

令和2年度

第2回 島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

渋滞対策部会資料

令和3年2月19日(金)

島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

目次

1. これまでの検討経緯
2. 渋滞対策の実施状況
3. 主要渋滞箇所の特設解除
4. 渋滞対策の推進
5. 観光地における渋滞対策
6. 新しい生活様式を踏まえた今後の渋滞対策

1. これまでの検討経緯

1. これまでの検討経緯

平成24年度	主要渋滞箇所の公表※	平成25年1月25日 公表 ※一般道路(島根県内) 55箇所
平成26年度	渋滞対策の基本方針を策定	平成26年9月8日 第1回渋滞部会
平成27年度 (点検の継続実施)	H27年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成27年9月30日 第1回渋滞部会
平成28年度 (点検の継続実施)	H28年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の4ヶ所が特定解除	平成28年7月28日 第1回渋滞部会 ※一般道路(島根県内) 51箇所
平成29年度 (点検の継続実施)	H29年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成29年7月28日 第1回渋滞部会
平成30年度 (点検の継続実施)	H30年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	平成30年8月31日 第1回渋滞部会 ※一般道路(島根県内) 50箇所 平成31年3月7日 第2回渋滞部会
令和元年度 (点検の継続実施)	令和元年 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	令和元年8月6日 第1回渋滞部会 ※一般道路(島根県内) 49箇所 令和2年3月 第2回渋滞部会(書面開催)
令和2年度 (点検の継続実施)	令和2年 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	令和2年8月19日 第1回渋滞部会 ※一般道路(島根県内) 48箇所

<本日の議題>

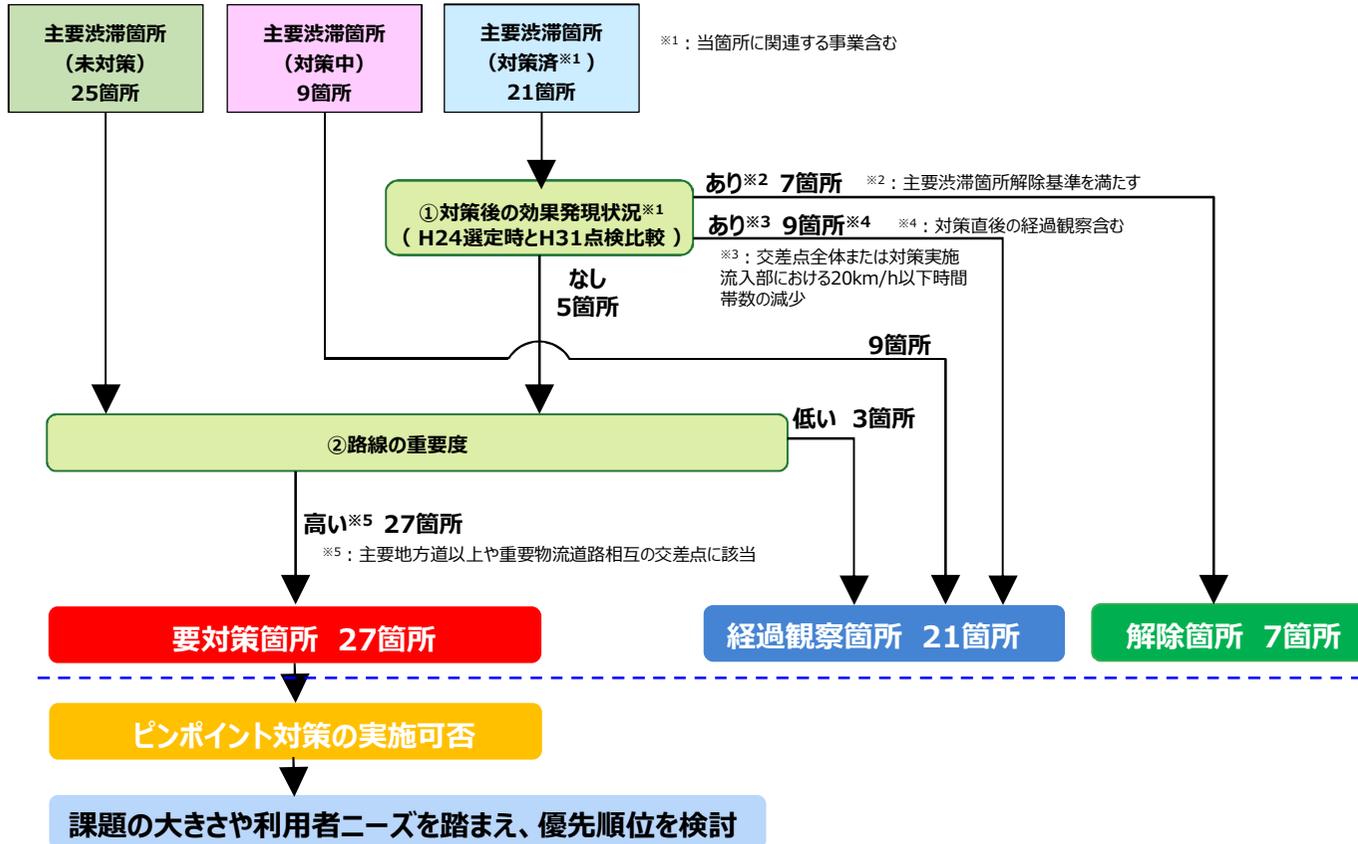
渋滞対策の実施状況
主要渋滞箇所の特定解除
渋滞対策の推進

観光地における渋滞対策
新しい生活様式を踏まえた今後の渋滞対策

1. これまでの検討経緯

- 令和元年度第1回渋滞部会(R1.8.6)において、主要渋滞箇所毎の対策状況、効果発現状況等を整理し、対策優先順を整理。
- 本日の部会では、要対策箇所である「清水入口交差点」「中吉田交差点」のピンポイント対策検討状況、経過観察箇所である「高岡交差点」の事業完了、対策済で経過観察箇所である「道の駅キララ多伎交差点」の特定解除検討について報告。

主要渋滞箇所 優先度検討フロー



本日の部会での報告

- R2**
- 事業完了 1箇所**
高岡交差点 (出雲市)
 - 特定解除 1箇所**
道の駅キララ多伎交差点 (出雲市)
 - 対策調整中 1箇所**
清水入口交差点 (安来市)
- R3**
- 新規対策 1箇所**
中吉田交差点 (益田市)

2. 渋滞対策の実施状況

2.1 主要渋滞箇所の点検結果

2.2 清水入口交差点（対策調整中）

2.3 高岡交差点（（一）矢尾今市線（大塚工区）事業完了）

2.1 主要渋滞箇所の点検結果

- 対策実施を予定していた「40.清水入口交差点(安来市)」は、対策を調整中。
- 対策中であった「53.高岡交差点(出雲市)」は、(一)矢尾今市線が開通し、事業が完了。
- 「29.道の駅キララ多伎交差点(出雲市)」は、旅行速度低下時間帯数が選定基準未満となっており特定解除候補。
- 「54.中吉田交差点(益田市)」は、関係機関で対策案の合意を図れており、次年度の新規対策箇所。

▼主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧

区分	番号	交差点名称	市区町村	直轄	*1 渋滞区分	支線数	20km/h以下の時間帯数*2										*3 R2 フォローアップ	当箇所に関連する事業		備考
							選定基準 (時間帯数)	H24 選定時	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R1 点検	R2 点検	完了事業		完了年		
選定基準に該当(→H24選定時)	1	西津田	松江市	●	1	4	8	27	21	30	38	37	17	35	11	継続	松江だんだん道路 西津田交差点改良	H25.3 R1.8		
	2	くびき大橋南詰	松江市		1	3	6	29	13	13	18	17	16	23	20	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	3	総合体育館前	松江市		1	4	8	25	24	25	28	27	22	35	26	継続	松江だんだん道路 (都)城山北公園線(1,2工区)	H25.3 H30.8		
	4	朝日町	松江市		1	4	8	47	47	47	47	47	46	48	45	継続				
	5	袖師	松江市	●	1	3	6	17	16	17	18	18	16	23	15	継続				
	6	穴通湖大橋北詰	松江市		1	4	8	23	14	26	28	21	24	24	29	継続				
	7	付属中前	松江市		1	3	6	24	14	25	27	27	19	28	28	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	8	渡橋中央	出雲市	●	1	4	8	11	25	28	36	35	34	34	35	継続				
	9	穴通湖大橋南詰	松江市		1	3	6	17	17	17	19	19	16	17	17	継続				
	10	上乃木東	松江市		1	4	8	20	16	15	19	18	16	16	12	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	11	相生町	松江市	●	1	4	8	14	14	13	16	17	12	16	15	継続				
	12	市役所前	出雲市	●	1	4	8	24	25	25	25	24	24	26	25	継続	(都)出雲市駅前矢尾線	H30.3		
	13	上乃木8丁目	松江市	●	1	4	8	12	15	23	31	26	10	19	24	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	14	渡橋北	出雲市	●	1	4	8	11	8	14	25	21	21	28	26	継続	渡橋北交差点改良	R1.11		
	15	上乃木9丁目	松江市	●	1	4	8	24	24	24	24	24	13	13	19	継続				
	16	米子町	松江市		1	4	8	21	17	19	21	21	19	25	29	継続	(都)城山北公園線(1,2工区)	H30.8		
	17	幸橋北	松江市		1	3	6	36	36	36	36	36	36	36	30	継続				
	18	城山入口	松江市		1	3	6	20	18	19	25	22	9	11	28	継続	(都)城山北公園線(1,2工区)	H30.8		
	19	上乃木三差路	松江市		1	3	6	14	16	14	16	16	21	21	26	継続				
	20	熱田	浜田市	●	1	3	6	8	12	12	12					解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3, H28.12	H28.7解除	
	21	東京橋	松江市		1	3	6	32	35	36	36	36	29	36	36	継続				
	22	出雲商工会館前	出雲市	●	1	4	8	24	24	24	24	24	24	24	26	継続				
	23	鍛冶橋	松江市		1	3	6	27	31	36	35	33	13	22	24	継続				
	24	秋・石見空港入口	益田市		1	3	6	12	12	12	12	12	12	1		継続				
	25	出雲大社正門前	出雲市		1	3	6	10	23	24	25	23	27	28	31	継続				
	26	あけぼの町	益田市		1	3	6	9	11	11	11	11	11	20	16	継続				
	27	幸橋	松江市		1	3	6	30	35	35	36	36	34	36	28	継続				
	28	天神町	松江市		1	4	8	16	28	30	30	28	22	29	37	継続				
29	道の駅キララ多伎	出雲市	●	1	4	8	8	11	12	12	12	12	0	0	継続	(一)多伎インター線(多伎工区) 山陰道(多伎・朝山道路)	H24 H31.3			
30	山代(ホク前)	松江市		1	2	4	12	12	12	13	13	12	12	4	継続					
31	五反田	東出雲町	●	1	4	8	17	21	21	19	17	21	21	0	継続	五反田交差点改良	H27.7			
32	中瀬大橋南詰	松江市		1	3	6	9	4	9	12	9	22	23	15	継続	八幡工区交差点改良	H25.5			
33	春日(おしまや前)	松江市		1	4	8	22	14	16	21	18	17	17	15	継続					
34	松江中央	松江市	●	1	2	4	24	24	24	23	23	0	2		解除済	松江だんだん道路	H25.3	R1.8解除		
35	日赤・イオン前	益田市		1	3	6	17	14	20	23	19	18	18	22	継続	乙吉工区交差点改良	H28.12			
36	狹野	出雲市		1	4	8	11	13	10	20	20	14	14	9	継続					
37	栄町	益田市	●	1	3	6	9	0	14	14	14	16	16	15	継続	栄町交差点改良 栄町交差点改良(ピンポイント)	H25.11 H29.2			
38	出雲郷東	松江市	●	1	4	8	15	25	31	28	26	25	30	30	継続					
39	菅田	松江市	●	1	4	8	23	25	35	38	38	27	28	24	継続	松江だんだん道路	H25.3			
40	清水入口	安来市	●	1	3	6	6	11	12	12	12	12	12	12	継続					
41	田町	浜田市	●	1	3	6	12	13	13	18	17	12	34	22	継続	田町交差点改良(ピンポイント)	H30.4			
42	周布郵便局前	浜田市	●	1	4	8	9	12	12	12					解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3, H28.12	H28.7解除		
43	あけぼの東町	益田市		1	4	8	17	22	20	22	16	30	32	18	継続					
44	漁港入口	浜田市	●	1	3	6	13	13	19	18	13	15	15	13	継続					
45	東津田	松江市	●	3	3	6	3	13	16	18	17	12	12	2	継続					
46	高津IC	益田市	●	3	4	8	5	4	6	11	10	3	12	4	継続					
47	大島	出雲市	●	3	4	8	0	0	0	0	0	0	12	0	継続	大島工区交差点改良	H26.12			
48	浜田バイパス西口	浜田市	●	3	3	6	1	2	3	1					解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H28.12	H28.7解除		
49	新福井	浜田市	●	3	3	6	3	13	14	12					解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3 H28.12	H28.7解除		
50	里方	雲南市	●	3	3	6	5	7	11	6	2	0			解除済	三刀屋橋幅 里方工区交差点改良	H28.3	H30.8解除		
51	浜田バイパス東口	浜田市	●	3	3	6	3	3	3	4	4	4	11	4	継続					
52	嘉久志町	江津市	●	3	3	6	1	1	1	1	1	1	1	1	解除済	(一)浅利渡津線(渡津工区)	H31.3	R2.8解除		
53	高岡	出雲市		3	4	8	1	16	21	24	24	20	20	19	継続	国道431号(東林木バイパス) (一)矢尾今市線(大塚工区)	H26.3 H27.1, R2.12			
54	中吉田	益田市	●	3	4	8	2	4	6	5	5	16	23	21	継続					
55	須子	益田市	●	3	3	6	4	5	5	5	6	10	10	11	継続					

