

お知らせ

資料提供先：島根県政記者会

平成 30年 3月 1日

あさやま おおだ
【朝山・大田道路 平成30年3月18日(日) 開通】
ツインラウンドアバウトの通行形態について
～いよいよ完成！日本初！！～

山陰道(朝山・大田道路)の大田朝山ICに導入するツインラウンドアバウトの
県道池田久手停車場線の通行形態を段階的に変えていきますのでお知らせします。
通行方法を遵守し、安全運転で通行をお願いします。

【第1段階(ステップ1)】

- 日時：平成30年3月13日(火) 予定
- 内容：ツインラウンドアバウトの完成

【第2段階(ステップ2)】

- 日時：平成30年3月18日(日) 予定
- 内容：朝山・大田道路の開通

※各段階は別紙ステップ図参照



航空写真(平成30年2月28日時点)

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所 (松江市西津田2丁目6-28)

副所長 高口 敏弘 (内線204)

【工事担当】 建設専門官 児玉 克史 (内線404)

【広報担当】 計画課長 高崎 修 (内線261)




松国HP

〒690-0017 島根県松江市西津田2丁目6-28

TEL : 0852-26-2131 (代表) FAX : 0852-25-9438

HP : <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

 : http://twitter.com/road_matsue



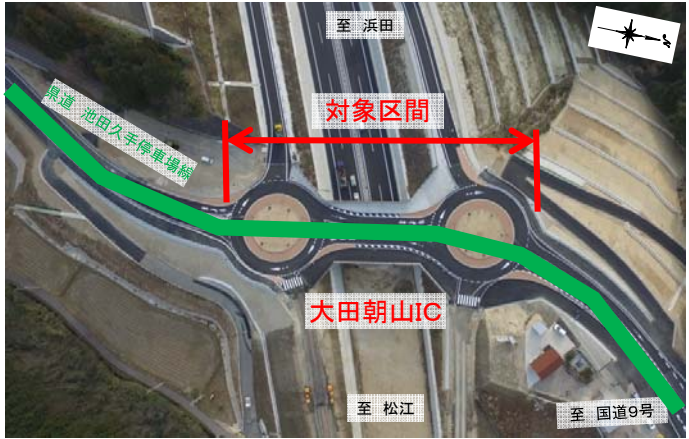
松国Twitter

山陰道(朝山・大田道路)大田朝山ICの 県道池田久手停車場線の通行形態について

位置図

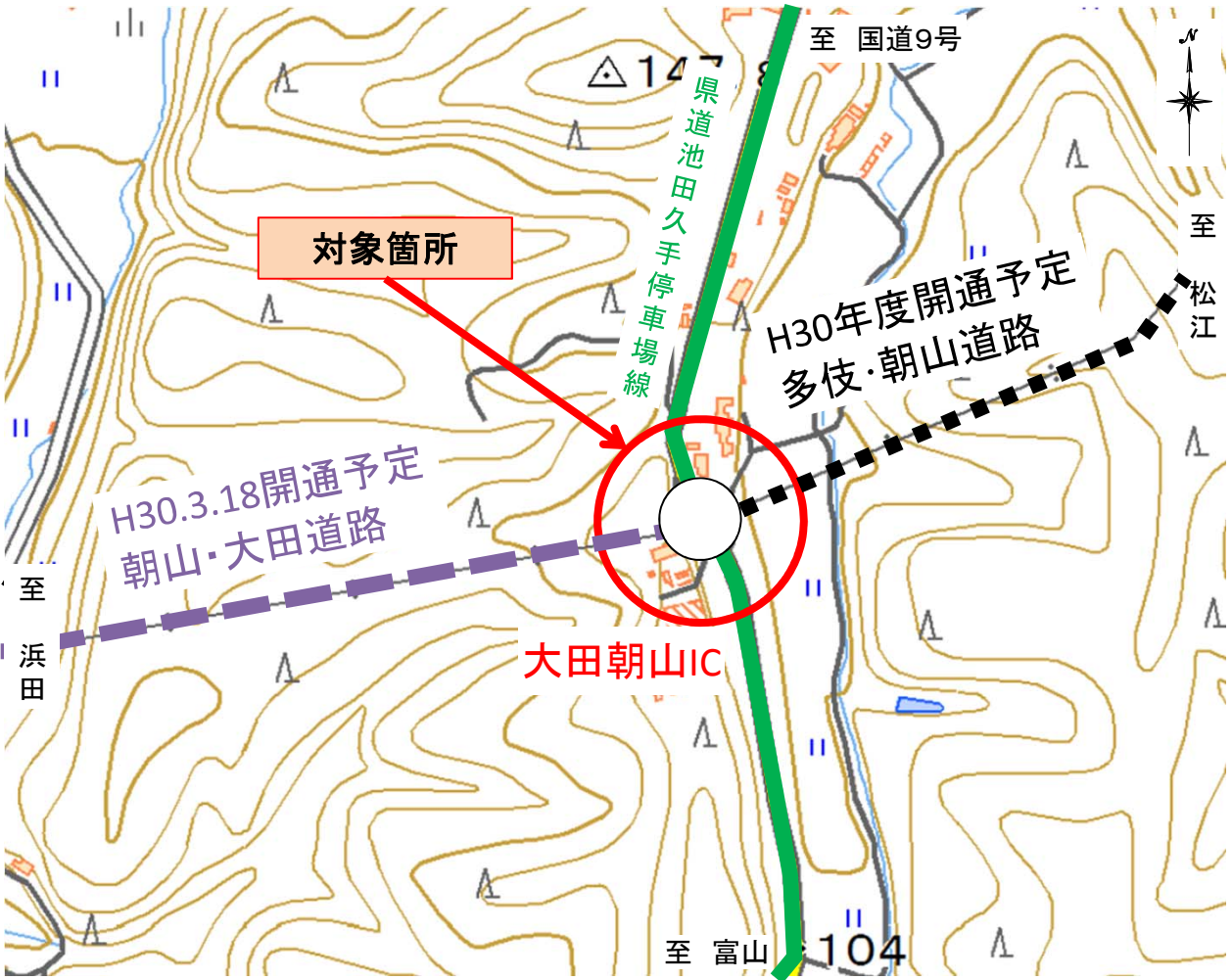


全景写真

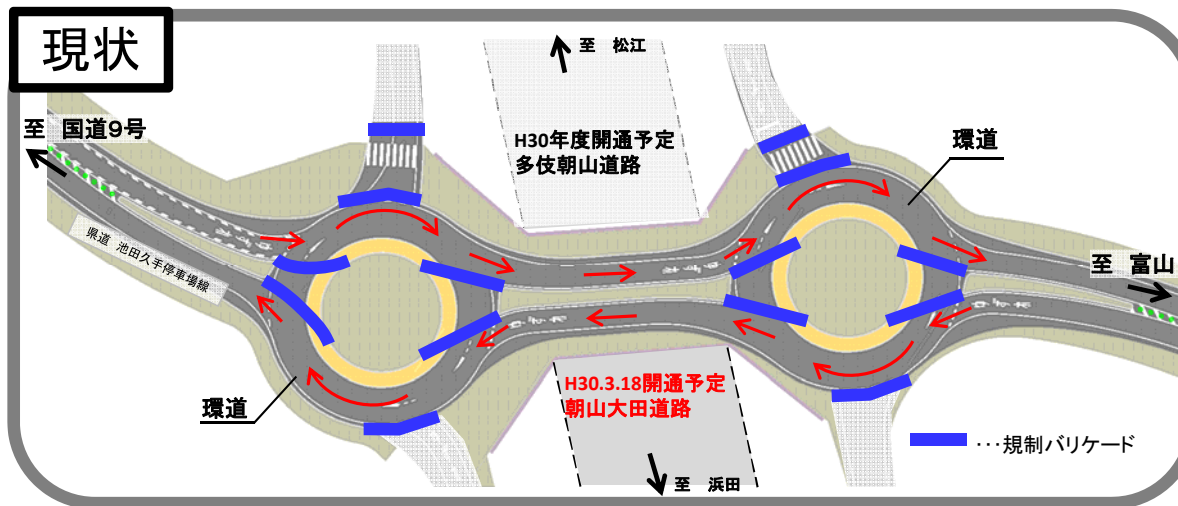


出典: 国土地理院ホームページ(<http://maps.gsi.go.jp/>)
加工: 松江国道事務所

詳細平面図

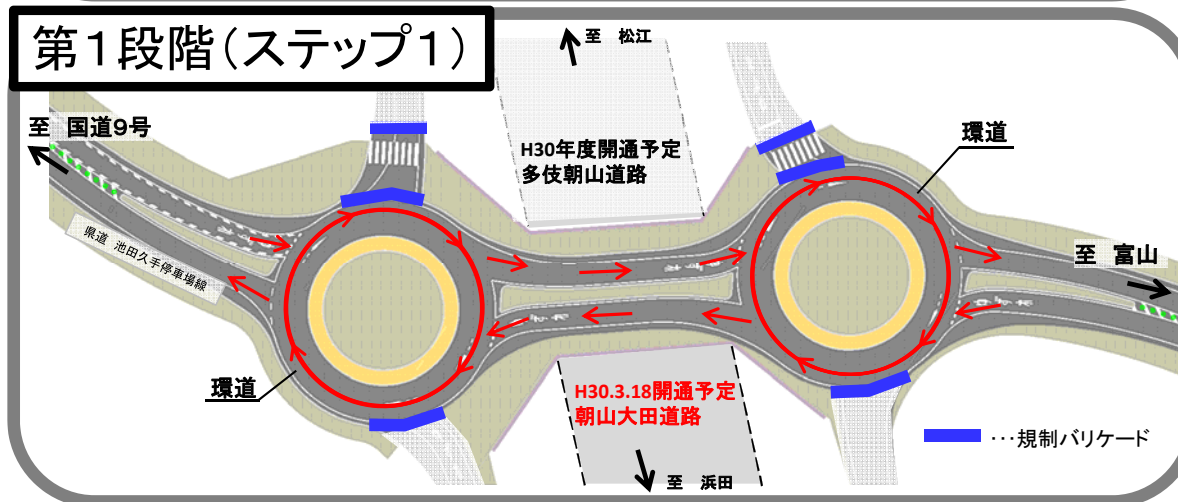


出典: 国土地理院ホームページ(<http://maps.gsi.go.jp/>)
加工: 松江国道事務所



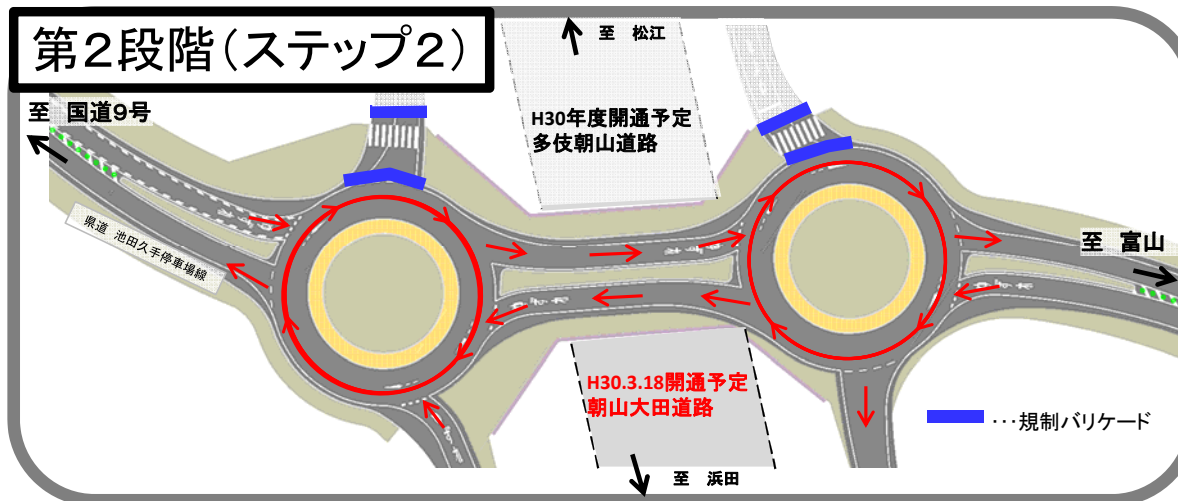
現状

- ・環道部を**規制**しています。
- ・山陰道浜田方面への入口は規制しています。



3/13(火) 予定

- ・環道部を**規制解除**し、ツインラウンドアバウト完成。
- ・**環道内の車両を優先**してください。
