令和5年度
第1回　島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

交通渋滞対策部会資料

令和5年8月30日（水）

島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

目　次

１．これまでの検討状況
２．渋滞対策の実施状況
３．主要渋滞箇所のフォローアップ
４．渋滞対策の効果検証
５．主要渋滞箇所の特定解除
６．ピンポイント渋滞対策の検討
７．松江都市圏におけるＴＤＭ施策
８．観光地（出雲大社）における渋滞対策
９．その他（情報提供）

1. これまでの検討状況

1. これまでの検討状況

平成24年度	主要渋滞箇所の公表※	平成25年1月25日　公表 ※一般道路（島根県内）55箇所
平成26年度	渋滞対策の基本方針を策定	平成26年9月8日　第1回渋滞部会
平成27年度 （点検の継続実施）	H27年度　フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成27年9月30日　第1回渋滞部会
平成28年度 （点検の継続実施）	H28年度　フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の4ヶ所が特定解除	平成28年7月28日　第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）51箇所
平成29年度 （点検の継続実施）	H29年度　フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成29年7月28日　第1回渋滞部会
平成30年度 （点検の継続実施）	H30年度　フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	平成30年8月31日　第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）50箇所 平成31年3月7日　第2回渋滞部会
令和元年度 （点検の継続実施）	令和元年度　フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	令和元年8月6日　第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）49箇所 令和2年3月16日　第2回渋滞部会（書面開催）
令和2年度 （点検の継続実施）	令和2年度　フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の2ヶ所が特定解除	令和2年8月19日　第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）48箇所 令和3年2月19日　第2回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所
令和3年度 （点検の継続実施）	令和3年度　フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	令和3年8月30日　第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所 令和4年2月7日　第2回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所
令和4年度 （点検の継続実施）	令和4年度　フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	令和4年8月22日　第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所
令和5年度		

＜本日の議題＞
- これまでの検討状況
- 渋滞対策の実施状況
- 主要渋滞箇所のフォローアップ
- 渋滞対策の効果検証
- 主要渋滞箇所の特定解除
- ピンポイント渋滞対策の検討
- 松江都市圏におけるＴＤＭ施策
- 観光地（出雲大社）における渋滞対策
- その他（情報提供）

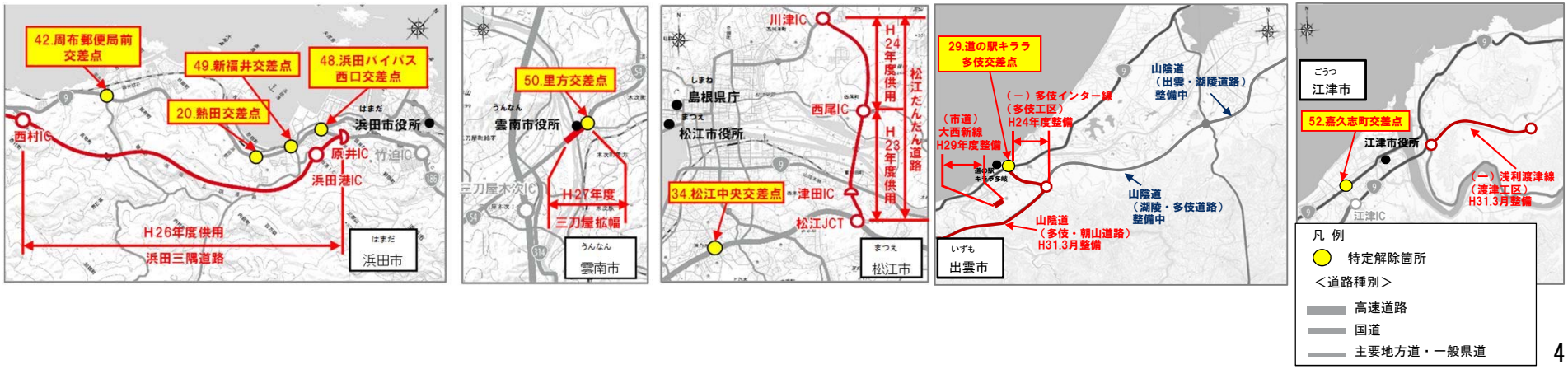
1. これまでの検討状況

●対策事業が完了し、データ分析および合同現地点検結果を踏まえ、交通渋滞対策部会で審議を行った結果、令和4年時点で**8箇所の特定解除を決定**。

■特定解除箇所一覧

○：課題なし、▲：課題あり

解除年度	番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路				従道路			
					路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長	路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長
平成28年度	20	熱田	浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	西浜田停車場線	島根県	○	○
平成28年度	42	周布郵便局前	浜田市治和町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	美川周布線 周布停車場線	島根県 島根県	○	○
平成28年度	48	浜田バイパス西口	浜田市原井町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	一般国道9号	浜田河川国道	○	○
平成28年度	49	新福井	浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	浜田美都線	島根県	○	○
平成30年度	50	里方	雲南市木次町	三刀屋拡幅	一般国道54号	松江国道	○	○	松江木次線	島根県	○	○
令和元年度	34	松江中央	松江市浜乃木町	松江だんだん道路	松江道路側道	松江市	○	—	嫁島公園線	松江市	○	—
令和2年度	29	道の駅キララ多伎	出雲市多伎町	多伎インター線 山陰道	一般国道9号	松江国道	○	○	多伎インター線	島根県	○	○
令和2年度	52	嘉久志町	江津市嘉久志町	浅利渡津線	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	江津インター線	島根県	○	○



