

■復旧作業状況 (9/30 17:00時点)

【施工状況】

- ・現在、計測機械設置し、山の変位を観測中（継続）
- （ 9月29日時点 : 0.01mm/日 ※9/29 0時～9/30 0時 累計値
過去最大（8/29）: 331.3mm/日 ※8/23 0時～8/24 0時 累計値 ）
- ・頭部法面処理作業中
- ・防護柵設置中 L=136m
- ・歩道設置中

【施工完了】

- ・進入路整備 : 8/21～8/22
- ・大型土のう : 8/24～8/30 計612袋
- ・水抜きボーリング : 8/20～9/29 計25本
- ・抑止矢板 : 8/20～9/7 L=28m
- ・モルタル吹付 : 9/10～9/21
- ・頭部排土 : 8/23～9/24
- ・鉄筋挿入 : 9/21～9/29



断面イメージ

頭部排土
※土砂を撤去します。

滑落発生箇所

防護柵
※安全を確保します。

モルタル吹付
※法面崩落を防ぎます。

法面処理
※法面を保護します。

落石防止網
※落石を防ぎます。

鉄筋挿入
※法面崩落を防ぎます。

水抜きボーリング
※地中の水を排出します。

国道9号

JR山陰本線

頭部排土
9/24施工完了

法面処理
9/27～施工中
※植生吹付を行っています。

進入路整備
8/22施工完了

地すべり範囲

防護柵
9/30～施工中
※防護柵を設置しています。

水抜きボーリング
8/22施工完了
※地中の水を排出します。

至
松
江

至
浜
田

水抜きボーリング
8/25施工完了
※地中の水を排出します。

水抜きボーリング
9/2施工完了
※地中の水を排出します。

歩道設置
9/30～施工中

抑止矢板 L=28m
9/7施工完了

水抜きボーリング
8/27施工完了
※地中の水を排出します。

鉄筋挿入
9/29施工完了
※法面崩落を防ぎます。

水抜きボーリング
9/29施工完了
※地中の水を排出します。

落石防止網
9/29施工完了
※落石を防ぎます。

モルタル吹付
9/21施工完了
※法面崩落を防ぎます。

大型土のう
8/30施工完了

水抜きボーリング
8/26施工完了
※地中の水を排出します。

JR山陰本線

■国道9号（出雲市多伎町小田）の施工状況（起点側）

8/21 8:00時点



■国道9号（出雲市多伎町小田）の施工状況（終点側）