- ・山陰道浜田方面への入口を規制しています。



3/18(日) 予定

- ・朝山大田道路の**開通**。
- ・山陰道浜田方面の**規制解除**。

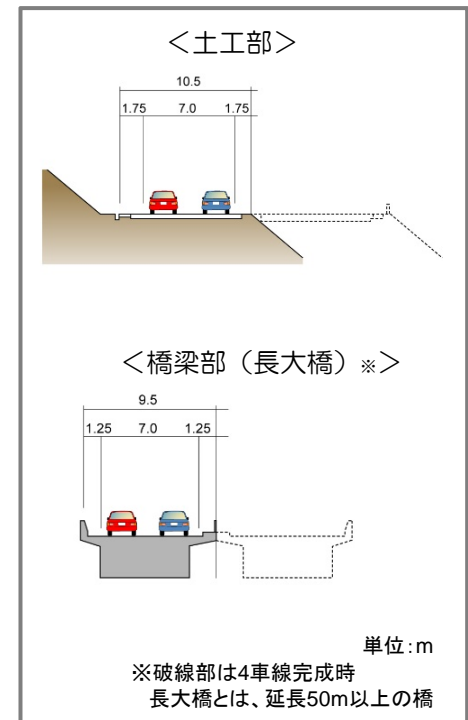
〈参考〉事業の概要（朝山・大田道路）

- 山陰道の一部である朝山・大田道路は、全長6.3kmの自動車専用道路であり、平成19年度より事業に着手しました。
- このたび、平成30年3月18日(日)に大田朝山IC～大田中央・三瓶山IC間の延長6.3kmが開通となります。
- 今回の開通により、「事故多発箇所である仙山峠を回避する、安全・安心な日常生活確保」「県西部への広域周遊観光客数増加」等への第一歩となります。

計画概要図



標準断面図(朝山・大田道路)



事業概要

	あさやま おおだ 朝山・大田道路	たき あさやま 多伎・朝山道路
起終点 (上段：起点) (下段：終点)	おおだ あさやまちょう あさくら 大田市朝山町朝倉 おおだ くてちょう さつか 大田市久手町刺鹿	いずも たきちょう くむら 出雲市多伎町久村 おおだ あさやまちょう あさくら 大田市朝山町朝倉
延長	6.3km	9.0km
車線数	暫定2車線	暫定2車線
開通	平成30年3月18日開通予定	平成30年度開通予定

