

令和3年度

第1回 島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

交通渋滞対策部会資料

令和3年8月30日(月)

島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

目次

1. これまでの検討経緯
2. 渋滞対策の実施状況
3. 主要渋滞箇所フォローアップ
4. 渋滞対策の効果検証
5. 対策優先順位に基づいた渋滞対策の検討
6. 各地区の渋滞状況
7. 松江都市圏におけるTDM施策
8. その他

1. これまでの検討経緯

1.これまでの検討経緯

平成24年度	主要渋滞箇所の公表※	平成25年1月25日 公表 ※一般道路(島根県内) 55箇所
平成26年度	渋滞対策の基本方針を策定	平成26年9月8日 第1回渋滞部会
平成27年度 (点検の継続実施)	H27年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成27年9月30日 第1回渋滞部会
平成28年度 (点検の継続実施)	H28年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の4ヶ所が特定解除	平成28年7月28日 第1回渋滞部会 ※一般道路(島根県内) 51箇所
平成29年度 (点検の継続実施)	H29年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成29年7月28日 第1回渋滞部会
平成30年度 (点検の継続実施)	H30年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	平成30年8月31日 第1回渋滞部会 ※一般道路(島根県内) 50箇所 平成31年3月7日 第2回渋滞部会
令和元年度 (点検の継続実施)	令和元年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	令和元年8月6日 第1回渋滞部会 ※一般道路(島根県内) 49箇所 令和2年3月16日 第2回渋滞部会(書面開催)
令和2年度 (点検の継続実施)	令和2年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の2ヶ所が特定解除	令和2年8月19日 第1回渋滞部会 ※一般道路(島根県内) 48箇所 令和3年2月19日 第2回渋滞部会 ※一般道路(島根県内) 47箇所
令和3年度		

<本日の議題>

渋滞対策の実施状況

主要渋滞箇所のフォローアップ

渋滞対策の効果検証

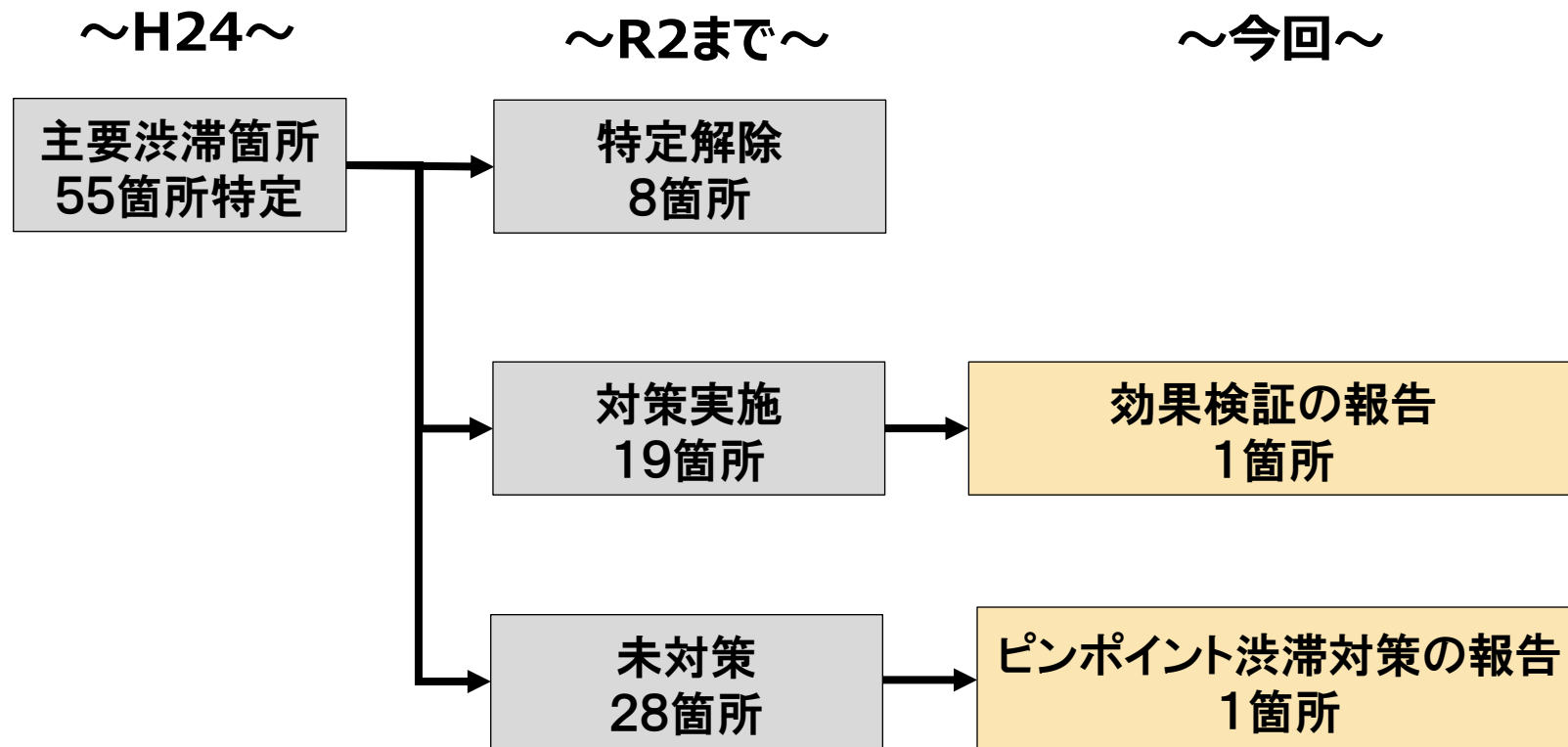
対策優先順位に基づいた渋滞対策の検討 その他

各地区の渋滞状況

松江都市圏におけるTDM施策

1. これまでの検討経緯

- 平成24年度に主要渋滞箇所を特定し、令和2年度までに8箇所解除済み。
- 現時点47箇所の主要渋滞箇所のうち、今回1箇所の効果検証と1箇所のピンポイント渋滞対策を報告。



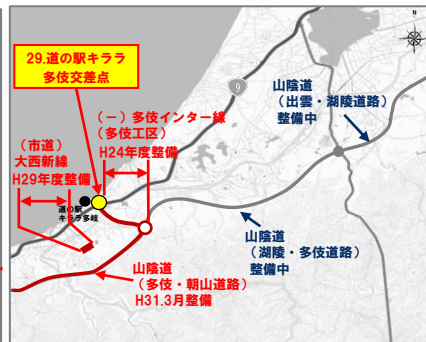
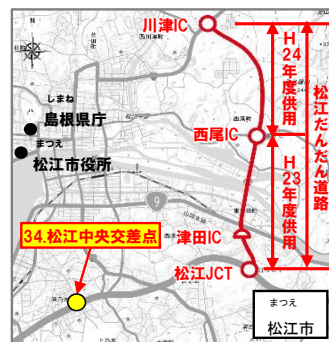
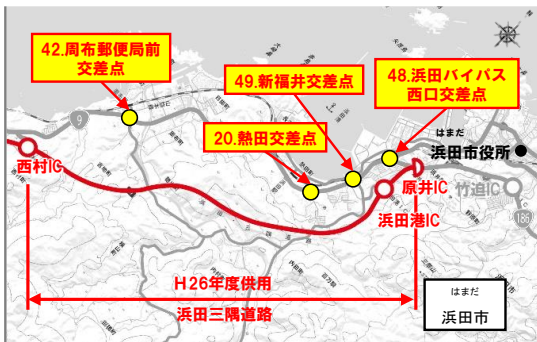
1.これまでの検討経緯

●対策事業が完了し、データ分析および合同現地検結果を踏まえ、交通渋滞対策部会で審議を行った結果、令和2年時点で、**8箇所**の**特定解除を決定**。

◇特定解除箇所一覧

○：課題なし、▲：課題あり

解除年度	番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路				従道路			
					路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長	路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長
平成28年度	20	熱田	浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	西浜田停車場線	島根県	▲	○
平成28年度	42	周布郵便局前	浜田市治和町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	美川周布線	島根県	▲	○
									周布停車場線	島根県		
平成28年度	48	浜田バイパス西口	浜田市原井町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	一般国道9号	浜田河川国道	▲	○
平成28年度	49	新福井	浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	浜田美都線	島根県	▲	○
平成30年度	50	里方	雲南市木次町	三刀屋拡幅	一般国道54号	松江国道	○	○	松江木次線	島根県	○	○
令和元年度	34	松江中央	松江市浜乃木町	松江だんだん道路	松江道路側道	松江市	○	—	嫁島公園線	松江市	○	—
令和2年度	29	道の駅キララ多伎	松江市多伎町	多伎インター線 山陰道	一般国道9号	出雲市	○	○	多伎インター線	出雲市	○	○
令和2年度	52	嘉久志町	江津市嘉久志町	浅利渡津線	一般国道9号	江津市	○	○	江津インター線	江津市	○	○



凡例

- 特定解除箇所

<道路種別>

- 高速道路
- 国道
- 主要地方道・一般県道

2. 渋滞対策の実施状況

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(1) 松江地区の渋滞対策

- 市内中心部への流入交通集中等に伴う渋滞に対し、関係者が連携し、道路整備の推進や松江市一斉ノーマイカーウィーク等の公共交通利用促進施策を引き続き実施する予定。
- R3年度より松江北道路を事業化。通過交通の転換・分散を図り、市街地の渋滞緩和を期待。

: 対策中
 : 対策済
 : 未対策
 : 解除済

松江地区

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 主)松江鹿島美保関線(宍道湖大橋)など
主要渋滞箇所	27箇所 (対策中:21箇所)

