

令和4年度

第1回 島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

交通渋滞対策部会資料

令和4年8月22日(月)

島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

目次

1. これまでの検討状況
2. 渋滞対策の実施状況
3. 主要渋滞箇所のフォローアップ
4. 渋滞対策の効果検証
5. 渋滞対策の検討
6. 各地区の渋滞状況
7. 松江都市圏におけるTDM施策
8. 観光地における渋滞対策

1. これまでの検討状況

1.これまでの検討状況

平成24年度	主要渋滞箇所の公表※	平成25年1月25日 公表 ※一般道路（島根県内）55箇所
平成26年度	渋滞対策の基本方針を策定	平成26年9月8日 第1回渋滞部会
平成27年度 （点検の継続実施）	H27年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成27年9月30日 第1回渋滞部会
平成28年度 （点検の継続実施）	H28年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の4ヶ所が特定解除	平成28年7月28日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）51箇所
平成29年度 （点検の継続実施）	H29年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成29年7月28日 第1回渋滞部会
平成30年度 （点検の継続実施）	H30年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	平成30年8月31日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）50箇所 平成31年3月7日 第2回渋滞部会
令和元年度 （点検の継続実施）	令和元年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	令和元年8月6日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）49箇所 令和2年3月16日 第2回渋滞部会（書面開催）
令和2年度 （点検の継続実施）	令和2年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の2ヶ所が特定解除	令和2年8月19日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）48箇所 令和3年2月19日 第2回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所
令和3年度 （点検の継続実施）	令和3年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	令和3年8月30日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所 令和4年2月7日 第2回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所
令和4年度		

＜本日の議題＞

渋滞対策の実施状況

主要渋滞箇所のフォローアップ

渋滞対策の効果検証

渋滞対策の検討

各地区の渋滞状況

松江都市圏におけるTDM施策

観光地における渋滞対策

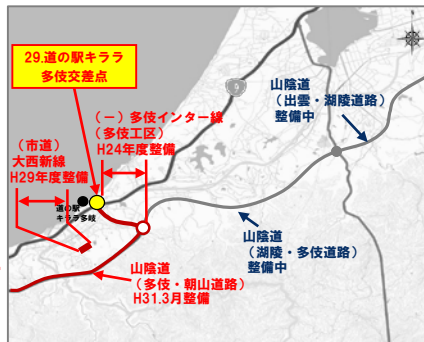
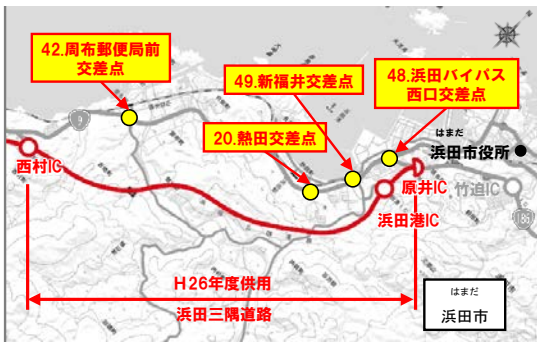
1.これまでの検討状況

●対策事業が完了し、データ分析および合同現地検結果を踏まえ、交通渋滞対策部会で審議を行った結果、令和3年時点で**8箇所**の**特定解除を決定**。

◇特定解除箇所一覧

○：課題なし、▲：課題あり

解除年度	番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路				従道路			
					路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長	路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長
平成28年度	20	熱田	浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	西浜田停車場線	島根県	○	○
平成28年度	42	周布郵便局前	浜田市治和町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	美川周布線	島根県	○	○
									周布停車場線	島根県		
平成28年度	48	浜田バイパス西口	浜田市原井町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	一般国道9号	浜田河川国道	○	○
平成28年度	49	新福井	浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	浜田美都線	島根県	○	○
平成30年度	50	里方	雲南市木次町	三刀屋拡幅	一般国道54号	松江国道	○	○	松江木次線	島根県	○	○
令和元年度	34	松江中央	松江市浜乃木町	松江だんだん道路	松江道路側道	松江市	○	—	嫁島公園線	松江市	○	—
令和2年度	29	道の駅キララ多伎	松江市多伎町	多伎インター線 山陰道	一般国道9号	出雲市	○	○	多伎インター線	出雲市	○	○
令和2年度	52	嘉久志町	江津市嘉久志町	浅利渡津線	一般国道9号	江津市	○	○	江津インター線	江津市	○	○



凡例

- 特定解除箇所
- <道路種別>
 - 高速道路
 - 国道
 - 主要地方道・一般県道

2. 渋滞対策の実施状況

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(1) 松江地区の渋滞対策

- 市内中心部への流入交通集中等に伴う渋滞に対し、関係者が連携し、道路整備の推進やTDM施策等を引き続き実施する予定。
- R3年度より松江北道路を事業化。通過交通の転換・分散を図り、市街地の渋滞緩和を期待。

■	対策中	■	対策済
□	未対策	■	解除済



■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 主)松江鹿島美保関線(宍道湖大橋)など
主要渋滞箇所	27箇所 (対策中:21箇所)

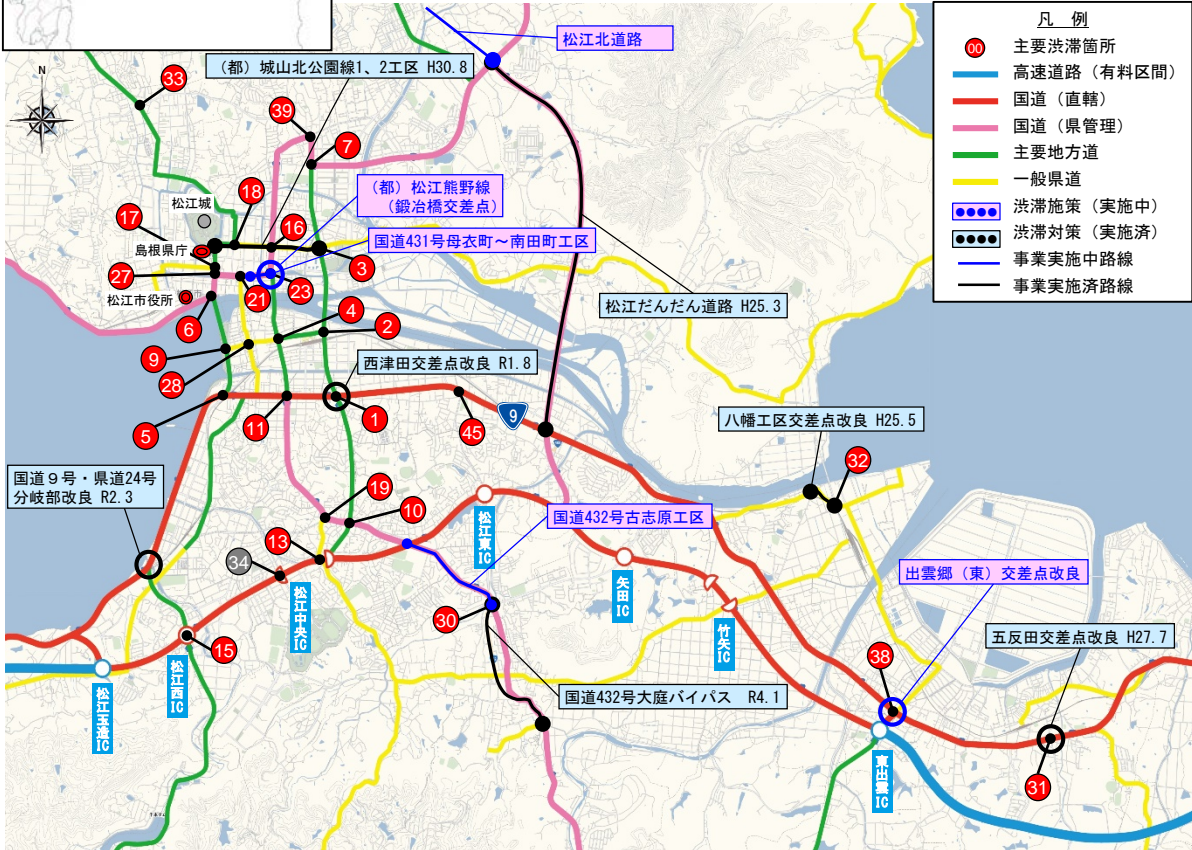
●ソフト対策

事業者	対策内容	整備年月
市	公共交通利用促進策の拡大	実施中

●主要渋滞箇所と対策状況(ハード対策)

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

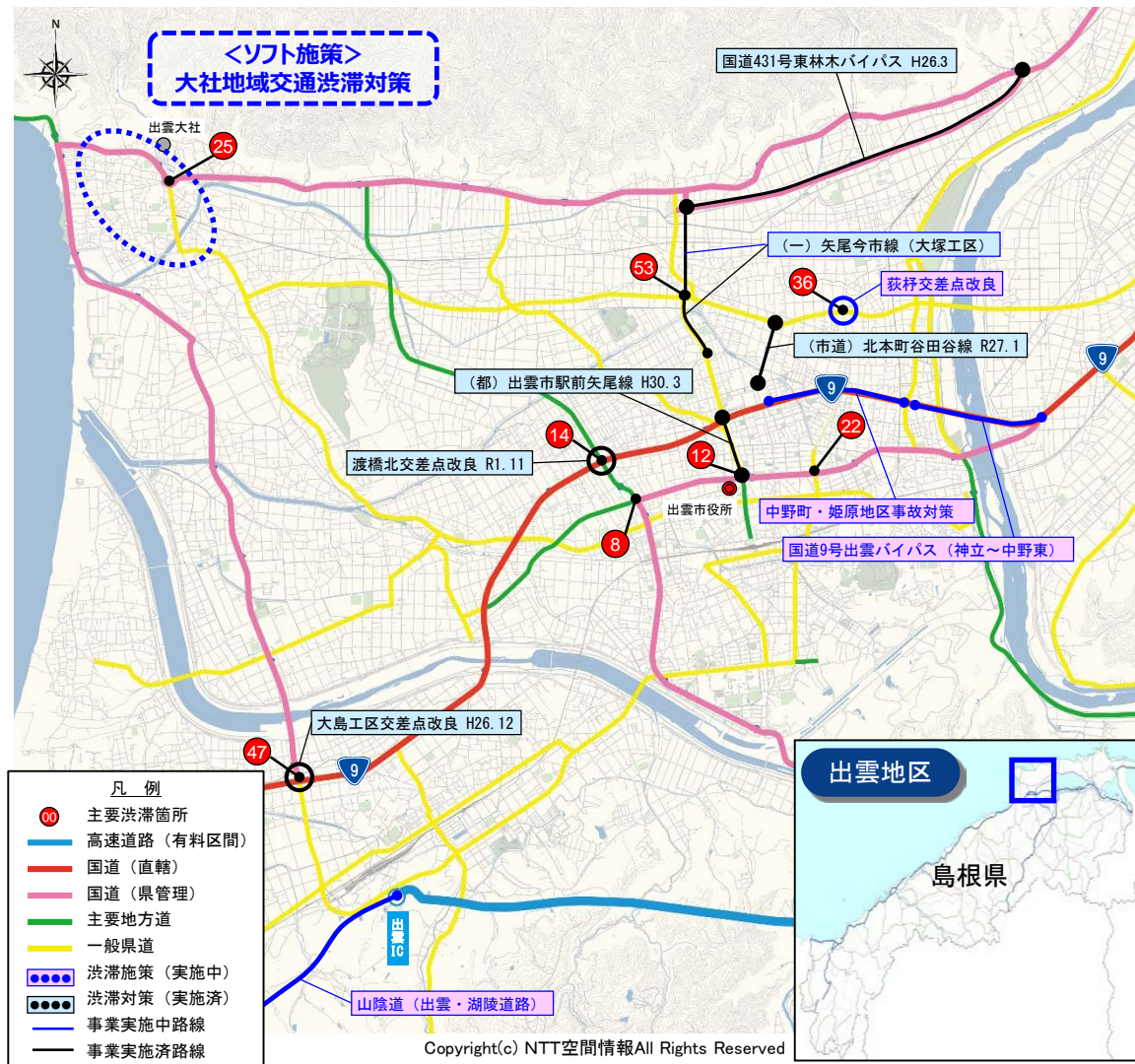
番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
1	西津田	松江だんだん道路	県	H25.3
		西津田交差点改良	国	R1.8
		松江北道路	県	事業中
2	くにびき大橋南詰	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
3	総合体育館前	松江だんだん道路	県	H25.3
		(都)城山北公園線1、2工区	県	H30.8
4	朝日町	松江北道路	県	事業中
5	袖師	国道9号・県道24号分岐部改良	県	R2.3
6	宍道湖大橋北詰	松江北道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
7	附属中前	松江だんだん道路	県	H25.3
9	宍道湖大橋南詰	松江北道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
10	上乃木東	松江だんだん道路	県	H25.3
11	相生町	松江北道路	県	事業中
13	上乃木8丁目	松江だんだん道路	県	H25.3
15	上乃木9丁目			
16	米子町	(都)城山北公園線1、2工区	県	H30.8
17	幸橋北	松江北道路	県	事業中
18	城山入口	(都)城山北公園線1、2工区	県	H30.8
19	上乃木三差路			
21	東京橋	松江北道路	県	事業中
23	鍛冶橋	(都)松江熊野線(鍛冶橋交差点)	県	事業中
		国道431号母衣町～南田町工区	県	事業中
27	幸橋	松江北道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
28	天神町	松江北道路	県	事業中
30	山代(ホック前)	国道432号大庭バイパス	県	R4.1
31	五反田	国道432号古志原工区	県	事業中
		五反田交差点改良	国	H27.7
32	中海大橋南詰	八幡工区交差点改良	県	H25.5
33	春日(みしまや前)	松江北道路	県	事業中
34	松江中央	松江だんだん道路	県	H25.3
38	出雲郷(東)	出雲郷(東)交差点改良	国	事業中
39	菅田	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
45	東津田	松江北道路	県	事業中



2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(2) 出雲地区の渋滞対策 (1/2)

- 市内中心部への流入交通集中や大社地域への観光交通集中に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、道路整備を推進するとともに、大社地域交通渋滞対策として案内誘導施策などを引き続き実施する予定。



■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	8箇所(対策中:4箇所)