2. 渋滞対策の実施状況

2.1 松江地区

2.2 出雲地区

2.3 江津地区

2.4 浜田地区

2.5 益田地区

2.1 松江地区

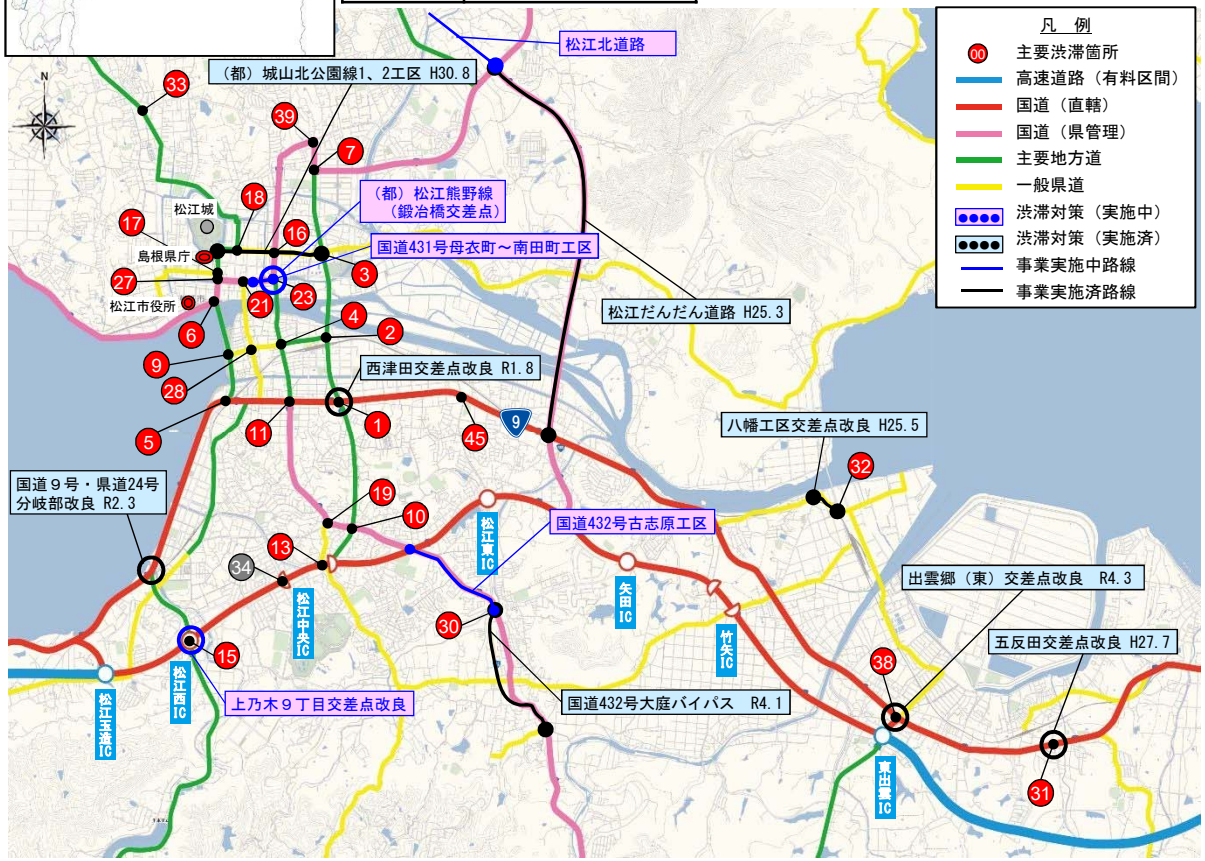
●市内中心部への交通集中等に伴う渋滞に対し、関係者が連携し、道路整備の推進やTDM施策（時差通勤）、公共交通利用促進施策等を引き続き実施する予定。
●R3年度に松江北道路を事業化。通過交通の転換・分散を図り、市街地の渋滞緩和を期待。

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 主）松江鹿島美保関線(宍道湖大橋)など
主要渋滞箇所	27箇所 （対策中：21箇所）

●ソフト対策

事業者	対策内容	整備年月
市	公共交通利用促進策の拡大	実施中
国	TDM施策（時差通勤）	実施中 （R3から）



●主要渋滞箇所と対策状況（ハード対策）

□：対策中　□：対策済
□：未対策　▨：解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

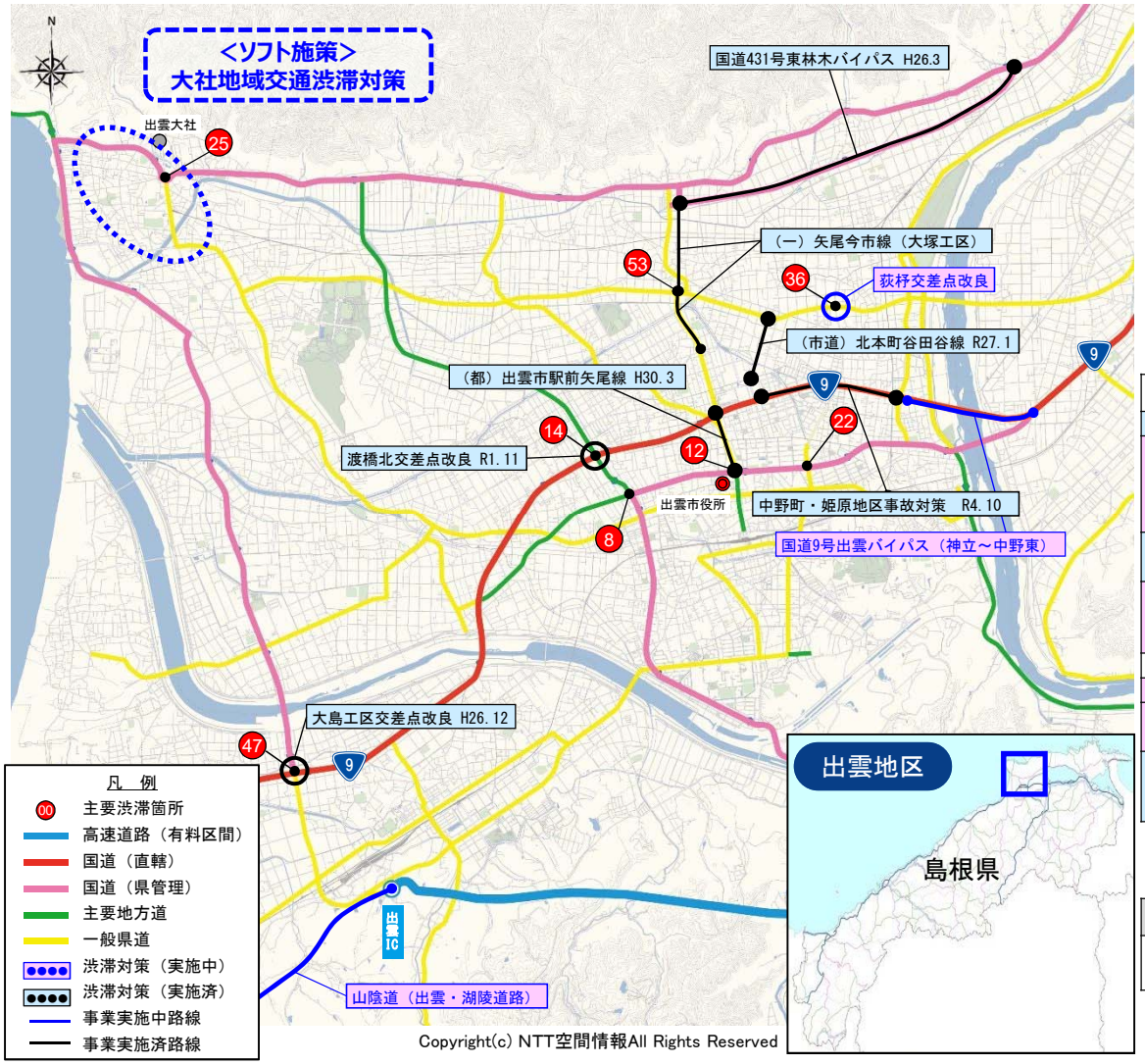
番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
1	西津田	松江だんだん道路	県	H25.3
		西津田交差点改良	国	R1.8
		松江北道路	県	事業中
2	くにびき大橋南詰	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
3	総合体育館前	松江だんだん道路	県	H25.3
		（都）城山北公園線1、2工区	県	H30.8
		松江北道路	県	事業中
4	朝日町	松江北道路	県	事業中
5	袖師	国道9号・県道24号分岐部改良	県	R2.3
		松江北道路	県	事業中
6	宍道湖大橋北詰	松江北道路	県	事業中
7	附属中前	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
9	宍道湖大橋南詰	松江北道路	県	事業中
10	上乃木東	松江だんだん道路	県	H25.3
11	相生町	松江北道路	県	事業中
13	上乃木8丁目	松江だんだん道路	県	H25.3
15	上乃木9丁目	上乃木9丁目交差点改良	国	事業中
16	米子町	（都）城山北公園線1、2工区	県	H30.8
		松江北道路	県	事業中
17	幸橋北	松江北道路	県	事業中
18	城山入口	（都）城山北公園線1、2工区	県	H30.8
		松江北道路	県	事業中
19	上乃木三差路			
21	東京橋	松江北道路	県	事業中
23	鍛冶橋	（都）松江熊野線（鍛冶橋交差点）	県	事業中
		国道431号母衣町～南田町工区	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
27	幸橋	松江北道路	県	事業中
28	天神町	松江北道路	県	事業中
30	山代（ホック前）	国道432号大庭バイパス	県	R4.1
		国道432号古志原工区	県	事業中
31	五反田	五反田交差点改良	国	H27.7
32	中海大橋南詰	八幡工区交差点改良	県	H25.5
33	春日（みしまや前）	松江北道路	県	事業中
~~34~~	~~松江中央~~	松江だんだん道路	県	H25.3
38	出雲郷（東）	出雲郷（東）交差点改良	国	R4.3
39	菅田	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
45	東津田	松江北道路	県	事業中

Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

※（一）：一般県道、（都）：都市計画道路

2.2 出雲地区

●市内中心部への交通集中や大社地域への観光交通集中に伴う渋滞が発生。
●R4年度に国道9号出雲バイパス（神立～中野東）を事業化。通過交通の転換・分散を図り、市街地の渋滞緩和を期待。



■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	8箇所（対策中：4箇所）

□：対策中　□：対策済（H24以降）
□：未対策　▬：解除済

●主要渋滞箇所と対策状況（ハード対策）

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
8	渡橋中央	中野町・姫原地区事故対策	国	R4.10
12	市役所前	（都）出雲市駅前矢尾線	県	H30.3
		中野町・姫原地区事故対策	国	R4.10
		国道9号出雲バイパス（神立～中野東）	国	事業中
14	渡橋北	渡橋北交差点改良	国	R1.11
		中野町・姫原地区事故対策	国	R4.10
22	出雲商工会館前	中野町・姫原地区事故対策	国	R4.10
		国道9号出雲バイパス（神立～中野東）	国	事業中
25	出雲大社正門前			
36	荻杼	荻杼交差点改良	県・市	事業中
47	大島	山陰道（出雲・湖陵道路）	国	事業中
		大島工区交差点改良	県	H26.12
53	高岡	（一）矢尾今市線（大塚工区）	県	H27.1,R2.12
		国道431号東林木バイパス	県	H26.3