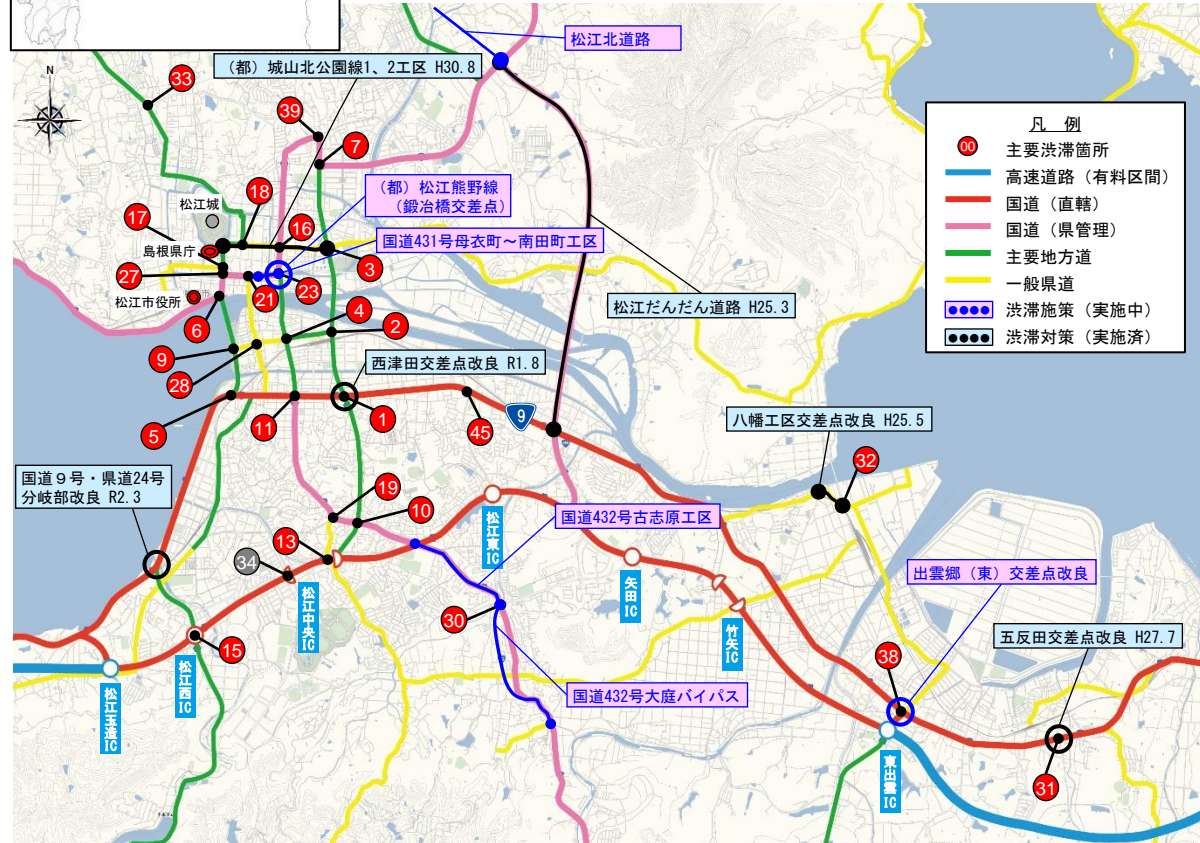
●ソフト対策

事業者	対策内容	整備年月
市	松江市ノーマイカー施策	実施中 (H21から)
市	公共交通利用促進策の拡大	実施中

●主要渋滞箇所と対策状況(ハード対策)

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

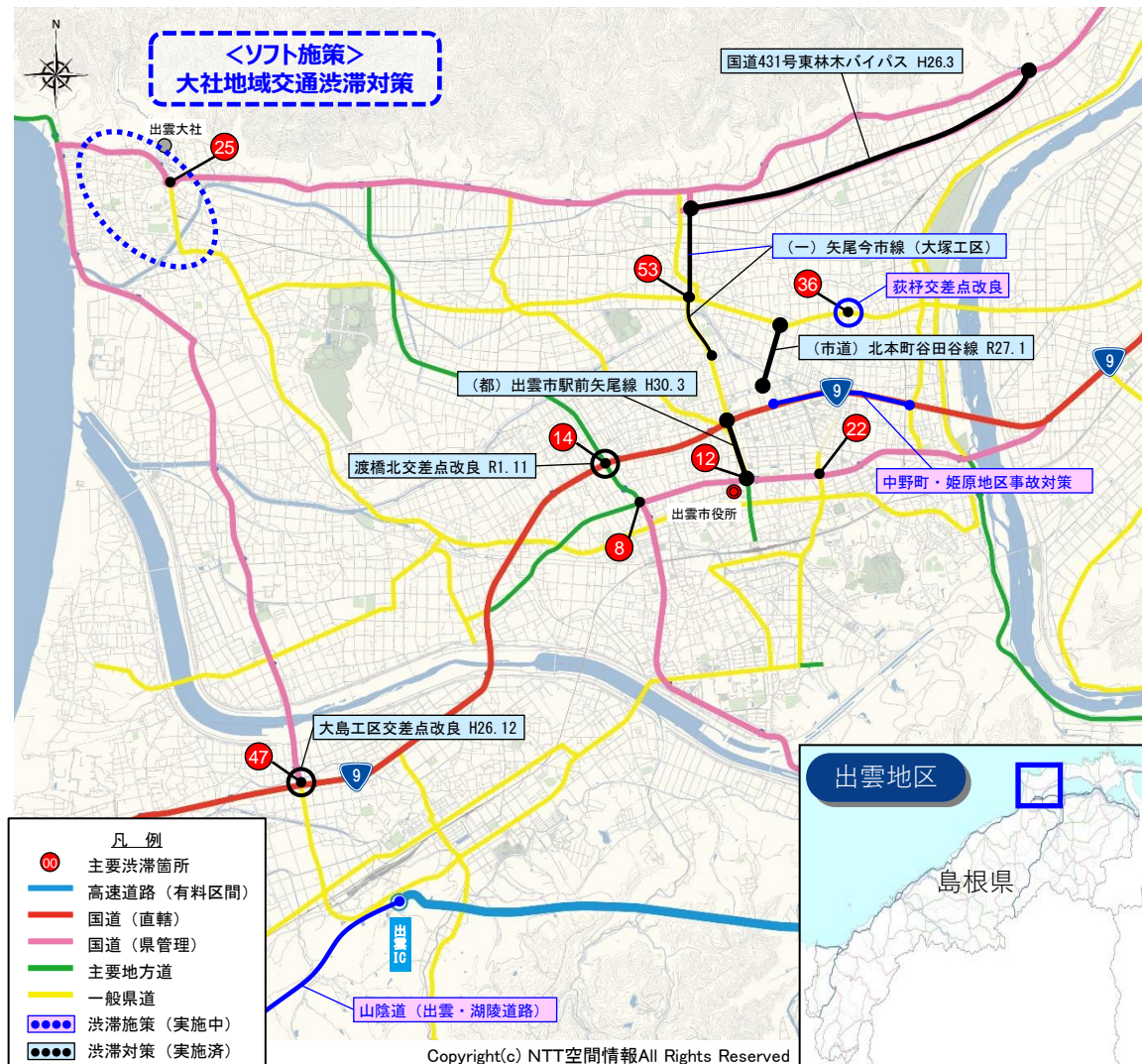
番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
1	西津田	松江だんだん道路	県	H25.3
		西津田交差点改良	国	R1.8
2	くにびき大橋南詰	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
3	総合体育館前	松江だんだん道路	県	H25.3
		(都)城山北公園線1、2工区	県	H30.8
4	朝日町	松江北道路	県	事業中
5	袖師	国道9号・県道24号分岐部改良	県	R2.3
6	宍道湖大橋北詰	松江北道路	県	事業中
		松江だんだん道路	県	H25.3
7	付属中前	松江北道路	県	事業中
9	宍道湖大橋南詰	松江北道路	県	事業中
10	上乃木東	松江だんだん道路	県	H25.3
11	相生町	松江北道路	県	事業中
13	上乃木8丁目	松江だんだん道路	県	H25.3
15	上乃木9丁目			
16	米子町	(都)城山北公園線1、2工区	県	H30.8
17	幸橋北	松江北道路	県	事業中
18	城山入口	(都)城山北公園線1、2工区	県	H30.8
19	上乃木三差路			
21	東京橋	松江北道路	県	事業中
23	鍛冶橋	(都)松江熊野線(鍛冶橋交差点)	県	事業中
		国道431号母衣町~南田町工区	県	事業中
27	幸橋	松江北道路	県	事業中
28	天神町	松江北道路	県	事業中
30	山代(ホック前)	国道432号大庭バイパス	県	事業中
		国道432号古志原工区	県	事業中
31	五反田	五反田交差点改良	国	H27.7
32	中海大橋南詰	八幡工区交差点改良	県	H25.5
33	春日(みしまや前)	松江北道路	県	事業中
34	松江中央	松江だんだん道路	県	H25.3
38	出雲郷(東)	出雲郷(東)交差点改良	国	事業中
39	菅田	松江だんだん道路	県	H25.3
45	東津田	松江北道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中



2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(2) 出雲地区の渋滞対策 (1/2)

- 市内中心部への流入交通集中や大社地域への観光交通集中に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、道路整備を推進するとともに、大社地域交通渋滞対策として案内誘導施策などを引き続き実施する予定。



■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	8箇所(対策中:4箇所)

■	:対策中	□	:対策済 (H24以降)
□	:未対策	■	:解除済

●主要渋滞箇所と対策状況(ハード対策)

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
8	渡橋中央			
12	市役所前	(都)出雲市駅前矢尾線 中野町・姫原地区事故対策	県 国	H30.3 事業中
14	渡橋北	渡橋北交差点改良	国	R1.11
22	出雲商工会館前	中野町・姫原地区事故対策	国	事業中
25	出雲大社正門前			
36	荻杵	荻杵交差点改良	市	事業中
47	大島	山陰道(出雲・湖陵道路) 大島工区交差点改良	国 県	事業中 H26.12
53	高岡	(一)矢尾今市線(大塚工区) 国道431号東林木バイパス	県 県	H27.1,R2.12 H26.3

