お知らせ

資料提供先:島根県政記者会



平成31年2月27日

【E9山陰道】多伎·朝山道路 平成31年3月17日(日)開通

開通前の「事故対応合同訓練」を実施します!

多伎・朝山道路(出雲多伎IC~大田朝山IC間)の開通(平成31年3月17日(日)) に先立ち、トンネル内で車両事故が発生したことを想定して、道路管理者・ 警察・消防機関による合同の事故対応訓練を行います。

<多伎・朝山道路 事故対応合同訓練>

: 平成31年3月5日(火) 14:00~15:00(予定) 〇実施日時

:多伎・朝山道路の 〇実施場所

赤谷トンネル内(松江側坑口付近)

(出雲市多岐町口田儀地内)

○参加機関 : 国土交诵省松江国道事務所

島根県警察本部、出雲警察署、大田警察署

出雲市消防本部 大田市消防本部

※訓練は、災害等が発生した場合や荒天時には、中止することがあります。

※当日、取材を希望される方は、事前に別添の実施要項に記載している担当者に連絡をお 願いします。(会場への進入方法・駐車場所等についてお知らせします。)

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

みぞた とおる **清田 亨** 副所長 (内線205)

ふくだ しんじ 福田 真司 (訓練担当) 管理第一課長 (内線431)

いただに ゆきより 板谷 行順 (広報担当) 計画課長 (内線261)

> 〒690-0017 島根県松江市西津田2丁目6-28 TEL: 0852-26-2131 FAX: 0852-25-9438

HP: http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/



😽 : http://twitter.com/road_matsue





松国Twitter

【E9山陰道】多伎・朝山道路(出雲多伎IC〜大田朝山IC) 事故対応合同訓練実施内容

1. 目的

多伎・朝山道路(出雲多伎 I Cから大田朝山 I Cまでの延長9.0km)の開通(平成31年3月17日(日)予定)に先立ち、トンネル内で車両事故が発生したことを想定して、道路管理者、警察、消防が、それぞれの活動内容を再確認することで、緊急時の初動体制の確立と関係機関相互の連携体制の強化を図ります。

2. 実施日時

平成31年3月5日(火)14時~15時(予定)

3. 参加機関

国土交通省松江国道事務所、 島根県警察本部、出雲警察署、大田警察署、 出雲市消防本部 大田市消防本部

4. 訓練場所

出雲市多伎町口田儀地内 赤谷トンネル 松江側坑口付近 (事故現場は、トンネル松江側坑口から浜田側へ約50m入ったトンネル内)

5. 訓練想定

14時頃、赤谷トンネル内において、普通車同士の衝突事故発生。 負傷者1名、車外脱出不可能であり、車両からの出火が懸念される状況。

- ・松江方面へ進行していた車両(運転手1名)が対向車線にはみ出し、対向してきた 車両(運転手1名)との衝突事故発生。
- ・松江方面へ進行していた車両の運転手は車外へ脱出し、トンネル非常通報装置を作動させ、警察及び道路管理者へ通報し、携帯電話で消防へ救助要請のため通報。
- ・浜田方面へ進行していた車両の運転手が車外へ脱出出来ない状態。

6. 訓練内容

道路管理者)通報訓練、トンネル非常通報装置作動訓練、モニター監視・情報板操作 訓練、情報伝達訓練

警察) 初動対応訓練、IC封鎖による交通規制訓練、トンネル内映像配信訓練、 滞留車両排除訓練、滞留車乗員の避難誘導訓練、事故処理訓練

消 防) 初動対応訓練、火災警戒訓練、事故車両からの救出訓練、救急搬送訓練

7. 報道関係の皆さまへ

- ○訓練場所は別紙『「事故対応合同訓練」会場位置図』参照
- ○緊急車両による実践的な訓練を行うため、関係者のみで実施します。
- ○取材をご希望される場合は、3月4日(月)12時までに「取材申込書」(別紙様式) に必要事項をご記入の上、松江国道事務所 管理第一課宛てファックスによりお申し 込みいただきますようお願いします。(FAX:0852-27-4132)

お問い合わせ先:松江国道事務所 管理第一課 福田または清水 電話(0852-60-1346)まで

○会場への進入方法・駐車位置等について、ご担当者様へお知らせします。 また、訓練中止の場合は、訓練当日の朝9時を目途にご連絡いたします。

【E9山陰道】多伎·朝山道路 「事故対応合同訓練」場所

実施予定日:平成31年3月5日(火)14時~15時(予定)

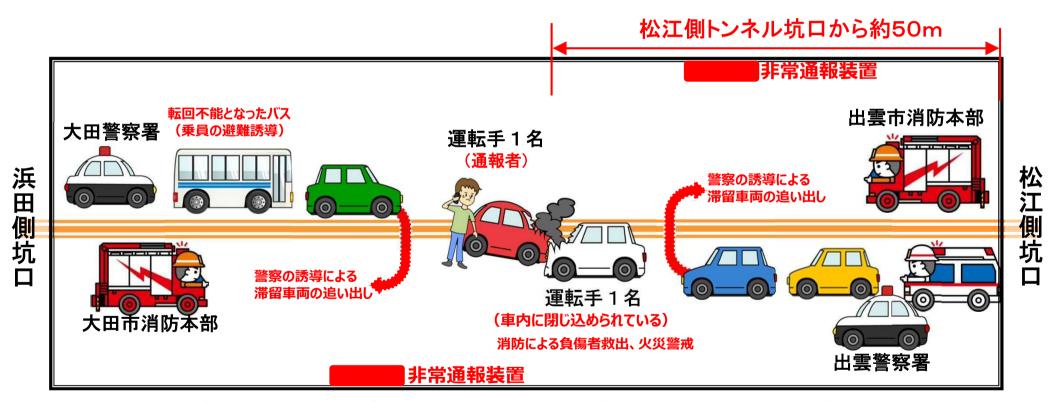


(駐車場については現地誘導員の指示に従って下さい)



【山陰道】 多伎·朝山道路「事故対応合同訓練」 概要図

【訓練場所】多伎・朝山道路 赤谷トンネル内



事故車両の運転手が非常通報装置の非常ボタンを作動させ道路管理者、警察、消防に事故発生の通報が入ります。 更に、車両から脱出出来ない相手方の運転手の救助要請が119番通報で消防に入ります。

- ・松江側 ⇒ 県警機動通信課、出雲警察署、出雲市消防本部の緊急車両が出雲多伎 I Cから事故現場へ向かいます。
- ・浜田側 ⇒ 大田警察署、大田市消防本部の緊急車両が大田朝山ICから事故現場へ向かいます。
 - ※警察・消防の指揮本部が松江側坑口付近に設置されます。
 - ※非常通報装置の非常ボタンを作動させると、トンネル前後のトンネル情報板に事故発生の情報が表示されます。

【山陰道】多伎·朝山道路

「事故対応合同訓練」取材 FAX申込書

松江国道事務所 管理第一課 宛

FAX送付先:0852-27-4132

くご記入欄>

貴社名	
ご来場予定人数	名
ご担当者	氏 名:
	所属部署名等:
ご連絡先	電話番号:
	FAX番号:
	E-mail :
来場車両台数	台
車両ナンバー	(複数の場合は、全てご記入願います。)

【問い合わせ先】

松江国道事務所 管理第一課 (福田または清水) 電話 0 8 5 2 - 6 0 - 1 3 4 6

※送付票は不要ですので、本紙をそのままFAX送信願います。【3月4日(月)12:00締め切り】