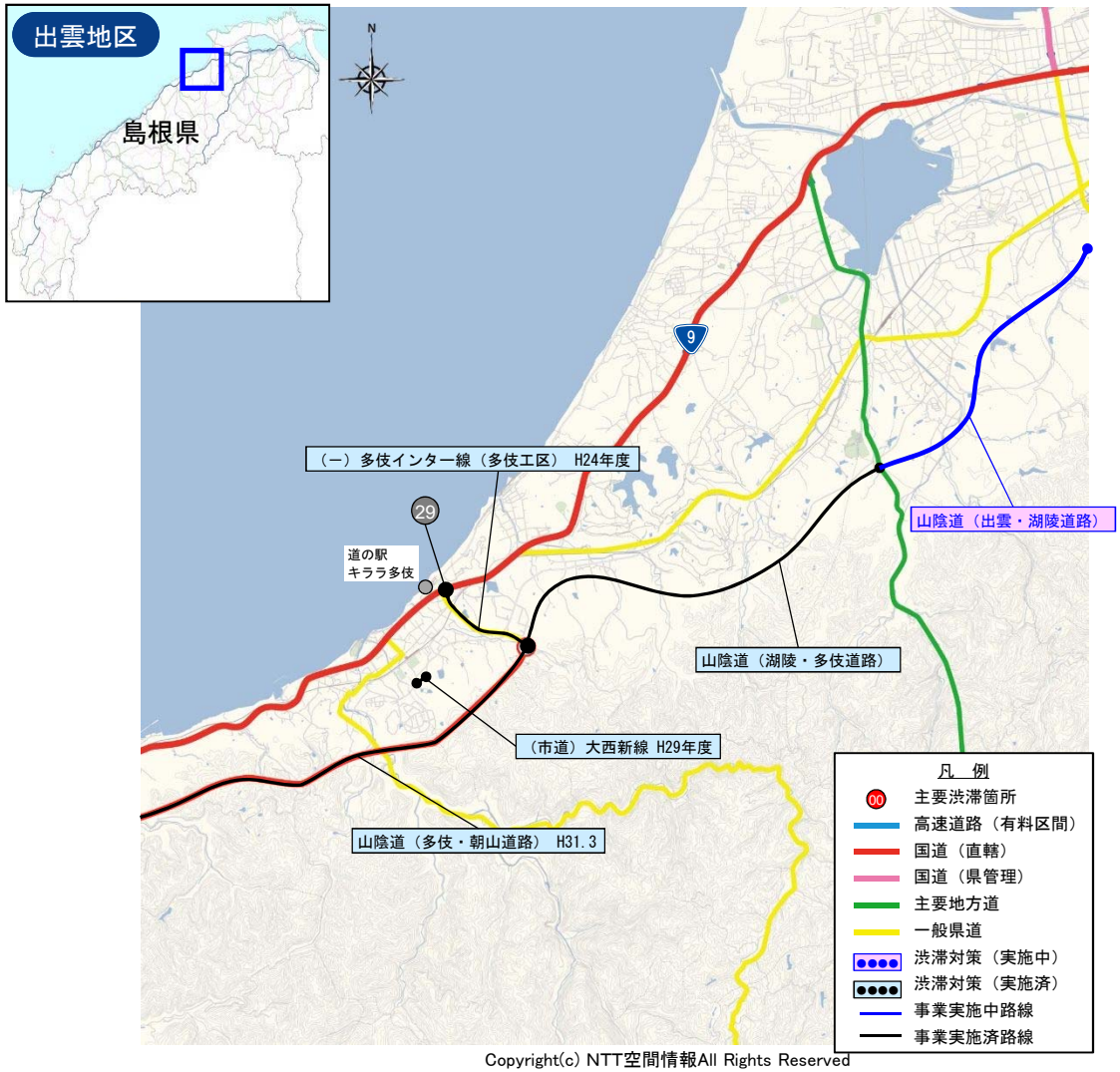
※（一）：一般県道、（都）：都市計画道路

●ソフト対策

事業者	対策内容	整備年月
市	大社地域交通渋滞対策（観光地渋滞対策）	繁忙期実施中

2.2 出雲地区

●(一)多伎インター線(多伎工区)、山陰道(多伎・朝山道路)の開通により、1箇所の主要渋滞箇所の渋滞が解消。



Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	解除済

●主要渋滞箇所と対策状況

□:対策中 □:対策済 □:未対策 ▬:解除済

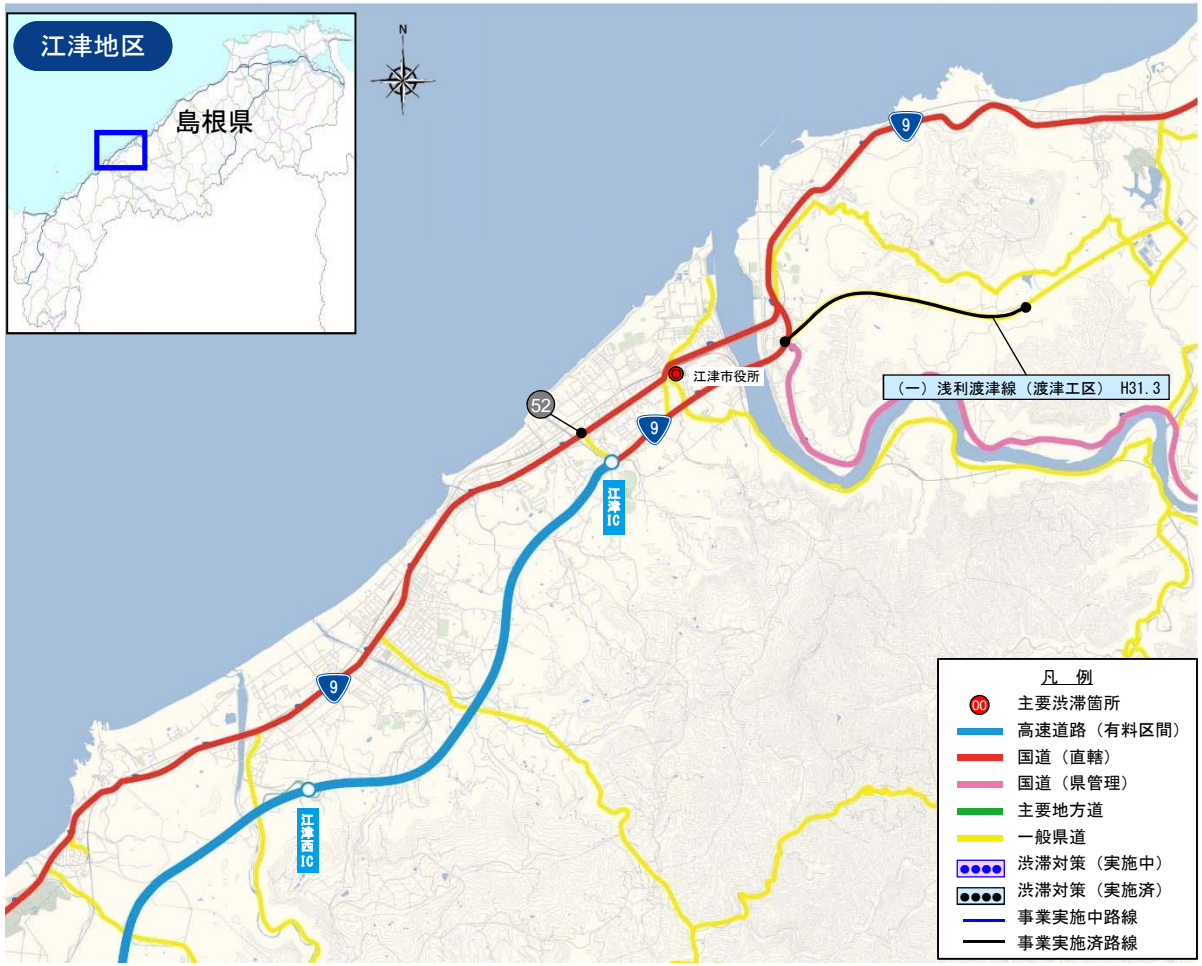
※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
~~29~~	道の駅キララ多伎	山陰道(出雲・湖陵道路)	国	事業中
		山陰道(湖陵・多伎道路)	国	事業中
		(一)多伎インター線(多伎工区)	県	H24年度
		山陰道(多伎・朝山道路)	国	H31.3

※(一):一般県道、(都):都市計画道路

2.3 江津地区

●(一)浅利渡津線の開通により、1箇所の主要渋滞箇所の渋滞が解消。



Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	解除済

●主要渋滞箇所と対策状況 □:対策中 □:対策済 □:未対策 ▬:解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