※(一):一般県道、(都):都市計画道路

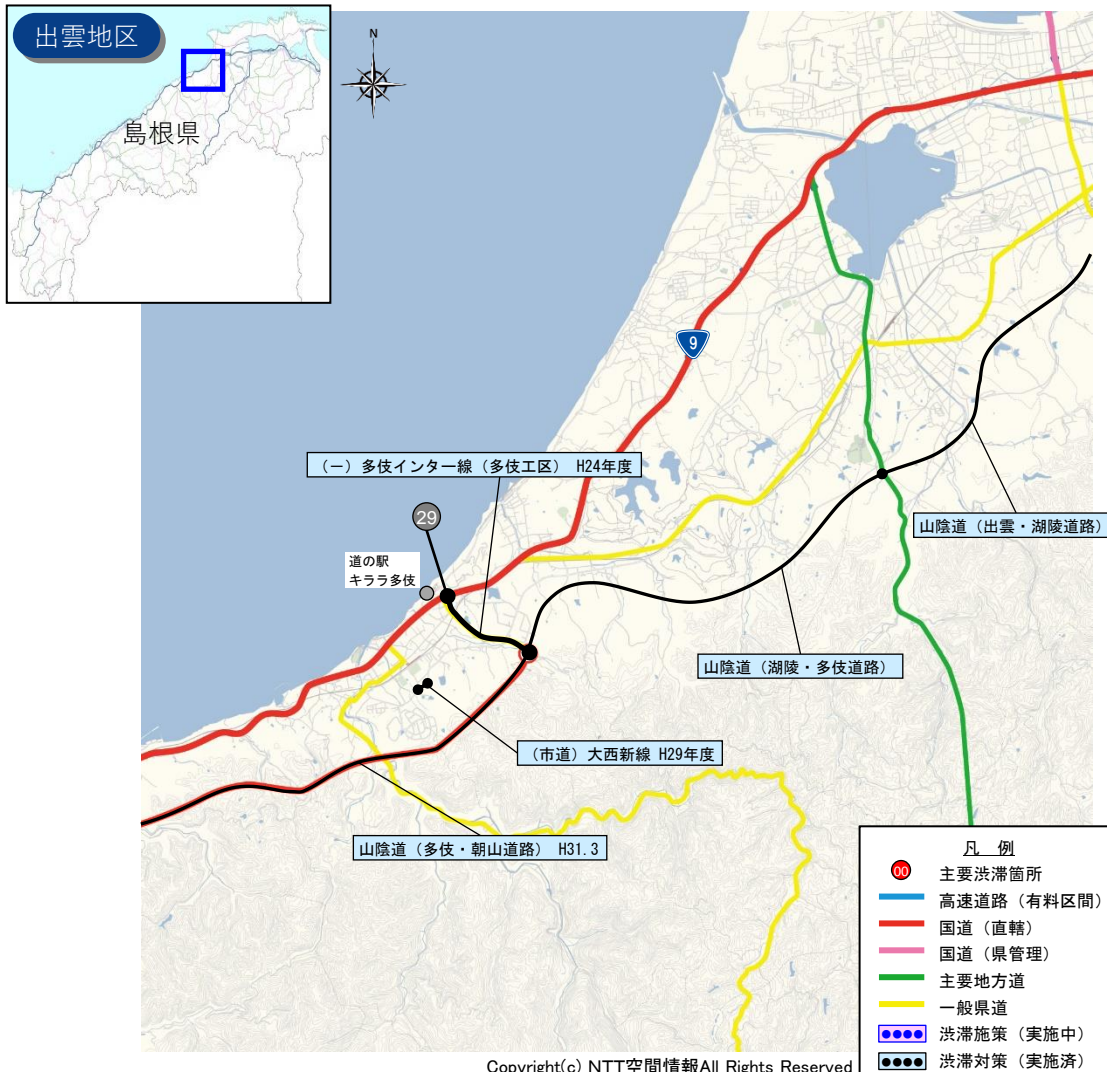
●ソフト対策

事業者	対策内容	整備年月
国・市	大社地域交通渋滞対策 (観光地渋滞対策)	繁忙期 実施中

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(2) 出雲地区の渋滞対策 (2/2)

- (一) 多伎インター線(多伎工区)、山陰道(多伎・朝山道路)の開通により、1箇所的主要渋滞箇所の渋滞が解消。



■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	解除済

● 主要渋滞箇所と対策状況

■ : 対策中 □ : 対策済 □ : 未対策 □ : 解除済

※対策中: 現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
29	道の駅キララ多伎	山陰道(出雲・湖陵道路)	国	事業中
		山陰道(湖陵・多伎道路)	国	事業中
		(一) 多伎インター線(多伎工区)	県	H24年度
		山陰道(多伎・朝山道路)	国	H31.3

※(一): 一般県道、(都): 都市計画道路

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(3) 江津地区の渋滞対策

- (一) 浅利渡津線の開通により、1箇所的主要渋滞箇所の渋滞が解消。



■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	解除済

●主要渋滞箇所と対策状況

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
52	嘉久志町	(一) 浅利渡津線(渡津工区)	県	H31.3

※(一):一般県道、(都):都市計画道路

凡例

- 主要渋滞箇所
- 高速道路(有料区間)
- 国道(直轄)
- 国道(県管理)
- 主要地方道
- 一般県道
- 渋滞対策(実施中)
- 渋滞対策(実施済)

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(4) 浜田地区の渋滞対策

- 浜田・三隅道路の開通により、4箇所での主要渋滞箇所の渋滞が解消。
- 残る市街地の渋滞箇所についても、ピンポイント渋滞対策を中心に対策工の検討を実施予定。

浜田地区

島根県



田町交差点改良（ピンポイント） H30.4

浜田市役所

（一）浜田港インター線（熱田工区） H27.3

山陰道（浜田・三隅道路（原井IC～西村IC）） H27.3

凡例

- 主要渋滞箇所
- 高速道路（有料区間）
- 国道（直轄）
- 国道（県管理）
- 主要地方道
- 一般県道
- 渋滞施策（実施中）
- 渋滞対策（実施済）

■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	3箇所（対策中：0箇所）

● 主要渋滞箇所と対策状況

■ : 対策中 □ : 対策済 □ : 未対策 ■ : 解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

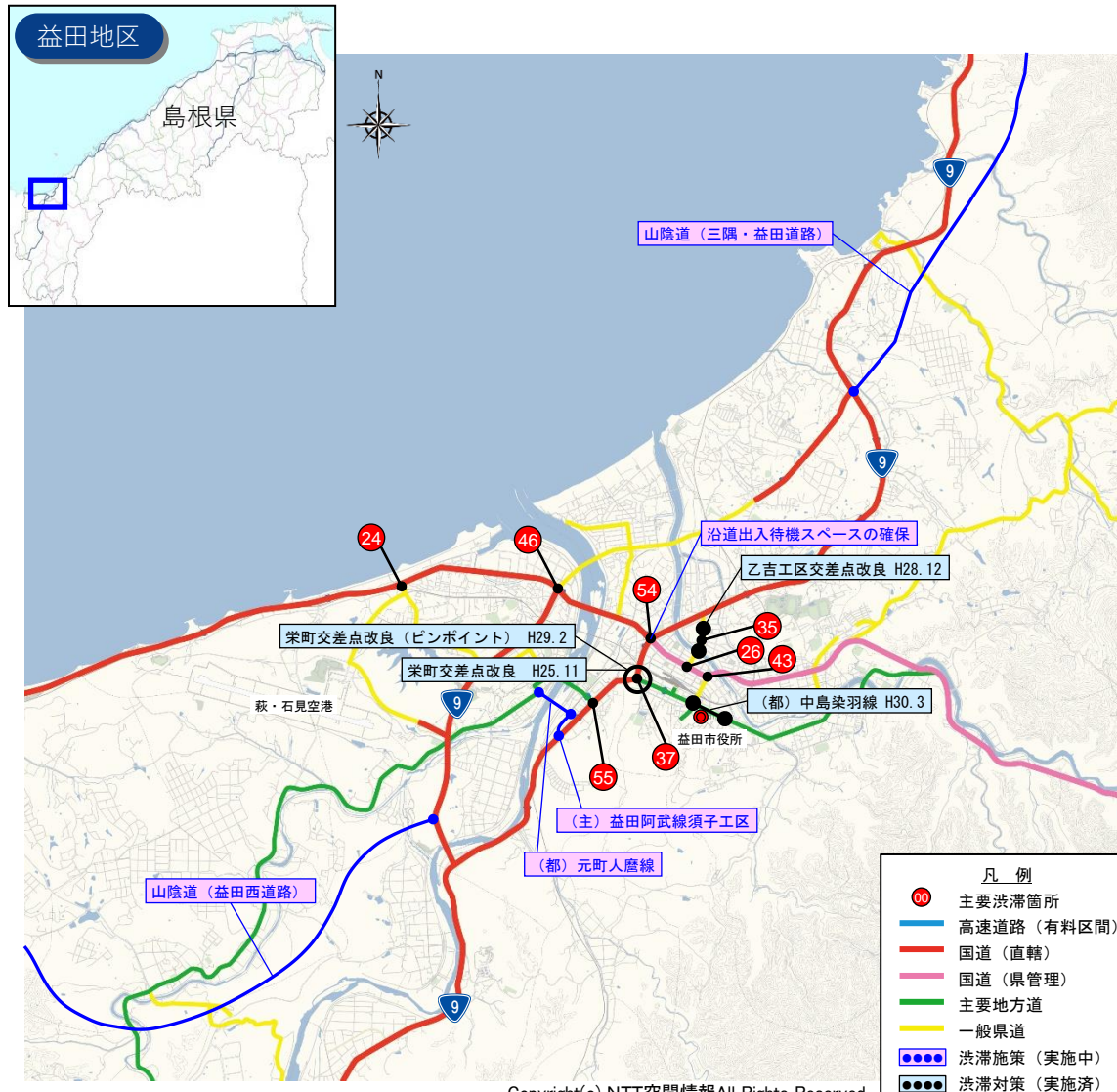
番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
20	熱田	山陰道（浜田・三隅道路（原井IC～西村IC））	国	H27.3
41	田町	田町交差点改良（ピンポイント）	国	H30.4
42	周布郵便局前	山陰道（浜田・三隅道路（原井IC～西村IC））	国	H27.3
44	漁港入口			
46	浜田バイパス西口	山陰道（浜田・三隅道路（原井IC～西村IC））	国	H27.3
49	新福井	山陰道（浜田・三隅道路（原井IC～西村IC））	国	H27.3
51	浜田バイパス東口	（一）浜田港インター線（熱田工区）	県	H27.3

※（一）：一般県道、（都）：都市計画道路

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(5) 益田地区の渋滞対策

- 市街地発着交通の集中に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、山陰道のネットワーク整備や都市計画道路整備を推進する予定。



■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 一般国道191号など
主要渋滞箇所	8箇所(対策中:4箇所)

●主要渋滞箇所と対策状況

: 対策中
 : 対策済
 : 未対策
 : 解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
24	萩・石見空港入口	山陰道(益田西道路)	国	事業中
26	あけぼの本町			
35	日赤・イオン前	乙吉工区交差点改良	県	H28.12
37	栄町	栄町交差点改良 栄町交差点改良(ピンポイント)	県 国	H25.11 H29.2
43	あけぼの東町			
46	高津IC	山陰道(益田西道路)	国	事業中
54	中吉田	沿道出入待機スペースの確保	国	事業中
55	須子	(都)元町人麿線 (主)益田阿武線須子工区	県 県	事業中 事業中

※(-):一般県道、(都):都市計画道路

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

3.1 最新データによる点検

点検の使用データ

	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H30点検	R1点検	R2点検	R3点検
データ種別	民間プローブデータ				ETC2.0プローブデータ			
集計期間	H25.4～ H25.11	H26.4～ H27.3	H27.4～ H28.3	H28.4～ H29.2	H29.4～ H30.3	H30.4～ H31.3	H31.4～ R2.3	R2.4～ R3.3