- 特定解除
- 事業完了
- 新規対策
- 対策調整中
- 解除済

*1: 1=混雑多発(20km/h以下8時間以上)
 2=特定日混雑(観光地の休日特性(20km/h以下時間帯発生))
 3=補欠(道路管理者等が渋滞していると認識している箇所)

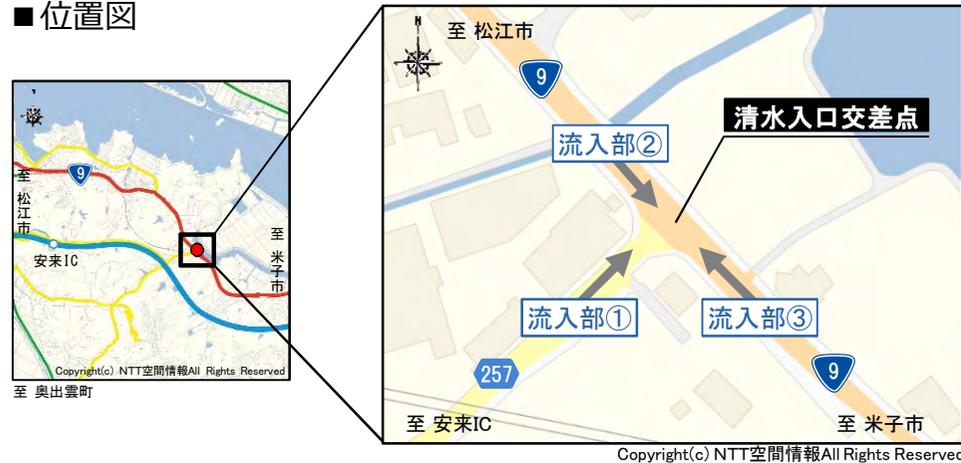
*2: 民間プローブデータ(平日平均)より
 H24選定時: H23.8~H24.7
 H26点検: H25.4~H25.11
 H27点検: H26.3~H27.3
 H28点検: H27.4~H28.3
 H29点検: H28.4~H29.2
 ET/2.0プローブデータ(平日平均)より
 H30点検: H29.4~H30.3
 R1点検: H30.4~H31.3
 R2点検: H31.4~R2.3

*3: 20km/h以下の時間帯数が8時間未満(支線数×2h)であり、かつ現地確認で道路管理者が渋滞なしと認識した場合を渋滞「解消」、それ以外を「継続」

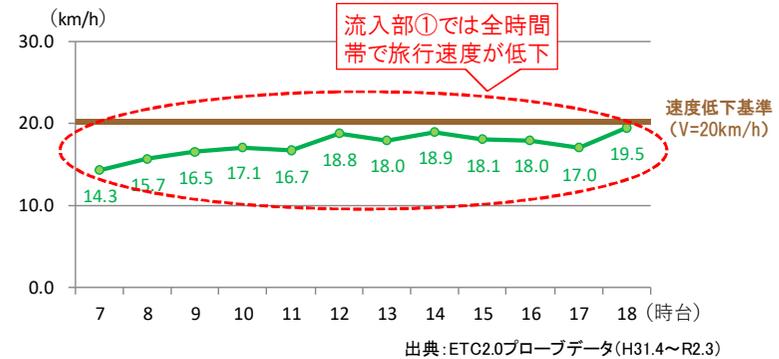
2.2 清水入口交差点（対策調整中）

- 国道9号清水入口交差点では、米子市方面へ右折する車両と横断歩行者との交錯（横断待ちなど）で後続車両の進行を阻害、旅行速度の低下が発生。
- 対策として、東側流入部における横断歩道の廃止により、右折車と歩行者の交錯機会を減らし、交通の円滑化を図る。
- 今年度の対策実施を目指し、地域住民等への地元説明を実施したが、安全面の意見もあり対策を調整中。

■ 位置図



■ 旅行速度状況（流入部①）



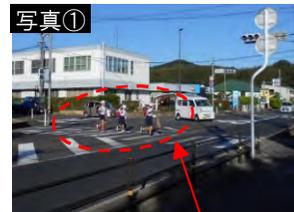
渋滞要因

朝夕を中心に、右折車が通学者の横断待ちなどで後続車両を阻害



右折車両の交差点通過が遅れ、捌け残りが発生

右折が約9割 (ピーク時257台/h)

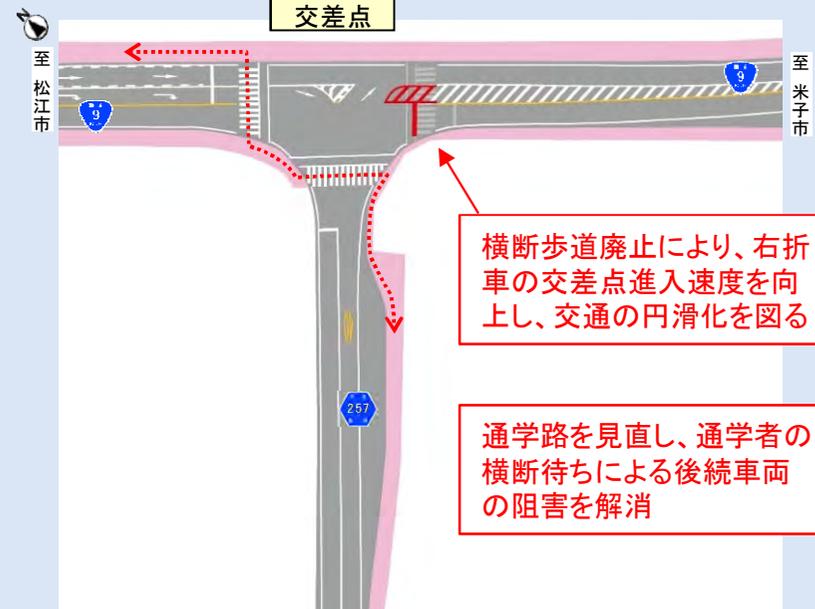


通学路指定されており、登校、下校時には児童が横断

至 安来IC

対策概要

清水入口交差点



横断歩道廃止により、右折車の交差点進入速度を向上し、交通の円滑化を図る

通学路を見直し、通学者の横断待ちによる後続車両の阻害を解消

至 安来IC

2.3 高岡交差点（（一）矢尾今市線（大塚工区）事業完了）

- （一）矢尾今市線は、出雲市の国道 431 号から国道 184 号に至る出雲市街地北部の南北交通の軸となる幹線道路。
- 平成20年に大塚工区のうち南側の一部区間(690m)が完成し供用を開始。
- 令和2年12月26日に大塚工区のうち残る区間(940m)が完成しバイパスが全線開通。

(1) 位置図



開通状況

写真①



2.3 高岡交差点（（一）矢尾今市線（大塚工区）事業完了）

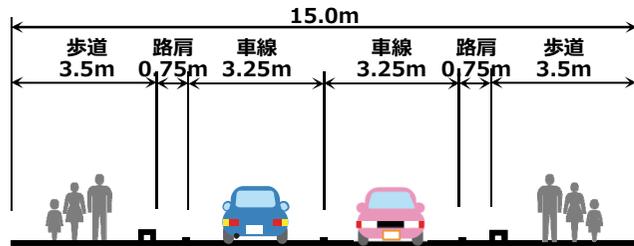
- 南北交通が（一）矢尾今市線に転換した可能性があり、今年1月のプローブデータにより周辺の主要渋滞箇所の混雑緩和を確認。
- 今後、当該路線周辺の交通量の変動を確認するとともに、引き続き主要渋滞箇所の旅行速度の変化について検証を実施。

