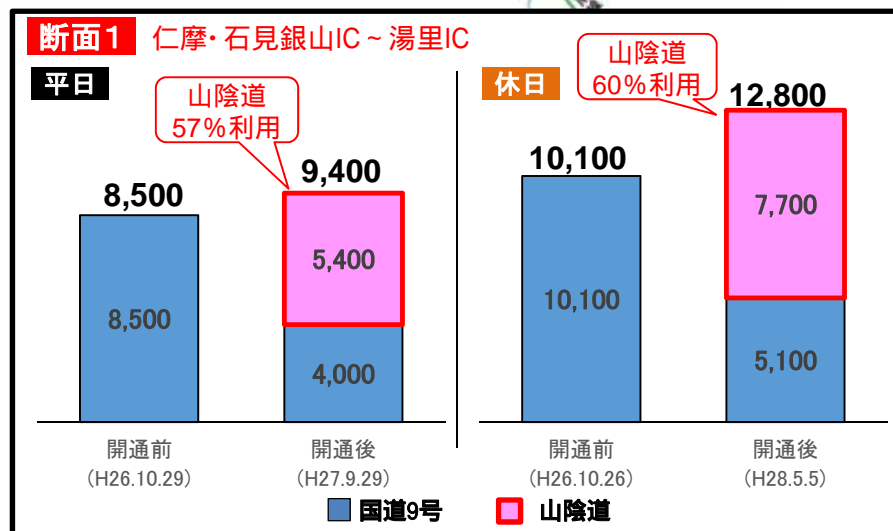
●並行する国道9号の交通量(開通後)は、平日:約4,000台/日、休日:約5,100台/日となり、約57%～60%の交通が山陰道(仁摩・温泉津道路)を利用しています。



②平成27年3月17日撮影(出雲方面望む)



①平成27年3月17日撮影(浜田方面望む)



参考【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間(仁摩・温泉津道路)の整備効果 地域住民も効果を実感！山陰道の利用が定着しています。

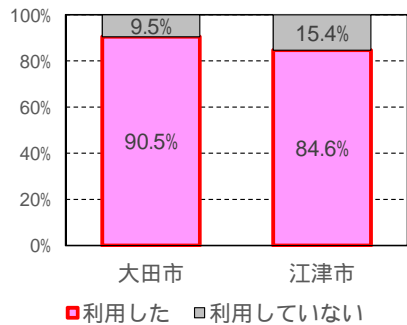
- 沿線住民の約8割が月1回以上と「仁摩・温泉津道路」を日常で利用しています。
- 開通前と比較し、運転のしやすさが向上するとともに、通行止め時の迂回路が確保されたことで安心感が向上しています。

住民アンケート

利用状況

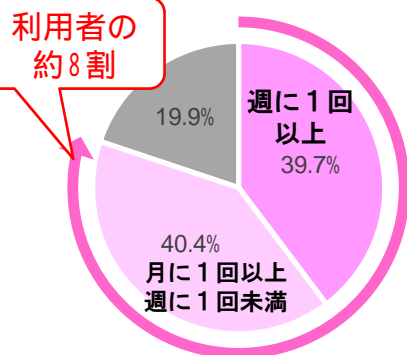
沿線住民の8～9割が「仁摩・温泉津道路」を利用しています。

【回答人数：大田市84人，江津市78人】



そのうち約4割が「週1回以上」、約8割が「月1回以上」利用

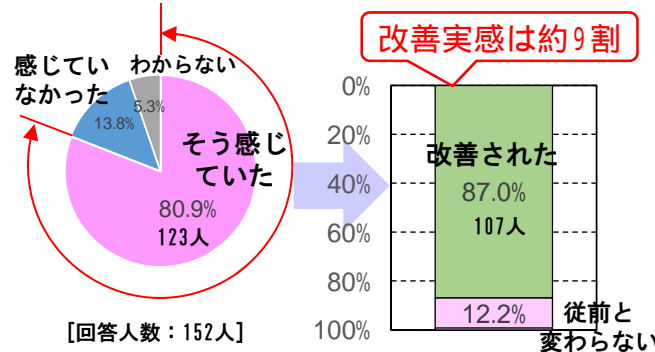
【回答人数：大田市76人，江津市65人】



開通による改善状況

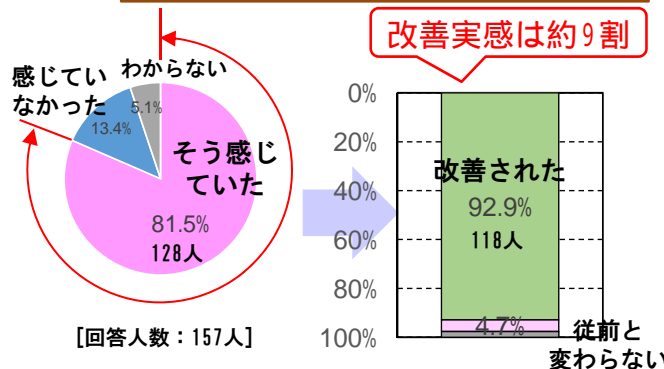
カーブや急勾配が多く運転しづらかった

「そう感じていた」回答者は約8割
そのうち「改善された」回答は約9割



通行止めには大幅な迂回が生じていた

「そう感じていた」回答者は約8割
そのうち「改善された」回答は約9割



住民の声

生活環境の向上

- 大田市 男性 (70代) 国道9号を通る大型トラックが減り、**高齢者の私にとっては、安心して走行**できるようになったと感じる。
- 大田市 女性 (40代) 短い区間の開通であっても、現道の9号は**交通量はかなり減った**と実感している。