■	:対策中	■	:対策済 (H24以降)
□	:未対策	■	:解除済

●主要渋滞箇所と対策状況(ハード対策)

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
8	渡橋中央	中野町・姫原地区事故対策	国	事業中
12	市役所前	(都)出雲市駅前矢尾線 中野町・姫原地区事故対策 国道9号出雲バイパス (神立～中野東)	国	事業中
14	渡橋北	渡橋北交差点改良 中野町・姫原地区事故対策	国	事業中
22	出雲商工会館前	中野町・姫原地区事故対策 国道9号出雲バイパス (神立～中野東)	国	事業中
25	出雲大社正門前			
36	荻苅	荻苅交差点改良	市	事業中
47	大島	山陰道(出雲・湖陵道路) 大島工区交差点改良	国	事業中
53	高岡	(一)矢尾今市線(大塚工区) 国道431号東林木バイパス	国	H27.1,R.12.1 H26.3

※(一):一般県道、(都):都市計画道路

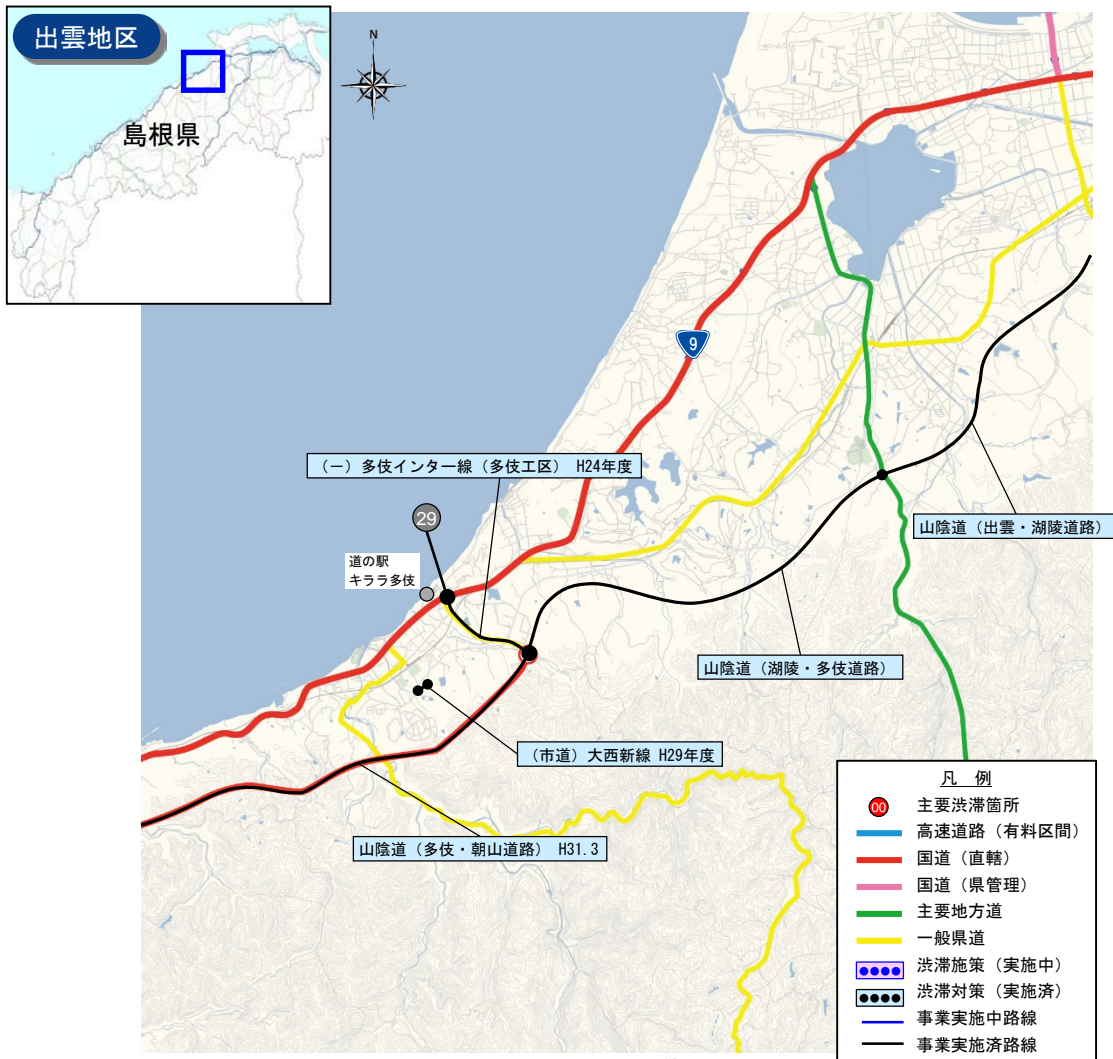
●ソフト対策

事業者	対策内容	整備年月
国・市	大社地域交通渋滞対策 (観光地渋滞対策)	繁忙期 実施中

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(2) 出雲地区の渋滞対策 (2/2)

- (一)多伎インター線(多伎工区)、山陰道(多伎・朝山道路)の開通により、1箇所的主要渋滞箇所の渋滞が解消。



Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	解除済

●主要渋滞箇所と対策状況

■:対策中 □:対策済 □:未対策 ■:解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
29	道の駅キララ多伎	山陰道(出雲・湖陵道路)	国	事業中
		山陰道(湖陵・多伎道路)	国	事業中
		(一)多伎インター線(多伎工区)	県	H24年度
		山陰道(多伎・朝山道路)	国	H31.3

※(一):一般県道、(都):都市計画道路

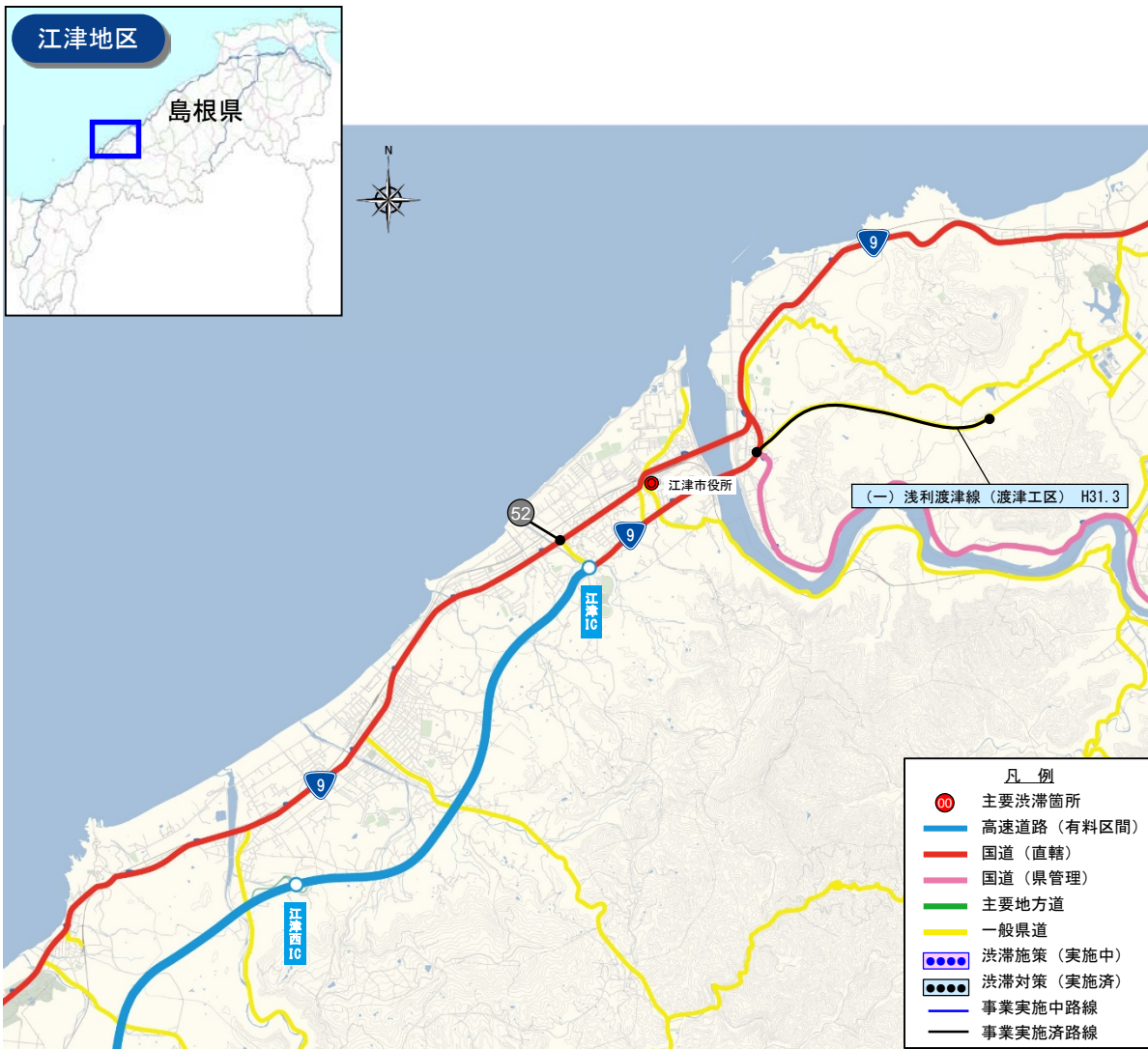
凡例

- 主要渋滞箇所
- 高速道路(有料区間)
- 国道(直轄)
- 国道(県管理)
- 主要地方道
- 一般県道
- 渋滞施策(実施中)
- 渋滞対策(実施済)

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(3) 江津地区の渋滞対策

- (一) 浅利渡津線の開通により、1箇所的主要渋滞箇所の渋滞が解消。



■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	解除済

● 主要渋滞箇所と対策状況

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
52	嘉久志町	(一) 浅利渡津線 (渡津工区)	県	H31.3

※ (一):一般県道、(都):都市計画道路

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(4) 浜田地区の渋滞対策

- 浜田・三隅道路の開通により、4箇所での主要渋滞箇所の渋滞が解消。
- 残る市街地の渋滞箇所についても、ピンポイント渋滞対策を中心に対策検討を実施予定。

浜田地区

島根県



■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	3箇所(対策中:0箇所)

● 主要渋滞箇所と対策状況

: 対策中
 : 対策済
 : 未対策
 : 解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
20	熱田	山陰道 (浜田・三隅道路(原井IC~西村IC))	国	H27.3
41	田町	田町交差点改良(ピンポイント)	国	H30.4
42	周布郵便局前	山陰道 (浜田・三隅道路(原井IC~西村IC))	国	H27.3
44	漁港入口			
46	浜田バイパス西口	山陰道 (浜田・三隅道路(原井IC~西村IC))	国	H27.3
49	新福井	山陰道 (浜田・三隅道路(原井IC~西村IC))	国	H27.3
51	浜田バイパス東口	(一) 浜田港インター線(熱田工区)	県	H27.3

※(一):一般県道、(都):都市計画道路

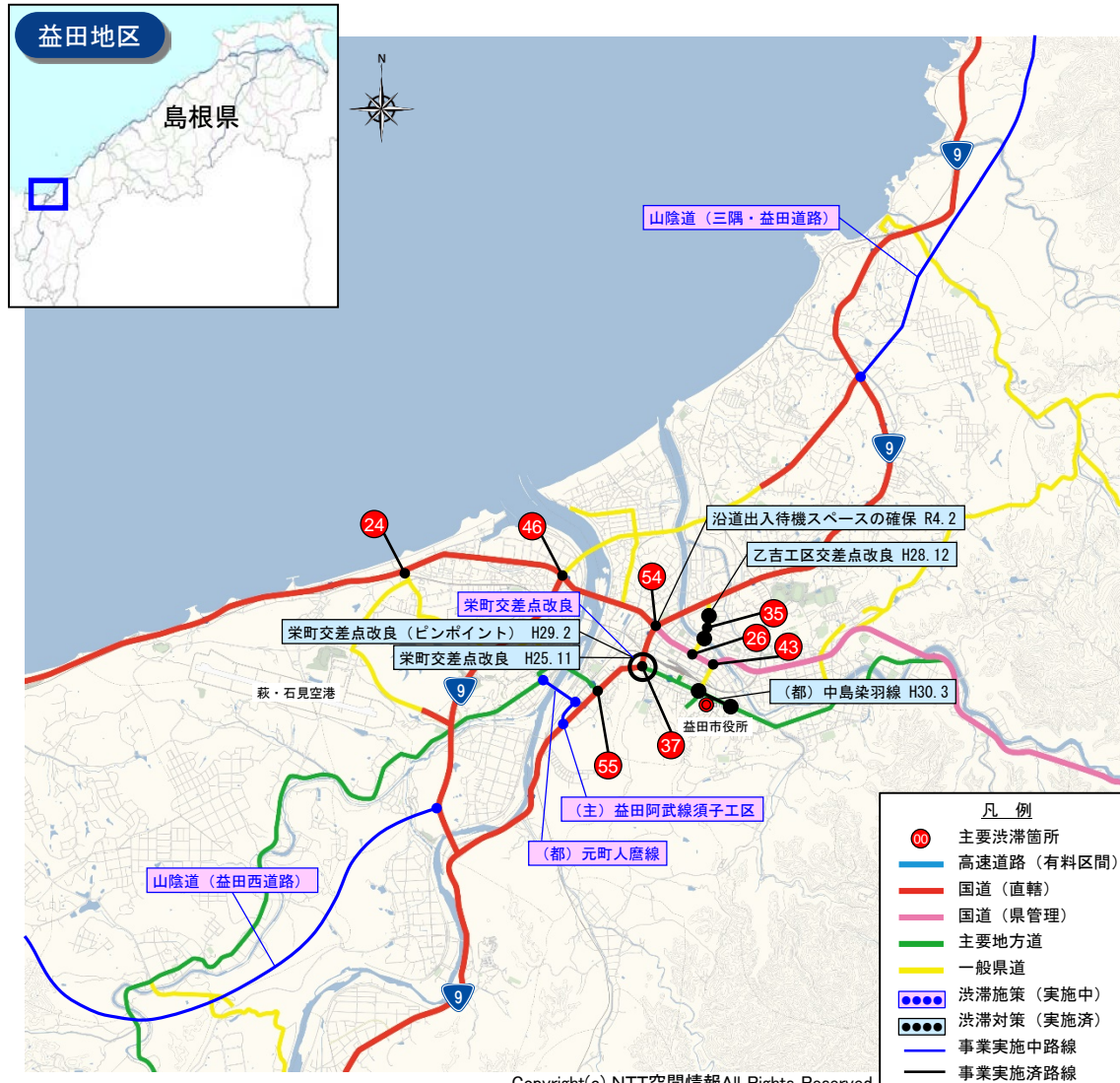
凡例

- 主要渋滞箇所
- 高速道路(有料区間)
- 国道(直轄)
- 国道(県管理)
- 主要地方道
- 一般県道
- 渋滞施策(実施中)
- 渋滞対策(実施済)
- 事業実施中路線
- 事業実施済路線