(2) 事業概要

事業内容

延長: 1.6km
 車幅: 2車線
 幅員: 15.0m
 事業着手: 平成15年度
 開通: 令和2年12月26日

幅員構成（一般部）



現地写真

■ 整備前（旧道）

写真①



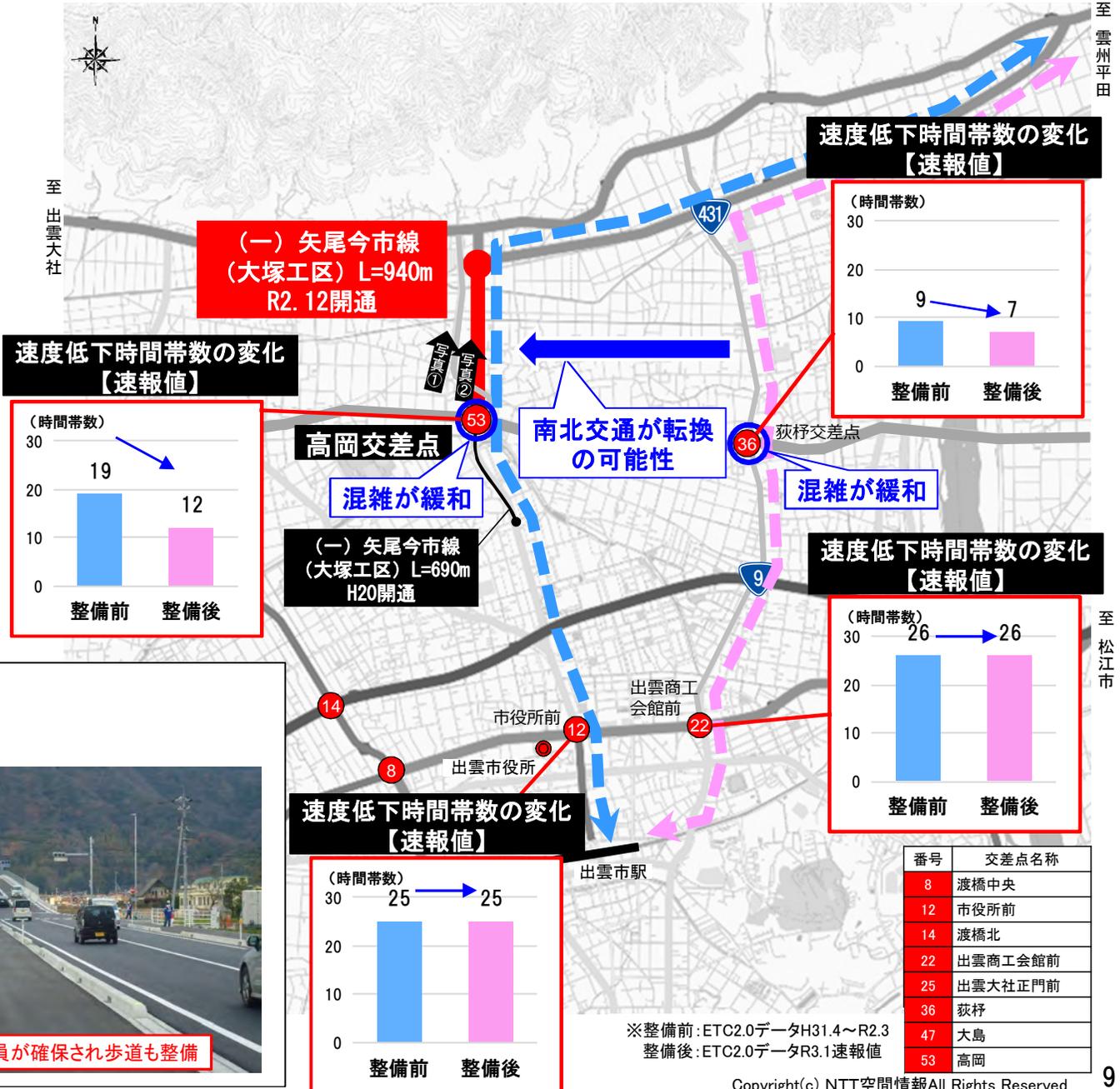
幅員が狭く歩道も未整備の区間が存在

■ 整備後

写真②



必要な車道幅員が確保され歩道も整備



3. 主要渋滞箇所の特定期解除

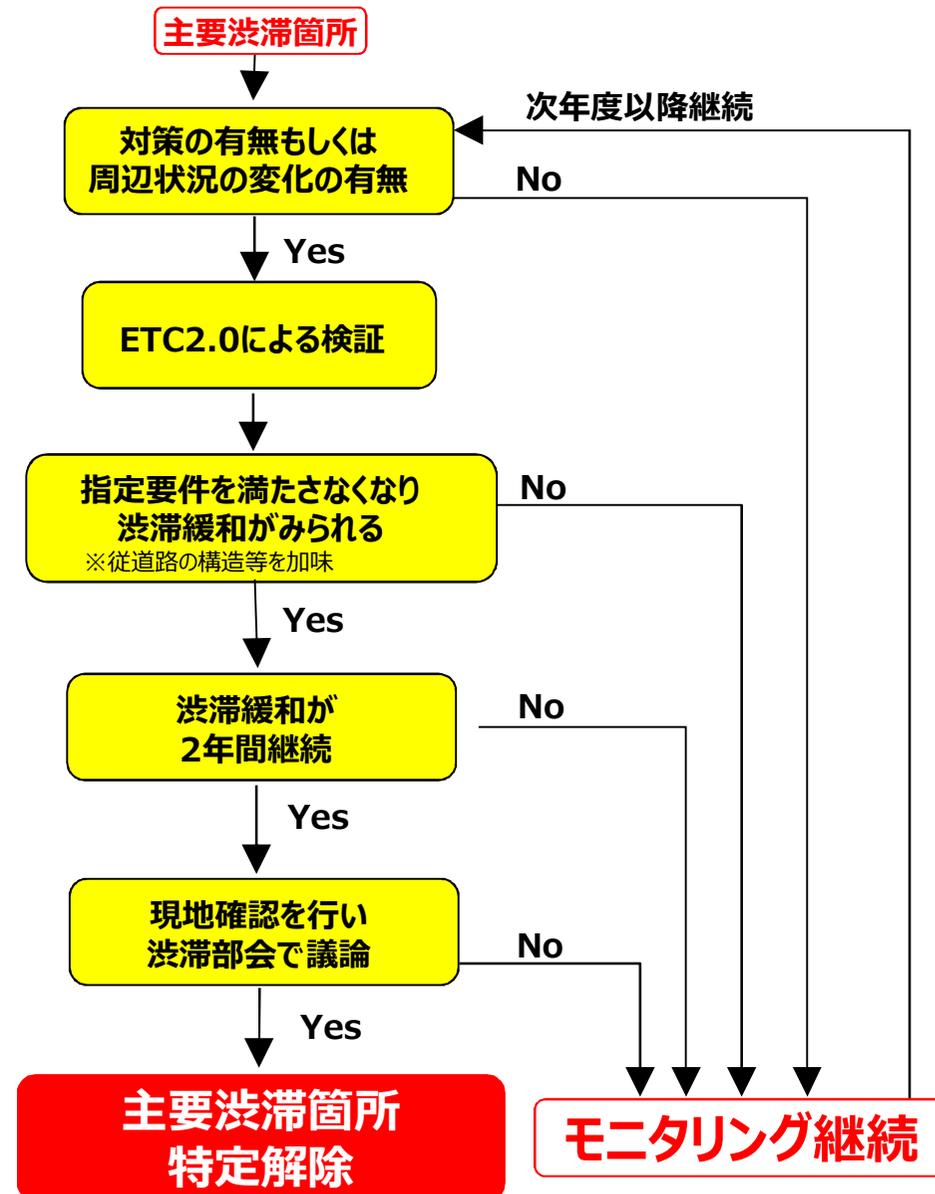
3.1 主要渋滞箇所解除フロー

3.2 道の駅キララ多岐交差点

3.1 主要渋滞箇所解除フロー

- 主要渋滞箇所(48箇所)の特定解除に向けて、ETC2.0による検証を行い、渋滞緩和要因の確認及び現地調査等を踏まえて、主要渋滞箇所の特定解除のフローに基づき特定解除を提案。

主要渋滞箇所 解除フロー



3.2 道の駅キララ多伎交差点

- 一般国道9号 道の駅キララ多伎交差点は、朝夕ピークを中心に(県)多伎インター線側の流入部において旅行速度の低下が発生。
- 平成31年3月17日に山陰道(多伎・朝山道路)の整備が完了するとともに、道の駅キララ多伎交差点に右折専用信号を新たに設置。
- 国道9号を利用して当該交差点を通過していた交通が山陰道、(県)多伎インター線に転換したことを確認。それに合わせて、信号現示の時間配分を調整(国道9号から(県)多伎インター線に青時間を配分)。

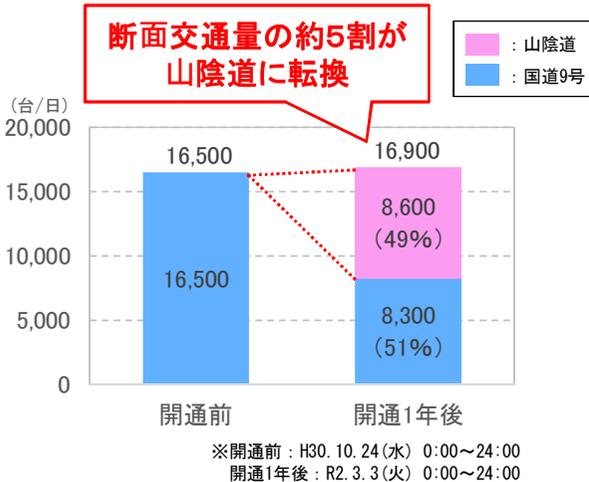
▼位置図



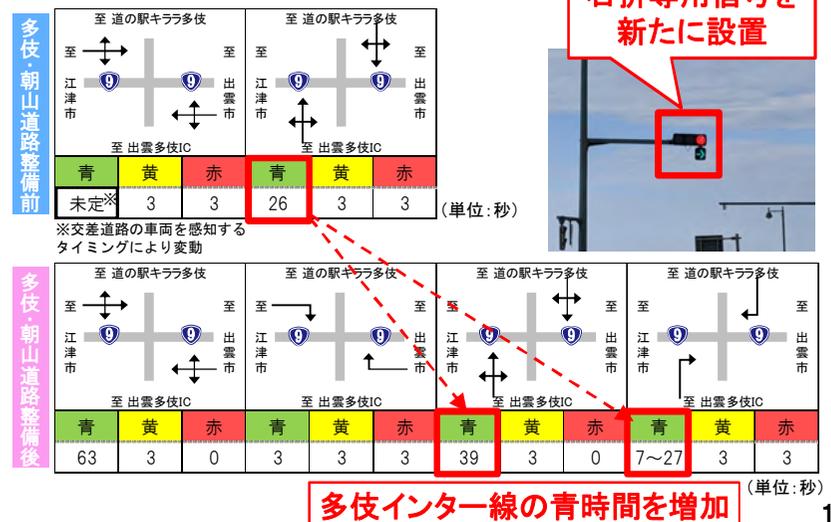
(県)多伎インター線側の流入部では旅行速度の低下が発生していた



開通前後の断面交通量の変化



信号現示の時間配分調整



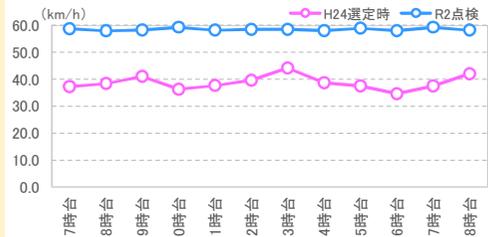
3.2 道の駅キララ多伎交差点

- 流入部毎のプローブデータによる効果検証では、20km/h以下時間帯数は主要渋滞箇所の判定基準を下回っていることを確認。
- また、合同現地確認結果においても渋滞発生は確認されなかったことより、当該交差点を「**特定解除候補**」として提案。

流入部③

■ 旅行速度

★20km/h以下時間帯数 H24選定時:0/R2点検:0



■ 現地状況 (R3.1 9時台)

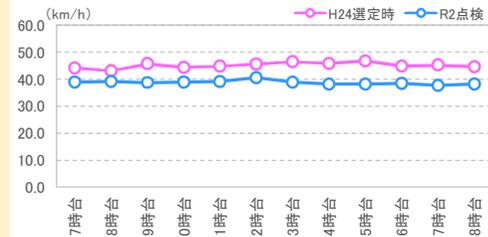


流入部③ではピーク時においても捌け残りは発生していない

流入部①

■ 旅行速度

★20km/h以下時間帯数 H24選定時:0/R2点検:0



■ 現地状況 (R3.1 9時台)



流入部①ではピーク時においても捌け残りは発生していない

▼ 旅行速度・現地確認※

▼ 関係機関による現地確認の実施

- 実施日：令和3年1月28日（木）9：30頃～
- 関係機関：松江国道、出雲市、島根県、島根県警の担当者

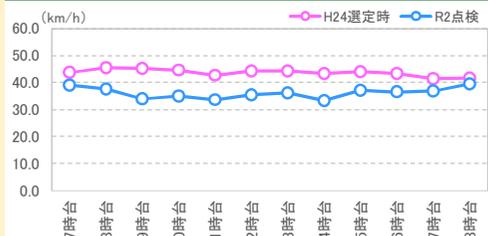


※H24選定時：民間プローブデータH23.8～H24.7
R2点検：ETC2.0データH31.4～R2.3

流入部②

■ 旅行速度

★20km/h以下時間帯数 H24選定時:0/R2点検:0



■ 現地状況 (R3.1 9時台)

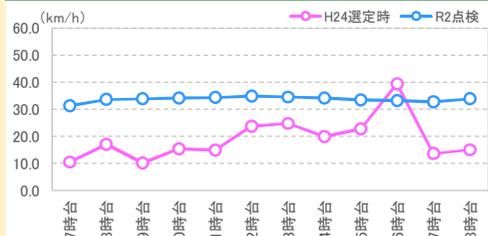


流入部②ではピーク時においても捌け残りは発生していない

流入部④

■ 旅行速度

★20km/h以下時間帯数 H24選定時:8/R2点検:0



■ 現地状況 (R3.1 9時台)



流入部④ではピーク時においても捌け残りは発生していない

4. 渋滞対策の推進

4.1 ピンポイント対策の検討

4.2 中吉田交差点（令和3年度対策実施）

4.1 ピンポイント対策の検討

- 令和元年度第1回渋滞部会で検討した対策優先順位の中で、要対策箇所となった27箇所に対し、ピンポイント対策の可否を確認。
- ピンポイント対策可能な箇所の内、道路利用者会議でも要望が出ている「中吉田交差点(益田市)」で対策を検討。