安全安心の確保

- 大田市 男性 (60代) 国道9号では、交通量が減ったことにより**交通事故の発生が少なくなった**と感じている。
- 大田市 男性 (70代) 国道9号(特に馬路トンネル)で事故があれば、**渋滞して大変だったが、迂回路ができ、渋滞の心配がなくなった。**
- 江津市 男性 (40代) 国道9号の代替道路ができたことにより、**災害や事故等が起きた場合の安心感が増した。**
- 大田市 女性 (40代) 救急車や消防車などの**緊急車両のスムーズな通行が可能となり、安心して暮らすことができる。**

生活利便性の向上

- 大田市 女性 (50代) 毎日、江津市に通勤しているが、**通勤時間が短縮した**と実感している。
- 江津市 男性 (30代) 開通前よりも、大田市や出雲市方面に**出かける機会が増えた。**
- 江津市 女性 (20代) 大田や出雲までの時間が短くなり、**行くことが楽になった**と感じる。

参考【山陰道】仁摩・石見銀山IC～石見福光IC間(仁摩・温泉津道路)の整備効果 企業活動にも好影響が現れています！

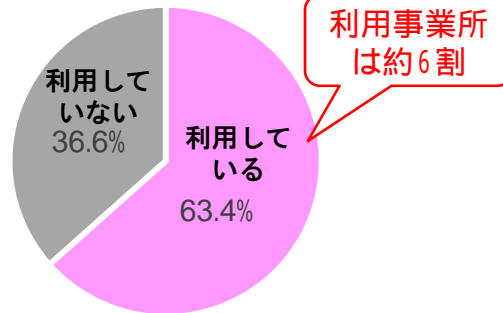
●地域企業からは、「安定した輸送」や「時間短縮」、「コスト削減」等での効果が挙がっています。

事業所アンケート

利用状況

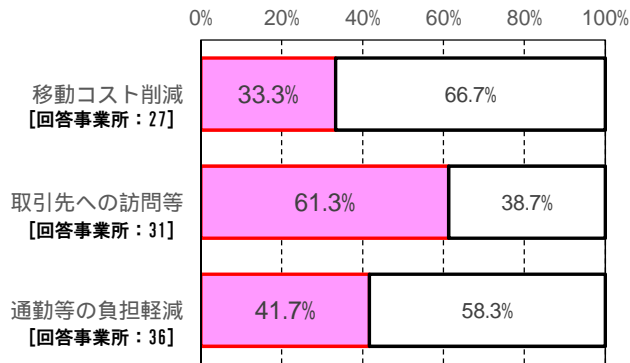
回答事業所の約6割が事業活動で「仁摩・温泉津道路」を利用しています。

[回答事業所：41]



事業活動での影響等

開通後1年では「移動コスト削減」、「取引先への訪問」、「通勤等の負担軽減」といった面で、好影響が発現しています。



■ 好影響がでている □ 好影響はまだでない

企業の声

安定的な輸送



江津市
製造業

給食材料を毎日製造し、配達しているが、国道9号の代替路ができ、**安定した出荷が可能**となった。



大田市
製造業

生コンの現場への搬入時間が短縮され、**品質が保持**され、劣化を防げることができる。



江津市
畜産業

家畜輸送時の**振動や揺れ、気温等への心配が軽減**している。



大田市
運輸業

配達や集荷の**時間がかめ、入荷も予定時間に遅れることがなくなった。**

時間短縮・コスト削減等



江津市
林業

業務書類の提出で役所のある松江市に行くことがあるが、**早く着けるようになった**と感じている。



江津市
製造業

起伏やカーブの多い現道部を回避することで、**ドライバーの負担軽減や燃費の向上**につながっている。



江津市
製造業

取引先への**配送時間等の予定が立てやすくなった**ことで、出雲地域での**取引先が増えた。**



大田市
製造業

仕入れ先などの取引業者から、**効率的に当社に出荷できるようになった**と聞いている。



大田市
運輸業

急カーブが連続する現道部を回避することができ、**荷崩れ等がなくなった。**



江津市
製造業

出雲・松江方面への**業務出張の時間短縮**につながっていると同時に、**出雲空港の利用が増えた。**



江津市
製造業

大田市から通勤している従業員の**通勤時間が約10分短縮**し、肉体的疲労が軽減されている。