~~52~~	~~嘉久志町~~	(一)浅利渡津線(渡津工区)	県	H31.3

※(一):一般県道、(都):都市計画道路

2.4 浜田地区

●浜田・三隅道路の開通により、4箇所の主要渋滞箇所の渋滞が解消。
●残る市街地の渋滞箇所について、引き続き渋滞状況の把握を行う。

Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	3箇所（対策中：0箇所）

●主要渋滞箇所と対策状況

□：対策中 □：対策済 □：未対策 ▤：解除済

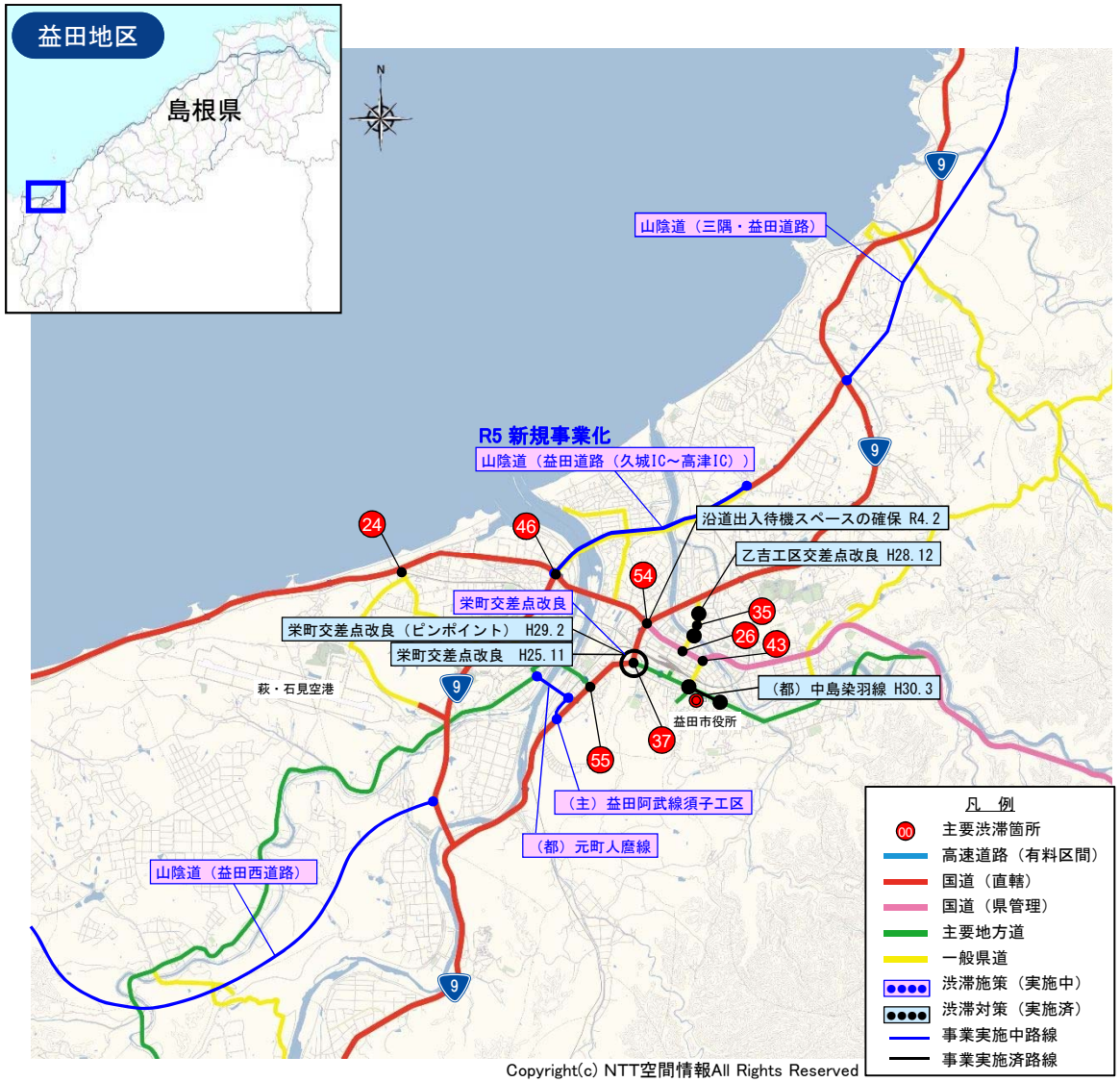
※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
~~20~~	~~熱田~~	山陰道（浜田・三隅道路（原井IC～西村IC））	国	H27.3
41	田町	田町交差点改良(ピンポイント)	国	H30.4
~~42~~	~~周布郵便局前~~	山陰道（浜田・三隅道路（原井IC～西村IC））	国	H27.3
44	漁港入口			
~~48~~	~~浜田バイパス西口~~	山陰道（浜田・三隅道路（原井IC～西村IC））	国	H27.3
~~49~~	~~新福井~~	山陰道（浜田・三隅道路（原井IC～西村IC））	国	H27.3
		（一）浜田港インター線（熱田工区）	県	H27.3
51	浜田バイパス東口			

