



資料提供先：島根県政記者

お知らせ

平成31年3月14日

【E9山陰道】多伎・朝山道路 平成31年3月17日(日) 開通
山陰道パネル展を松江市内で開催！！
～山陰道の整備効果を紹介します～

平成31年3月17日(日)に開通を予定している多伎・朝山道路など、山陰道整備によってもたらされる多様なストック効果をわかりやすく伝えるため、パネル展を松江市内で開催いたします。

どなたでも無料でご覧いただけますので、ぜひお立ち寄りください。

記

○展示期間

平成31年3月19日(火)～平成31年4月26日(金) (平日 8:30～17:15)

※ただし、展示場所の都合により一時的に展示しない期間が生じることがあります。

○展示場所 (別紙-1参照)

松江地方合同庁舎(1階ロビー)

○展示内容 (別紙-2参照)

多伎・朝山道路など山陰道の整備状況や整備効果など

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

松江市西津田2丁目6-28

副所長	やまむら よしはる 山村 嘉治	(内線204)
(工事担当) 工務課長	たけした かずゆき 竹下 和幸	(内線411)
(広報担当) 計画課長	いただに ゆきより 板谷 行順	(内線261)

TEL : 0852-26-2131 (代表) FAX : 0852-25-9438

HP : <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

 : http://twitter.com/road_matsue



松国HP



松国Twitter

展示場所

○松江地方合同庁舎（松江市向島町134-10）

設置場所：1階ロビー



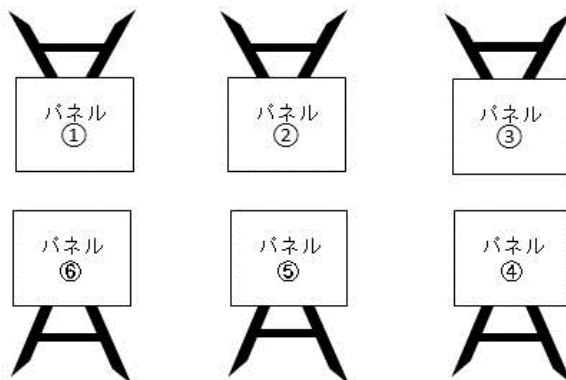
出典：国土地理院「地理院地図（電子国土Web）」
加工：松江国道事務所

○庁舎内展示場所

1階ロビー

入口

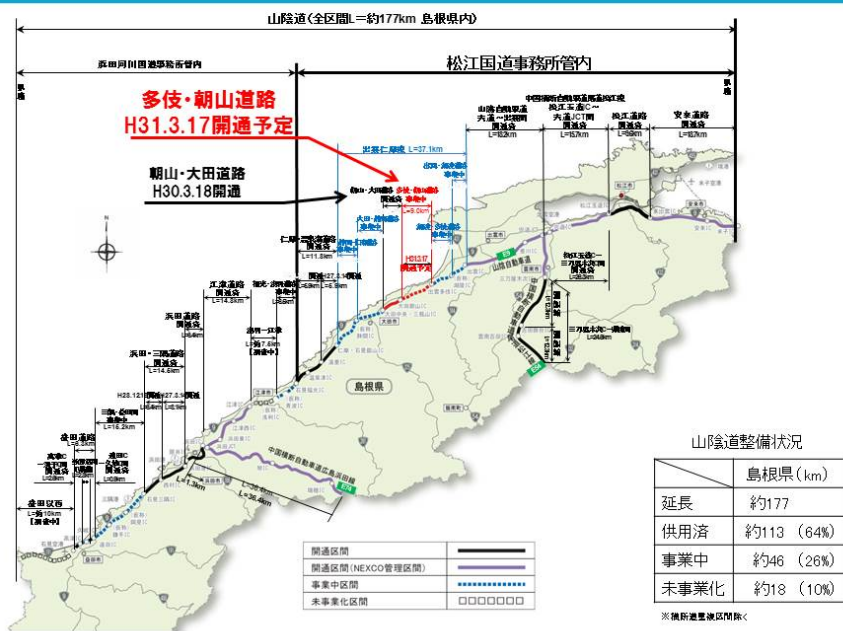
合庁管理室



受付机

展示パネル例

島根県内における山陰道の整備状況(H31.3現在)



事業の概要 (多伎・朝山道路)

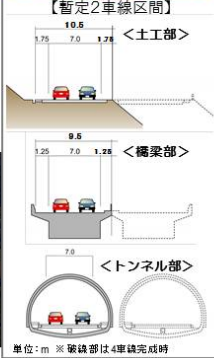


- 山陰道の一部である多伎・朝山道路は、延長9.0kmの自動車専用道路であり、平成18年度より事業に着手しました。
- このたび、平成31年3月17日に出雲多伎IC～大田朝山IC間が開通します。

計画概要図



標準断面図(多伎・朝山道路)



事業概要

	多伎・朝山道路
起終点 (上段:起点) (下段:終点)	出雲市多伎町久村 おただ 多伎町多伎久村 大田市朝山町朝倉
延長	9.0km
車線数	暫定2車線
開通	平成31年3月17日開通予定



整備効果 (主要都市間の移動時間の短縮)



- 多伎・朝山道路を含む島根県内の山陰道整備により主要都市間の所要時間が短縮され、相互の地域間交流の活発化、人流・物流・産業の活発化、地域経済の活発化が期待されます。



整備効果 (安全、安心の確保 (「仙山峠」の完全回避))

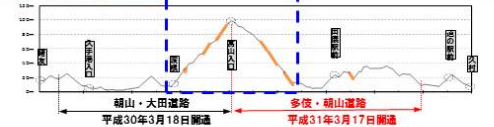


- 今回開通区間に並行する国道9号の「仙山峠」は、急カーブや急勾配が連続し、死亡事故も発生しています。
- 多伎・朝山道路の開通で、仙山峠を回避でき、安全で快適な走行が可能になります。

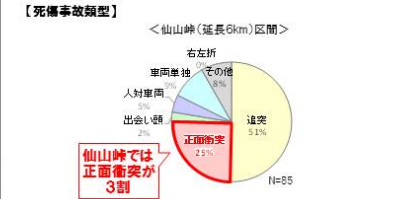
国道9号の線形不良区間



国道9号の急勾配区間



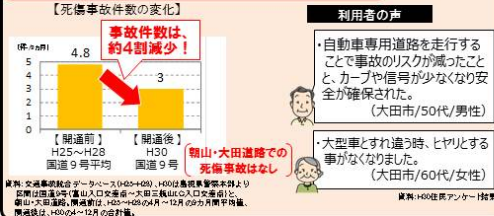
仙山峠での事故発生状況



【死傷事故件数に占める死亡事故の割合】



(参考)朝山・大田道路(H30.3.18開通)による効果



今回の開通で、仙山峠を回避でき、安全で快適な走行が可能に!