3.1 最新データによる点検

●「53.高岡交差点」はR2年度に対策事業が完了しており、対策完了後の交通状況をモニタリング。

区分	番号	交差点名称	市区町村	直轄	*1 渋滞 区分	支線数	選定基準 (時間帯数)	20km/h以下の時間帯数*2										*3 R3 フォローアップ	当箇所に関連する事業		備考	
								H29		H24	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2		R3	完了事業		完了年
								集計方向数	選定時	点検	点検	点検	点検	点検	点検	点検	点検		点検			
H24選定時 主要渋滞箇所	1	西津田	松江市	●	1	4	8	4	27	21	30	38	37	17	35	11	16	継続	松江だんだん道路 西津田交差点改良	H25.3 R1.8		
	2	くにき大橋南詰	松江市		1	3	6	3	29	13	13	18	17	16	23	20	23	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	3	総合体育館前	松江市		1	4	8	4	25	24	25	28	27	22	35	26	27	継続	松江だんだん道路 (都)城山北公園線(1.2工区)	H25.3 H30.8		
	4	朝日町	松江市		1	4	8	4	47	47	47	47	47	46	48	45	47	継続				
	5	袖師	松江市	●	1	3	6	3	17	16	17	18	18	16	23	15	12	継続	車線運用変更(直道車線1車線→2車線)	R2.3		
	6	穴道湖大橋北詰	松江市		1	4	8	4	23	14	26	28	21	24	24	29	29	継続				
	7	付属中前	松江市		1	3	6	3	24	14	25	27	27	19	28	28	24	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	8	渡橋中央	出雲市	●	1	4	8	4	11	25	28	36	35	34	34	35	39	継続				
	9	穴道湖大橋南詰	松江市		1	3	6	3	17	17	17	19	19	16	17	17	17	継続				
	10	上乃木東	松江市		1	4	8	4	20	16	15	19	18	16	16	12	13	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	11	相生町	松江市	●	1	4	8	4	14	14	13	16	17	12	16	15	16	継続				
	12	市役所前	出雲市	●	1	4	8	4	24	25	25	25	24	24	26	25	26	継続	(都)出雲市駅前矢尾線	H30.3		
	13	上乃木8丁目	松江市	●	1	4	8	4	12	15	23	31	26	10	19	24	24	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	14	渡橋北	出雲市	●	1	4	8	4	11	8	14	25	21	21	28	26	23	継続	渡橋北交差点改良	R1.11		
	15	上乃木9丁目	松江市	●	1	4	8	4	24	24	24	24	24	13	13	19	36	継続				
	16	米子町	松江市		1	4	8	4	21	17	19	21	21	19	25	29	33	継続	(都)城山北公園線(1.2工区)	H30.8		
	17	幸橋北	松江市		1	3	6	3	36	36	36	36	36	36	36	30	28	継続				
	18	城山入口	松江市		1	3	6	3	20	18	19	25	22	9	11	28	33	継続	(都)城山北公園線(1.2工区)	H30.8		
	19	上乃木三差路	松江市		1	3	6	3	14	16	14	16	16	21	21	26	26	継続				
	20	熱田	浜田市	●	1	3	6	3	8	12	12	12						解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3, H28.12	H28.7解除	
	21	東京橋	松江市		1	3	6	3	32	35	36	36	36	29	36	36	36	継続				
	22	出雲商工会館前	出雲市	●	1	4	8	4	24	24	24	24	24	24	24	26	26	継続				
	23	鍛冶橋	松江市		1	3	6	3	27	31	36	35	33	13	22	24	24	継続				
	24	秋・石見空港入口	益田市		1	3	6	3	12	12	12	12	12	12	12	1	0	継続				
	25	出雲大社正門前	出雲市		1	3	6	3	10	23	24	25	23	27	28	31	28	継続				
	26	あけぼの本町	益田市		1	3	6	4	9	11	11	11	11	11	20	16	26	継続				
	27	幸橋	松江市		1	3	6	3	30	35	35	36	36	34	36	28	28	継続				
	28	天神町	松江市		1	4	8	4	16	28	30	30	28	22	29	37	38	継続				
	29	道の駅キララ多伎	出雲市	●	1	4	8	4	8	11	12	12	12	12	0	0		解除済	(一)多伎インター線(多伎工区) 山陰道(多伎・朝山道路)	H24 H31.3	R3.2解除	
	30	山代(ホック前)	松江市		1	2	4	2	12	12	12	13	13	12	12	4	4	継続				
	31	五反田	松江市	●	1	4	8	4	17	21	21	19	17	21	21	0	18	継続	五反田交差点改良	H27.7		
	32	中海大橋南詰	松江市		1	3	6	3	9	4	9	12	9	22	23	15	18	継続	八幡工区交差点改良	H25.5		
	33	春日(みしまや前)	松江市		1	4	8	4	22	14	16	21	18	17	17	15	24	継続				
	34	松江中央	松江市	●	1	2	4	2	24	24	24	23	23	0	2			解除済	松江だんだん道路	H25.3	R1.8解除	
	35	日赤・イオン前	益田市		1	3	6	3	17	14	20	23	19	18	18	22	32	継続	乙吉工区交差点改良	H28.12		
	36	狹野	出雲市		1	4	8	4	11	13	10	20	20	14	14	9	17	継続				
	37	栄町	益田市	●	1	3	6	3	9	0	14	14	14	16	16	15	16	継続	栄町交差点改良 栄町交差点改良(ピンポイント)	H25.11 H29.2		
	38	出雲郷東	松江市	●	1	4	8	4	15	25	31	28	26	25	30	30	33	継続				
	39	菅田	松江市		1	4	8	4	23	25	35	38	38	27	28	24	36	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	40	清水入口	安来市	●	1	3	6	3	6	11	12	12	12	12	12	11	11	継続				
	41	田町	浜田市	●	1	3	6	4	12	13	13	18	17	12	34	22	21	継続	田町交差点改良(ピンポイント)	H30.4		
	42	周布郵便局前	浜田市	●	1	4	8	4	9	12	12	12						解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3, H28.12	H28.7解除	
	43	あけぼの東町	益田市		1	4	8	4	17	22	20	22	16	30	32	18	31	継続				
	44	漁港入口	浜田市	●	1	3	6	3	13	13	19	18	13	15	15	13	15	継続				
	45	東津田	松江市	●	3	3	6	3	3	13	16	18	17	12	12	2	17	継続				
	46	高津IC	益田市	●	3	4	8	4	5	4	6	11	10	3	12	4	8	継続	大島工区交差点改良	H26.12		
	47	大島	出雲市	●	3	4	8	4	0	0	0	0	0	0	12	0	0	継続	山陰道(浜田・三隅道路)	H28.12	H28.7解除	
	48	浜田バイパス西口	浜田市	●	3	3	6	3	1	2	3	1						解除済	浜田港インター線 山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3 H28.12	H28.7解除	
	49	新福井	浜田市	●	3	3	6	3	3	13	14	12						解除済				
	50	里方	雲南市	●	3	3	6	3	5	7	11	6	2	0				解除済	三刀屋坂 里方工区交差点改良	H28.3	H30.8解除	
	51	浜田バイパス東口	浜田市	●	3	3	6	3	3	3	3	4	4	4	11	4	5	継続				
	52	藤久志町	江津市	●	3	3	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	解除済	(一)清利源津線(津津工区)	H31.3	R2.8解除	
	53	高岡	出雲市	●	3	4	8	4	1	16	21	24	24	20	20	19	17	継続	国道431号(東林木バイパス) (一)矢尾今市線(大塚工区)	H26.3 H27.1,R2.12		
	54	中吉田	益田市	●	3	4	8	4	2	4	6	5	5	16	23	21	23	継続				
	55	須子	益田市	●	3	3	6	3	4	5	5	5	6	10	10	11	11	継続				

効果検証対象
解除済

- *1: 1=混雑多発(20km/h以下8時間以上)
2=特定日混雑(観光地の休日特性(20km/h以下時間帯発生))
3=補欠(道路管理者等が渋滞していると認識している箇所)
- *2: 民間プローブデータ(平日平均)より
H24選定時: H23.8~H24.7
H26点検: H25.4~H25.11
H27点検: H26.3~H27.3
H28点検: H27.4~H28.3
H29点検: H28.4~H29.2
ETC2.0プローブデータ(平日平均)より
H30点検: H29.4~H30.3
R1点検: H30.4~H31.3
R2点検: H31.4~R2.3
R3点検: H32.4~R3.3
- *3: 20km/h以下の時間帯数が8時間未満(支線数×2h)であり、かつ現地確認で道路管理者が渋滞なしと認識した場合を渋滞「解消」、それ以外を「継続」

4. 渋滞対策の効果検証

4.1 高岡交差点

4.1 高岡交差点

(1) 事業概要

- (一)矢尾今市線は、出雲市の国道431号から国道184号に至る出雲市街地北部の南北交通の軸となる幹線道路で、令和2年12月26日に大塚工区(940m)が完成しバイパスが全線開通。

(1) 位置図



開通状況

写真①

(一) 矢尾今市線
(大塚工区) R2.12開通区間

(一) 矢尾今市線
(大塚工区) H20.12開通区間

高岡交差点
(主要渋滞箇所)

4.1 高岡交差点

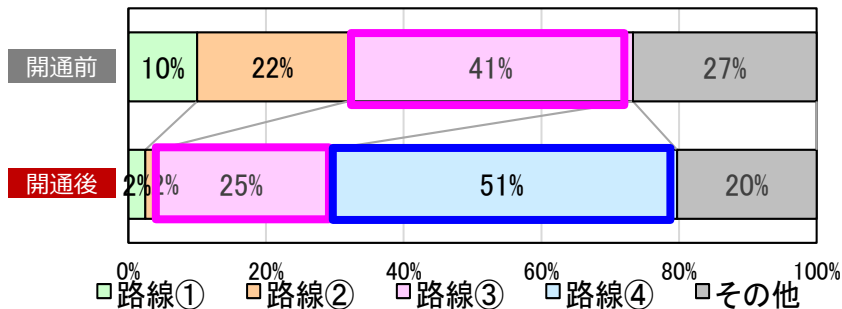
(2) 交通流動の変化と渋滞緩和効果

- 広域的にみると、矢尾今市線の整備に伴い、国道431号東林木バイパス(分析断面)を通過する車両の約54%が高岡交差点を利用。
- 高岡交差点、荻椀交差点ともに**20km/h以下の時間帯数が減少**。