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(5) 益田地区の渋滞対策

- 主要な幹線道路への交通集中に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、山陰道のネットワーク整備や都市計画道路整備を推進する予定。



■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 一般国道191号など
主要渋滞箇所	8箇所 (対策中: 4箇所)

● 主要渋滞箇所と対策状況

■ : 対策中 □ : 対策済 □ : 未対策 □ : 解除済

※対策中: 現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
24	萩・石見空港入口	山陰道 (益田西道路)	国	事業中
26	あけぼの本町			
35	日赤・イオン前	乙吉工区交差点改良	県	H28.12
37	栄町	栄町交差点改良 栄町交差点改良 (ピンポイント) 栄町交差点改良	国	H29.2 事業中
43	あけぼの東町			
46	高津IC	山陰道 (益田西道路)	国	事業中
54	中吉田	沿道出入待機スペースの確保	国	R4.2
55	須子	(都) 元町人麿線 (主) 益田阿武線須子工区	県	事業中 事業中

※(一): 一般県道、(都): 都市計画道路

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

3.1 最新データによる点検

点検の使用データ

	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H30点検	R1点検	R2点検	R3点検	R4点検
データ種別	民間プローブデータ				ETC2.0プローブデータ				
集計期間	H25.4～ H25.11	H26.4～ H27.3	H27.4～ H28.3	H28.4～ H29.2	H29.4～ H30.3	H30.4～ H31.3	H31.4～ R2.3	R2.4～ R3.3	R3.4～ R4.3

3.1 最新データによる点検

●「30.山代(ホック前)交差点」「54.中吉田交差点」はR3年度に対策事業が完了しており、対策完了後の交通状況をモニタリング。

区分	番号	交差点名称	市区町村	直轄	*1 渋滞 区分	20km/h以下の時間帯数*2													*3 R4 フォローアップ	当箇所に関する事業		備考	
						選定基準 (保通率)	H29 集計 月数	H24 選定時	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R1 点検	R2 点検	R3 点検	R4 点検	完了事業		完了年			
選定基準に該当 (H24選定時)	1	西津田	松江市	●	1	4	8	4	27	21	30	38	37	17	35	11	16	25	継続	松江だんだん道路 西津田交差点改良	H25.3 R1.8		
	2	くにびき大橋南詰	松江市		1	3	6	3	29	13	13	18	17	16	23	20	23	26	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	3	総合体育館前	松江市		1	4	8	4	25	24	25	28	27	22	35	26	27	28	継続	松江だんだん道路 (都)城山北公園線(1,2工区)	H25.3 H30.8		
	4	朝日町	松江市		1	4	8	4	47	47	47	47	46	48	45	47	40		継続				
	5	袖師	松江市	●	1	3	6	3	17	16	17	18	18	16	23	15	12	10	継続	車線運用変更 (直進車線1車線⇒2車線)	R2.3		
	6	穴通湖大橋北詰	松江市		1	4	8	4	23	14	26	28	21	24	24	29	29	28	継続				
	7	付属中前	松江市		1	3	6	3	24	14	25	27	27	19	28	28	24	26	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	8	渡橋中央	出雲市	●	1	4	8	4	11	25	28	36	35	34	34	35	39	40	継続				
	9	穴通湖大橋南詰	松江市		1	3	6	3	17	17	17	19	19	16	17	17	17	16	継続				
	10	上乃木東	松江市		1	4	8	4	20	16	15	19	18	16	16	12	13	11	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	11	相生町	松江市	●	1	4	8	4	14	14	13	16	17	12	16	15	16	24	継続				
	12	市役所前	出雲市	●	1	4	8	4	24	25	25	24	24	26	25	26	25	25	継続	(都)出雲市駅前矢尾線	H30.3		
	13	上乃木8丁目	松江市	●	1	4	8	4	12	15	23	31	26	10	19	24	24	24	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	14	渡橋北	出雲市	●	1	4	8	4	11	8	14	25	21	21	28	26	23	24	継続	渡橋北交差点改良	R1.11		
	15	上乃木9丁目	松江市	●	1	4	8	4	24	24	24	24	24	13	13	19	36	28	継続				
	16	米子町	松江市		1	4	8	4	21	17	19	21	21	19	25	29	33	30	継続	(都)城山北公園線(1,2工区)	H30.8		
	17	幸橋北	松江市		1	3	6	3	36	36	36	36	36	30	28	30	28	30	継続				
	18	城山入口	松江市		1	3	6	3	20	18	19	25	22	9	11	28	33	35	継続	(都)城山北公園線(1,2工区)	H30.8		
	19	上乃木三差路	松江市		1	3	6	3	14	16	14	16	16	21	21	26	26	24	継続				
	20	熱田	浜田市	●	1	3	6	3	8	12	12	12	12	12	12	12	12	12	解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3,H28.12	H28.7解除	
	21	東京橋	松江市		1	3	6	3	32	35	36	36	36	29	36	36	36	36	継続				
	22	出雲商工会館前	出雲市	●	1	4	8	4	24	24	24	24	24	24	24	26	26	26	継続				
	23	鍛冶橋	松江市		1	3	6	3	27	31	36	35	33	13	22	24	24	24	継続				
	24	萩・石見空港入口	益田市		1	3	6	3	12	12	12	12	12	12	1	0	0	0	継続				
	25	出雲大社正門前	出雲市		1	3	6	3	10	23	24	25	23	27	28	31	28	28	継続				
	26	あけぼの町	益田市		1	3	6	4	9	11	11	11	11	11	11	10	16	26	24	継続			
	27	幸橋	松江市		1	3	6	3	30	35	35	36	36	34	36	28	28	28	継続				
	28	天神町	松江市		1	4	8	4	16	28	30	30	28	22	29	37	38	39	継続				
	29	道の駅クラ多伎	出雲市		1	4	8	4	8	11	12	12	12	12	0	0	0	0	解除済	(一)多伎インター線(多伎工区) 山陰道(多伎・朝山道路)	H24 H31.3	R3.2解除	
30	山代(ホック前)	松江市		1	2	4	2	12	12	12	13	13	12	12	4	4	4	継続	国道432号(大庭バイパス)	R4.1			
31	五反田	東出雲町	●	1	4	8	4	17	21	21	19	17	21	21	0	18	18	継続	五反田交差点改良	H27.7			
32	中海大橋南詰	松江市		1	3	6	3	9	4	9	12	9	12	9	22	23	15	18	継続	八幡工区交差点改良	H25.5		
33	春日(みしまや前)	松江市		1	4	8	4	22	14	16	21	18	17	15	24	27		解除済					
34	松江中央	松江市	●	1	2	4	2	24	24	24	23	0	2					解除済	松江だんだん道路	H25.3	R1.8解除		
35	白赤・イオン前	益田市		1	3	6	3	17	14	20	23	19	18	22	32	33	33	継続	乙吉工区交差点改良	H28.12			
36	萩野	出雲市		1	4	8	4	11	13	10	20	20	14	14	9	17	16	継続					
37	栄町	益田市	●	1	3	6	3	9	0	14	14	14	16	16	15	16	17	継続	栄町交差点改良 栄町交差点改良(ピンポイント)	H25.11 H29.2			
38	出雲郷東	松江市	●	1	4	8	4	15	25	31	28	26	25	30	30	33	33	継続					
39	音田	松江市		1	4	8	4	23	25	35	38	27	28	24	36	37		継続	松江だんだん道路	H25.3			
40	清水入口	安来市	●	1	3	6	3	6	11	12	12	12	12	12	11	11		継続					
41	田町	浜田市	●	1	3	6	4	12	13	13	18	17	12	34	22	21	22	継続	田町交差点改良(ピンポイント)	H30.4			
42	周布郵便局前	浜田市	●	1	4	8	4	9	12	12	12							解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3,H28.12	H28.7解除		
43	あけぼの東町	益田市		1	4	8	4	17	22	20	22	16	30	32	18	31	27	継続					
44	漁港入口	浜田市	●	1	3	6	3	13	13	19	18	13	15	15	13	15	16	継続					
45	東津田	松江市	●	3	3	6	3	3	13	16	18	17	12	12	2	17	18	継続					
46	高津IC	益田市	●	3	4	8	4	5	4	6	11	10	3	12	4	8	9	継続					
47	大島	出雲市	●	3	4	8	4	0	0	0	0	0	0	12	0	0	1	継続	大島工区交差点改良	H26.12			
48	浜田バイパス西口	浜田市	●	3	3	6	3	1	2	3	1							解除済	山陰道(浜田・三隅道路) 浜田港インター線	H28.12 H27.3	H28.7解除		
49	新福井	浜田市	●	3	3	6	3	3	13	14	12							解除済	山陰道(浜田・三隅道路) 三刀屋拡幅	H28.12	H28.7解除		
50	里方	雲南市	●	3	3	6	3	5	7	11	6	2	0					解除済	里方工区交差点改良	H28.3	H30.8解除		
51	浜田バイパス東口	浜田市	●	3	3	6	3	3	3	3	4	4	11	4	5	5		継続					
52	嘉久志町	江津市	●	3	3	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1		解除済	(一)浅利渡津線(津津工区)	H31.3	R2.6解除		
53	高岡	出雲市		3	4	8	4	1	16	21	24	24	20	20	19	17	12	継続	国道431号(東林木バイパス) (一)矢尾今津線(大塚工区)	H26.3 H27.1,R2.12			
54	中吉田	益田市	●	3	4	8	4	2	4	6	5	5	16	23	21	23	22	継続	沿道出入待機スペースの確保(ピンポイント)	R4.2			
55	須子	益田市	●	3	3	6	3	4	5	5	5	6	10	10	11	11	12	継続					

効果検証対象

解除済

*1: 1=混雑多発(20km/h以下8時間以上)
2=特定日混雑(観光地の休日特性(20km/h以下時間帯発生))
3=補欠(パブコメの箇所であり、道路管理者が渋滞していることを確認した箇所)

*2: 民間プローブデータ(平日平均)より
H24選定時: H23.8~H24.7
H26点検: H25.4~H25.11
H27点検: H26.3~H27.3
H28点検: H27.4~H28.3
H29点検: H28.4~H29.2
ETC2.0プローブデータ(平日平均)より
H30点検: H29.4~H30.3
R1点検: H30.4~H31.3
R2点検: H31.4~R2.3
R3点検: R2.4~R3.3
R4点検: R3.4~R4.3

*3: 20km/h以下の時間帯数が8時間未満(支線数×2)であり、かつ現地確認で道路管理者が渋滞なしと認識した場合を渋滞「解消」、それ以外を「継続」

主要渋滞箇所

パブコメを踏まえ追加

4. 渋滞対策の効果検証

4.1 中吉田交差点（速報）

4.2 山代交差点（速報）（大庭バイパス）

4.1 中吉田交差点

(1) 事業概要

R4. 2対策完了

- 益田市に位置する、主要幹線道路の国道9号と国道191号の交差点であり、慢性的に速度低下が発生。
- 流入部③において沿道店舗への右折車が、後続の直進車の走行を阻害することが流入部④の速度低下の1つの要因となっている。
- 流入部③において右折車線をゼブラ帯に変えることにより、沿道店舗への右折待ちの待避スペースとして活用し、交通の円滑化を図る。