※（一）：一般県道、（都）：都市計画道路

2.5 益田地区

●主要な幹線道路への交通集中に伴う渋滞が発生。
●関係者が連携し、山陰道のネットワーク整備や都市計画道路整備を推進する予定。



Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 一般国道191号など
主要渋滞箇所	8箇所（対策中：5箇所）

●主要渋滞箇所と対策状況

□：対策中 □：対策済 □：未対策 ▨：解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
24	萩・石見空港入口	山陰道（益田西道路）	国	事業中
26	あけぼの本町			
35	日赤・イオン前	乙吉工区交差点改良	県	H28.12
37	栄町	栄町交差点改良	県	H25.11
		栄町交差点改良(ピンポイント)	国	H29.2
		栄町交差点改良	国	事業中
43	あけぼの東町			
46	高津IC	山陰道（益田西道路）	国	事業中
		山陰道（益田道路（久城IC～高津IC））	国	事業中
54	中吉田	沿道出入待機スペースの確保	国	R4.2
		山陰道（益田道路（久城IC～高津IC））	国	事業中
55	須子	（都）元町人麿線	県	事業中
		（主）益田阿武線須子工区	県	事業中

※（一）：一般県道、（都）：都市計画道路

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

3.1　最新データによる点検

点検の使用データ

	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H30点検	R1点検	R2点検	R3点検	R4点検	R5点検
データ種別	民間プローブデータ				ETC2.0プローブデータ					
集計期間	H25.4～H25.11	H26.4～H27.3	H27.4～H28.3	H28.4～H29.2	H29.4～H30.3	H30.4～H31.3	H31.4～R2.3	R2.4～R3.3	R3.4～R4.3	R4.4～R5.3

3.1 最新データによる点検

●国道432号（大庭バイパス）開通（R4.1）により、「30.山代（ホック前）交差点」で20km/h以下の時間帯数が減少。

区分		番号	交差点名称	市区町村	*1 渋滞区分	支線数	20km/h以下の時間帯数*2 選定基準（時間帯数）	H29 集計方向数	H24 選定時	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R1 点検	R2 点検	R3 点検	R4 点検	R5 点検	*3 R5 フォローアップ	当箇所に関連する事業 完了事業	当箇所に関連する事業 完了年	備考
主要渋滞箇所	選定基準に該当（H24選定時）	1	西津田	松江市	1	4	8	4	27	21	30	38	37	17	35	11	16	25	19	継続	松江だんだん道路 西津田交差点改良	H25.3 R1.8	
		2	くにびき大橋南詰	松江市	1	3	6	3	29	13	13	18	17	16	23	20	23	26	25	継続	松江だんだん道路	H25.3	
		3	総合体育館前	松江市	1	4	8	4	25	24	25	28	27	22	35	26	27	28	27	継続	松江だんだん道路 （都）城山北公園線（1、2工区）	H25.3 H30.8	
		4	朝日町	松江市	1	4	8	4	47	47	47	47	47	46	48	45	47	40	48	継続			
		5	袖師	松江市	1	3	6	3	17	16	17	18	18	16	23	15	12	10	13	継続	車線運用変更（直進車線1車線⇒2車線）	R2.3	
		6	宍道湖大橋北詰	松江市	1	4	8	4	23	14	26	28	21	24	24	29	29	28	29	継続			
		7	附属中前	松江市	1	3	6	3	24	14	25	27	27	19	28	28	24	26	21	継続	松江だんだん道路	H25.3	
		8	渡橋中央	出雲市	1	4	8	4	11	25	28	36	35	34	34	35	39	40	42	継続	中野町・姫原地区事故対策	R4.10	
		9	宍道湖大橋南詰	松江市	1	3	6	3	17	17	17	19	19	16	17	17	17	16	17	継続			
		10	上乃木東	松江市	1	4	8	4	20	16	15	19	18	16	16	12	13	11	14	継続	松江だんだん道路	H25.3	
		11	相生町	松江市	1	4	8	4	14	14	13	16	17	12	16	15	16	24	17	継続			
		12	市役所前	出雲市	1	4	8	4	24	25	25	25	24	24	26	25	26	25	26	継続	（都）出雲市駅前矢尾線 中野町・姫原地区事故対策	H30.3 R4.10	
		13	上乃木８丁目	松江市	1	4	8	4	12	15	23	31	26	10	19	24	24	24	32	継続	松江だんだん道路	H25.3	
		14	渡橋北	出雲市	1	4	8	4	11	8	14	25	21	21	28	26	23	24	25	継続	渡橋北交差点改良 中野町・姫原地区事故対策	R1.11 R4.10	
		15	上乃木９丁目	松江市	1	4	8	4	24	24	24	24	24	13	13	19	36	28	28	継続			
		16	米子町	松江市	1	4	8	4	21	17	19	21	21	19	25	29	33	30	27	継続	（都）城山北公園線（1、2工区）	H30.8	
		17	幸橋北	松江市	1	3	6	3	36	36	36	36	36	36	36	30	28	30	35	継続			
		18	城山入口	松江市	1	3	6	3	20	18	19	25	22	9	11	28	33	35	34	継続	（都）城山北公園線（1、2工区）	H30.8	
		19	上乃木三差路	松江市	1	3	6	3	14	16	14	16	16	21	21	26	26	24	25	継続			
		20	熱田	浜田市	1	3	6	3	8	12	12	12								解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3	H28.7解除
		21	東京橋	松江市	1	3	6	3	32	35	36	36	36	29	36	36	36	36	36	継続			
		22	出雲商工会館前	出雲市	1	4	8	4	24	24	24	24	24	24	24	26	26	26	26	継続	中野町・姫原地区事故対策	R4.10	
		23	鍛冶橋	松江市	1	3	6	3	27	31	36	35	33	13	22	24	24	24	21	継続			
		24	萩・石見空港入口	益田市	1	3	6	3	12	12	12	12	12	12	12	1	0	0	0	継続			
		25	出雲大社正門前	出雲市	1	3	6	3	10	23	24	25	23	27	28	31	28	28	28	継続			
		26	あけぼの本町	益田市	1	3	6	4	9	11	11	11	11	11	20	16	26	24	24	継続			
		27	幸橋	松江市	1	3	6	3	30	35	35	36	36	34	36	28	28	28	32	継続			
		28	天神町	松江市	1	4	8	4	16	28	30	30	28	22	29	37	38	39	39	継続			
		29	道の駅キララ多伎	出雲市	1	4	8	4	8	11	12	12	12	12	0	0				解除済	（一）多伎インター線（多伎工区） 山陰道（多伎・朝山道路）	H24 H31.3	R3.2解除
		30	山代（ホック前）	松江市	1	2	4	2	12	12	12	13	13	12	12	4	4	4	1	継続	国道432号（大庭バイパス）	R4.1	
		31	五反田	東出雲町	1	4	8	4	17	21	21	19	17	21	21	0	18	18	17	継続	五反田交差点改良	H27.7	
		32	中海大橋南詰	松江市	1	3	6	3	9	4	9	12	9	22	23	15	18	18	18	継続	八幡工区交差点改良	H25.5	
		33	春日（みしまや前）	松江市	1	4	8	4	22	14	16	21	18	17	17	15	24	27	24	継続			
		34	松江中央	松江市	1	2	4	2	24	24	24	23	23	0	2					解除済	松江だんだん道路	H25.3	R1.8解除
		35	日赤・イオン前	益田市	1	3	6	3	17	14	20	23	19	18	18	22	32	33	32	継続	乙吉工区交差点改良	H28.12	
		36	荻杼	出雲市	1	4	8	4	11	13	10	20	20	14	14	9	17	16	15	継続			
		37	栄町	益田市	1	3	6	3	9	0	14	14	14	16	16	15	16	17	17	継続	栄町交差点改良 栄町交差点改良(ピンポイント)	H25.11 H29.2	
		38	出雲郷東	松江市	1	4	8	4	15	25	31	28	26	25	30	30	33	33	35	継続	出雲郷東交差点改良	R4.3	
		39	菅田	松江市	1	4	8	4	23	25	35	38	38	27	28	24	36	37	37	継続	松江だんだん道路	H25.3	
		40	清水入口	安来市	1	3	6	3	6	11	12	12	12	12	12	12	11	11	12	継続			
		41	田町	浜田市	1	3	6	4	12	13	13	18	17	12	34	22	21	22	26	継続	田町交差点改良(ピンポイント)	H30.4	
		42	周布郵便局前	浜田市	1	4	8	4	9	12	12	12								解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3	H28.7解除
		43	あけぼの東町	益田市	1	4	8	4	17	22	20	22	16	30	32	18	31	27	40	継続			
		44	漁港入口	浜田市	1	3	6	3	13	13	19	18	13	15	15	13	15	16	15	継続			
	パブコメを踏まえ追加	45	東津田	松江市	3	3	6	3	3	13	16	18	17	12	12	2	17	18	18	継続			
		46	高津ＩＣ	益田市	3	4	8	4	5	4	6	11	10	3	12	4	8	9	10	継続			
		47	大島	出雲市	3	4	8	4	0	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	継続	大島工区交差点改良	H26.12	
		48	浜田バイパス西口	浜田市	3	3	6	3	1	2	3	1								解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H28.12	H28.7解除
		49	新福井	浜田市	3	3	6	3	3	13	14	12								解除済	浜田港インター線 山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3 H28.12	H28.7解除
		50	里方	雲南市	3	3	6	3	5	7	11	6	2	0						解除済	三刀屋拡幅 里方工区交差点改良	H28.3	H30.8解除
		51	浜田バイパス東口	浜田市	3	3	6	3	3	3	3	4	4	4	11	4	5	5	4	継続			
		52	嘉久志町	江津市	3	3	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1				解除済	（一）浅利渡津線（渡津工区）	H31.3	R2.8解除
		53	高岡	出雲市	3	4	8	4	1	16	21	24	24	20	20	19	17	12	12	継続	国道431号(東林木バイパス) （一）矢尾今市線（大塚工区）	H26.3 H27.1,R2.12	
		54	中吉田	益田市	3	4	8	4	2	4	6	5	5	16	23	21	23	22	22	継続	沿道出入待機スペースの確保(ピンポイント)	R4.2	
		55	須子	益田市	3	3	6	3	4	5	5	5	6	10	10	11	11	12	12	継続			