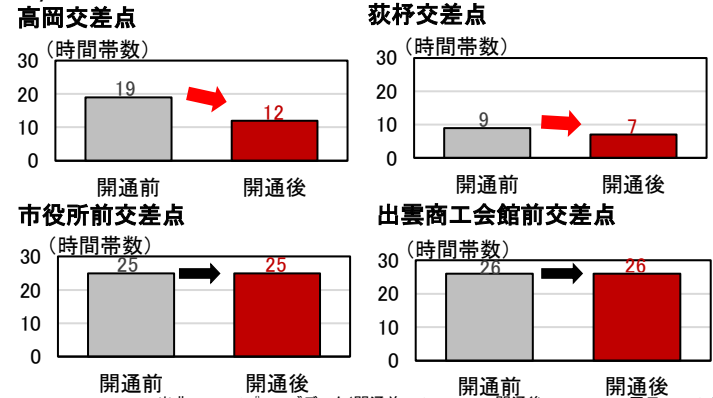
■ 国道431号東林木バイパス断面北上交通の経路変化



■ (一) 矢尾今市線及び、並行路線等の通過割合の変化



■ 20km/h以下時間帯数の変化



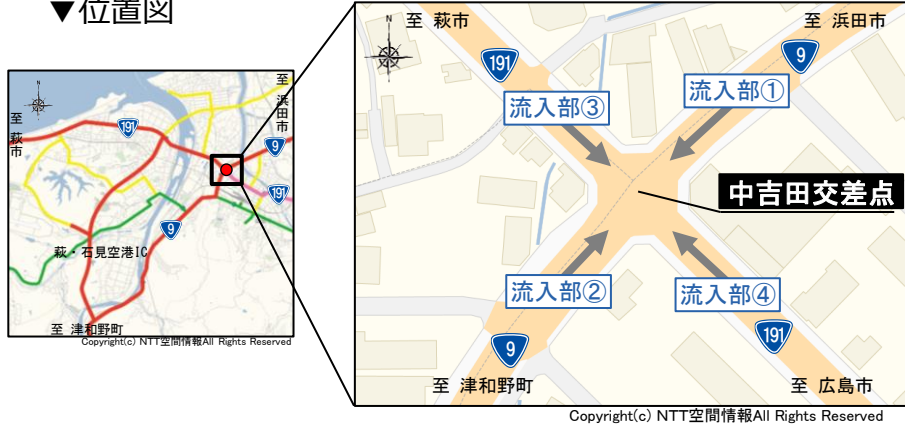
5. 対策優先順位に基づいた渋滞対策の検討

5.1 中吉田交差点

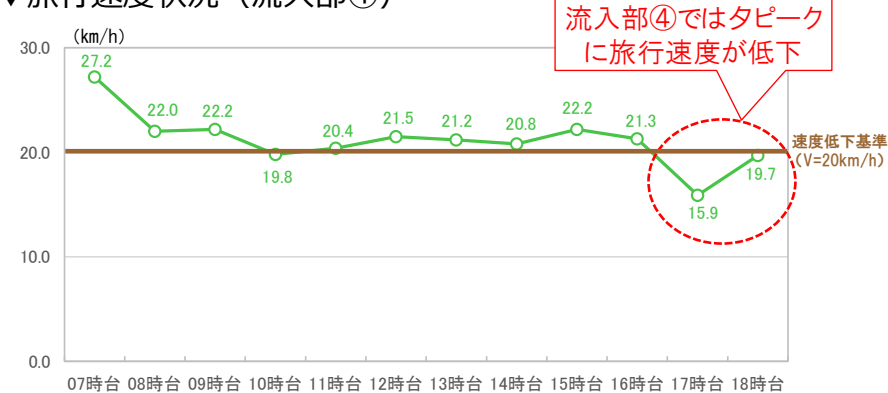
5.1 中吉田交差点（令和3年度対策実施）

- 中吉田交差点は益田市に位置する、国道9号と国道191号の交差点。
- 流入部④（国道191号萩市方面）では沿道店舗への右折車が本線上で待機することにより、後続の直進車の走行を阻害。
- 流入部③において右折車線をゼブラ帯に転換することにより、右折待ちの待避スペースとして活用し、交通の円滑化を図る。

▼位置図

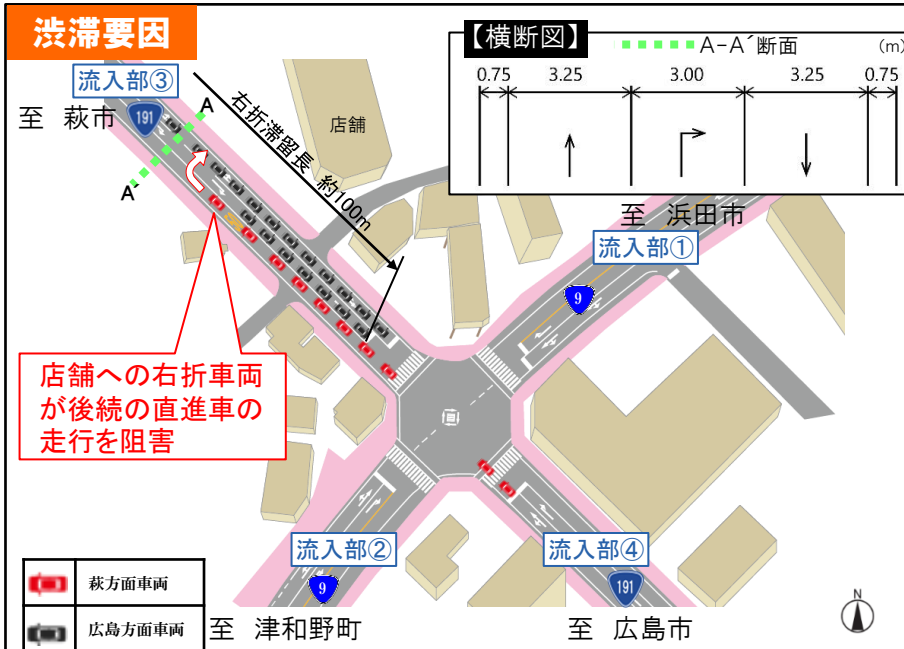


▼旅行速度状況（流入部④）

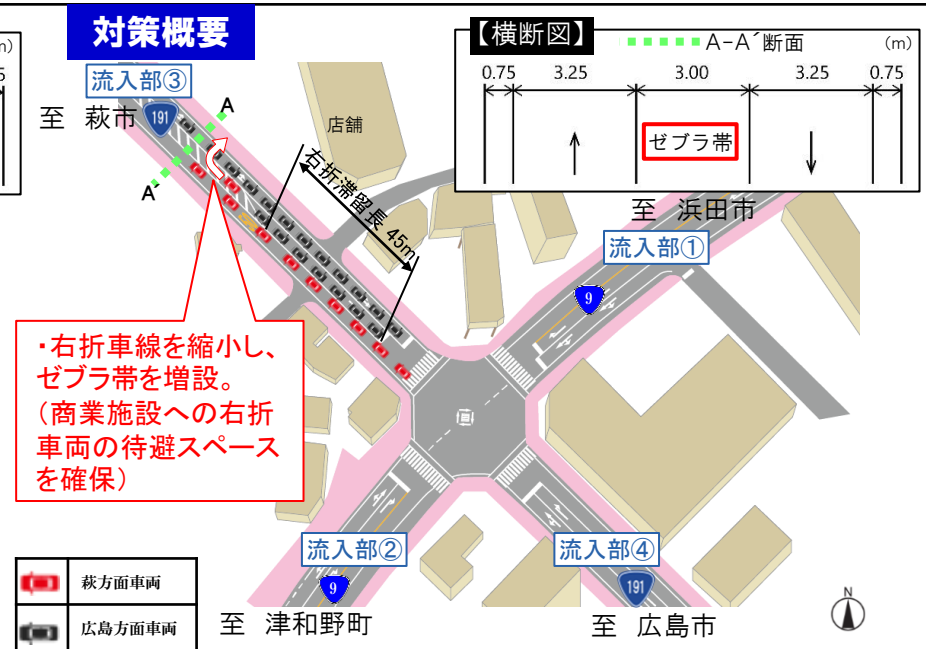


* 出典：ETC2.0フローデータ（H31.4-R2.3）

渋滞要因



対策概要



6. 各地区の渋滞状況

6.1 島根県内の渋滞状況

6.2 松江地区

6.3 出雲地区

6.4 浜田地区

6.5 益田地区

6.1 島根県内の渋滞状況

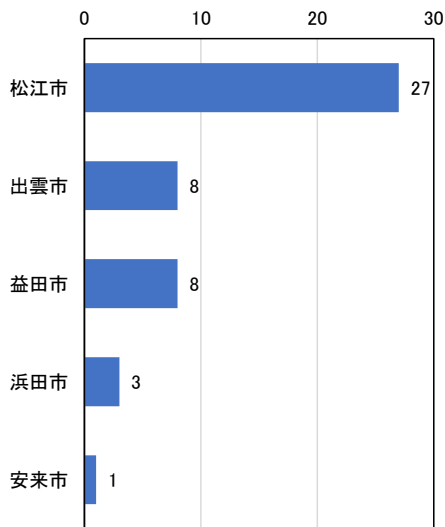
- 主要渋滞箇所として平成24年度に55箇所（一般道路）を特定。その後、8箇所の特定解除を行い令和3年8月時点で47箇所（一般道路）となっている。
- 市町村別の主要渋滞箇所数は、松江市27箇所、出雲市8箇所、浜田市3箇所、益田市3箇所、安来市1箇所。