▼位置図

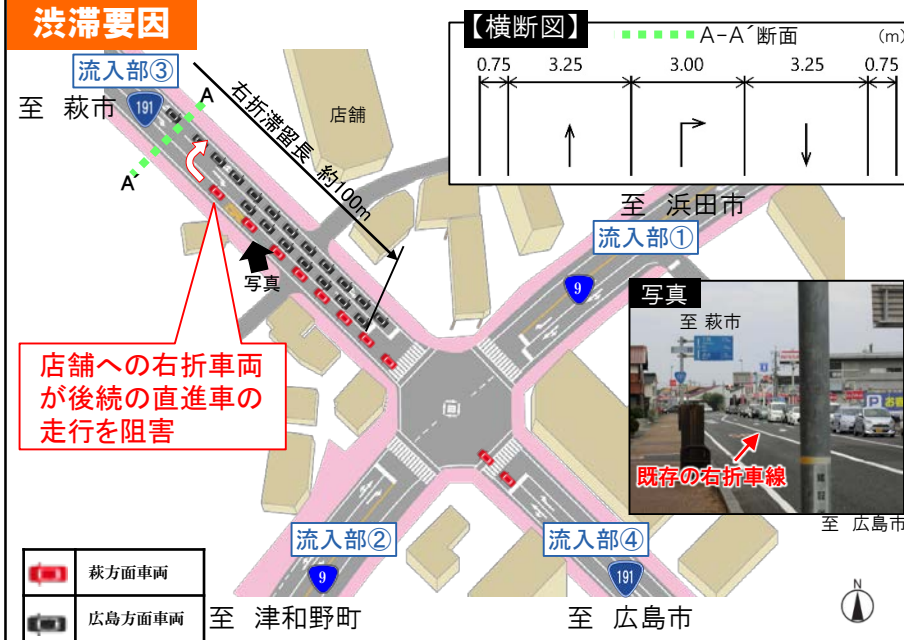


▼旅行速度状況（対策前）（H31.4-R2.3 平日）

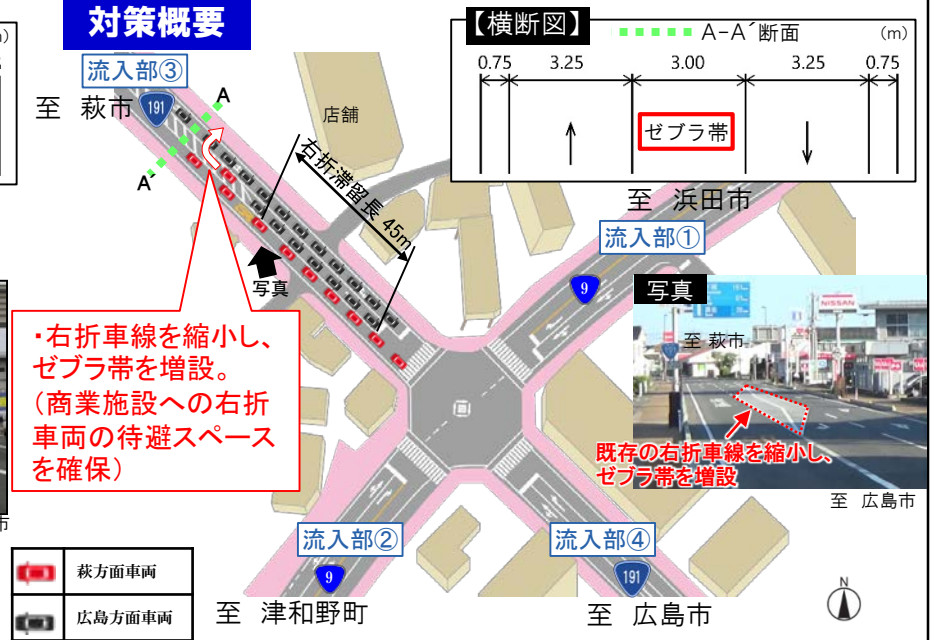
流入部	速度低下時間帯数	時間帯別平均旅行速度 (km/h)											
		7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
流入部1	3時間	21.7	19.9	21.3	21.8	22.5	25.3	23.8	24.5	23.3	20.7	12.9	19.0
流入部2	4時間	20.8	20.0	21.3	21.1	19.5	19.2	20.6	21.8	21.6	20.4	15.7	17.3
流入部3	11時間	18.4	16.3	18.6	17.6	17.8	19.8	18.9	19.2	18.2	18.4	17.1	20.1
流入部4	4時間	24.8	22.2	21.3	19.3	19.6	21.0	21.0	18.8	21.9	20.9	15.9	20.1

■：旅行速度が20km/h以下

渋滞要因



対策概要

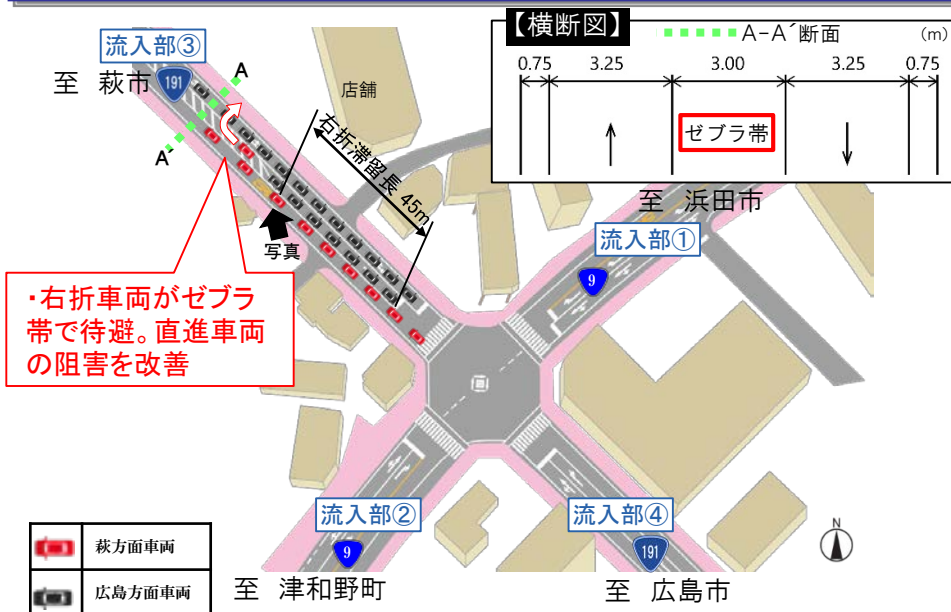


4.1 中吉田交差点

(2) 対策効果

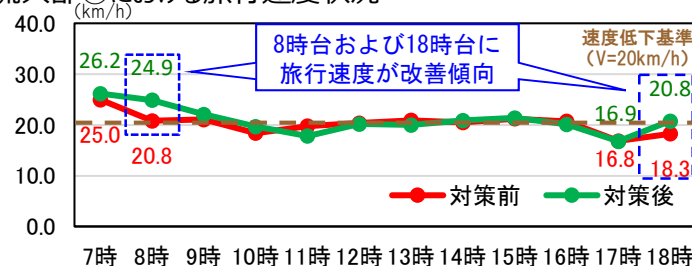
R4. 2対策完了

- 対策後の調査では、沿道店舗への右折車は102台/12hあり、そのうち後続車阻害回数は1回のみ。
- 直進車の阻害が改善され、朝夕ピーク時の旅行速度が改善。その他時間帯の速度向上は確認出来ない。
- また、流入部③における右折滞留長の縮小による速度低下などの影響は生じていない。



Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

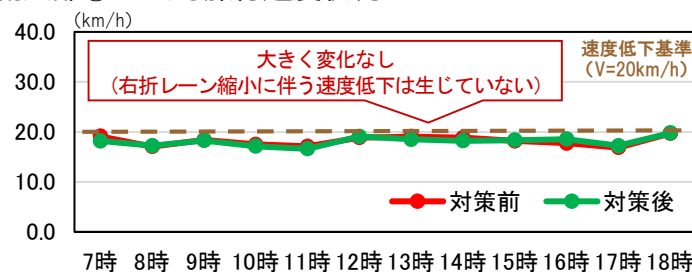
■ 流入部④における旅行速度状況



※出典：ETC2.0プローブデータ

(対策前：R3.3-R3.4 対策後：R4.3~R4.4)

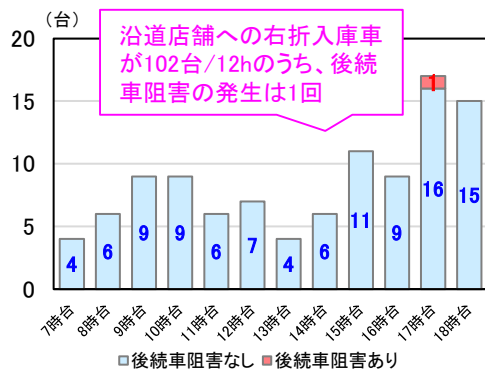
■ 流入部③における旅行速度状況



※出典：ETC2.0プローブデータ

(対策前：R3.3-R3.4 対策後：R4.3~R4.4)

■ 右折入庫車台数と後続直進車阻害回数



※現地調査結果 2022.7.1(金) 7~19時



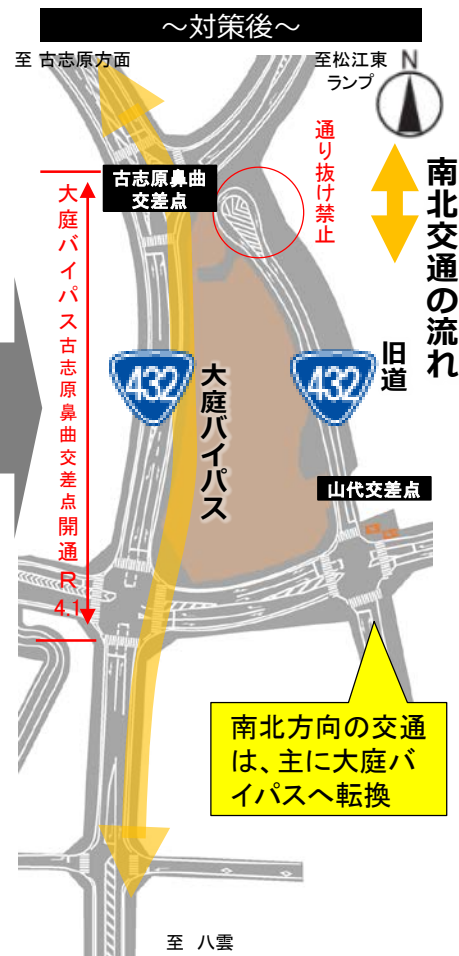
撮影日時：2022.7.1(金) 17時台

至 広島市

4.2 山代交差点（速報） 事業概要

(1) 事業概要

- 国道432号大庭バイパスは、松江市中心部から八雲町に至る松江市街地南部の南北交通の軸となる幹線道路で、令和4年1月に古志原鼻曲交差点周辺(200m)が開通。
- 南北方向の交通は、主に大庭バイパスへ転換(山代交差点北側は通り抜け禁止)。

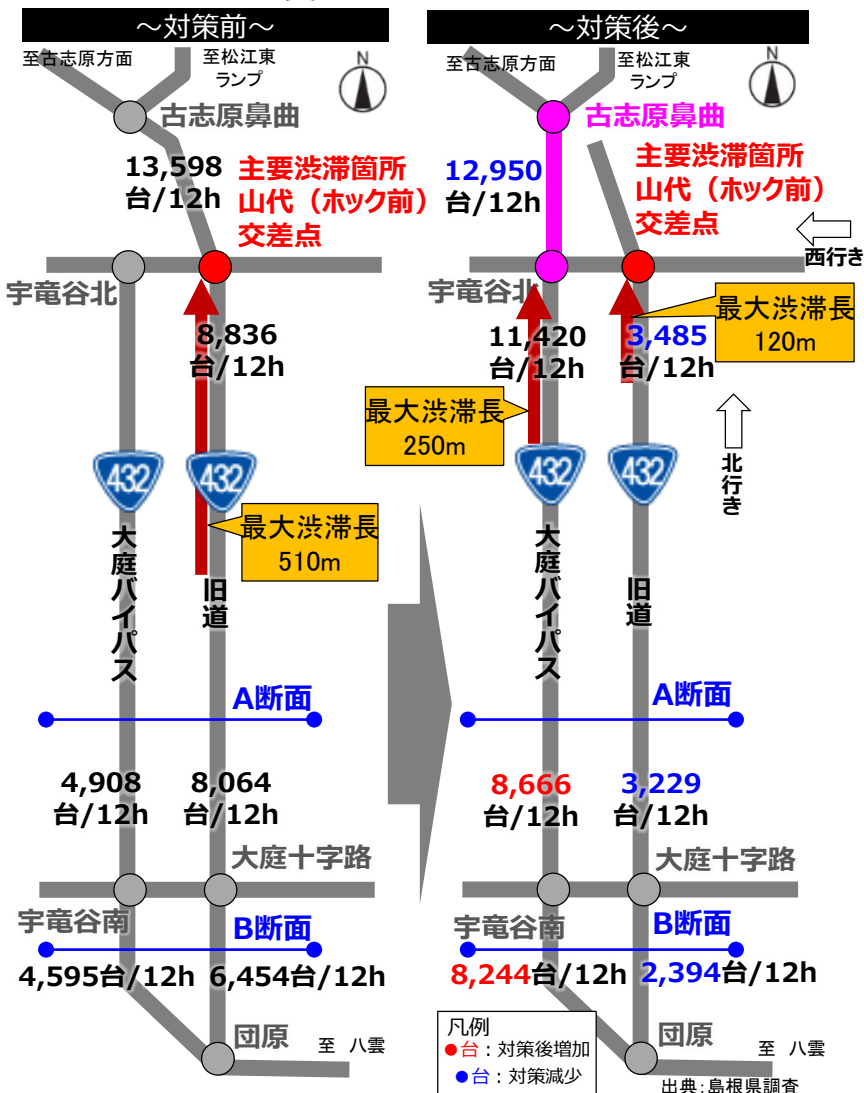


4.2 山代交差点（速報） 開通の効果

(2) 交通流動の変化と渋滞緩和効果

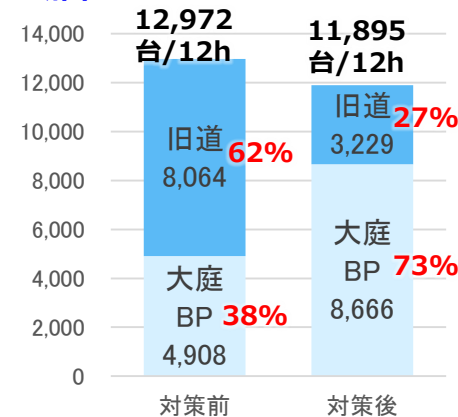
- 大庭バイパスと旧道の交通分担率が逆転し、山代交差点の北方面の最大渋滞長が対策前510m(7時台)から対策後120mに減少。
- 山代交差点の旅行速度は、北行き、西行きにおいて、7時台を中心に大幅に向上。

▼交通量・渋滞長の変化

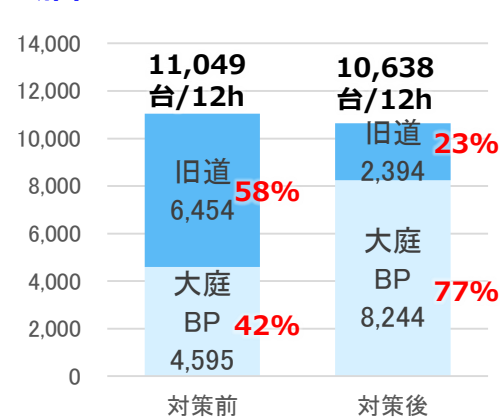


▼交通分担率の変化

A断面

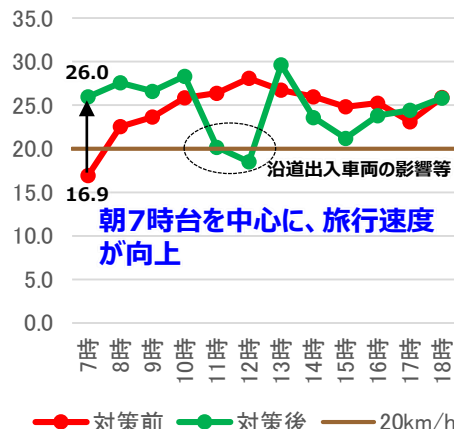


B断面

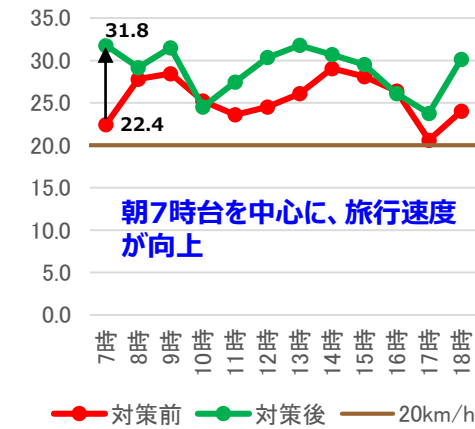


▼山代交差点における旅行速度の変化

北行き



西行き



5. 渋滞対策の検討

- 5.1 東来待交差点（ピンポイント対策）
- 5.2 栄町交差点

5.1 東来待交差点（令和4年度対策実施）

- 国道9号東来待交差点は、松江市に位置しており、道路利用者団体より朝ピーク時の東方面の渋滞対策の要望が挙がっている。
- 渋滞要因としては、右折車が右折滞留長からはみだすことで、後続直進車の走行を阻害している。
- 対策として、右折滞留長を22m延伸し、直進阻害の緩和を目指す。