山代（ホック前）交差点は大庭バイパス開通により、主要渋滞箇所選定基準を下回る

選定基準に該当する（支線数×2h 以上）

選定基準に該当しない（支線数×2h 未満）

解除済

*1： 1=混雑多発（20km/h以下8時間以上）
2=特定日混雑（観光地の休日特性（20ｋｍ/h以下時間帯発生））
3=補欠（パブコメの箇所であり、道路管理者が渋滞していることを確認した箇所）

*2 ：民間プローブデータ（平日平均）より
H24選定時：H23.8～H24.7
H26点検 ：H25.4～H25.11
H27点検 ：H26.3～H27.3
H28点検 ：H27.4～H28.3
H29点検 ：H28.4～H29.2
ETC2.0プローブデータ（平日平均）より
H30点検 ：H29.4～H30.3
R1点検 ：H30.4～H31.3
R2点検 ：H31.4～R2.3
R3点検 ：R2.4～R3.3
R4点検 ：R3.4～R4.3
R5点検 ：R4.4～R5.3

*3：20km/h以下の時間帯数が8時間未満（支線数×2h）であり、かつ現地確認で道路管理者が渋滞なしと認識した場合を渋滞「解除済」、それ以外を「継続」

4. 渋滞対策の効果検証

4.1 山代（ホック前）交差点

4.2 東来待交差点（速報）

4.3 中吉田交差点

4.1 山代（ホック前）交差点

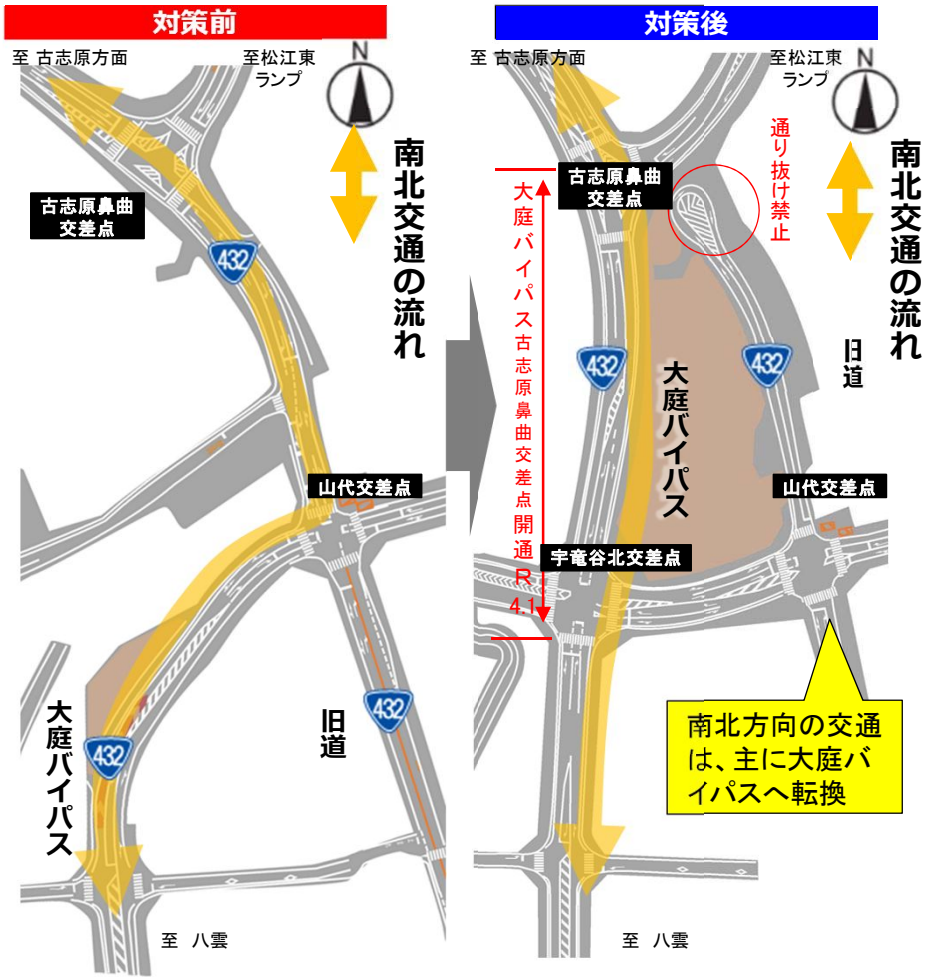
（1）事業概要、対策効果

R4. 1対策完了

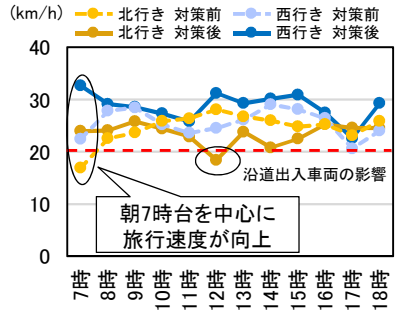
- 国道432号大庭バイパス（古志原鼻曲交差点周辺（200m））が令和4年1月に開通。南北方向の交通は、山代交差点を経由せずに通行可能となり、山代交差点は4差路から3差路に変化（北側が行き止まり）。
- 山代交差点の旅行速度は、北行き、西行きにて、7時台を中心に大幅に向上し、20km/h以下の時間帯数は選定基準※を下回る。
- また隣接する宇竜谷北交差点、古志原鼻曲交差点の南北方向においても20kmh以下の時間は発生していない。

※20km/h以下の時間帯数が支線数×2h

■対策内容

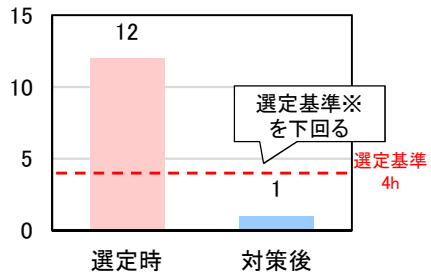


■山代（ホック前）交差点の速度



出典：ETC2..0プローブデータ　R4.4～R5.3　平日

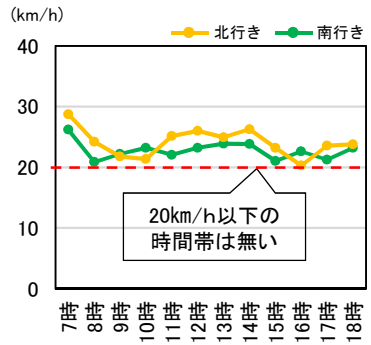
■山代（ホック前）交差点の20km/h以下時間帯数



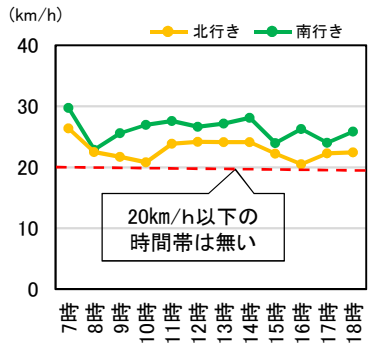
出典：ETC2..0プローブデータ
選定時：H23.8～H24.7、最新：R4.4～R5.3
※20km/h以下の時間帯数が支線数×2h

■隣接交差点の速度

宇竜谷北交差点



古志原鼻曲交差点



出典：ETC2..0プローブデータ　R5.4　平日
※プローブデータが新設路線にマッチング処理されたR5.4以降を対象に集計

4.2 東来待交差点（速報）

（1）事業概要

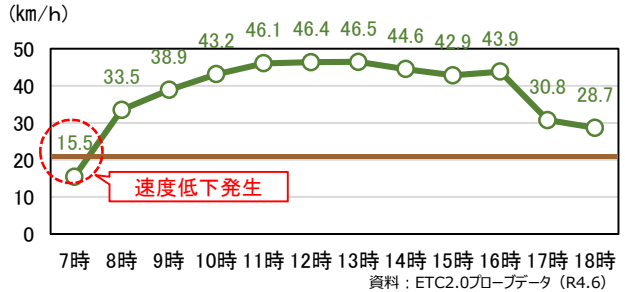
R5. 5対策完了

●国道9号東来待交差点は、松江市に位置しており、道路利用者団体より朝ピーク時の東方面の渋滞対策の要望が挙がっていた。
●右折滞留長が不足し、右折車がはみ出すことで後続直進車の走行を阻害していたことから、右折滞留長を22m延伸し52mとした。

