



令和元年5月14日

お知らせ

〈同時資料提供先〉 島根県政記者会

【E9】山陰道 ^{いすも た き} 出雲多伎IC ~ ^{おおだ あさやま} 大田朝山IC間(^{た き} 多伎・ ^{あさやま} 朝山道路) 開通1ヶ月後及びGW期間中の交通状況のお知らせ

平成31年3月17日(日)に開通した【山陰道】出雲多伎IC~大田朝山IC間(多伎・朝山道路)について開通1ヶ月後及びGW期間中の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

【概要】

- 山陰道と国道9号の交通量変化(開通1ヶ月後)
 - ・【山陰道】多伎・朝山道路、朝山・大田道路と並行する国道9号との断面交通量のうち、約5~6割の交通が山陰道を利用と開通直後と同じ傾向になっています。
 - ・多伎・朝山道路開通に伴う、新たな渋滞発生は確認されませんでした。
- GW期間中の交通状況
 - ・GW期間中は約5割の交通が山陰道を利用しています。

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

問い合わせ先 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

	副 所 長 (改 築)	^{やまむら} 山 村	^{よしはる} 嘉 治 (内線204)
(広報担当)	計 画 課 長	^{いただに} 板 谷	^{ゆきより} 行 順 (内線261)

TEL : (0852) 26-2131 (代表)

: (0852) 26-0611 (夜間・休日)

URL : <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

※松江国道事務所では、twitter (ツイッター) による情報発信を行っています。
ツイッター : http://twitter.com/road_matsue

QRコード



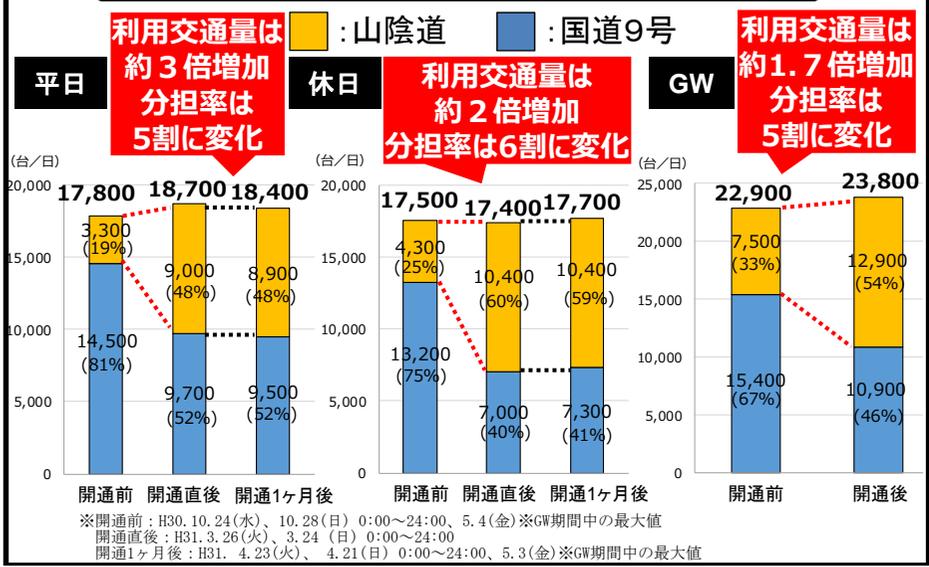
- 平成31年3月17日(日)開通した多伎・朝山道路は、開通直後と傾向は変わらず、国道9号との断面交通量のうち約5～6割を占めています。
- また、H29年度に開通した朝山・大田道路では開通直後と傾向は変わらず、利用交通量が増加しています(開通前の約2～3倍)。

位置図



II : 調査地点(人手・機械観測)
◎ : 調査地点(トラカンデータ)

朝山・大田道路の開通前後における交通量の比較



多伎・朝山道路の開通前後における交通量の比較