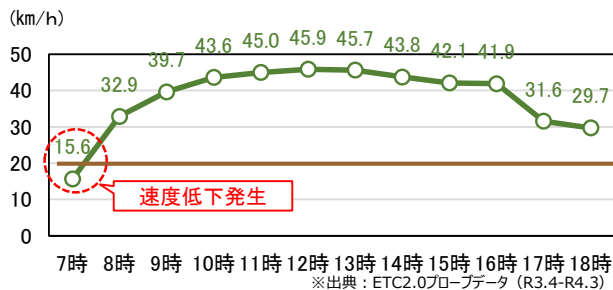
■ 位置図



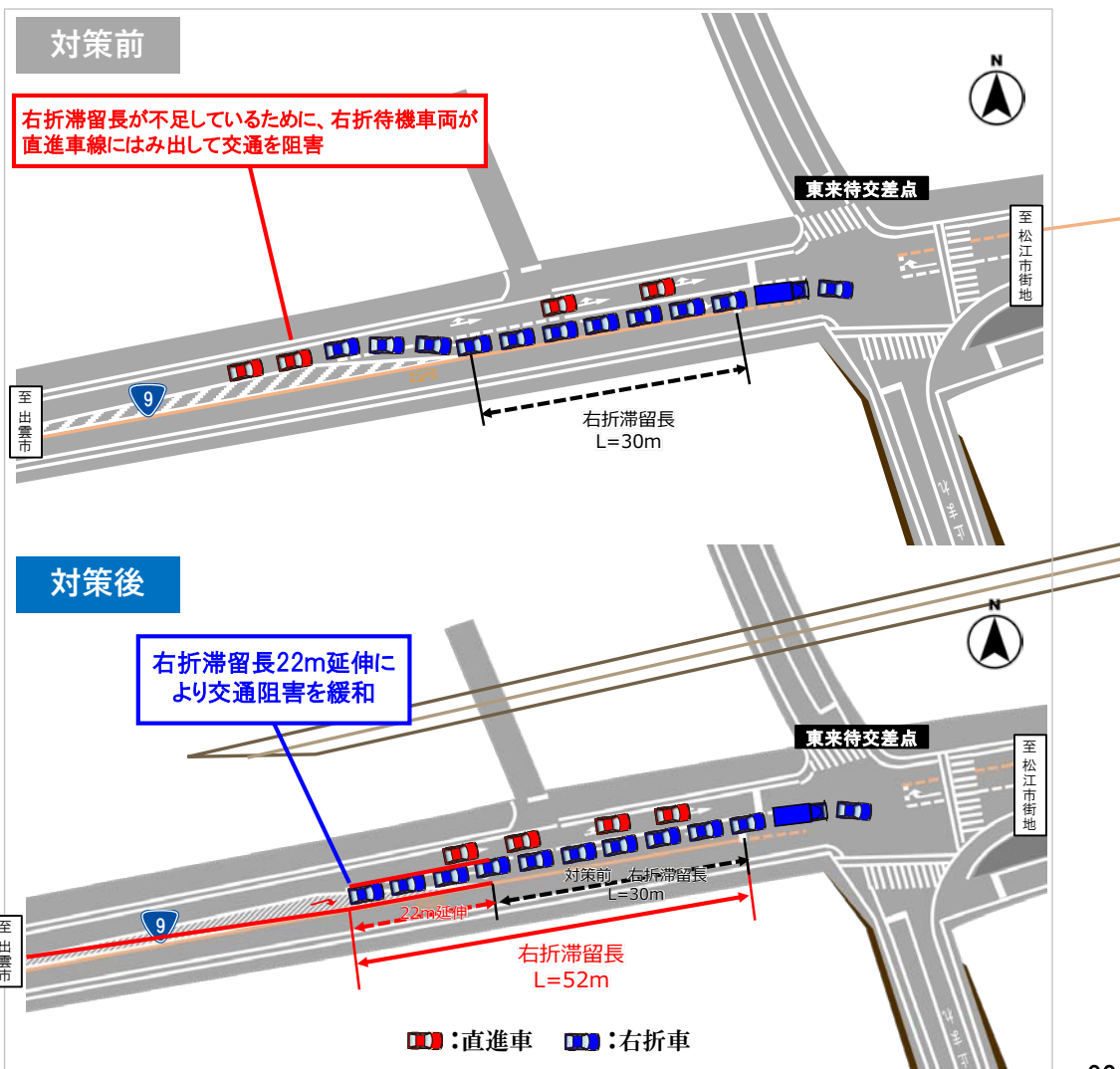
■ 現地状況



■ 東方面の旅行速度



■ 対策内容



5.2 栄町～総合福祉センター入口交差点（令和4年度対策実施）

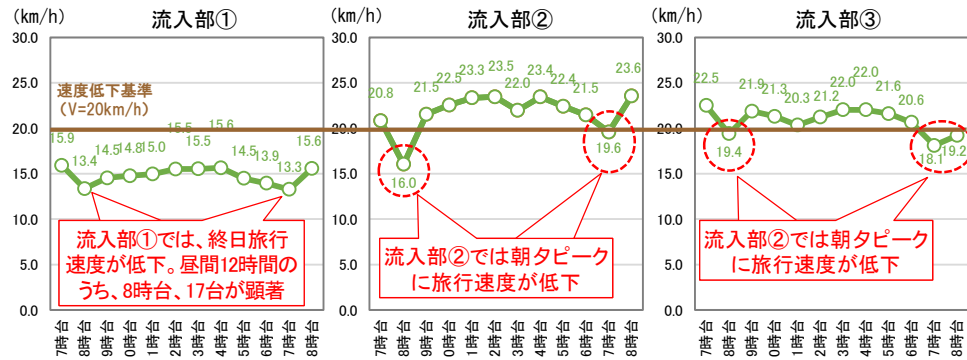
- 栄町交差点は、益田市に位置する主要渋滞箇所である。朝タピーク時間帯に主道路である流入部②・③で著しい速度低下が発生。
- 流入部②では、左折車が左折レーンからはみだし、後続直進車を阻害。流入部③では総合福祉センター入口交差点の右折車両の後続直進車阻害による滞留为荣町交差点まで影響し、流入部①③の流出車に影響。
- 流入部②の左折レーンの走行車線化と総合福祉センター入口交差点の右折レーン新設を実施。

▼位置図



出典：国土地理院・数値地図情報を基に作成

▼栄町交差点の旅行速度状況（流入部①、流入部②、流入部③）



対策概要

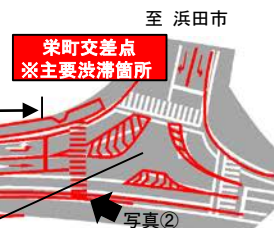
右折待ち車両が、後続直進車を阻害



滞留車列が栄町交差点に至り、流入部①③からの流出車に影響

車線運用変更 (左折レーン走行車線化)

直進(付加車線)滞留長 90m



右折車線新設

渋滞要因

右折車両が、後続直進車を阻害。滞留車列が栄町に至り、流入部①③の流出車に影響

渋滞要因

左折車両
直進車両

左折(付加車線)滞留長 55m

国道9号方面への左折交通が多く、左折車が左折レーンからはみだし、後続の直進車を阻害

左折のはみだしが後続車を阻害



6. 各地区の渋滞状況

6.1 島根県内の渋滞状況

6.2 松江地区

6.3 出雲地区

6.4 浜田地区

6.5 益田地区

6.6 安来地区

6.1 島根県内の渋滞状況

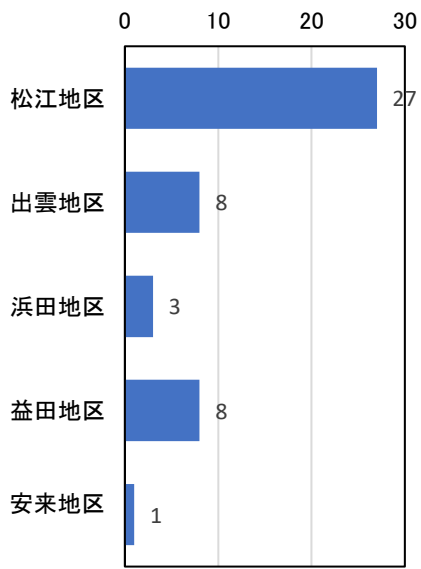
- 主要渋滞箇所として平成24年度に55箇所（一般道路）を特定。その後、8箇所の特定解除を行い令和4年8月時点で47箇所（一般道路）となっている。
- 地区別の主要渋滞箇所数は、松江地区27箇所、出雲地区8箇所、浜田地区3箇所、益田市地区8箇所、安来地区1箇所。

島根県の主要渋滞箇所（一般道）

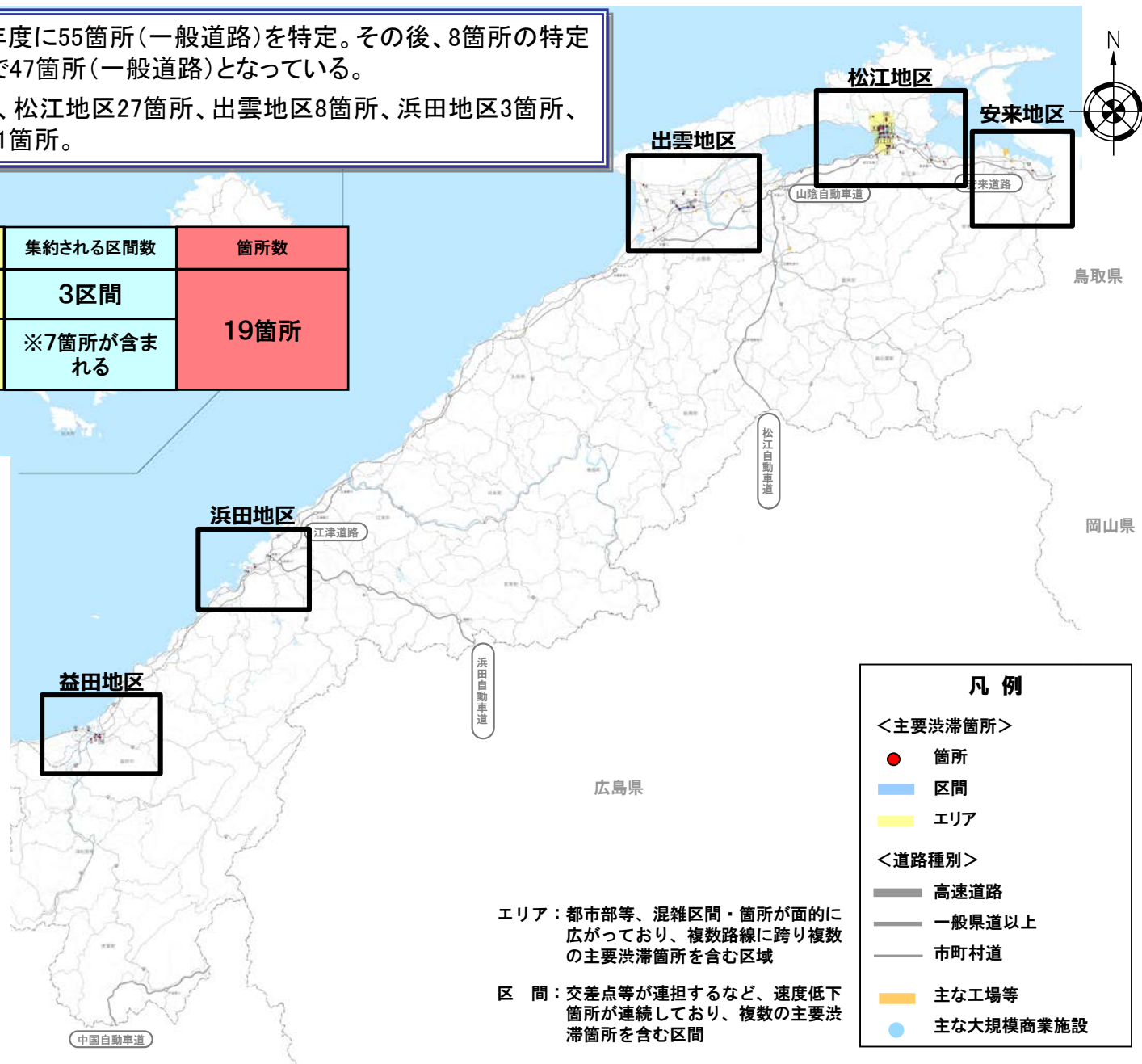
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
47箇所	1エリア ※21箇所が含まれる	3区間 ※7箇所が含まれる	19箇所