〈参考〉ラウンドアバウト（環状交差点）の通行方法

◆ 環状交差点に設置される新しい標識

環道優先

- ・環道内を走行している車両が優先です。環道内の車両を優先させてから、環道へ進入します。
- ・環道内での駐車・停車は禁止です。

時計回り・左端を徐行

- ・環道内は時計回り(右回り)。左回り禁止です。
- ・入るときは徐行して、左側を走行しましょう。
- ・入るときは左折合図不要。

直前の出口通過後、左折の合図

- ・左折の合図は出ようとする地点の直前の出口の側方を通過したときです。
- ・1つ目の環状交差点から出るときも左折の合図を出します。

◆ 環状交差点に設置される新しい標識

- 日本では、ラウンドアバウト(環状交差点)に指定される交差点には、環状の時計回り(右回り)の通行を示す規制標識が設置されます。



環状の交差点における右回りの通行の規制標識

- 左の規制標識により、「環状(環道、エプロン部)の時計回り(右回り)の通行」であることを表しています。



規制標識を補完する看板(法定外)

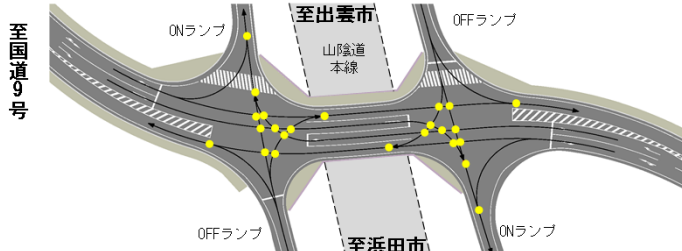
- 左の看板(法定外)は、規制標識で表している「環道優先」を文字に表すとともに、「ゆずれ」の文字表示により、環道への進入時は、環道の交通を優先させて、環道へ進入することを表しています。