要対策箇所 27箇所

◎：対策実施を調整中
○：対策の可能性があり、今後具体的に検討
●：今後、対策の可否を検討

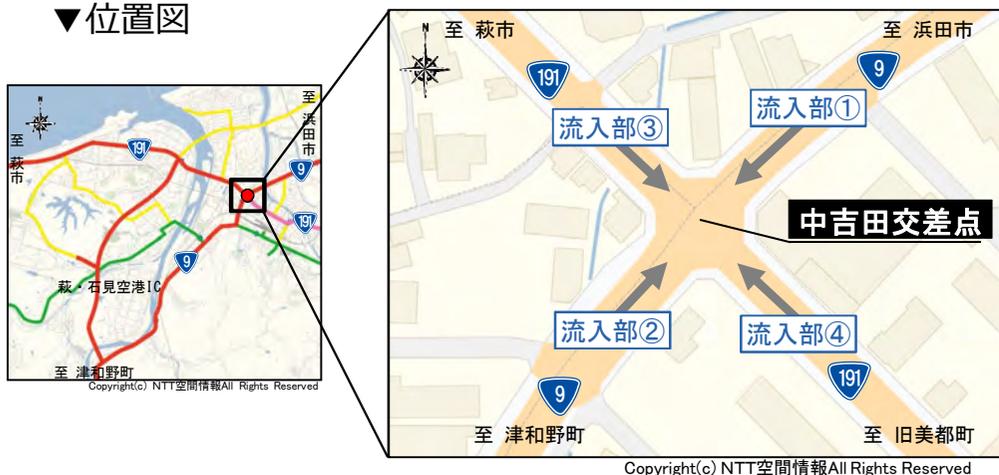
地区	番号	交差点名称	支線数	選定基準 (時間帯数)	道路管理者		利用者ニーズ (R2要望箇所)	20km/h以下の時間帯数			渋滞対策実施状況 (当箇所に関連する事業) 完了	ピンポイント対策可否
					主道路	従道路		H24 選定時	R1 点検	R2 点検		
松江・安来	4	朝日町	4	8	県	県	○	47	48	45		●
	17	幸橋北	3	6	県	県	○	36	36	30		●
	21	東京橋	3	6	県	県		32	36	36		●
	27	幸橋	3	6	県	県		30	36	28		●
	39	菅田	4	8	県	市町		23	28	24	No.10(松江だんだん道路) H25.3	●
	6	穴道湖大橋北詰	4	8	県	県、市町	○	23	24	29		●
	5	袖師	3	6	国	県		17	23	15		○
	19	上乃木三差路	3	6	県	県		14	21	26		●
	9	穴道湖大橋南詰	3	6	県	県		17	17	17		●
	33	春日(みしまや前)	4	8	県	市町	○	22	17	15		●
	11	相生町	4	8	国	県		14	16	15		○
	15	上乃木9丁目	4	8	県	市町	○	24	13	19		●
	40	清水入口	3	6	国	県	○	6	12	12		◎
45	東津田	3	6	国	市町		3	12	2		●	
出雲	8	渡橋中央	4	8	県	県	○	11	34	35		○
	25	出雲大社正門前	3	6	県	県	○	10	28	31		●
	12	市役所前	4	8	県	県	○	24	26	25	No.18(出雲市駅前矢尾線) H30.3	○
	22	出雲商工会館前	4	8	県	県		24	24	26		●
浜田	44	漁港入口	3	6	国	県		13	15	13		●
	51	浜田バイパス東口	3	6	国	国		3	11	4		●
益田	43	あけぼの東町	4	8	県	県、市町	○	17	32	18		○
	54	中吉田	4	8	国	国、県	○	2	23	21		◎
	26	あけぼの本町	3	6	県	県	○	9	20	16		○
	37	栄町	3	6	国	県		9	16	15	No.9(栄町交差点改良) H25.11 No.9(栄町交差点改良(ピンポイント)) H29.2	●
	24	萩・石見空港入口	3	6	国	県		12	12	1		●
	46	高津 I C	4	8	国	国、県	○	5	12	4		●
55	須子	3	6	国	県		4	10	11		●	

※●についても、引き続き渋滞要因・対策可否を検討

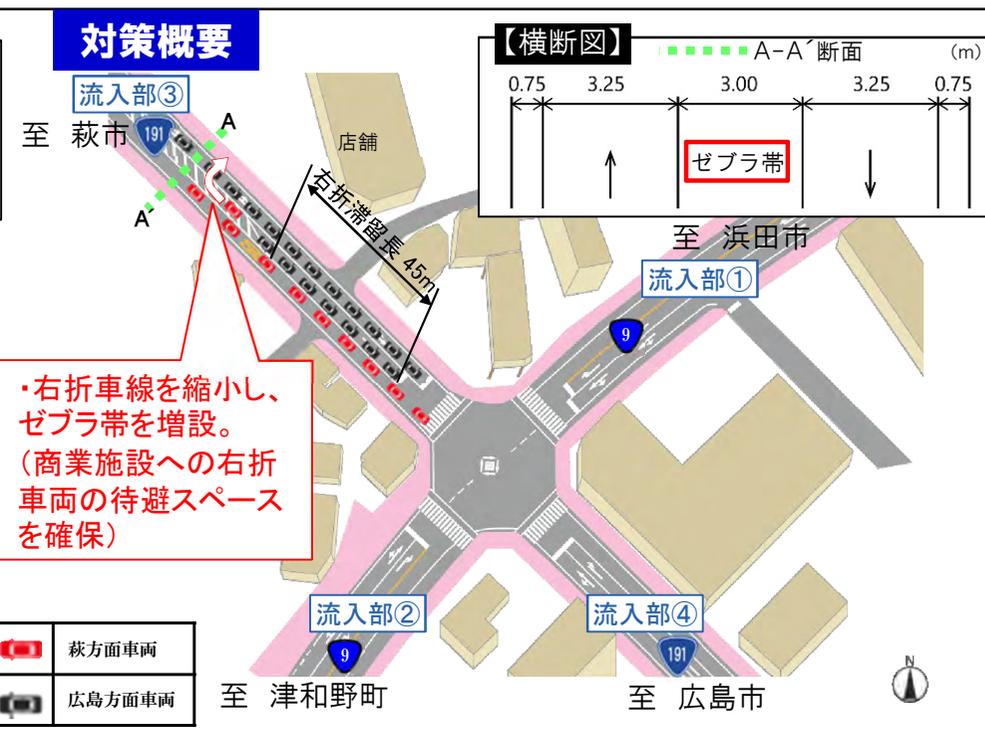
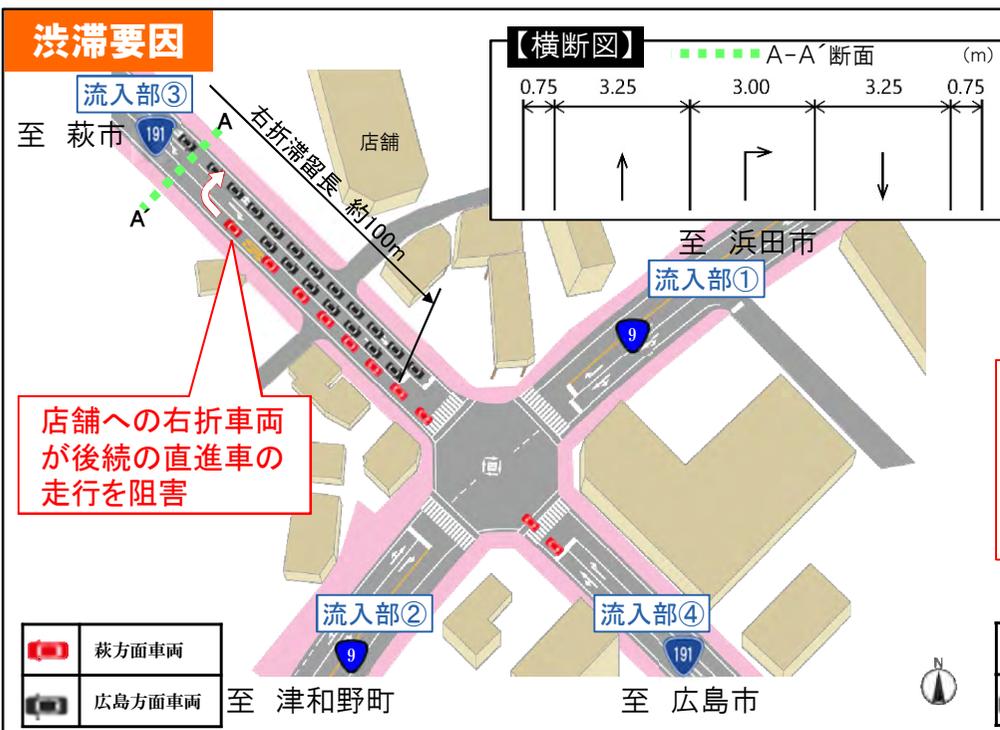
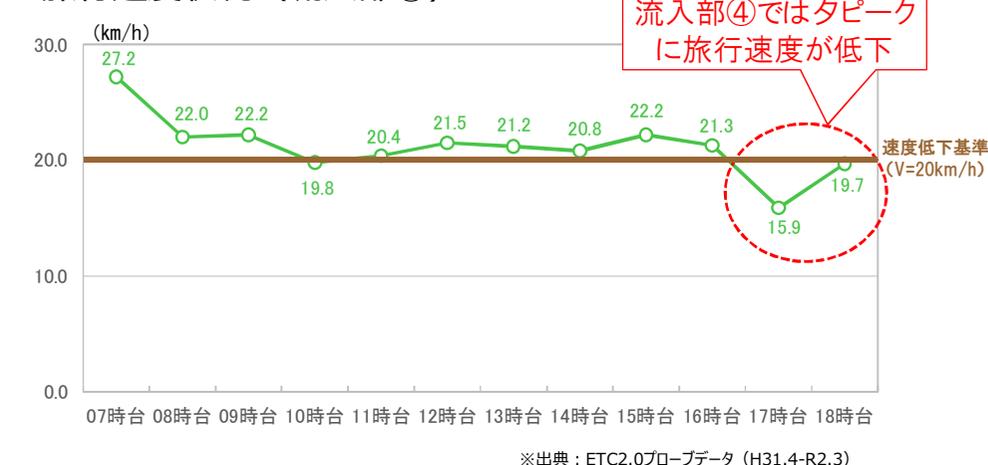
4.2 中吉田交差点（令和3年度対策実施）

- 中吉田交差点は益田市に位置する、国道9号と国道191号の交差点。
- 流入部④（国道191号萩市方面）では沿道店舗への右折車が本線上で待機することにより、後続の直進車の走行を阻害。
- 流入部③において右折車線をゼブラ帯に転換することにより、右折待ちの待避スペースとして活用し、交通の円滑化を図る。

▼位置図



▼旅行速度状況（流入部④）



5. 観光地における渋滞対策

- 5.1 出雲大社におけるこれまでの取り組み（参考）
- 5.2 今年度の交通状況
- 5.3 次年度実施取り組み内容

5.1 出雲大社におけるこれまでの取り組み（参考）

出雲大社地区の課題・要因

- 観光繁忙期であるGW、お盆、年末年始などの期間は観光交通が増加し、出雲大社周辺へのアクセスルートで顕著な渋滞が発生。
- 臨時駐車場の確保、シャトルバスの運行等の渋滞対策を実施しているが、課題が残存。

方針	渋滞対策メニュー	H26		H27		H28		H29		H30
		初詣	G W	初詣	G W	初詣	G W	初詣	G W	G W
① 駐車場の容量確保	臨時駐車場確保	○	○	○	○	○	○	○	○	○
② 駐車場の円滑な誘導	交通規制 駐車場回転率向上	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	誘導看板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	渋滞・駐車場情報提供サイト ※5月3日～5日 9:00～17:00 事前予約駐車場	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チャリン	○	○	○	○	○	○	○	○	○
⑤ 出雲大社周辺エリアへの自動車流入抑制	シャトルバス(島根ワイナリー) ※5月4日のみ	無料	片道250円	無料	片道100円	無料	片道100円	無料	無料	無料
	P&R駐車場(雲州平田駅周辺無料駐車場)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	P&R駐車場(P11駐車場)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
④ 歩行空間の確保	安全で快適な歩行空間への改善					○				