R4.8時点

▼地区別主要渋滞箇所数



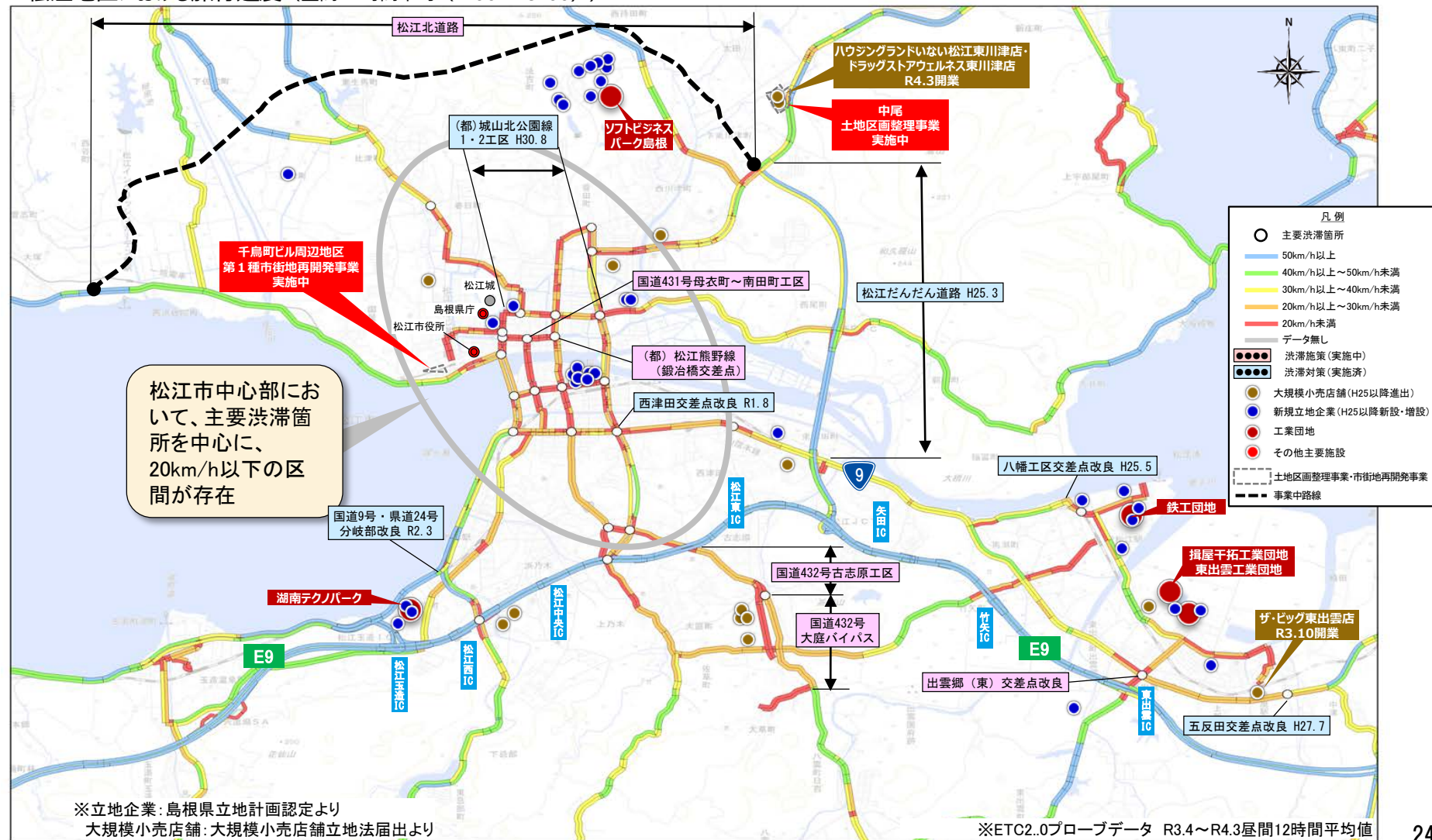
山口県



6.2 松江地区

- 松江地区では、松江市中心部において、主要渋滞箇所が集中し、旅行速度20km/h以下の区間が存在。
- R3年度より松江北道路を事業化し、整備を進めるとともに、ピンポイント渋滞対策やTDM等のソフト施策を引き続き実施していく。

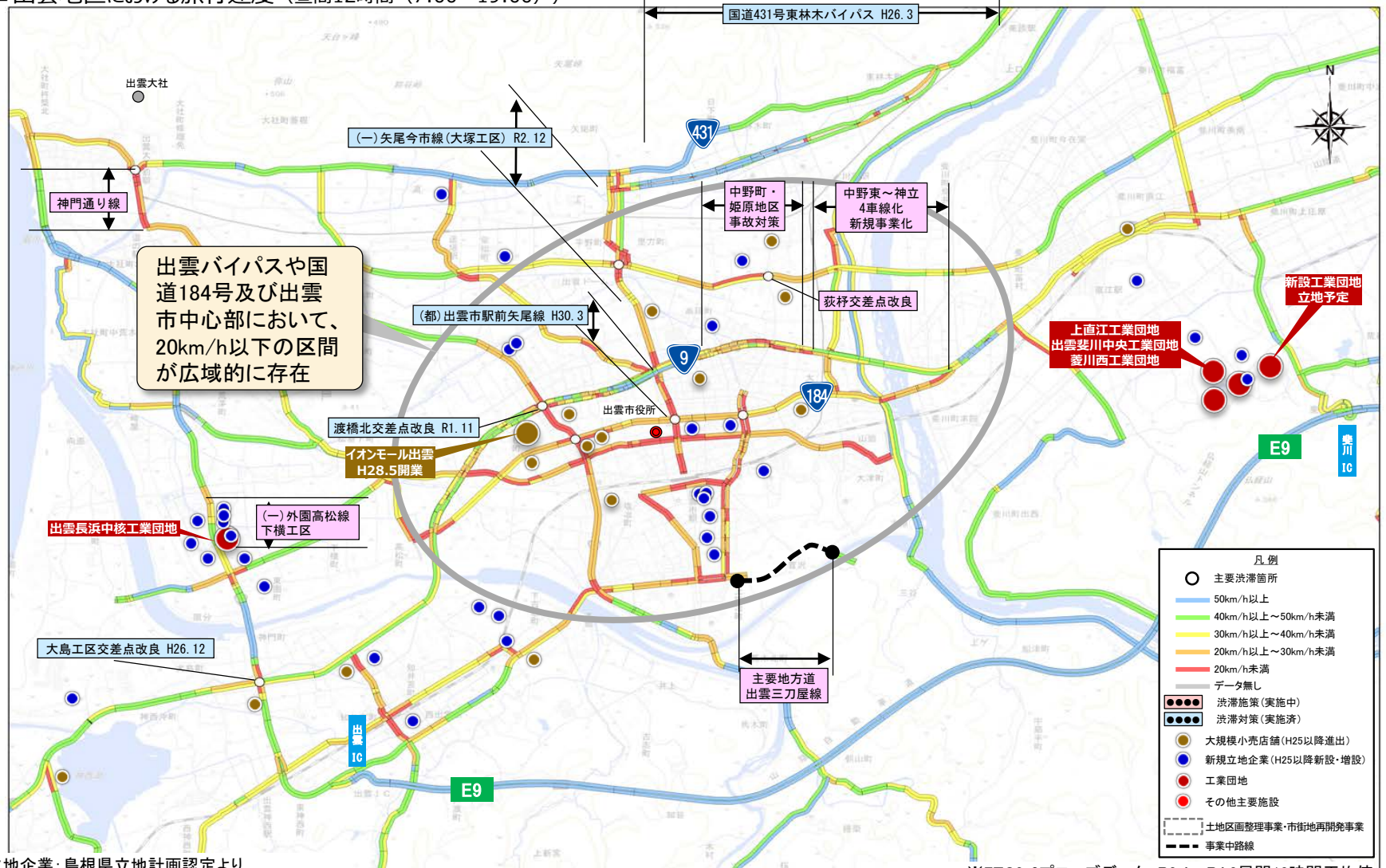
■松江地区における旅行速度（昼間12時間平均（7:00～19:00））



6.3 出雲地区

- 出雲地区では、出雲バイパスや国道184号をはじめとした出雲市中心部において、旅行速度20km/h以下の区間が広域的に存在。
- 今年度、出雲バイパス(中野東～神立)4車線化が新規事業化し整備を進めるとともに、ピンポイント渋滞対策を引き続き実施していく。

■ 出雲地区における旅行速度 (昼間12時間 (7:00~19:00))



※立地企業: 島根県立地計画認定より
大規模小売店舗: 大規模小売店舗立地法届出より

※ETC2.0プローブデータ R3.4～R4.3昼間12時間平均値

6.4 浜田地区

- 浜田地区では、市街地を通過する山陰道（浜田道路）は50km/h以上の走行速度が確保されているが、中心部に流入する国道9号や国道186号などにおいて、旅行速度20km/h以下の区間が存在。
- 朝夕ピーク時間など、速度低下による交通混雑の発生原因を解析し、ピンポイント対策やTDM等のソフト施策の検討を行う。

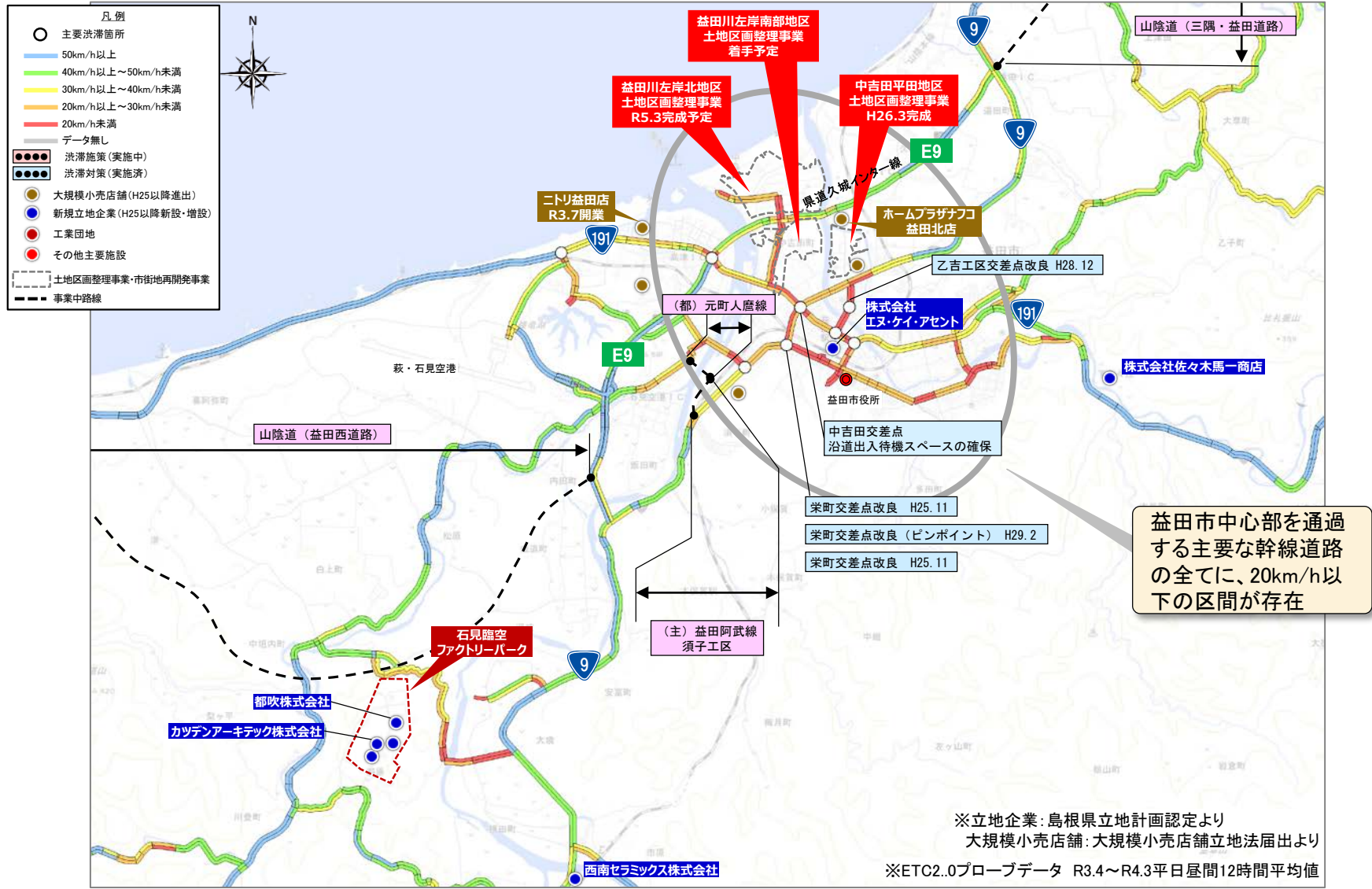
■ 浜田地区における旅行速度（昼間12時間平均（7:00～19:00））



6.5 益田地区

- 益田地区では、中心部を通過する主要な幹線道路の全てで、旅行速度20km/h以下の区間が存在。
- 交差点改良やピンポイント渋滞対策等を実施してきたものの、区画整理事業による幹線道沿線の都市化や工業団地への企業進出が進んでおり、依然として渋滞などの課題が残るため対策が必要。

■益田地区における旅行速度（昼間12時間（7:00～19:00））



7. 松江都市圏におけるTDM施策

7.1 令和3年度施策の実施結果

7.2 令和4年度施策の方針

7.1 令和3年度TDM施策の実施結果

- R2緊急事態宣言期間中に、西津田交差点及び東津田交差点において渋滞の改善が顕著であったため、TDM施策の実施対象箇所に選定。
- 交通が集中する朝ピーク時において当該交差点を經由し中心部に流入する交通に着目。
- 国道への横断幕設置やチラシ配布、SNS等によりピーク時間帯の利用を避ける時差出勤を呼びかけ。

TDM施策検討フロー

速度改善が顕著であった地点の抽出

西津田・東津田において、緊急事態宣言中の速度低下時間数は、主要渋滞箇所選定基準未滿

西津田交差点			東津田交差点		
H30年度	R1年度	緊急事態宣言期間	H30年度	R1年度	緊急事態宣言期間
35時間	11時間	3時間	12時間	2時間	0時間

