

令和元年8月23日

## お知らせ

〈同時資料提供先〉 島根県政記者会

# 渋滞箇所をデータで特定し、ピンポイントで是正！ ～国道9号西津田交差点ピンポイント渋滞対策を実施します～

国土交通省では、多様なデータを用いた分析等により、今ある道路の運用改善や小規模な改良によって道路の機能を最大限に発揮する「ピンポイント渋滞対策」を推進しています。この度、国道9号西津田交差点（上り）におけるピンポイント渋滞対策として、右折レーンを延伸し、渋滞緩和を図ります。

○実施箇所：国道9号西津田交差点（上り線）（島根県松江市津田町 地内）

○実施内容：西側右折レーンを延伸します。（60m→70m）

○工事期間：令和元年8月28日（水）21：00～翌朝6：00まで（予定）

※天候により延期する場合があります。

※工事は車線規制で行います。地域の皆様にご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願い致します。



〈国道9号 上り線 西津田交差点以西〉

問い合わせ先 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

副所長（管理） まつもと のぶお 松本 信雄（内線205）

保全対策官（工事担当） こうやま まさお 幸山 優夫（内線406）

（計画・広報担当） 計画課長 いただに ゆきより 板谷 行順（内線261）

TEL：（0852）26-2131（代表）

：（0852）26-0611（夜間・休日）

URL：http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/

※松江国道事務所では、twitter（ツイッター）による情報発信を行っています。

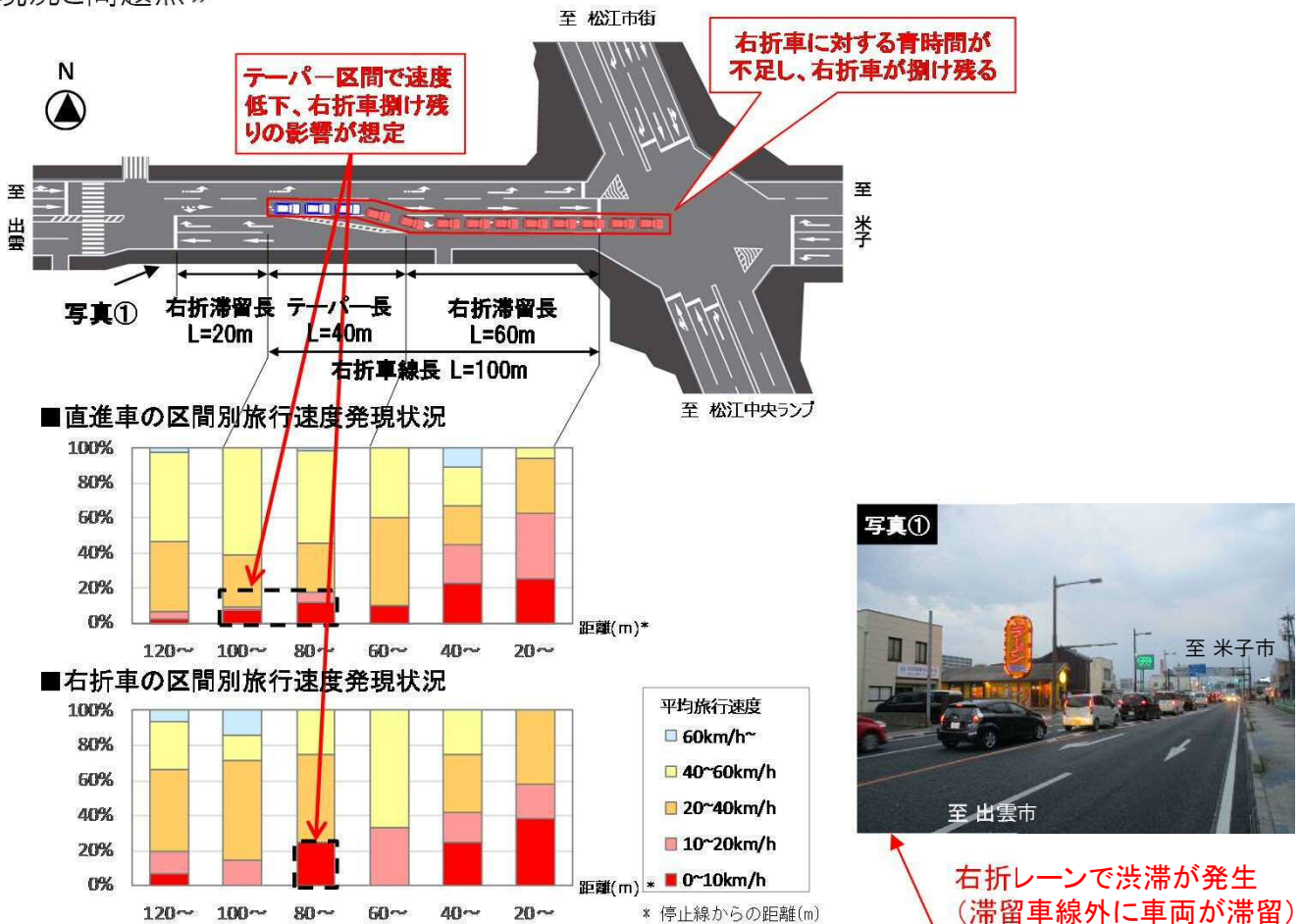
ツイッター：http://twitter.com/road\_matsue

QRコード



- ▶ 一般国道9号「西津田交差点」において、夕方ラッシュ時に**出雲市方面から松江中央IC方面への右折交通の集中**により、**右折滞留長(60m)を超えて右折車両が滞留し、直進車線の閉塞が発生**
- ▶ また、信号の**右折青矢時間が短く、捌け残り車両が発生し、渋滞が悪化している状況**
- ▶ 対策として、**西側流入部の右折レーンを延伸(60m→70m)**

## 《現況と問題点》



出典：ETC2.0プローブデータ 様式1-2 (H28.4~H29.3 16時~19時)

## 《渋滞対策》