〈参考〉ラウンドアバウト（環状交差点）の導入効果

◆重大事故の減少

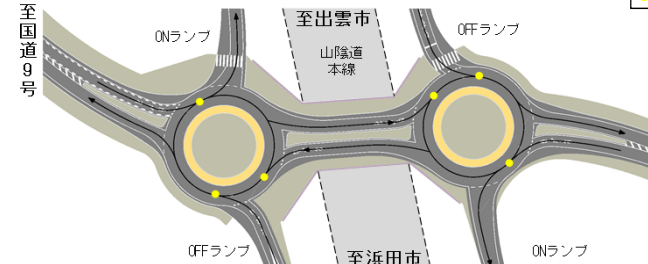
●交差点内の衝突リスクの大幅な低下が期待できます

通常交差点の場合



交錯箇所：24箇所

ラウンドアバウトの場合



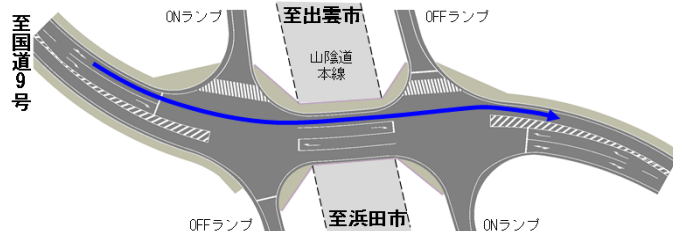
交錯箇所が 1 / 4 に

交錯箇所：6箇所

凡例
● 交錯箇所

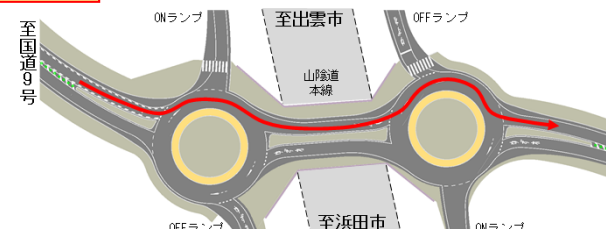
●速度が抑制され重大事故の減少が期待できます

通常交差点の場合



交差点内を直進するため、速度が高い

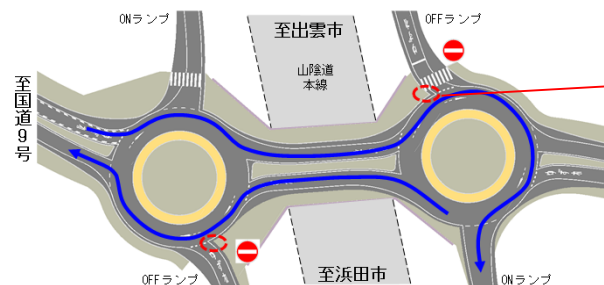
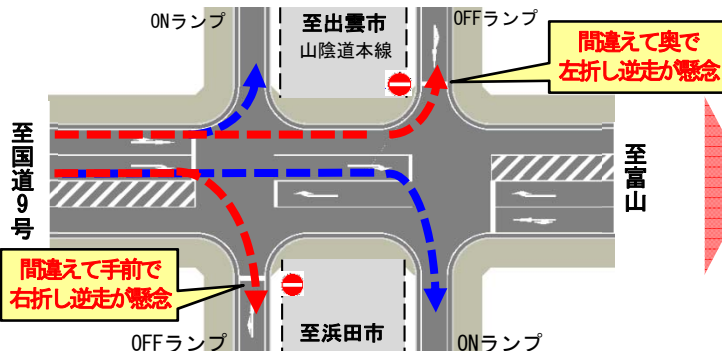
ラウンドアバウトの場合



交差点内を直進しにくくなり、速度低下

◆逆走防止

●構造上の工夫で逆走防止が期待できます



【拡大部】

逆走しにくい構造