島根県の主要渋滞箇所（一般道）

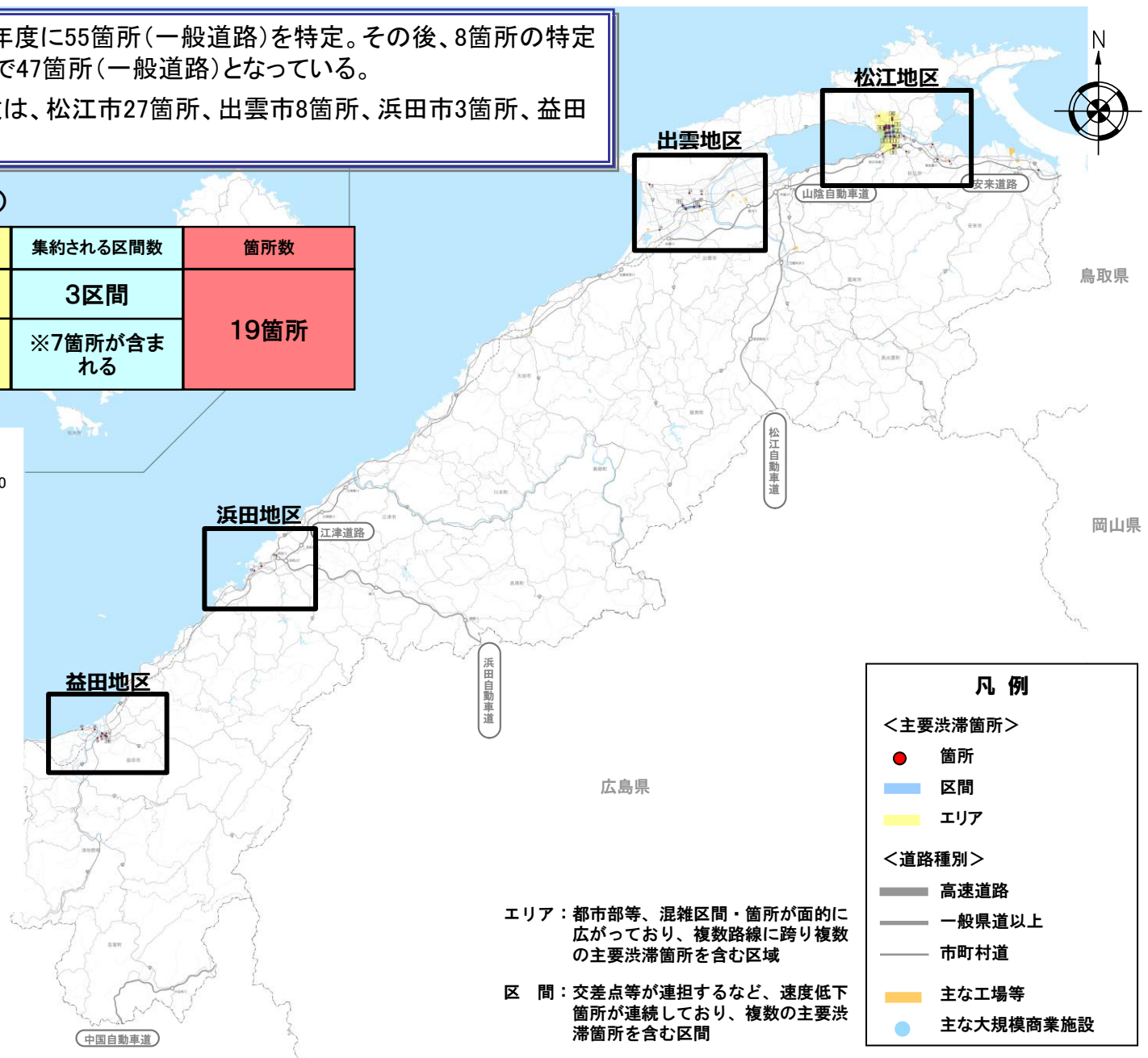
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
47箇所	1エリア ※21箇所が含まれる	3区間 ※7箇所が含まれる	19箇所

R3.8時点

市町村別主要渋滞箇所数



山口県



6.3 出雲地区

- 出雲地区では、出雲バイパスや国道184号をはじめとした出雲市中心部において、平日朝ピークに20km/h以下の区間が広域的に存在。
- 出雲市駅前矢尾線の整備やピンポイント渋滞対策等を実施してきたものの、市街地を中心に大規模小売店舗の進出や工業団地への企業進出が進んでおり、依然として渋滞等の課題が残るため対策が必要。

■出雲地区における旅行速度（朝ピーク時間帯（7:00～9:00））



6.4 浜田地区

- 浜田地区では、浜田市役所付近を中心に、平日朝ピークに20km/h以下の区間が存在。
- 朝夕ピーク時間の交通状況を解析し、ピンポイント対策やTDM等のソフト施策の検討を行う。

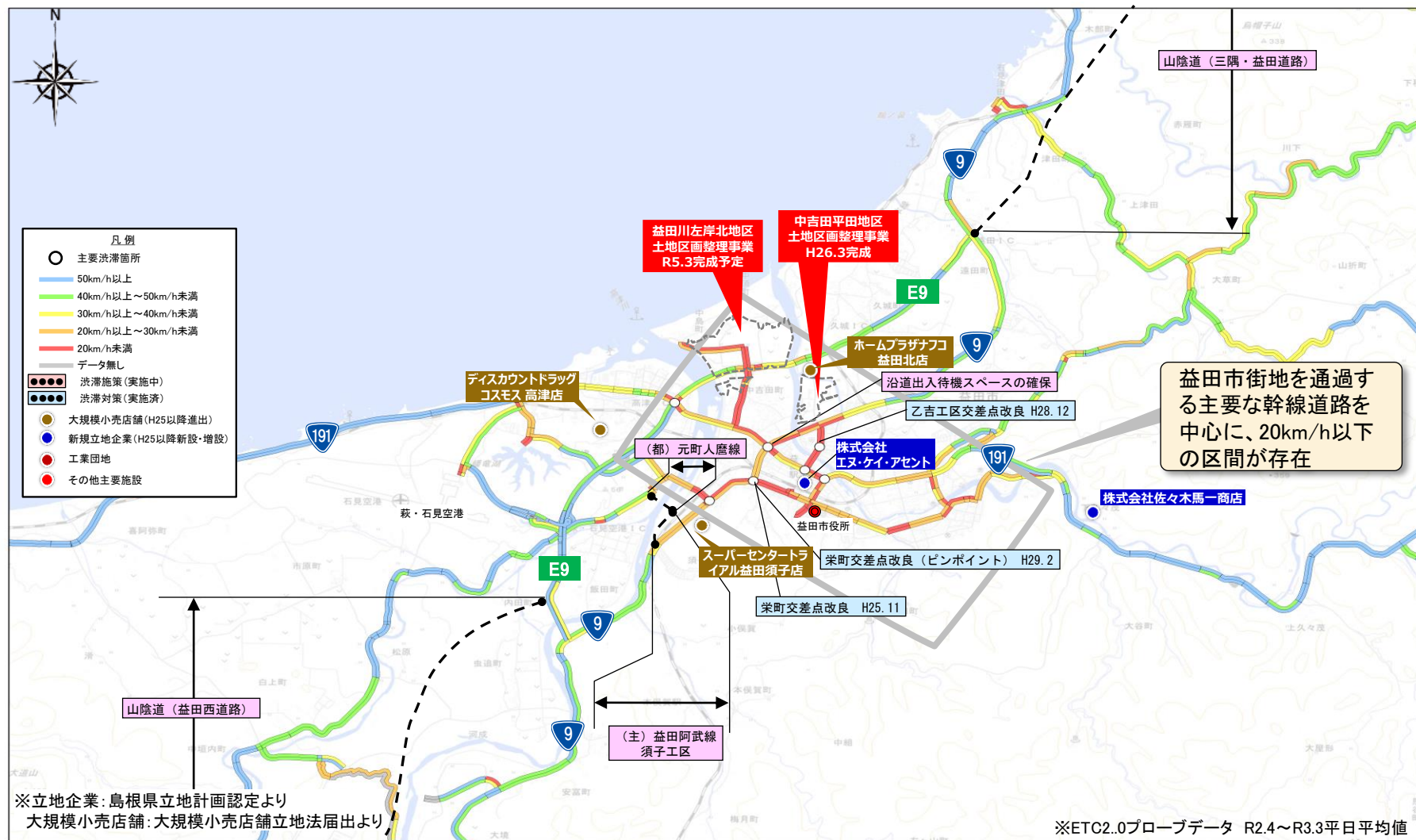
■ 浜田地区における旅行速度（朝ピーク時間帯（7:00～9:00））



6.5 益田地区

- 益田地区では、益田市街地を通過する主要な幹線道路を中心に、平日朝ピークに20km/h以下の区間が存在。
- 土地区画整理事業などの交通発生状況の変化も確認されるため、継続的なモニタリングにより、対策の検討が必要。

