

ご 案 内



国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
松江国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and
Tourism Chugoku Regional Development Bureau,
Matsue National Highway office

<同時資料提供先>島根県政記者会

令和7年2月20日

令和7年3月2日（日）開通【E9】山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路

開通前に「事故対応合同訓練」を行います

【E9】出雲・湖陵道路と湖陵・多伎道路の開通に先立ち、トンネル内で車両事故が発生した場合を想定して、道路管理者・警察・消防の合同による事故対応訓練を行います。

また、訓練終了後に報道関係者の皆様を対象とした現場見学会を行います。

■訓練日時：令和7年2月26日（水）10時30分から11時30分（予定）
（報道関係者対象現場見学会：11時30分～12時30分）

■実施場所：湖陵・多伎道路 姉谷上ゲトンネル 大田側坑口付近（出雲市多伎町久村地内）

■実施内容：別紙-1「【E9】山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路 事故対応合同訓練実施要領」のとおり

■参加機関：国土交通省 松江国道事務所
島根県警察本部高速道路交通警察隊
出雲市消防本部

■参加申込：取材を希望される方は、令和7年2月25日（火）12時00分
までに別紙-4「取材申込書」を松江国道事務所管理第一課宛に送付
してください。（E-mail：info-matsukoku@cgr.mlit.go.jp）

※参加される方は、ヘルメットの持参をお願いします。
ヘルメットの貸出を希望される方は、別紙-4の備考欄に記載ください。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

副 所 長（管理）

伊藤 法政（内線205）

（訓練担当）管理第一課長

来島 正樹（内線431）

（広報・現場見学担当）計画課長

水田 雄士（内線261）

TEL：（0852）60-1346（管理第一課直通）

：（0852）26-0611（夜間・休日）

URL：<https://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>



※松江国道事務所では、X（旧Twitter）による情報発信を行っています。

X URL：https://x.com/road_matsue



【E 9】山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路
事故対応合同訓練 実施内容

1. 目的

出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路（出雲 I C から出雲多伎 I C 間）の開通に先立ち、トンネル内で車両事故が発生した場合を想定して、道路管理者、警察、消防が、それぞれの活動内容を再確認することで、緊急時の初動体制の確立と関係機関相互の連携体制の強化を図ります。

2. 実施日時

令和7年2月26日（水）10時30分～11時30分（予定）
（報道関係者対象 現場見学会：11時30分～12時30分）

3. 参加機関

国土交通省松江国道事務所
島根県警察本部高速道路交通警察隊
出雲市消防本部

4. 訓練場所（別紙－2 参照）

湖陵・多伎道路 あねだに あ 姉谷上 ゲトンネル 大田側坑口付近（出雲市多伎町久村地内）
（事故現場は、トンネル大田側坑口から松江側へ約50m入ったトンネル内）

5. 訓練想定

10時30分頃、姉谷上ゲトンネル内において、普通車同士の衝突事故が発生。
負傷者1名、車外脱出不可能であり、車両からの出火が懸念される状況。（別紙－3 参照）

- ・ 松江方面へ進行していた車両（運転手1名）が対向車線にはみ出し、対向してきた車両（運転手1名）との衝突事故発生。
- ・ 松江方面へ進行していた車両の運転手は車外へ脱出し、トンネル非常通報装置の非常ボタンを作動させ、警察及び道路管理者へ通報し、電話で消防へ救助要請のため通報。
- ・ 大田方面へ進行していた車両の運転手が車外へ脱出出来ない状態。

6. 訓練内容

- ・ 道路管理者：通報訓練、トンネル非常通報装置作動訓練、モニター監視・情報板操作訓練、情報伝達訓練
- ・ 警察：初動対応訓練、滞留車両排除訓練、滞留車乗員の避難誘導訓練、事故処理訓練
- ・ 消防：初動対応訓練、火災警戒訓練、事故車両からの救出訓練、救急搬送訓練

7. 報道関係の皆さまへ

○訓練場所は、別紙－2『E 9 山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路「事故対応合同訓練」』を参照して下さい。