緊急事態宣言期間は主要渋滞箇所選定基準未滿

TDM実施対象の選定

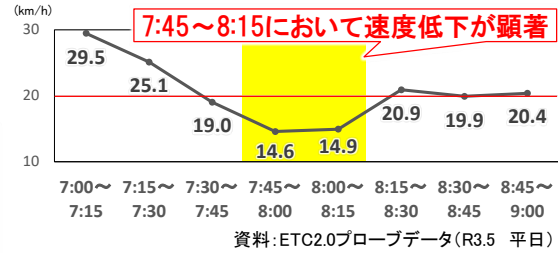
対象地点における交通特性の把握

交通特性の分析結果に基づくTDMの方向性検討

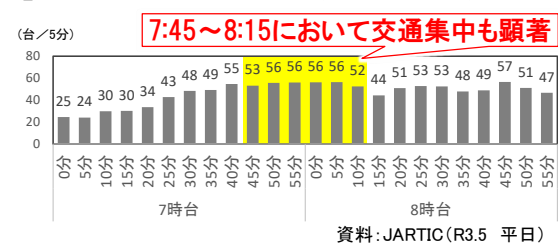
No.	交通特性	TDM施策のターゲット	具体的なTDM施策実施手法
①	西津田へ向かう交通の利用経路が国道9号に集中	国道9号利用者	国道9号への横断幕の設置
②	起終点が松江市中心部に集中	松江市中心部の代表的な事業所の従業員	事業所へのチラシ配布
		代用的な事業所以外で勤務している松江市・安来市の住民	SNS広告等を利用した、松江市・安来市居住者へのプッシュ型の広報



【西津田交差点への流入速度(東から流入)】



【西津田交差点の交通量(東から流入)】



【西津田交差点を7:45~8:15に西向きに通過する交通の目的地・経路】



7.1 令和3年度TDM施策の実施結果

- チラシ、横断幕に加え、Youtube動画(渋滞部会チャンネル開設、松江市・安来市の住民への広告枠によるプッシュ型配信)による広報を実施。
- 旅行速度の改善までは至らなかったが、呼びかけ時間帯における若干の交通量減少を確認。また動画視聴回数は、2.1万回(表示回数は6.5万回)年代別視聴割合は、18-24、25-34、35-44、45-54歳がそれぞれ22%前後となっており、多くの幅広い世代への周知を実現。

■実施したTDMの内容

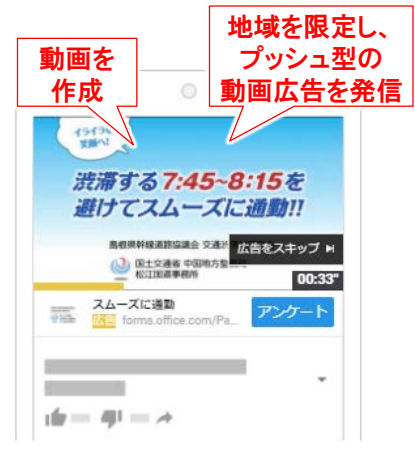
【チラシ配布】
(⇒通勤者への周知)



【国道9号における横断幕の設置】
(⇒道路利用者への周知)



【時差出勤推奨動画の作成・広報】
(⇒沿線住民への周知)



YouTubeチャンネルの作成

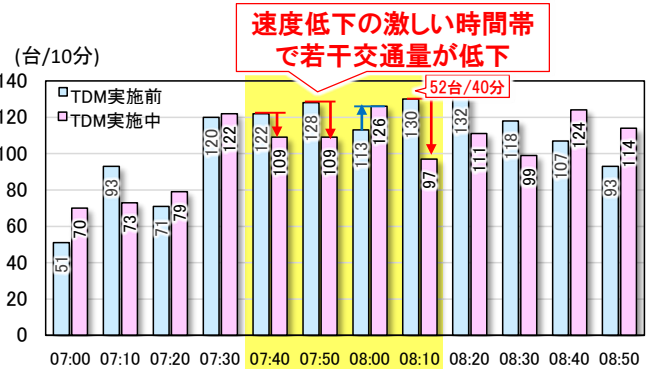


Twitterでの周知



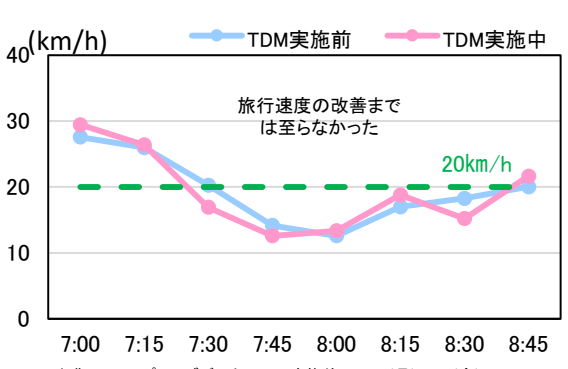
■TDMの実施結果

▼交通量(西津田交差点 西行)



速度低下の激しい時間帯で若干交通量が低下

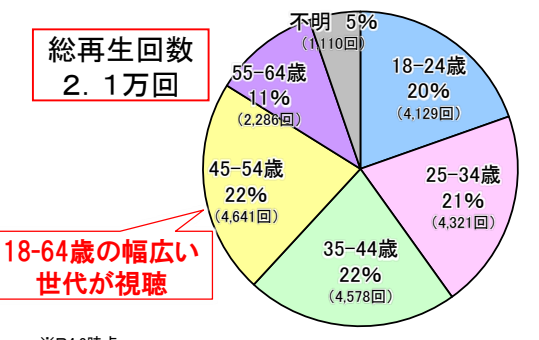
▼旅行速度(西津田交差点 西行)



旅行速度の改善までは至らなかった

▼広報動画 再生状況

(再生回数、年齢別再生回数内訳)



18-64歳の幅広い世代が視聴

※R4.2時点

※出典: 交通量・渋滞長調査結果
TDM実施前 R3.11.10(水) TDM実施後 R3.12.15(水)

※出典: ETC2.0プローブデータ TDM実施前R3.11.8(月)~12(金)
TDM実施後 R3.12.13(月)~17(金)

7.2 令和4年度施策の方針

- R3年度における課題を踏まえ、R4年度では、呼びかけ対象を拡大、広報の拡充等を実施する。
- 松江市街地の企業への呼びかけの強化としては、商工会議所との連携や、事務所・県HPでの参加企業の募集を検討する。
- 広報の拡充では、昨年に引き続き、横断幕、チラシ、動画は継続的に実施する一方、市・県の広報誌への掲載なども実施する。

■R3年度の課題とR4年度の方針検討

R3年度の実施状況

- ・ 時差通勤を呼びかけを実施。
- ・ 一部事務所への直接呼びかけ、Youtube広告を実施。
- ・ 一部の行動変容は確認出来たが、速度改善に十分な量の取り組み実施には至らなかった。

R3年度の課題

- ・ 呼びかけ先が不十分。
- ・ 呼びかけへの参加によるメリットの提示が少ないため、呼びかけへ応じて頂くことが困難。
- ・ 広報媒体が限定的。

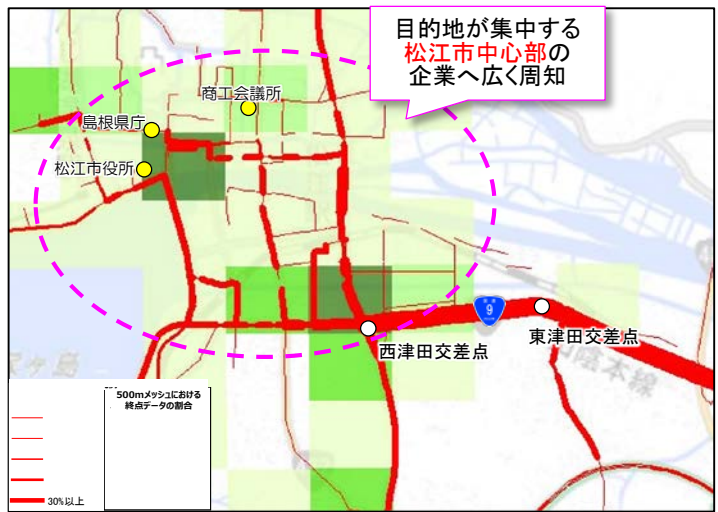
R4年度の方針

- ・ 引き続き時差通勤を呼びかける。
- ・ 商工会議所との連携や、事務所・県HPでの参加企業の募集により、松江市街地の企業への呼びかけの強化する。
- ・ 市・県の広報媒体などを利用し、広報を拡充する。

■ R4年度における方針および具体的な取り組み内容

▼方針① 松江市街地の企業への呼びかけの強化

- ・ 商工会議所と連携し、議員例会での説明や、商工会議所発刊の雑誌への情報記載等により、会員企業へ広く周知する。
- ・ 事務所・県HPで参加企業を募る



目的地が集中する
松江市中心部
の企業へ広く周知

○商工会議所との連携

- ①議員例会での説明
 - ・開催予定：令和4年11月22日
 - ・参加企業約100社
 - ・5分程度説明の機会を頂く
- ②商工会議所発刊の雑誌への折り込み
 - ・配布先：会員企業2500社
 - ・別紙としてチラシ添付



作成したチラシの折り込み

会員企業
2500社へ配布
予定

商工会議所発刊の雑誌

▼方針② その他 広報の拡充

- ・ R3から実施している広報（横断幕、チラシ、動画）は引き実施

- ・ 市・県の広報媒体への掲載予定
- ・ 島根県内部の内部の掲示板にて、県議員などへも周知を徹底。

継続実施



新規追加



▼その他検討する取り組み

- ・ TDMに参加者の感想の共有
- ・ 参加者の声を集め、事務所SNSやYouTubeなどで発信



参加者の声発信

出典：ETC2.0プローブデータ R3.4～5（平日）7:45～8:15

8. 観光地 (出雲大社) における渋滞対策

- 8.1 令和4年度GWにおける対策
- 8.2 渋滞対策の効果検証
- 8.3 今後の渋滞対策方針

8.1 令和4年GWにおける対策①

- 令和4年のGWは、新型コロナウイルスの感染状況が落ち着き、多くの観光客が見込まれたため、事前予約駐車場発着パークアンドライドの実施や、渋滞・駐車場情報提供サイトにおけるAIを活用したリアルタイム更新を実施。
- 渋滞回避のため、チラシや動画広告による駐車場案内・シャトルバス利用促進や、誘導看板による現地での案内等を実施。

令和4年GWの対策内容

方針	渋滞対策メニュー	H30	R元	R2	R3	R4	
		GW	GW	GW	神在祭	GW	
駐車場の容量確保	臨時駐車場確保	○	○		○	○	一部継続
駐車場への円滑な誘導	交通規制	○	○		○	○	継続
	駐車場回転率向上	○	○		○	○	継続
	誘導看板	○	○		○	○	継続・増設 (P11入口案内)
	渋滞・駐車場情報提供サイト	○	○		○	○	AIカメラによるリアルタイム更新サイトの周知促進 ・チラシの配布先拡大 ・YouTube広告、SNSの活用
	事前予約駐車場	○	○		○	○	周知の促進 ・チラシの配布先拡大 ・YouTube広告、SNSの活用
	チラシの配布	○	○		○	○	配布先拡大
出雲大社周辺エリアへの自動車流入抑制	シャトルバス	○	○		○	○	増便による利便性向上
	事前予約のパーク&ライド駐車場	○	○		○	○	周知の促進 ・チラシの配布先拡大 ・YouTube広告、SNSの活用
歩行空間の確保	安全で快適な歩行空間への改善	○	○		○	○	継続

周知の促進

▼ 渋滞回避(表面)とパークアンドライド(裏面)の周知チラシ



▼ レンタカー会社に受付での掲示を提案



▼ YouTube広告化により、広域的にプッシュ型配信



▼ 誘導看板の設置



▼ 公式Twitterによる周知



8.1 令和4年GWにおける対策②

- 渋滞・駐車場情報提供サイトにおけるAIを活用したリアルタイム更新では、出雲市が運営する渋滞・駐車場情報提供サイト側が、AI読取情報を基に算出した満空情報を特設サーバから取得することで、情報を自動更新するシステム設計を行った。
- AI読取情報により算出した満空情報は、5/3～5/5の3日間にわたってリアルタイム情報提供された(早朝・夜間を除く)。

■ 渋滞・駐車場情報提供サイト

出雲大社周辺 渋滞 駐車場 情報提供

交通情報
 ● 周辺道路情報外部リンク
 ● 日本道路情報センター
 ● 警察庁道路情報センター
 ● 国土院道路情報センター
 ● 国土院道路情報センター
 ● 国土院道路情報センター

渋滞状況・駐車場空状況
 ● 出雲大社周辺(大社前)の渋滞は、現場の渋滞、警察署の検閲に基いてください。
 ● 渋滞は1時間隔で更新します。
 ● 最新の道路情報は国土院道路情報センターから取得しています。

駐車場の状況
 ● 駐車場の状況は、最新の駐車場の空き状況を基に、リアルタイムに更新されています。
 ● 駐車場の状況は、最新の駐車場の空き状況を基に、リアルタイムに更新されています。

最も混雑した5月4日 12時台の状況

P5:みせん広場



撮影: R4.5.4 12時

P8:ご縁広場



撮影: R4.5.4 12時

▼ 提供した満空情報の一覧

駐車場	5月3日								5月4日								5月5日											
	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
P1 出雲大社(外部)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空
P2 出雲大社(東2)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空
P3 東側(ひめや広場)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空
P4 東側(大代出雲史博物館)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空
P5 東側(A&I広場)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空
P6 東側(御門通り広場)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空
P7 東側(出雲中央大社支所)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空
P8 東側(ご縁広場)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空
P11 東側(おむろ広場)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空

■ AIカメラによるリアルタイム更新

① カメラの設置

Copyright(c) NTT空間情報 All Rights Reserved

↑ 「渋滞・駐車場情報提供サイト」で情報提供

② 駐車場出入り車両の映像取得

・ 駐車場出入口にカメラ設置

③ AIにより駐車場満空状況の把握

・ 駐車場出入庫車両を自動でカウント
 ・ 駐車場の満空状況を把握

ラインを通過した車両をカウント

④ 「渋滞・駐車場情報提供サイト」で情報提供

・ 各駐車場の満空状況を表示し、通常は1時間毎に更新する情報を5分間隔で更新
 ・ リアルタイムの満空情報提供により、効率的な駐車場利用を促し、渋滞緩和を図る

5/4 14:20 「混」表示により空き情報を提供
 5/4 14:25 「満」に変化

■ シャトルバス、事前予約のパーク&ライド駐車場

- 出雲大社付近への流入抑制のため、臨時駐車場P11を事前予約駐車場としてシャトルバスを運行 (5月3日～5日)
- 車両追加 (1台ピストン→2台交互運行) による、わかりやすい等間隔運行 (30分) への変更