■ 益田地区における旅行速度（朝ピーク時間帯（7:00～9:00））



7. 松江都市圏におけるTDM施策

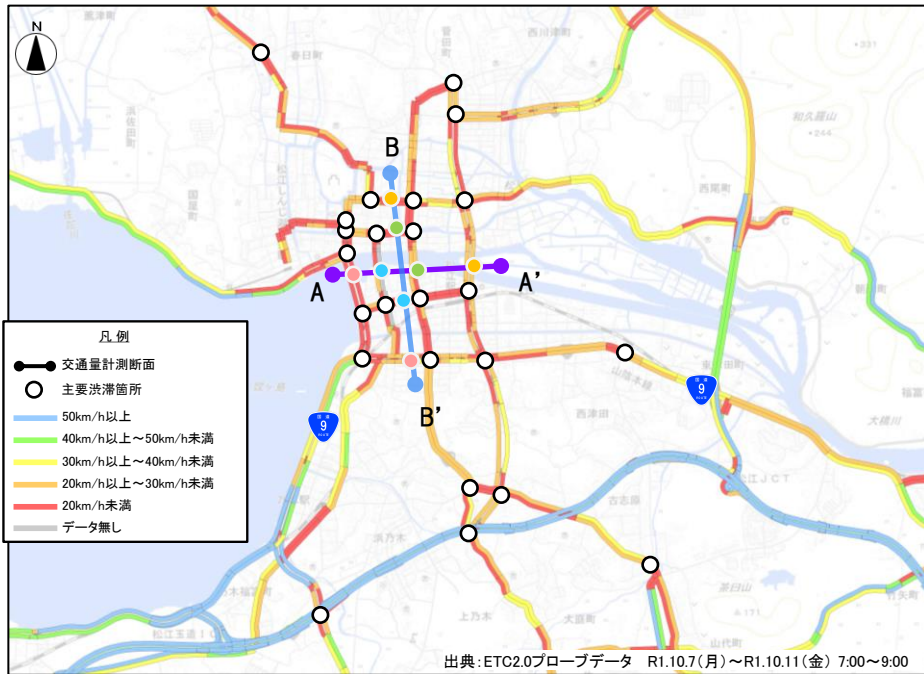
7.1 緊急事態宣言時における交通状況

7.2 TDM施策（案）

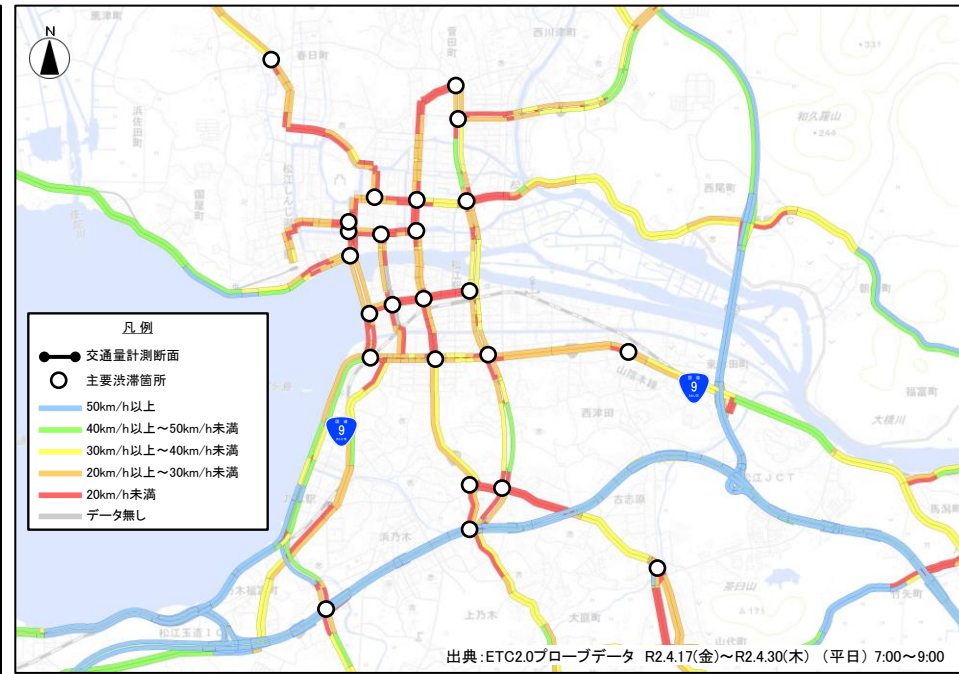
7.1 緊急事態宣言時における交通状況

- 緊急事態宣言発令により行動変容が発生し、松江都市圏では交通量が減少するとともに旅行速度が向上。
- 松江都市圏の主要渋滞箇所における旅行速度低下時間帯数が15%減少したことを踏まえ、松江都市圏のTDMを検討。

■ 通常時（朝ピーク時間帯（7:00～9:00））

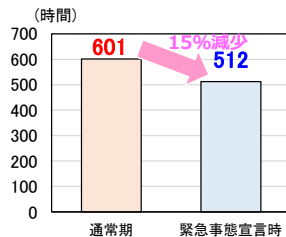


■ 緊急事態宣言時（朝ピーク時間帯（7:00～9:00））



■ 主要渋滞箇所速度低下時間帯数の変化

＜松江都市圏の主要渋滞箇所における旅行速度低下時間帯数の合計＞



出典:ETC2.0プローブデータ

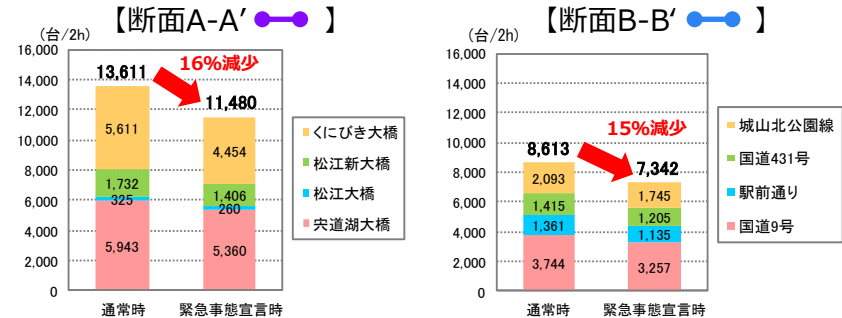
通常時:通常期 H31.4～R2.3(平日)7:00～19:00、緊急事態宣言中 R2.4.17(金)～R2.5.13(水) (平日)7:00～19:00

＜選定基準以上箇所数の変化＞

	令和 元年度 ()	緊急 事態 宣言 時	増減
選定基準以上箇所数	26	25	-1
選定基準未満箇所数	2	3	1

■ 交通量の推移

(朝ピーク時間帯（7:00～9:00））

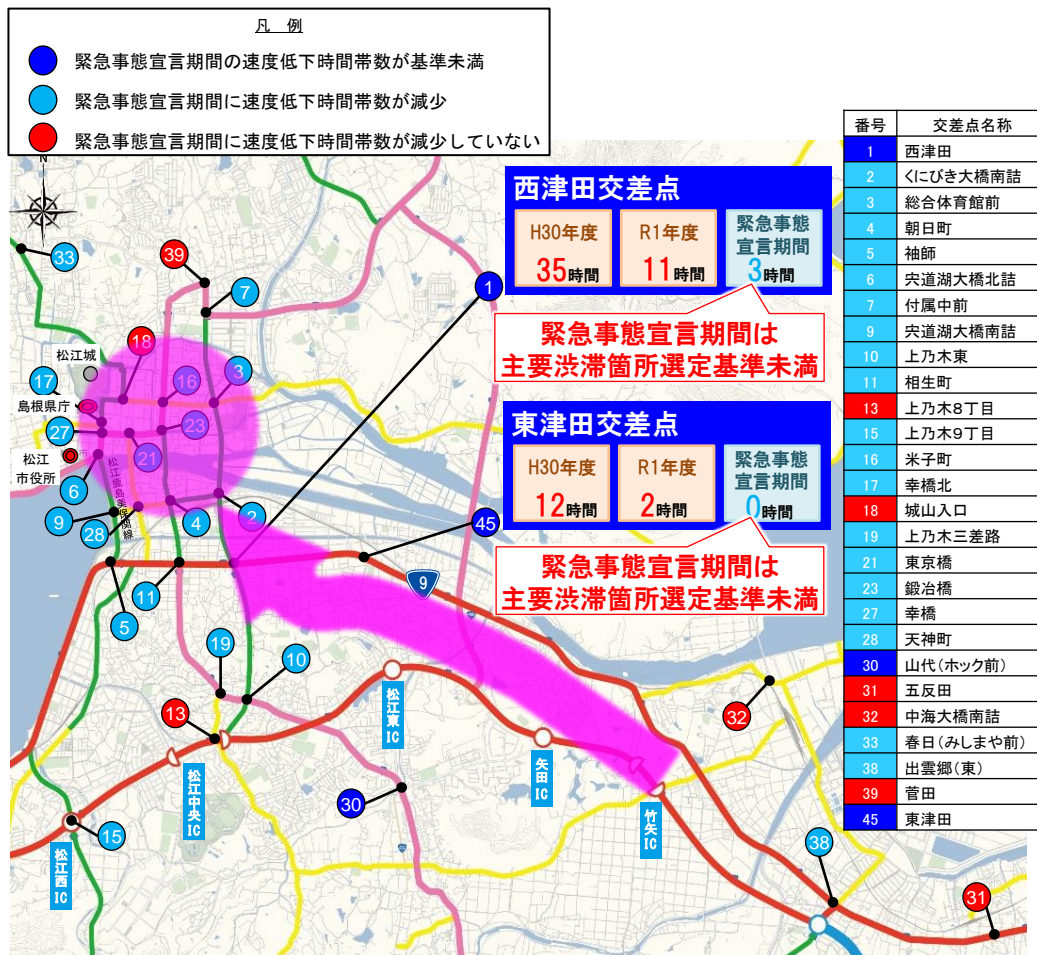


出典:県警トラカン

通常時:R1.10.7(月)～R1.10.11(金)、緊急事態宣言時:R2.4.17(金)～R2.4.30(木)の平日平均

7.2 TDM施策（案）

- 松江都市圏のTDM施策導入は、時差通勤等を中心に検討中で、今後、緊急事態宣言中に速度改善が見られた箇所の交通特性分析や施策ターゲット、TDM手法の検討を予定。
- 松江市において取り組まれている「松江市一斉ノーマイカーウィーク」等の施策との連携も検討。



■ TDM施策（案）

施策	取組内容(案)
国道9号の時差出勤促進【時間の変更】	○時差通勤促進チラシの作成・配布 ※松江市一斉ノーマイカーウィーク実施時期と合わせた施策実施を予定

【情報提供の方法】

- ・道路上への看板・横断幕設置
- ・チラシの作成
- ・国、県、市等のHP等既存の広報媒体を活用

▼看板イメージ

8時台頃は混雑を回避しませんか？

時差通勤推奨

▼チラシイメージ

8時台は、所要時間が大幅に増大

通勤時間の所要時間増大
(8時台と7時台、9時台の比較)