○訓練終了後に報道関係者のみなさまを対象とした現場見学会を行います。

- ・ 見学場所：出雲・湖陵道路 延長4.4km、湖陵・多伎道路 延長4.5km
- ・ 現場間は各社の車で移動いただきますので、現場の指示に従ってください。

○取材をご希望される場合は、2月25日（火）12時までに、別紙－4「取材申込書」に必要事項をご記入の上、松江国道事務所 管理第一課宛てにお申し込みください

・ 申込先：E-mail：info-matsukoku@cgr.mlit.go.jp

・ お問い合わせ先：松江国道事務所 管理第一課 来島（きじま）

電話 0852-60-1346（管理第一課直通）

○集合時間、会場への進入方法、駐車位置、注意事項等については、取材受付後にご担当者様へお知らせします。

また、訓練中止の場合は、訓練当日の朝8時を目途にご連絡いたします。

【E9】山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路

「事故対応合同訓練」

訓練実施日時：令和7年2月26日（水）10時30分～11時30分

実施場所：湖陵・多伎道路 あねだにあ 姉谷上ゲトンネル内

集合場所：道の駅キララ多伎 駐車場（島根県出雲市多伎町多岐）



【E9】山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路 「事故対応合同訓練」 概要図

出雲多伎IC側

出雲湖陵IC側

大田側トンネル坑口から約50m

姉谷上ゲトンネル内

上り線

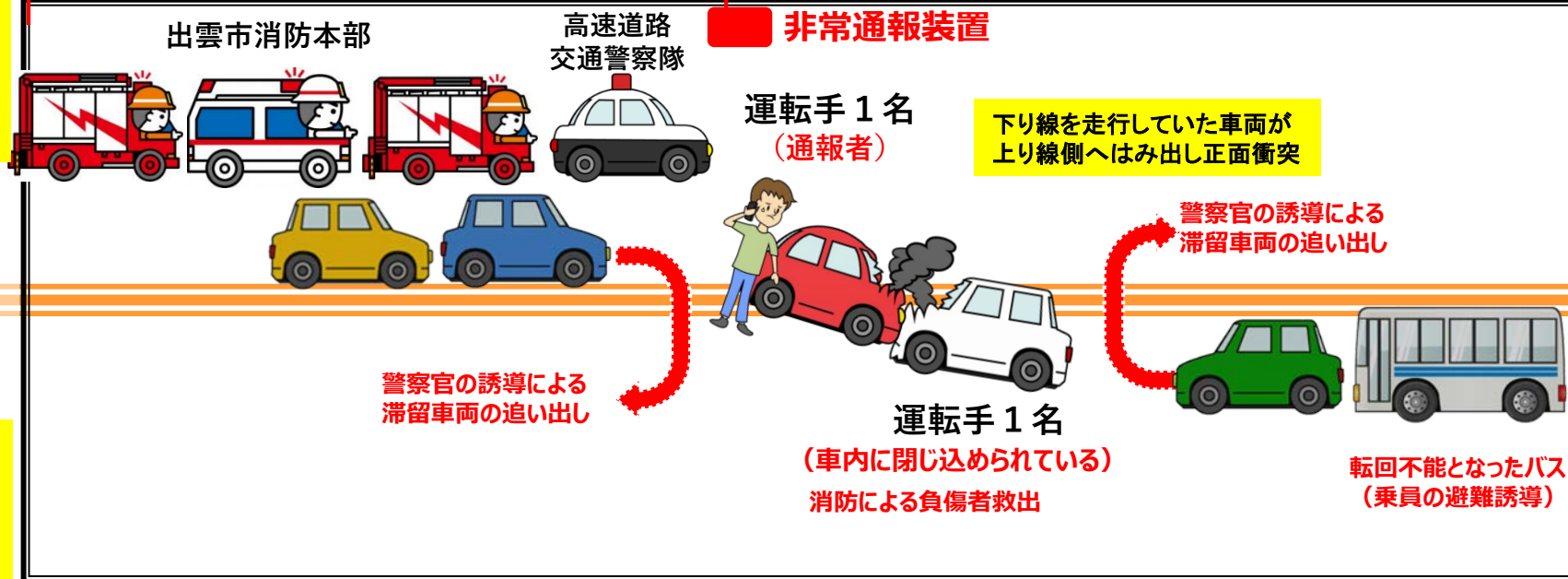
大田側坑口

下り線

上り線

松江側坑口

下り線



事故車両の運転手がトンネル内の非常通報装置を作動させ、道路管理者、警察、消防に事故発生の通報が入ります。
更に、車両から脱出できない相手方の運転手の救助要請が119番通報で消防に入ります。

・大田側より ⇒ 高速隊、出雲市消防本部の緊急車両が待機場所より事故現場へ向かいます。

※消防の指揮本部が大田側坑口付近に設置されます。

※非常通報装置の非常ボタンを作動させると、トンネル前後のトンネル情報板に事故発生の情報が表示されます。



【見学会工程】

姉谷上ゲトンネル（上り線）⇒ ①出雲湖陵IC ⇒ ②常楽寺高架橋 ⇒ ③出雲IC付近 ⇒ ④久村地区 ⇒ 出雲多伎IC（IC退出後自由解散）

※開通前でしか歩けないIC（インターチェンジ）や橋の上などから撮影できます。

〈申し込み先〉
中国地方整備局 松江国道事務所 管理第一課 宛
E-mail: info-matsukoku@cgr.mlit.go.jp

別紙－４

〈申し込み締切〉
令和7年2月25日(火)12時まで

2月26日 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路 事故対応合同訓練
及び現場見学会

取材申込書

- 取材については、事前の申し込みをお願いします。
- 申し込みは、申込書に必要事項を記載の上、申し込み先まで送付をお願いします。

報道機関名		
取材者 役職・氏名(全員の役職・氏名を記載願います)・取材内容(参加希望に○を記載願います)		
①(代表者)	車両No.	事故対応合同訓練 ・ 現場見学会
②	車両No.	事故対応合同訓練 ・ 現場見学会
③	車両No.	事故対応合同訓練 ・ 現場見学会
※参加される方は、ヘルメットの持参をお願いします。 ヘルメットの貸出を希望される方は、備考欄に記載ください。 ※場内は各社の車で移動します。移動にあたっては担当者の指示に従ってください。 ※取材車両はできるだけ乗り合わせてお越しく下さい。		
連絡先(代表者の連絡先(携帯電話、メールアドレス等))		
備考		