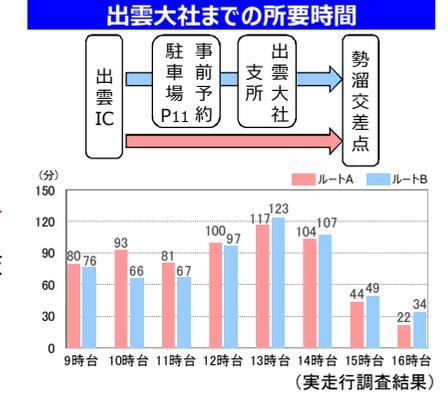
令和元年度の取組結果

○空き容量のある駐車場の有効活用や臨時駐車場への分散を図るため下記の取組を実施。

《取組①》事前予約駐車場からのシャトルバスによるP&Rの実施

《結果》

○事前予約者と非予約者では出雲大社までの所要時間で最大27分の差があり、事前予約駐車場を利用することで出雲大社までの所要時間を短縮できることを確認。



令和元年度の取組

○これまでの取組を基本に、AI技術を活用した駐車場満空情報の把握・提供および、二次交通（シャトルバス）を組み合わせた駐車場事前予約サービスを実施。

《渋滞・満空情報の把握・提供イメージ》

取組②：AI技術を活用したリアルタイム満空情報の把握 (AIカメラによる満空情報の把握)

取組①：事前予約駐車場からのP&R実施 (事前予約駐車場から神門通り入口へのシャトルバス運行)

取組③：AI技術を活用したリアルタイムな満空情報の提供 (HP等による満空情報の提供)

取組④：広報の充実 (出雲大社・駐車場情報HPを活用した広報の充実を実施)

カメラ(駐車場:入庫台数観測)

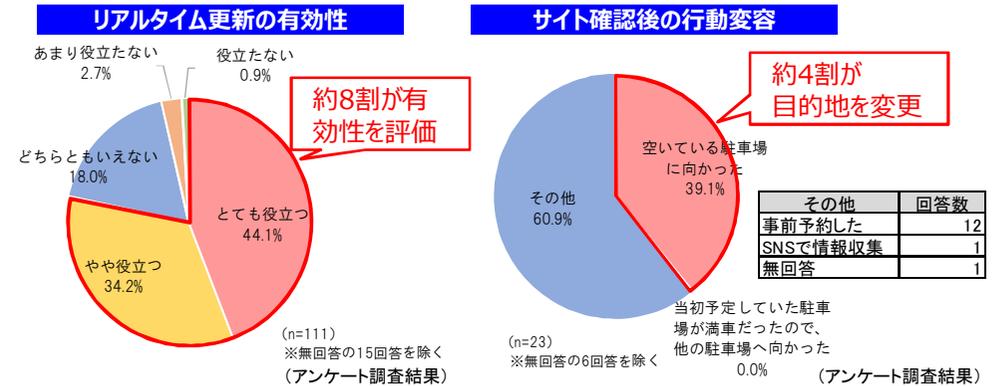
至 出雲IC

《取組②》AI技術を活用したリアルタイムな満空情報の把握

《取組③》AI技術を活用したリアルタイムな満空情報提供による利用分散

《結果》

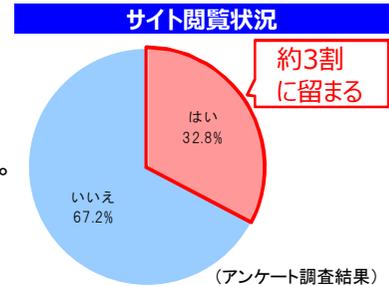
- 約8割が満空情報サイトの有効性を評価。
- サイト閲覧者のうち約4割の行動変容を確認。



《取組④》広報の充実 (提供手段・場所・内容等)

《結果》

○サイトの閲覧率は3割程度に留まる結果となった。

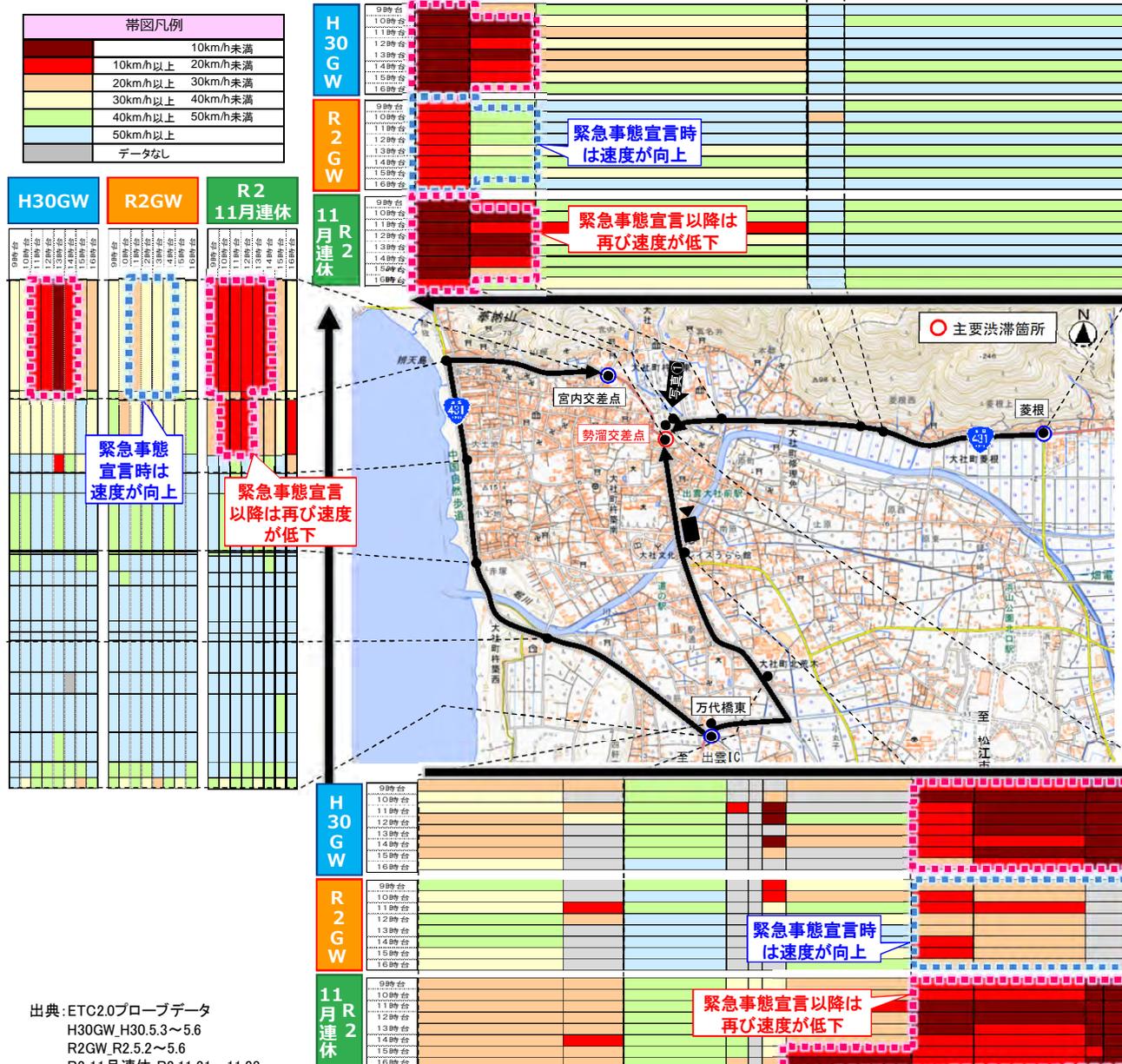


5.2 今年度の交通状況

- 令和2年度のGW期間は緊急事態宣言期間中であり、出雲大社では観光客の人出がほぼ見られない状況であったが、11月の3連休では、観光客が増えておりやや渋滞が発生。
- 令和3年度のGW期間では、新型コロナウイルスの動向を確認していく中で、観光客の人出の回復とそれに伴う渋滞の発生が予想される場合は、渋滞対策の再開が必要。

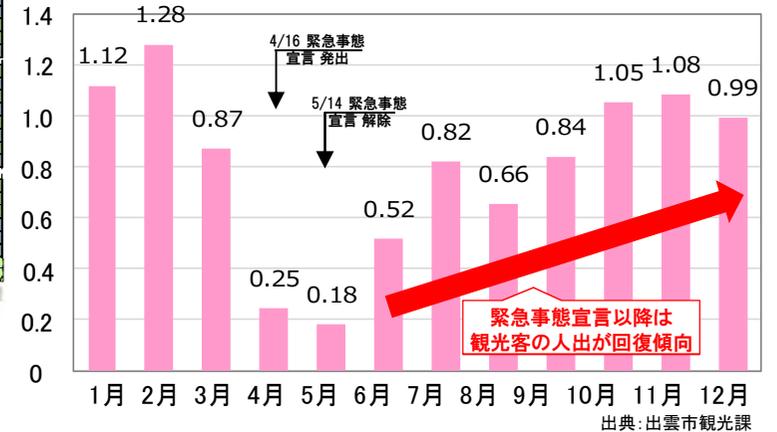
帯図凡例

10km/h未満	10km/h以上 20km/h未満
20km/h以上 30km/h未満	30km/h以上 40km/h未満
40km/h以上 50km/h未満	50km/h以上
データなし	



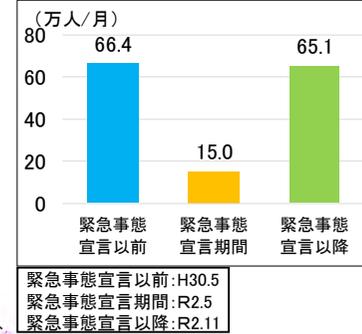
出典：ETC2.0プローブデータ
 H30GW H30.5.3~5.6
 R2GW R2.5.2~5.6
 R2 11月連休 R2.11.21~11.23

■R2出雲大社観光客入込状況 (対前年比:R2/R1)



■出雲大社地区周辺状況

<出雲大社観光入込客数の推移>



H30GW (H30.5.4)

写真① 神門通り渋滞状況



R2GW R2.5.3 12時頃



R2 11月連休 R2.11.22 13時頃



出典：「出雲大社渋滞駐車場情報提供」JHP内のライブカメラより

5.3 次年度実施取り組み内容

●令和3年度GWでは、渋滞の発生が予想される場合は、「事前予約駐車場からの二次交通(シャトルバス)を利用したP&R」「渋滞・満空情報の提供」を実施するとともに、「AI技術によるリアルタイムな満空情報の把握・提供」について令和元年度と同様に社会実験を実施。

取組① 事前予約駐車場からの二次交通(シャトルバス)を利用したP&R

事前予約駐車場利用者に対して、出雲大社支所までシャトルバスで送迎を実施



図：事前予約駐車場のチラシ



図：事前予約駐車場の案内板およびシャトルバス運行状況

取組② 渋滞・満空情報の提供

渋滞情報提供サイトでリアルタイムな駐車場満空情報の提供を実施



図：渋滞情報提供サイト

取組③ AI技術によるリアルタイムな満空情報の把握

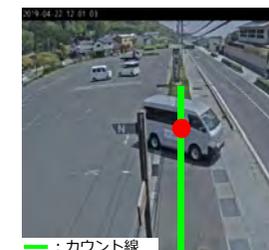
無料駐車場にAIカメラを設置し、リアルタイムな満空情報の把握を実施

① 駐車場に設置したAIカメラが出入りを自動判読



青枠の物体を自動車として検出
カウント線を通過車両を集計

② 判読結果をもとに満空情報を管理



カウントした場合は赤丸表示



図 AIカメラ設置状況 (R1GW)

