

■復旧作業状況（10/14 17:00時点）

【施工状況】

- 現在、計測機械を設置し、山の変位を観測中（継続）
- 10月14日時点：0.01mm/日 ※10/13 17時～10/14 17時 累計値
- 過去最大（8/29）：331.3mm/日 ※8/23 0時～8/24 0時 累計値
- 区画線、安全施設等整工中

10月14日 17:00 撮影

【施工完了】

- 進入路整備：8/21～8/22
- 大型土のう：8/24～8/30 計612袋
- 水抜きボーリング：8/20～9/29 計25本
- 抑止矢板：8/20～9/7 L=28m
- モルタル吹付：9/10～9/21
- 頭部排土：8/23～9/24
- 鉄筋挿入：9/21～9/29 計70本
- 転落防止柵：9/30～10/2
- 法面処理：9/28～10/3
- 防護柵設置中：9/30～10/8 L=136m
- 舗装復旧：10/11
- 仮設歩道：9/30～10/12

進入路整備
8/22施工完了

水抜きボーリング
8/25施工完了
※地中の水を排出します。

水抜きボーリング
9/2施工完了
※地中の水を排出します。

舗装復旧
10/11施工完了

落石防止柵
9/29施工完了
※落石を防ぎます。

水抜きボーリング
8/27施工完了
※地中の水を排出します。

水抜きボーリング
9/28施工完了
※地中の水を排出します。

鉄筋挿入
9/29施工完了
※法面崩落を防ぎます。

モルタル吹付
9/21施工完了
※法面崩落を防ぎます。

仮設歩道
10/12施工完了

大型土のう
8/30施工完了

水抜きボーリング
8/26施工完了
※地中の水を排出します。

区画線、安全施設等
10/12～施工中

頭部排土
9/24施工完了

法面処理
10/3施工完了
※植生を行い法面を保護します。

防護柵
10/8施工完了

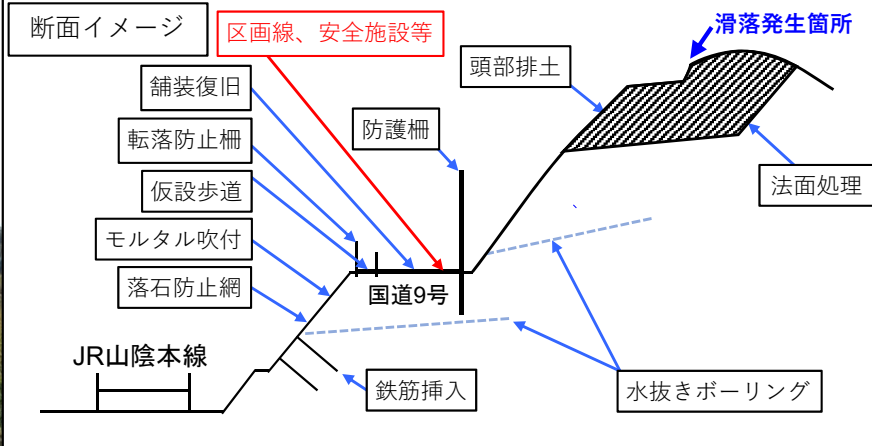
転落防止柵
10/2施工完了

水抜きボーリング
8/22施工完了
※地中の水を排出します。

抑止矢板 L=28m
9/7施工完了

地すべり範囲

JR山陰本線



至
松
江

至
浜
田

■国道9号（出雲市多伎町小田）の施工状況（起点側）

8/21 8:00時点



至 浜田

10/14 17:00時点



区画線、安全
施設等設置中

JR山陰本線

至 松江

■国道9号（出雲市多伎町小田）の施工状況（終点側）