撮影: R4.5.4 12時

▼ シャトルバス時刻表

シャトルバス時刻表					
行き			帰り		
P11	→ 出雲市役所 大社行政センター		出雲市役所 大社行政センター	→ P11	
10:00	12:00	14:00	11:00	13:30	15:30
10:30	12:30	14:30	11:30	14:00	16:00
11:00	13:00	15:00	12:00	14:30	16:30
11:30	13:30	15:30	12:30	15:00	17:00
			13:00		

▼ シャトルバスの利用状況



撮影: R4.5.4 12時



撮影: R4.5.4 15時

▼ 駐車場の利用状況



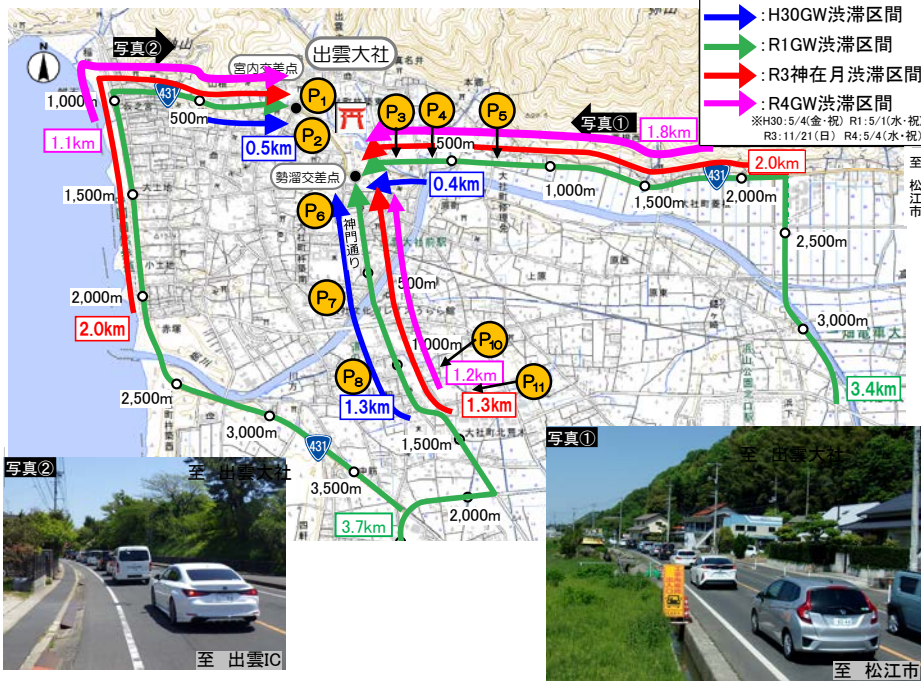
撮影: R4.5.4 12時

※5分間隔の表示内容は、1時間ごとの整理とは一部異なる場合もあり。

8.2 渋滞対策の効果検証

- 令和4年GWは、出雲大社に近いP1~3以外の駐車場を推奨する広報を行ったこともあり、勢溜交差点西側の渋滞が緩和した。
- 事前予約駐車場発着パークアンドライドの実施や、渋滞・駐車場情報提供サイトにおけるAIを活用したリアルタイム更新等により、R3年神在祭と比較し、駐車場の分散化が図られた。
- シャトルバスは3日間合計438名が利用。中国地方以外に在住する方にも多く利用された。
- 配布したチラシ約4千部のうち、約2千部(約5割)が手に取られ、Youtube広告動画は約2.4万人に視聴された。

■渋滞状況の変化



■駐車場満空状況

R3神在祭

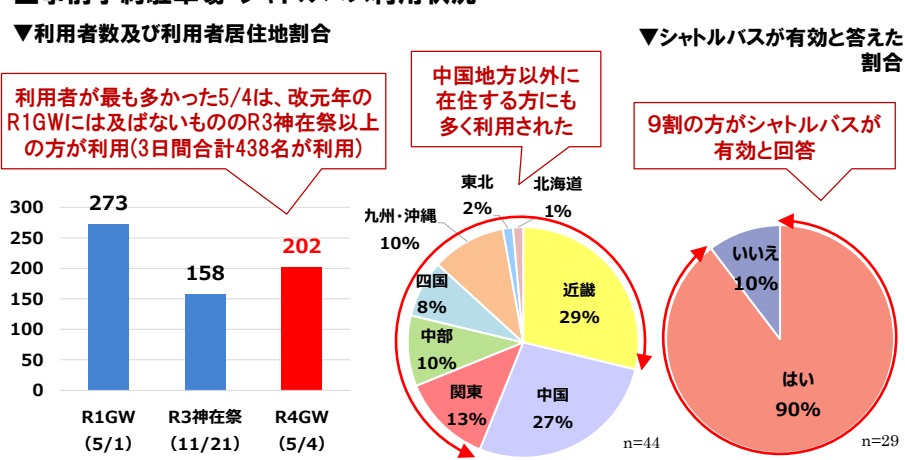
	11月21日								
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台
P1	満	満	満	満	満	満	満	満	空
P2	満	満	満	満	満	満	満	満	空
P3	満	満	満	満	満	満	満	満	満
P4	空	空	満	満	満	満	満	満	満
P5	空	空	満	満	満	満	満	満	満
P6	満	満	満	満	満	満	満	満	満
P7	空	空	空	混	混	混	空	空	空
P8	空	空	満	満	満	満	満	満	空
P10	空	空	空	満	満	満	満	満	空
P11	空	空	空	空	空	空	空	空	空

R4GW

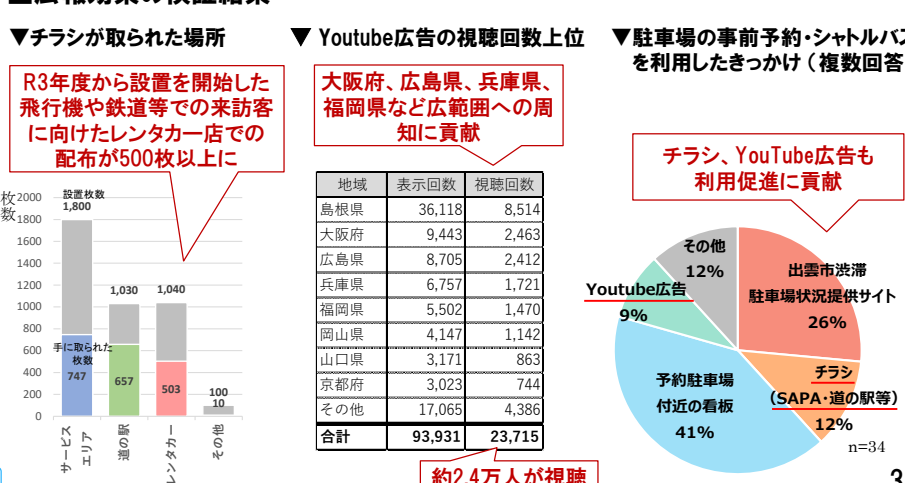
	5月4日								
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台
P1	満	満	満	満	満	満	満	満	満
P2	空	満	満	満	満	満	満	満	空
P3	満	満	満	満	満	満	満	満	満
P4	混	満	満	満	満	満	満	混	空
P5	空	満	満	満	満	満	満	満	空
P6	満	満	満	満	満	満	満	満	満
P7	空	空	空	空	混	混	混	空	空
P8	混	満	満	満	満	満	満	満	空
P10	空	空	空	空	空	空	空	空	空
P11	空	空	空	空	空	空	空	空	空

※出典: 出雲大社周辺渋滞・駐車場情報提供サイト
 出雲大社直近の駐車場を避けた駐車を行うことで、駐車場利用が分散

■事前予約駐車場・シャトルバス利用状況



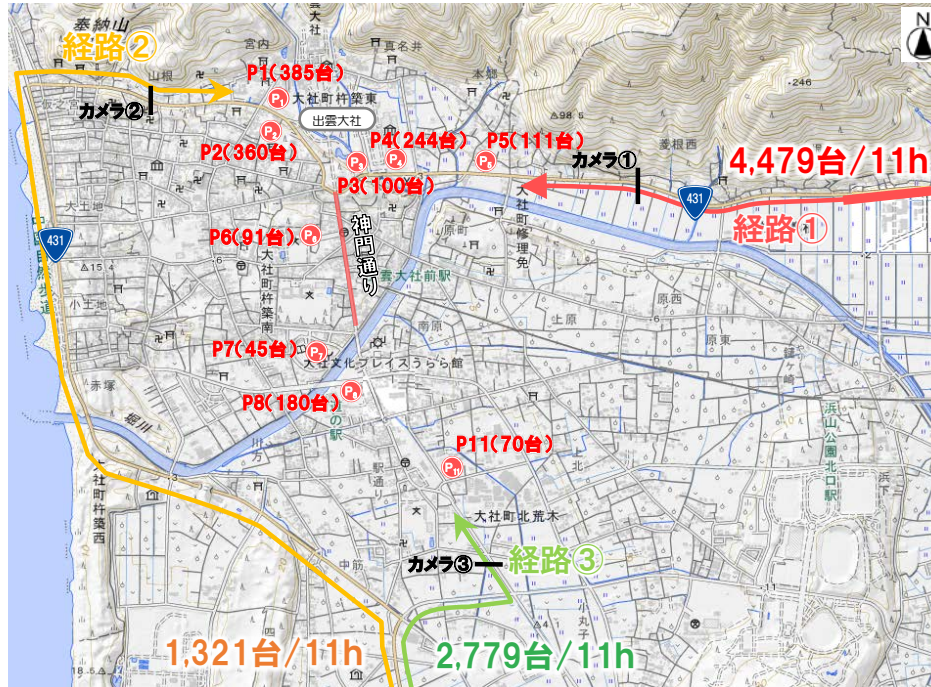
■広報効果の検証結果



8.3 今後の渋滞対策方針

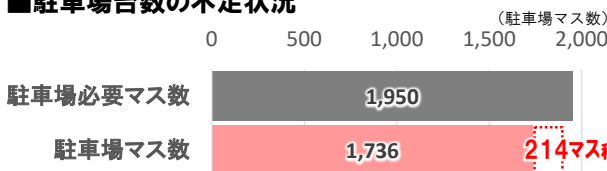
- 5/4 8時～19時(11h)において、3方向から計8,579台/11時間の交通が流入(経路① 4,479台、経路② 1,321台、経路③ 2,779台)。
- 流入交通量・駐車場台数・駐車場回転率を用いて、駐車場不足台マスを試算したところ、214マス程度が不足していることが判明。
- 既存駐車場の効率利用だけでは渋滞解消に至らないため、一畑電鉄沿線等の広域なパーク&ライド駐車場を確保し、駐車場容量を拡大するとともに、チラシ設置箇所の増加やYouTube広告配信数の拡大により、県外車両への周知を促進する必要がある。

■各経路の交通量及び無料駐車場台数



出典: 国土地理院地図を基に加工、交通量はR4.5.4調査結果

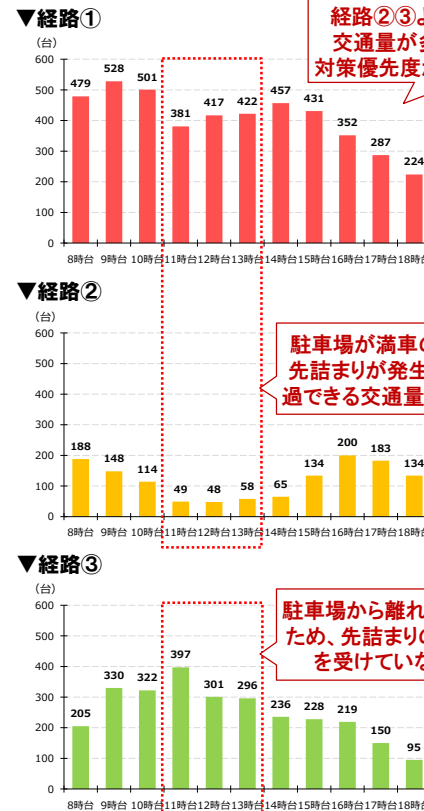
■駐車場台数の不足状況



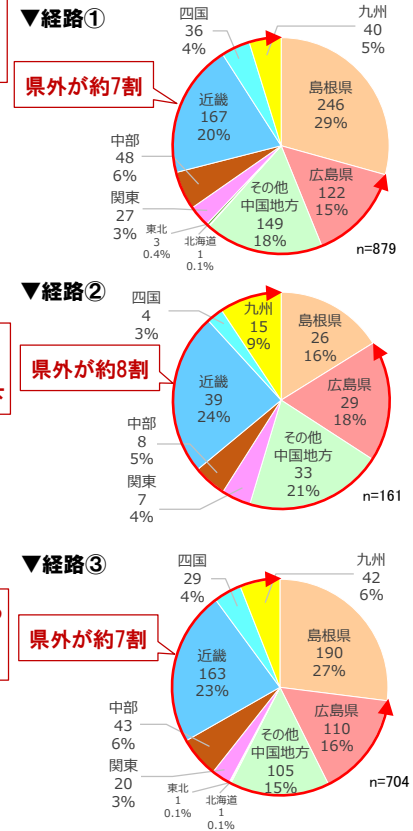
【駐車場マス不足数の算出方法】

現況駐車場マス数(1,586台)と工事中の旧大社駐車場(150台)の合計と、流入交通量(8,579台)÷回転率(4.40※)との差 ※R4GWに実施したアンケート調査結果より、平均滞在時間が2.5時間のため、11時間で4.40回転(11÷2.5)すると仮定

■各経路の時間帯別交通量



■各経路流入車両の車籍地



出典: 車籍地: 車籍地調査結果 (令和4年5月4日(水) 10:00~11:00) 交通量: 自動車類交通量調査結果 (令和4年5月4日(水) 8:00~19:00)

【今後の渋滞対策方針】

より広域なパーク&ライド駐車場を確保し、駐車場容量を拡大するとともに、県外車両への周知を促進する