

お知らせ

資料提供先：島根県政記者会

平成30年12月18日

国道9号「^{くちたぎ}口田儀自転車歩行者道」が完成します！

～歩道等設置による安全・安心な歩行者空間の創出～

- 今年の夏、国土交通省松江国道事務所において工事着手した^{いずも たきちょうくちたぎ}出雲市多伎町口田儀地区の自転車歩行者道は、順調に工事が進み12月22日に完成することとなりました。
- この度、歩道完成を記念して、下記のとおり開通式・記念イベントを開催しますのでお知らせします。

【開通式・記念イベント】

- 日 時：平成30年12月22日（土） 10：00～（2時間程度）
- 場 所：開 通 式：^{くちたぎ}口田儀歩道工事現場（別紙－1参照）
記念イベント：^{よそう}余草自治会館駐車場（雨天時は会館内・別紙－2参照）
- 集合場所：^{よそう}余草自治会館前 ※集合後、開通式場所へ移動します。
- その他：取材を希望される方は、恐れ入りますが、下記までご連絡いただきますようよろしくお願いいたします。
松江国道事務所 管理第二課 TEL(0852)60-1347（担当：三好、平野）

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所 （松江市西津田2丁目6-28）

	副所長	^{みぞた とおる} 溝田 亨（内線205）
【担 当】	管理第二課長	^{みよし たけお} 三好 健夫（内線441）
	建設専門官	^{ひらの みきひと} 平野 幹人（内線406）
【工事担当】	出雲維持出張所長	^{たかいち やすひさ} 高市 康寿（内線6721）
【広報担当】	計画課長	^{いただに ゆきよ} 板谷 行順（内線261）

TEL：0852-26-2131（代表） FAX：0852-25-9438

HP：<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

：http://twitter.com/road_matsue



松国HP



松国Twitter

開通式概要

(日 時) 平成30年12月22日(土) 10:00から(記念イベント含め2時間程度)

(場 所) ・開通式: 口田儀^{くちたぎ}歩道現場(出雲市多伎町^{くちたぎ}口田儀地内)
 ・記念イベント: 余草^{よそう}自治会館駐車場(雨天時は会館内)

(集合場所) ・余草^{よそう}自治会館前

※ 集合後、現地(歩道工事現場)へ移動します。

(開通式内容) 挨拶 ~ 記念プレート除幕 ~

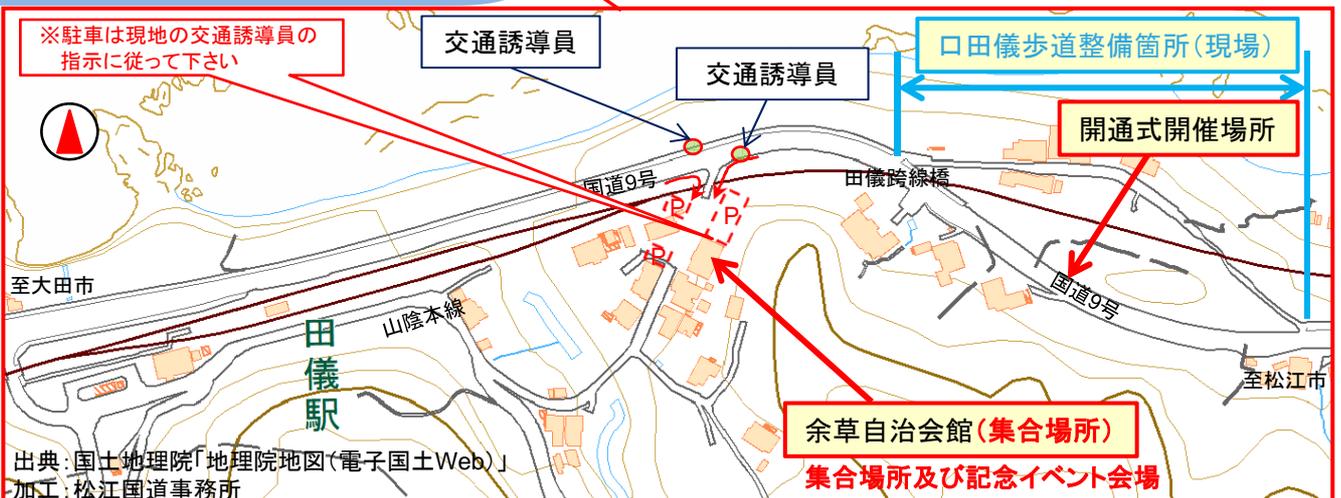
パレード(自転車、歩行者) ~ 記念撮影

(記念イベント内容) 開通式終了後、施工業者協力のもと実施予定(別紙-2参照)

開通式 会場位置図



開通式・記念イベント 会場詳細図



【国道9号 口田儀歩道 平成30年12月22日(土) 開通】

国道9号 口田儀地区歩道整備完成

～開通式・記念イベントの開催についてのお知らせ～

関係者の皆さんへ



国道9号 口田儀地区の自転車・歩行者道が完成しました。

開通式・記念イベントで地域の皆さんと一緒にお祝いしましょう。



(日 時) 平成30年12月22日(土) 10:00から

(場 所) 開通式：口田儀歩道現場

記念イベント：余草自治会館駐車場 (雨天時は会館内)

(集合場所) 余草公民館前



※ 集合後現地へ移動します。

【開通式】

あいさつ ～ 記念プレート除幕

～ パレード(自転車、歩行者) ～ 記念撮影

【記念イベント】 開通式終了後



☆ おしるこの無料サービス

☆ ビンゴゲーム他

☆ 記念写真配布(イベント終了までに配布します)