図 AIカメラによる駐車場管理



P0 : 無料駐車場

6. 新しい生活様式を踏まえた今後の渋滞対策

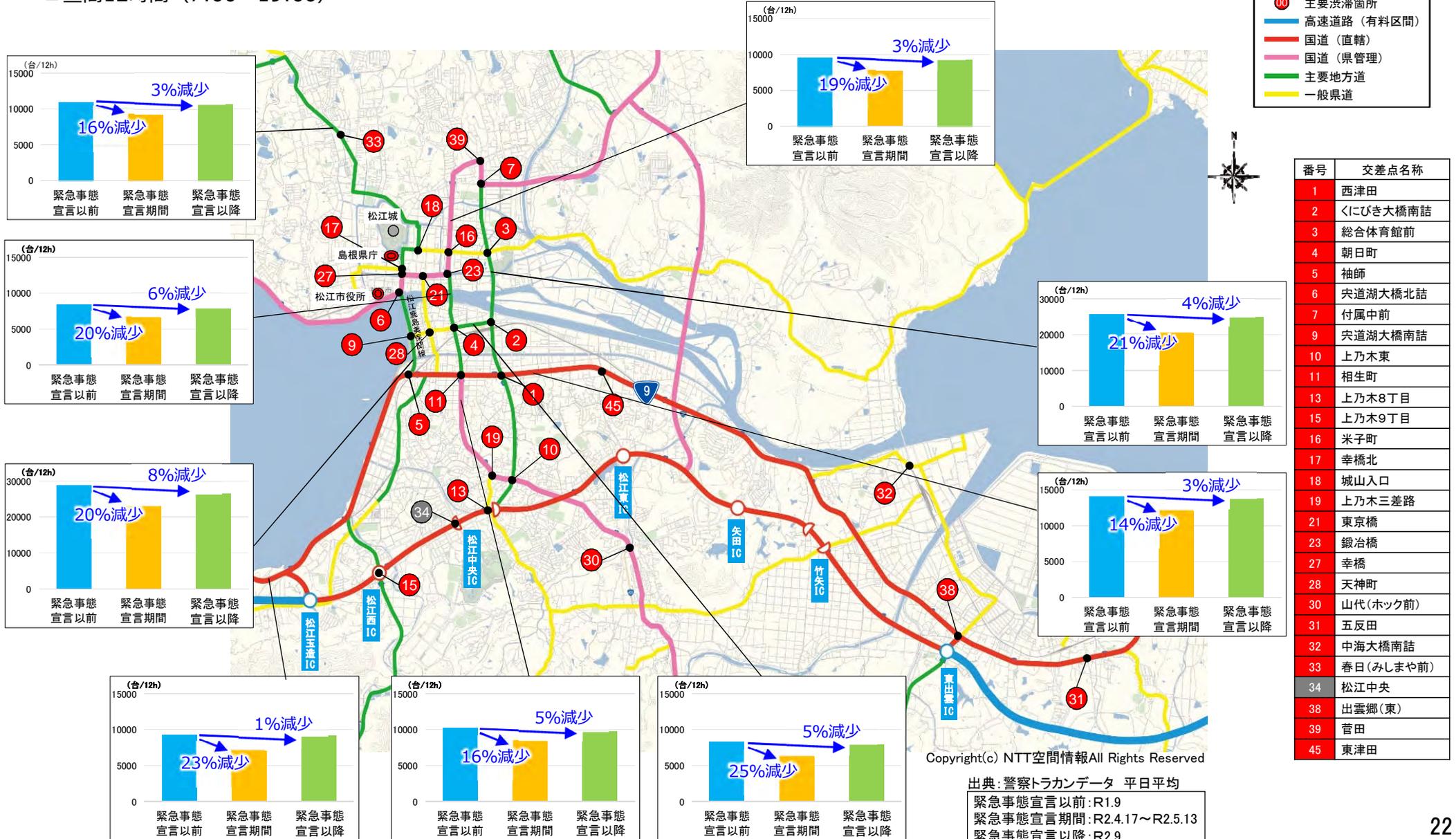
- 6.1 松江都市圏における交通状況の変化
- 6.2 出雲都市圏における交通状況の変化
- 6.3 浜田都市圏における交通状況の変化
- 6.4 益田都市圏における交通状況の変化
- 6.5 新しい生活様式を踏まえた今後の渋滞対策

6.1 松江都市圏における交通状況の変化

- 松江都市圏では、緊急事態宣言期間に多くの地点で交通量が減少(14~25%減)。
- 緊急事態宣言以降は交通量が回復しているが、緊急事態宣言以前と比較すると僅かに減少(1~8%減)。

交通量の推移 緊急事態宣言以前、緊急事態宣言期間、緊急事態宣言以降の比較

■昼間12時間 (7:00~19:00)



6.1 松江都市圏における交通状況の変化

●緊急事態宣言以前と比較して、交通量が1～8%減少した緊急事態宣言以降では、旅行速度が以前の状況に戻ってきており、依然として市中心部の混雑が課題。

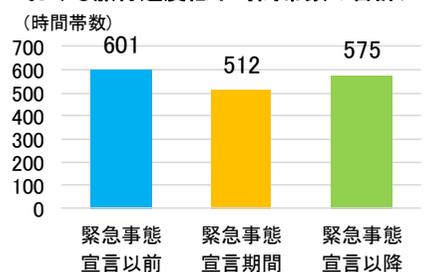
旅行速度の推移 緊急事態宣言以前、緊急事態宣言以降の比較 ■昼間12時間（7:00～19:00）



※交通量5,000台/日以上のみ旅行速度を表示
 出典:ETC2.0プローブデータ 平日平均
 緊急事態宣言以前:R1.9
 緊急事態宣言期間:R2.4.17～R2.5.13
 緊急事態宣言以降:R2.9

主要渋滞箇所速度低下時間帯数の変化

<松江都市圏の主要渋滞箇所における旅行速度低下時間帯数の合計>

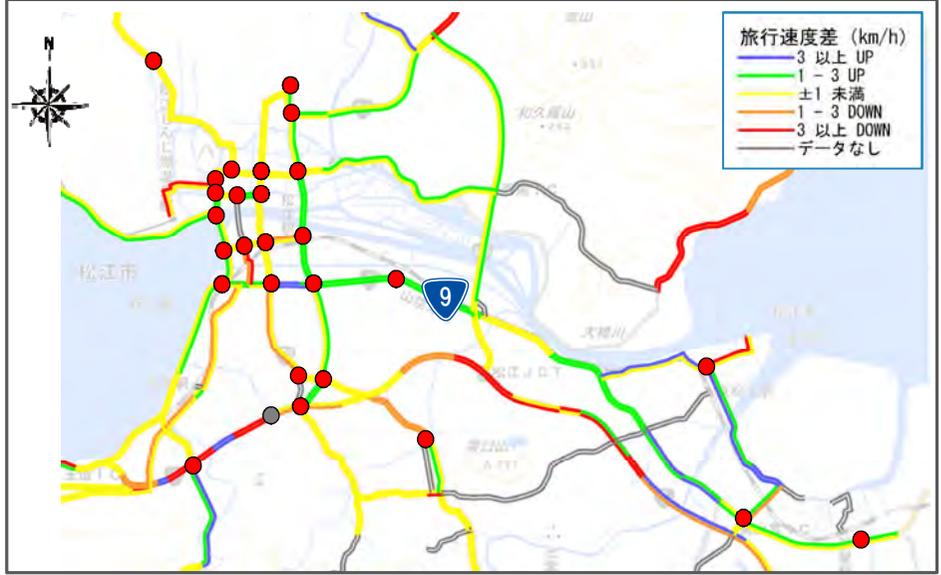


出典:ETC2.0プローブデータ
 緊急事態宣言以前:令和元年度H31.4.1～R2.3.31(平日平均)
 緊急事態宣言期間:R2.4.17～R2.5.13(平日平均)
 緊急事態宣言以後:R2.9.1～R2.9.30(平日平均)

<選定基準以上箇所数の変化>

	緊急事態宣言以前 (令和元年度)	緊急事態宣言期間	緊急事態宣言以降
選定基準以上箇所数	26	25	26
選定基準未満箇所数	2	3	2

緊急事態宣言以前から緊急事態宣言以降の旅行速度の変化

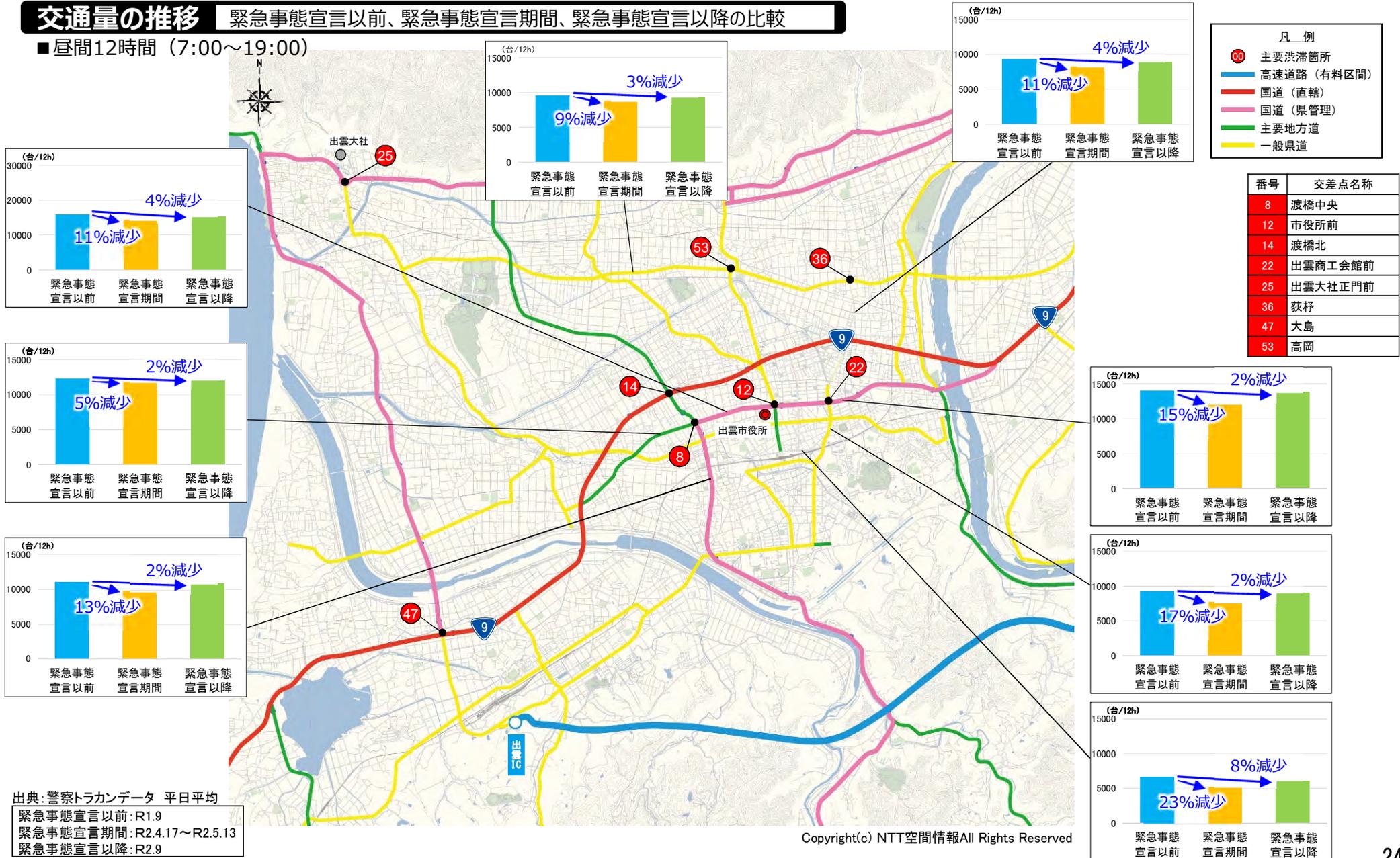


6.2 出雲都市圏における交通状況の変化

- 出雲都市圏では、緊急事態宣言期間に多くの地点で交通量が減少(5~23%減)。
- 緊急事態宣言以降は交通量が回復しているが、緊急事態宣言以前と比較すると僅かに減少(2~8%減)。

交通量の推移 緊急事態宣言以前、緊急事態宣言期間、緊急事態宣言以降の比較

■昼間12時間 (7:00~19:00)