8時台を避けましょう！

▼横断幕イメージ

時差通勤で混雑回避を！

今後、発生集中点分析や経路分析を実施し、具体的な施策案を立案

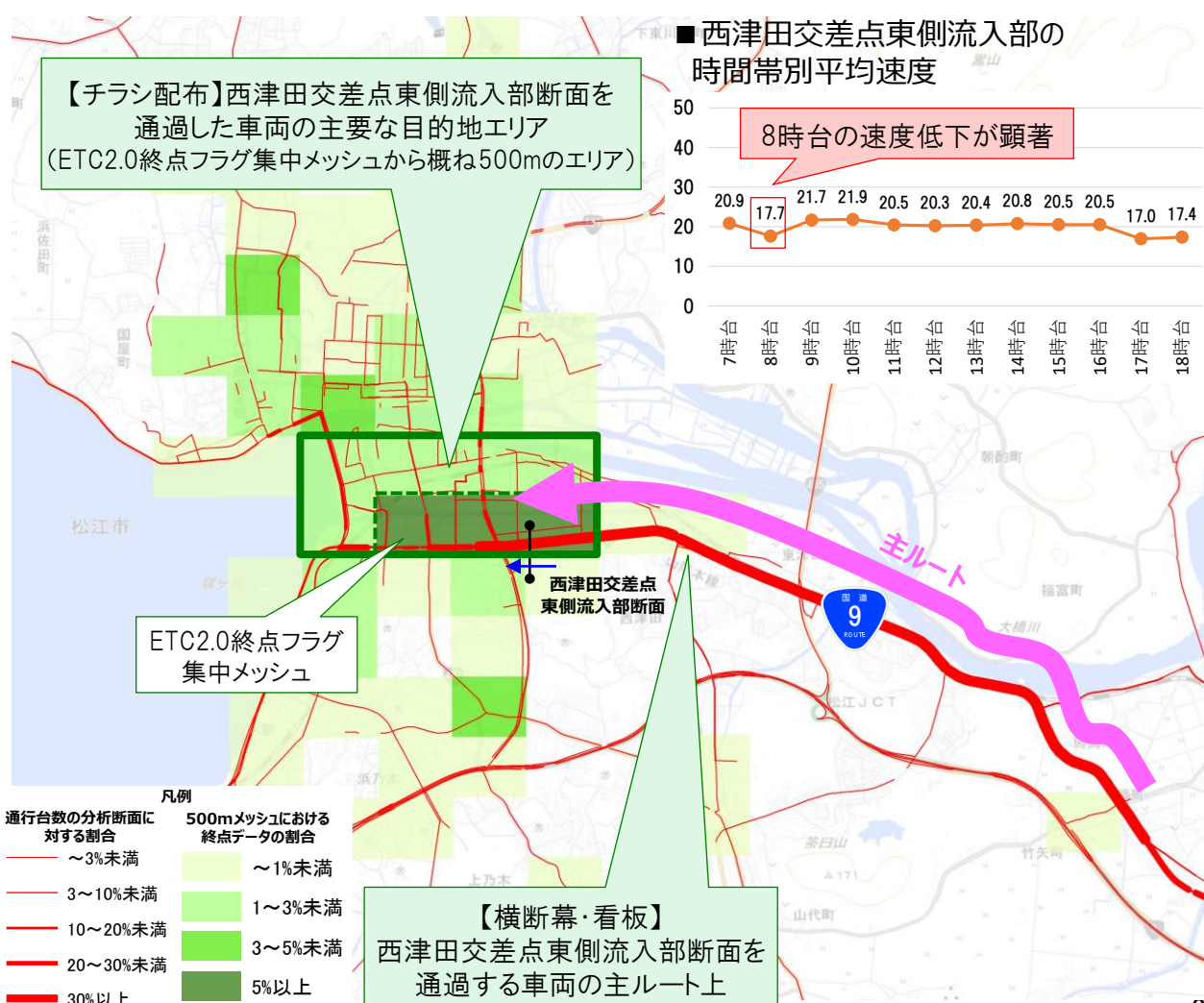
7.2 TDM施策（案）

- 速度低下が著しい8時台から、比較的速度低下が小さくなる7時台や9時台への時差通勤を促すことを基本とし、今後、より詳細な時間帯別の速度状況を分析した上で、具体的な時間設定を行う。
- 西津田交差点の東側流入部断面通過車両の目的地（終点エリア）に着目したチラシ配布や主ルート上への横断幕・看板設置を検討。

■ 松江都市圏の時間帯別平均速度



■ 西津田交差点を通過する車両の主要な経路及び目的地



8. その他

8.1 観光地における今年度の渋滞状況

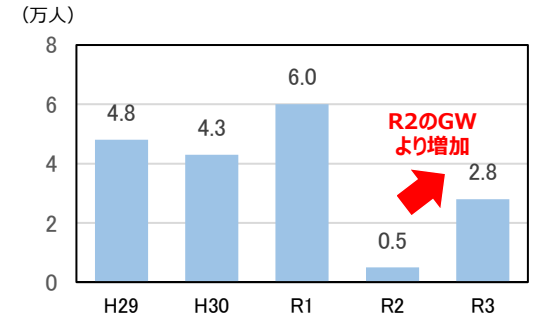
8.1 観光地における今年度の渋滞状況

- 令和3年4月25日の1都3府県の緊急事態宣言の発令により、大社地区への観光客減少が予想され、R3GWは渋滞対策を中止。
- 天候の悪かった5月1日、2日は混雑が発生しなかったが、5月3日は平成30年のGW期間と同程度の渋滞が発生。

■GW期間中における出雲大社周辺状況



■GW期間中の入込状況 (日平均)



■今年度GWにおける出雲大社周辺状況



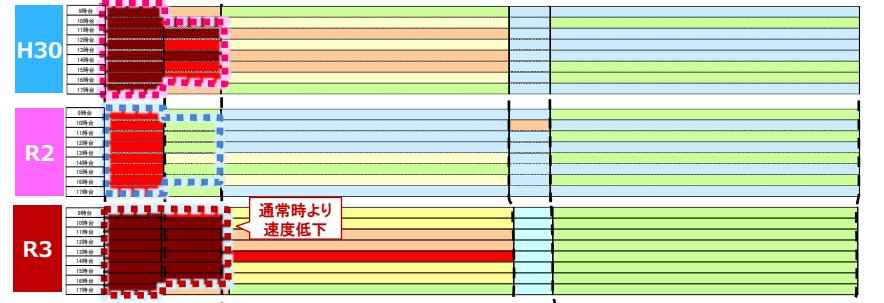
※出典: H30.R1は出雲市調査(委託先警備員の目視による) R3はgoogleマップ交通状況にて速度低下状況を確認

8.1 観光地における今年度の渋滞状況

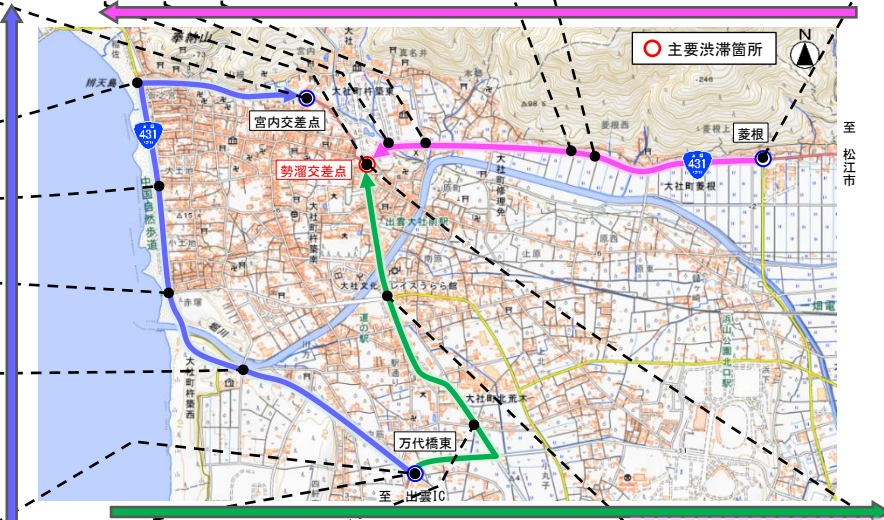
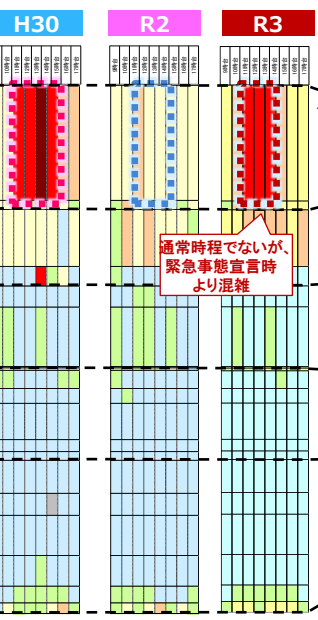
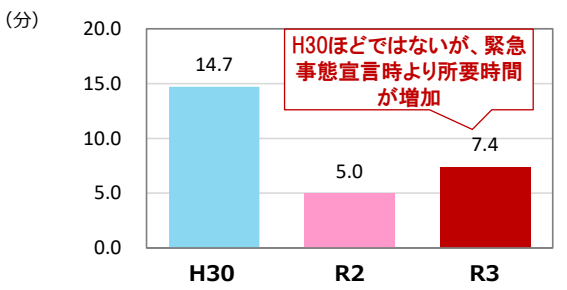
- 令和2年度の緊急事態宣言時と比べ、今年度のGWIは観光客が増加し、万代橋東～宮内交差点および万代橋東～勢溜交差点間は、例年ほどではないものの速度が低下。
- 今年度は対策を実施しなかったため、出雲大社に近い駐車場に車両が集中し、菱根～勢溜交差点間等の混雑が顕著。

帯図凡例

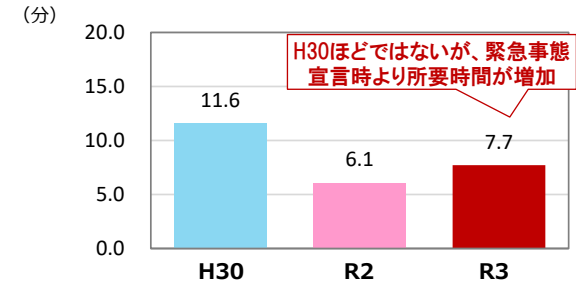
10km/h未満
10km/h以上 20km/h未満
20km/h以上 30km/h未満
30km/h以上 40km/h未満
40km/h以上 50km/h未満
50km/h以上
データなし



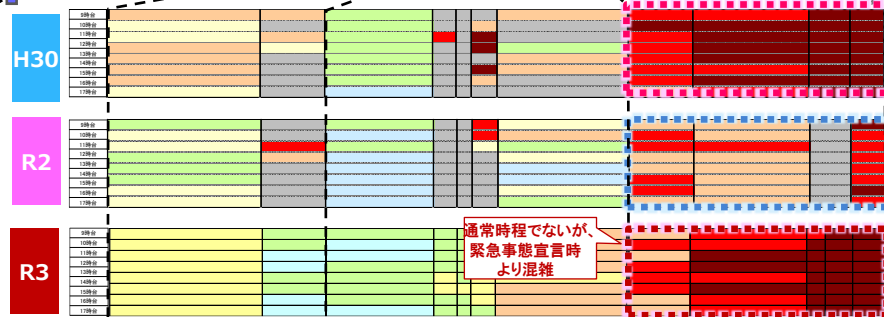
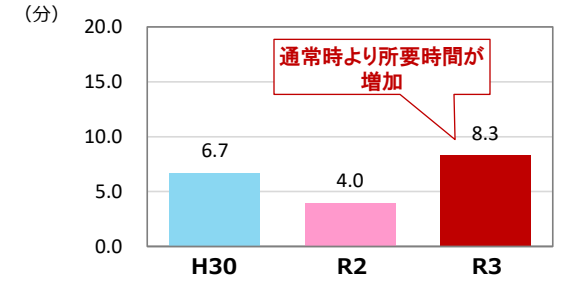
■万代橋東～宮内交差点の通過時間（13時台）



■万代橋東～勢溜交差点の通過時間（13時台）



■菱根～勢溜交差点の通過時間（13時台）



出典：ETC2.0プローブデータ
 H30_H30.5.3～5.6
 R2_R2.5.2～5.6
 R3_R3.5.1～R3.5.5

出典：ETC2.0プローブデータ
 H30_H30.5.3～5.6(13時台) R2_R2.5.2～5.6(13時台)
 R3_R3.5.1～R3.5.5(13時台)