お子さんからお年寄りまで多数の参加をお待ちしています。

一般国道9号 口田儀自転車歩行者道整備事業

参考資料-1

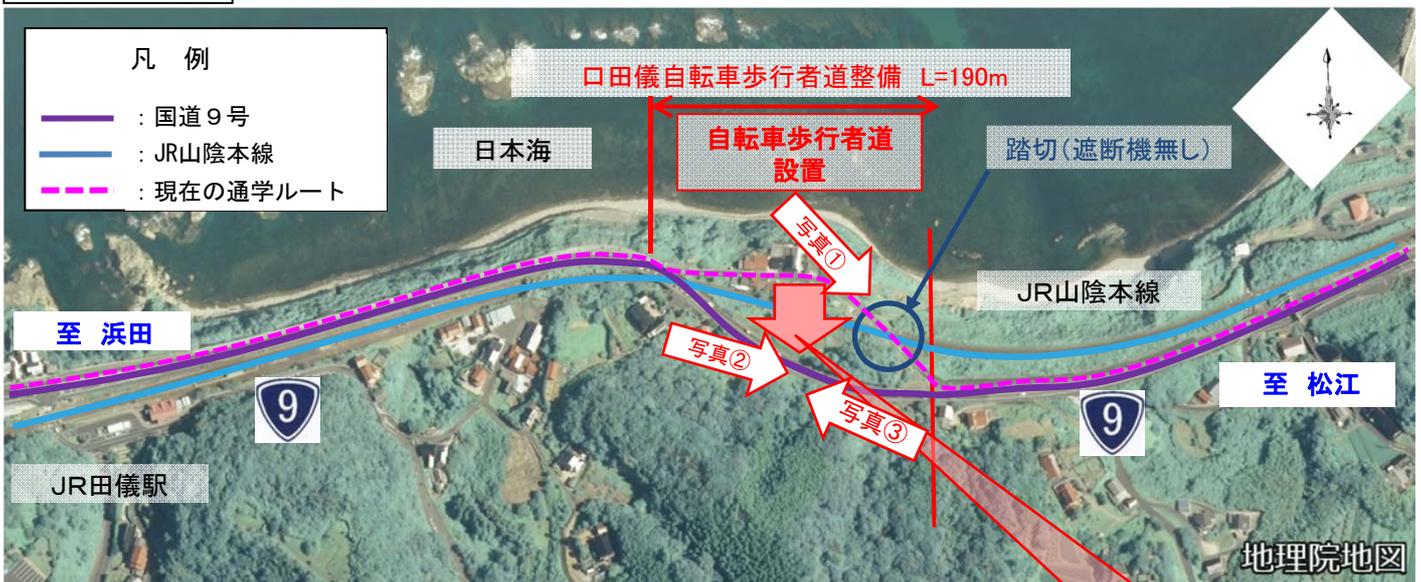
事業概要

当該箇所は、出雲市多伎町内の国道9号において唯一歩道等がなく、多伎中学校の生徒が自転車で登校する際は車を避けるために脇道の市道に入り、遮断機のない踏切を渡り迂回通行している状況です。また、コミュニティバスの利用者をはじめ一般利用人も、路肩走行により車両とのすれ違い時に危険な状況となっています。

本事業は、自転車歩行者道整備により、歩行者及び自転車通行の安全を確保するものです。



事業箇所図



【写真①】



【写真②】

自転車歩行者道設置により通学ルートが転換

開通による整備効果

■出雲市多伎町内の国道9号において唯一歩道等がないこの地区の整備により、

◇多伎中学校の生徒が自転車で登校(※1)する際、遮断機のない踏切がある市道を通らずに安全・安心な国道9号の自転車歩行者道が利用できます。

※1: 当地区の小中学生は、平日はスクールバスにより多伎小学校及び多伎中学校に登校しています。

◇コミュニティバス(※2)の上り線の停車スペースが確保され、利用者はバス停までの自転車歩行者道を通り安全・安心にバスの乗降ができます。

※2: 「多伎循環バス」出雲市多伎支所が運営

◇前後の歩道等整備済区間とあわせ、町内の国道9号歩行者空間ネットワーク整備が完了し、安全・安心な歩行空間となります。

一般国道9号 口田儀自転車歩行者道の工事状況

参考資料-2

工事は、**国道9号の交通への影響を最小限とした工夫や安全性・施工性を考慮した新技術を取り入れ、交通規制をできるだけ行わずに細心の注意を払いながら進めています。**

【整備前】



【現在の状況】



【整備後(イメージ)】



◆国道9号の交通への影響を最小限とした工夫

【仮設作業スペースの増設】

国道9号に面した山の掘削工事により頻繁にダンプトラックが入り出す当箇所では、既設の作業スペースだけでは車両の転回が難しく、出入りのたびに国道9号通行車両への規制が生じる懸念がありました。

この対策として、JR山陰本線側に仮盛土を行い、仮設作業スペースを増設することで規制を回避し、最小限の影響に留まるよう工事を行いました。

至 浜田



至 松江



ダンプの転回が場内で可能に！

【土砂飛散や現場状況に対応した小型機械の導入】

国道9号に面した山の掘削工事において、当箇所ではJRと国道に挟まれた作業スペースが非常に狭い状況であるため、細心の注意が必要でした。

この対策として、土砂飛散対策や狭い作業スペースに対応した小型機械を導入し、通行車両・鉄道へ配慮しながら工事を行いました。



◆安全性・施工性を考慮した新技術

落石防止柵の取壊しは、そのままコンクリート破碎機でとり壊すと国道への破片の飛び散りが懸念されました。この対策として、まず、くさびでヒビを入れ、作業スペースに引き倒した後安全な状況で取壊しを行う新技術を導入しました。

これにより、安全性が向上するとともに通常工法だと7日程度必要な片側交互規制を行うことなく撤去しました。