出典:警察トラカンデータ 平日平均
 緊急事態宣言以前:R1.9
 緊急事態宣言期間:R2.4.17~R2.5.13
 緊急事態宣言以降:R2.9

6.2 出雲都市圏における交通状況の変化

●緊急事態宣言以前と比較して、交通量が2～8%減少した緊急事態宣言以降では、旅行速度が以前の状況に戻ってきており、依然として市中心部の混雑が課題。

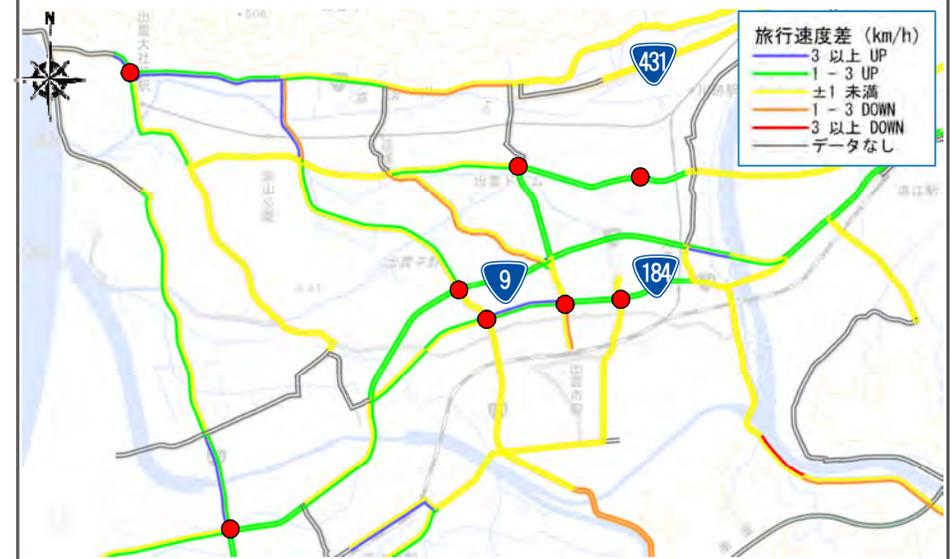
旅行速度の推移 緊急事態宣言以前、緊急事態宣言以降の比較

■昼間12時間（7:00～19:00）



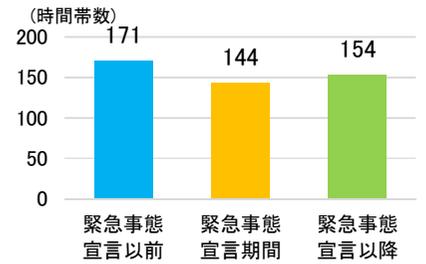
※交通量5,000台/日以上のみ旅行速度を表示
 出典:ETC2.0プローブデータ 平日平均
 緊急事態宣言以前:R1.9
 緊急事態宣言期間:R2.4.17~R2.5.13
 緊急事態宣言以降:R2.9

緊急事態宣言以前から緊急事態宣言以降の旅行速度の変化



主要渋滞箇所速度低下時間帯数の変化

<出雲都市圏の主要渋滞箇所における旅行速度低下時間帯数の合計>



出典:ETC2.0プローブデータ
 緊急事態宣言以前:令和元年度H31.4.1~R2.3.31(平日平均)
 緊急事態宣言期間:R2.4.17~R2.5.13(平日平均)
 緊急事態宣言以後:R2.9.1~R2.9.30(平日平均)

<選定基準以上箇所数の変化>

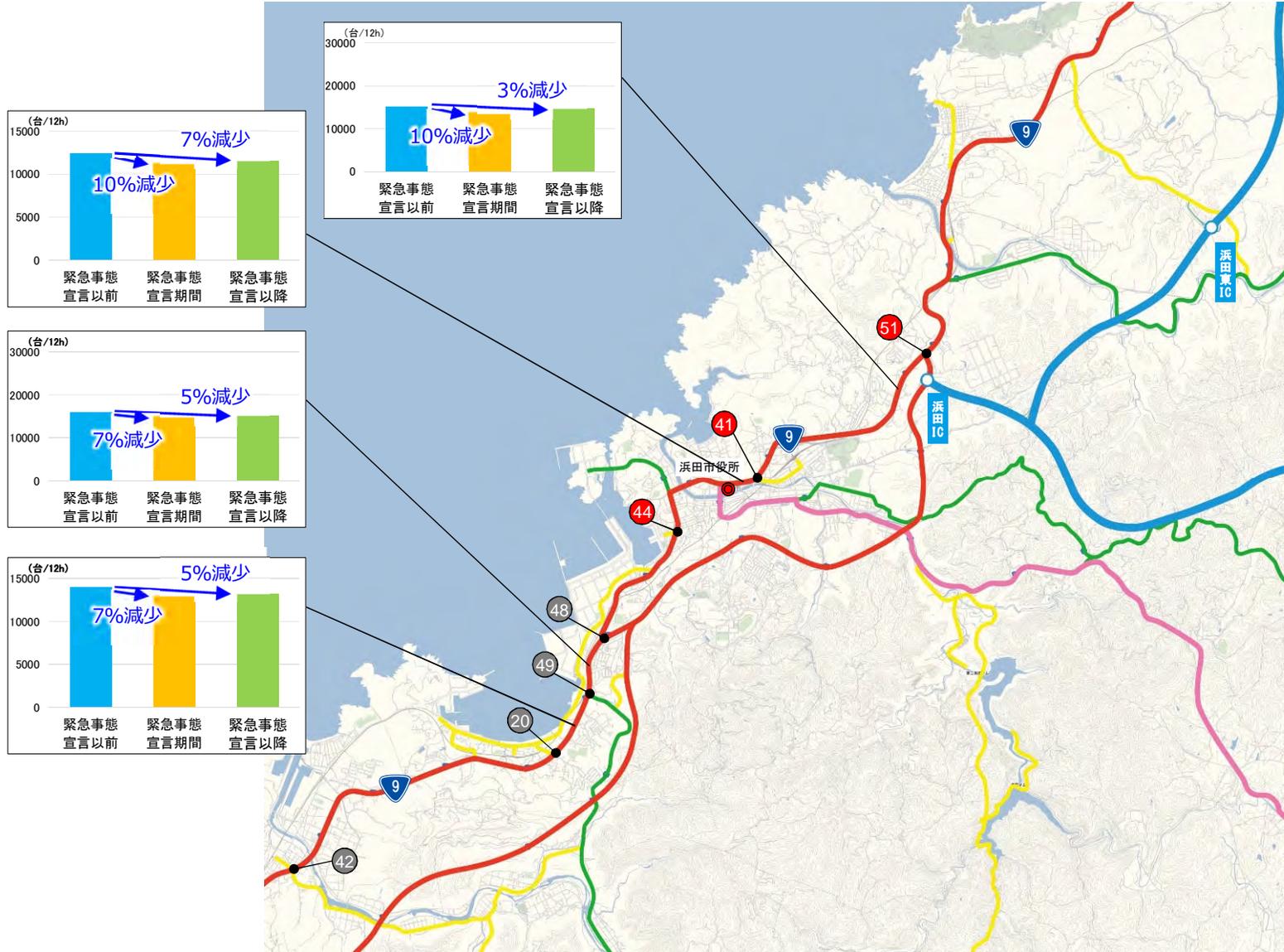
	緊急事態宣言以前 (令和元年度)	緊急事態宣言期間	緊急事態宣言以降
選定基準以上箇所数	7	6	7
選定基準未満箇所数	2	3	2

6.3 浜田都市圏における交通状況の変化

- 浜田都市圏では、緊急事態宣言期間に多くの地点で交通量が減少(7~10%減)。
- 緊急事態宣言以降は交通量が回復しているが、緊急事態宣言以前と比較すると僅かに減少(3~7%減)。

交通量の推移 緊急事態宣言以前、緊急事態宣言期間、緊急事態宣言以降の比較

■昼間12時間 (7:00~19:00)



凡例

- 主要渋滞箇所
- 高速道路 (有料区間)
- 国道 (直轄)
- 国道 (県管理)
- 主要地方道
- 一般県道

番号	交差点名称
20	熱田
41	田町
42	周布郵便局前
44	漁港入口
48	浜田バイパス西口
49	新福井
51	浜田バイパス東口

出典: 警察トラカンデータ 平日平均
 緊急事態宣言以前: R1.9
 緊急事態宣言期間: R2.4.17~R2.5.13
 緊急事態宣言以降: R2.9

6.3 浜田都市圏における交通状況の変化

●緊急事態宣言以前と比較して、交通量が3～7%減少した緊急事態宣言以降では、旅行速度が以前の状況に戻ってきており、依然として市中心部の混雑が課題。

旅行速度の推移 緊急事態宣言以前、緊急事態宣言以降の比較

■昼間12時間（7:00～19:00）



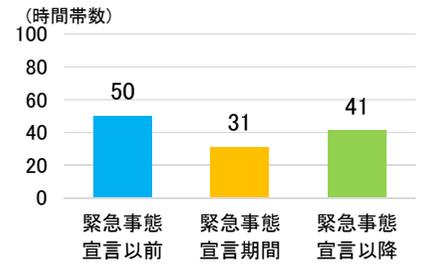
※交通量5,000台/日以上のみ旅行速度を表示
 出典：ETC2.0プローブデータ 平日平均
 緊急事態宣言以前：R1.9
 緊急事態宣言期間：R2.4.17～R2.5.13
 緊急事態宣言以降：R2.9

緊急事態宣言以前から緊急事態宣言以降の旅行速度の変化



主要渋滞箇所速度低下時間帯数の変化

< 浜田都市圏の主要渋滞箇所における旅行速度低下時間帯数の合計 >



出典：ETC2.0プローブデータ
 緊急事態宣言以前：令和元年度H31.4.1～R2.3.31 (平日平均)
 緊急事態宣言期間：R2.4.17～R2.5.13 (平日平均)
 緊急事態宣言以後：R2.9.1～R2.9.30 (平日平均)

< 選定基準以上箇所数の変化 >

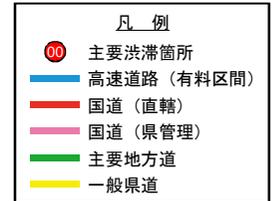
	緊急事態宣言以前 (令和元年度)	緊急事態宣言期間	緊急事態宣言以降
選定基準以上箇所数	2	2	3
選定基準未満箇所数	1	1	0

6.4 益田都市圏における交通状況の変化

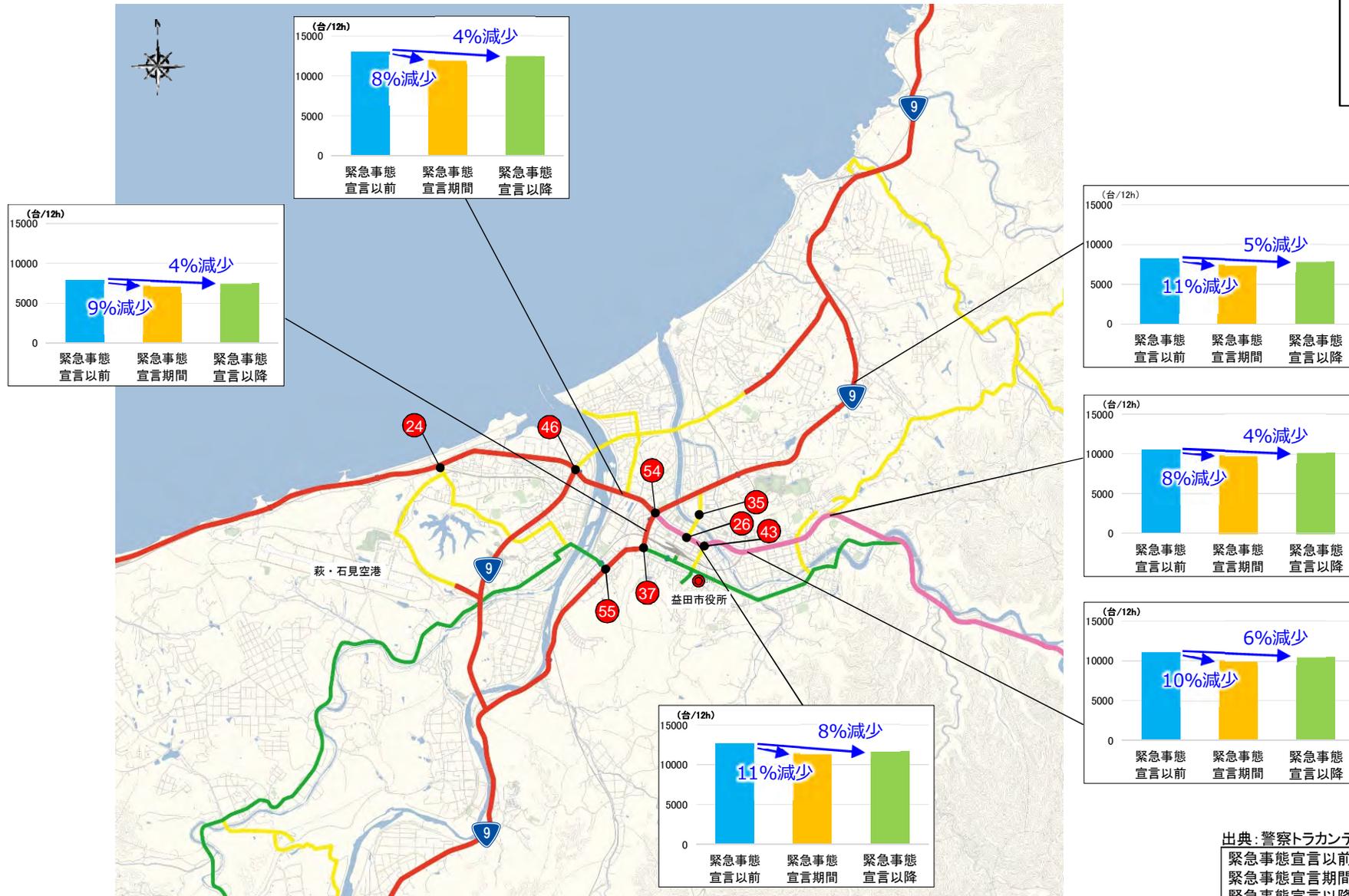
- 益田都市圏では、緊急事態宣言期間に多くの地点で交通量が減少(8~11%)。
- 緊急事態宣言以降は交通量が回復しているが、緊急事態宣言以前と比較すると僅かに減少(4~8%)。

交通量の推移 緊急事態宣言以前、緊急事態宣言期間、緊急事態宣言以降の比較

■昼間12時間 (7:00~19:00)



番号	交差点名称
24	萩・石見空港入口
26	あけぼの本町
35	日赤・イオン前
37	栄町
43	あけぼの東町
46	高津IC



出典:警察トラカンデータ 平日平均
 緊急事態宣言以前:R1.9
 緊急事態宣言期間:R2.4.17~R2.5.13
 緊急事態宣言以降:R2.9

6.4 益田都市圏における交通状況の変化

●緊急事態宣言以前と比較して、交通量が4～8 %減少した緊急事態宣言以降では、旅行速度が以前の状況に戻ってきており、依然として市中心部の混雑が課題。

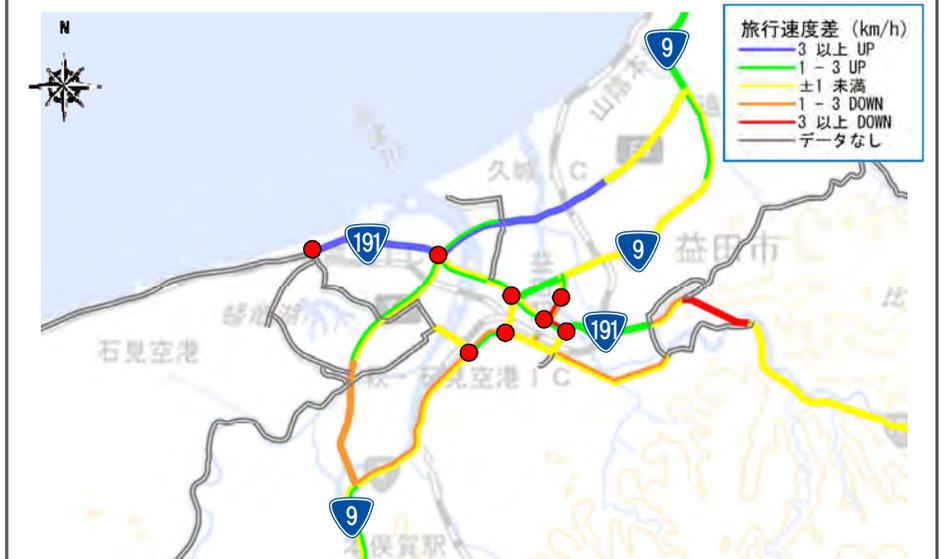
旅行速度の推移 緊急事態宣言以前、緊急事態宣言以降の比較

■昼間12時間（7:00～19:00）



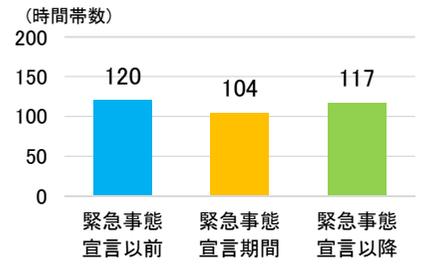
※交通量5,000台/日以上区間のみ旅行速度を表示
 出典：ETC2.0プローブデータ 平日平均
 緊急事態宣言以前：R1.9
 緊急事態宣言期間：R2.4.17～R2.5.13
 緊急事態宣言以降：R2.9

緊急事態宣言以前から緊急事態宣言以降の旅行速度の変化



主要渋滞箇所速度低下時間帯数の変化

<益田都市圏の主要渋滞箇所における旅行速度低下時間帯数の合計>



<選定基準以上箇所数の変化>

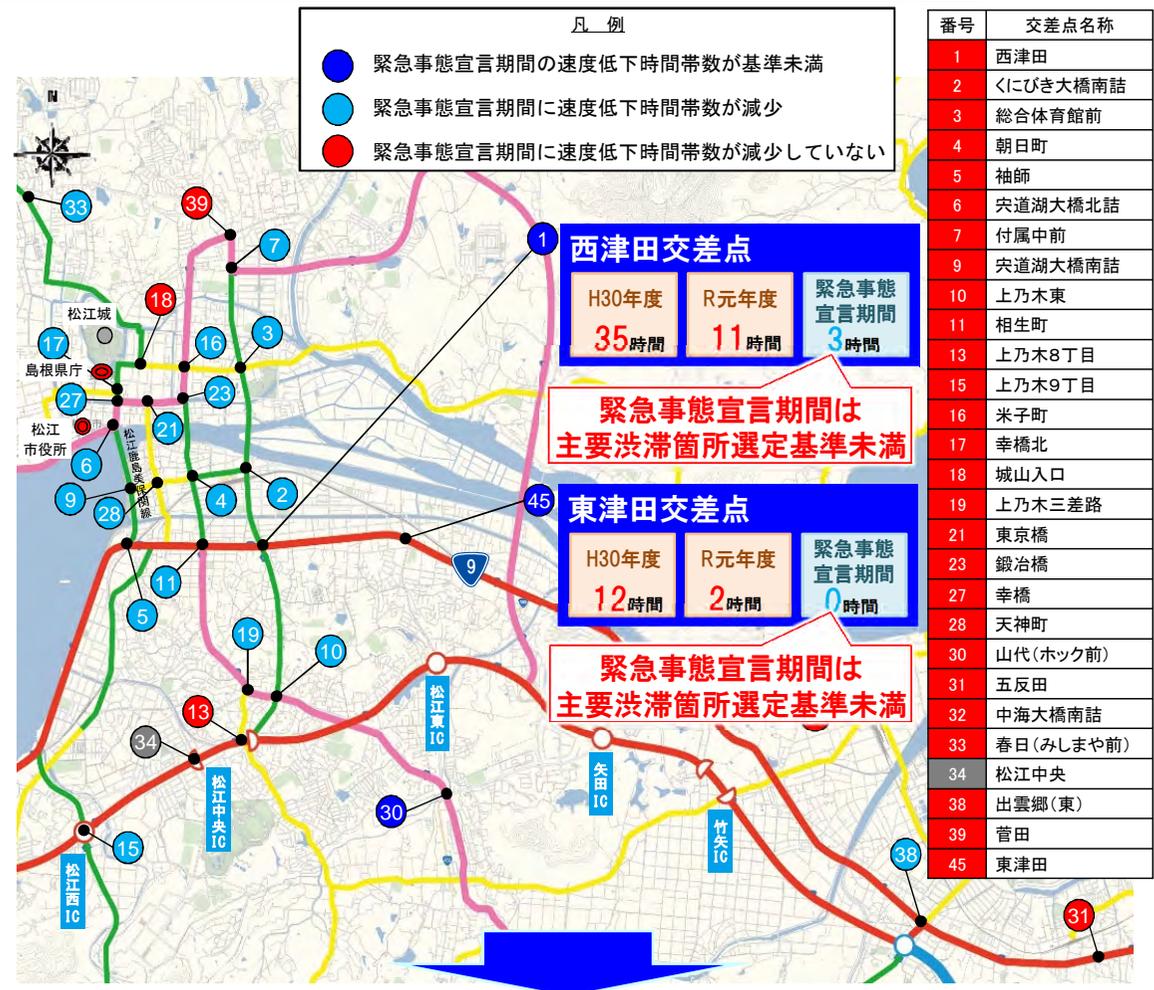
	緊急事態宣言以前 (令和元年度)	緊急事態宣言期間	緊急事態宣言以降
選定基準以上箇所数	6	6	6
選定基準未満箇所数	2	2	2

出典：ETC2.0プローブデータ
 緊急事態宣言以前：令和元年度H31.4.1～R2.3.31（平日平均）
 緊急事態宣言期間：R2.4.17～R2.5.13（平日平均）
 緊急事態宣言以後：R2.9.1～R2.9.30（平日平均）

6.5 新しい生活様式を踏まえた今後の渋滞対策

- 各都市圏で緊急事態宣言以降は交通量が回復してきているが、緊急事態宣言期間には交通量の減少により旅行速度の向上を確認。
- 特に松江都市圏では西津田交差点、東津田交差点で主要渋滞箇所の選定基準を下回るなど、中心部の多数の箇所で旅行速度の低下を確認できており、交通需要マネジメント(TDM)が有効と考えられる。
- このため、松江都市圏を対象に交通需要マネジメントの試行を検討。具体的な施策については、今後関係機関で調整を図る。

緊急事態宣言期間における松江都市圏の主要渋滞箇所速度低下時間帯数の変化

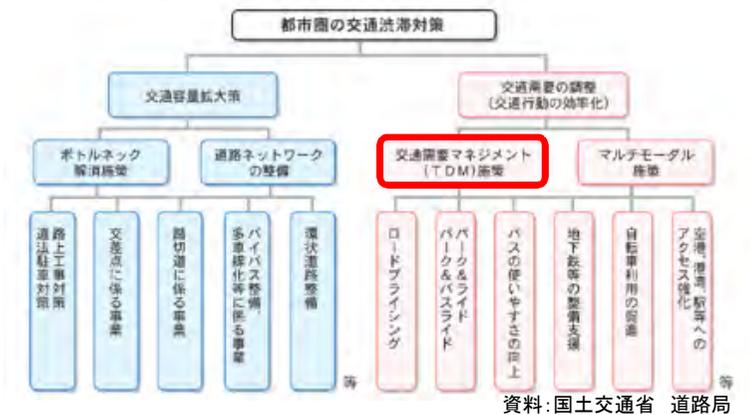


松江都市圏で交通需要マネジメント(TDM)の導入を検討
今後関係機関で調整

交通需要マネジメント

交通渋滞対策の種類

交通需要マネジメントは渋滞対策のうち需要調整を行う施策



交通需要マネジメント(TDM)とは

車利用者の交通行動の変更を促すことにより、都市または地域レベルの道路交通混雑を緩和する手法

- 時間の変更** 時差通勤、フレックスタイム など
- 経路の変更** 道路交通情報による経路の分散(交通誘導) など
- 自動車の効率的利用** 相乗り、共同集配 など
- 手段の変更** 公共交通機関、自転車への転換 など
- 発生源の調整** 在宅勤務 など

「新しい生活様式」の実践例

働き方の新しいスタイル

- テレワークやローテーション勤務
- 時差通勤でゆったりと
- オフィスはひろびろと
- 会議はオンライン
- 名刺交換はオンライン
- 対面での打合せは換気とマスク