■位置図

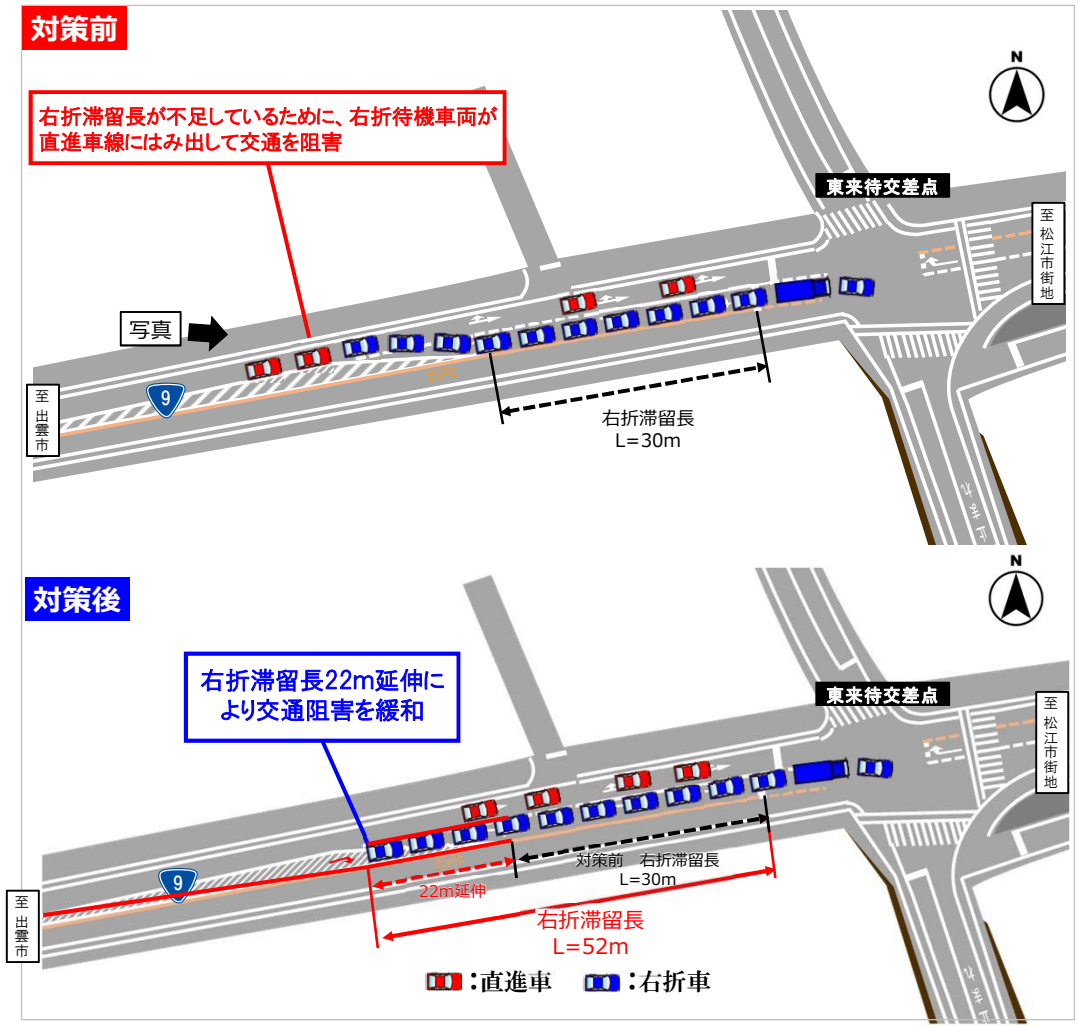
■現地状況

■東方面の旅行速度



資料：ETC2.0プローブデータ（R4.6）

■対策内容

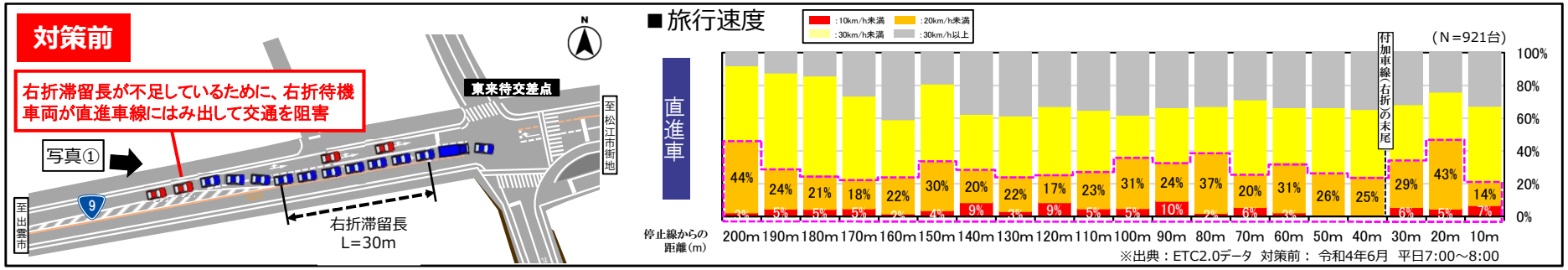


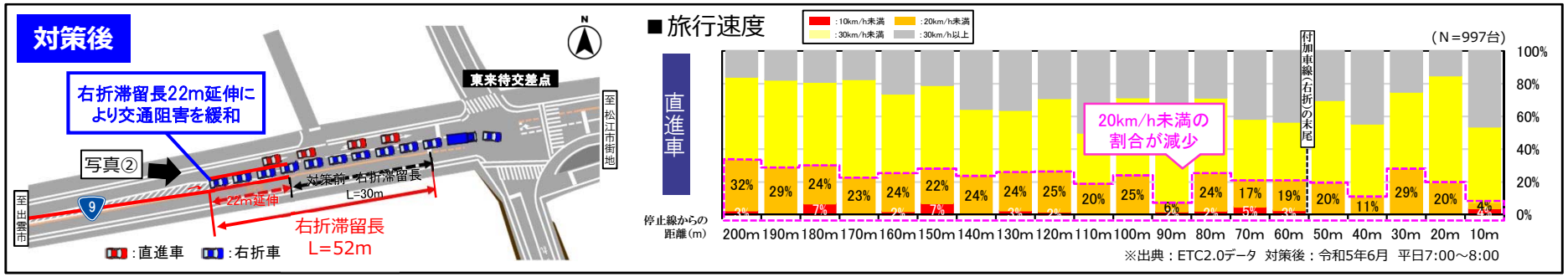
4.2 東来待交差点（速報）

（2）対策効果

R5. 5対策完了

- 後続直進車の阻害が解消し、交差点を通過する直進車の平均旅行速度が約0.6km/h向上、20km/h未満の割合が5.9%減少。
- 今後も引き続きモニタリング調査を実施していく。





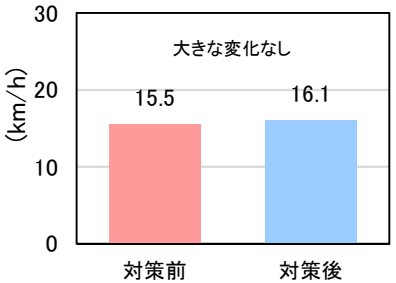
■現地状況

対策前

対策後

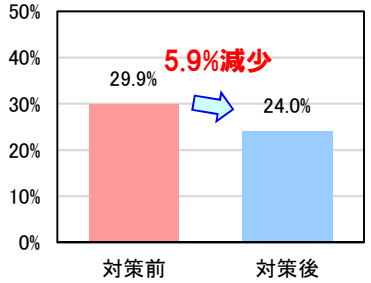
直進車 〈平均旅行速度〉

分析区間※平均	対策前	⇨	対策後
	15.5km/h		16.1km/h



直進車 〈20km/h未満の割合〉

分析区間※平均	対策前	⇨	対策後
	29.9%		24.0%



出典：ETC2.0データ 対策前： 令和4年6月、対策後：令和5年6月 平日7:00～8:00
※分析区間：停止線から200mまでの範囲

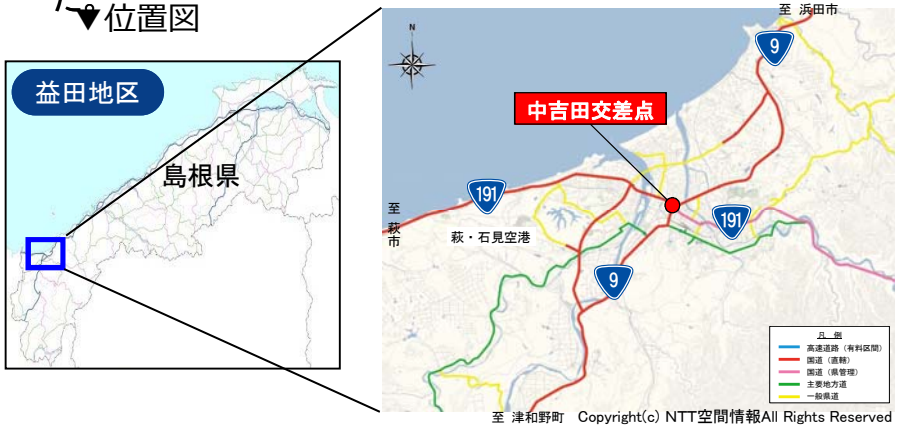
4.3 中吉田交差点

（1）事業概要

R4. 2対策完了

- ●中吉田交差点は、益田市に位置する主要幹線道路の国道9号と国道191号の交差点であり、慢性的に速度低下が発生。
- ●流入部③において沿道店舗への右折車が、後続の直進車の走行を阻害することが流入部④の速度低下の1つの要因となっていた。
- ●流入部③において右折車線をゼブラ帯に変えることにより、沿道店舗への右折待ちの待避スペースとして活用し交通の円滑化を図った。

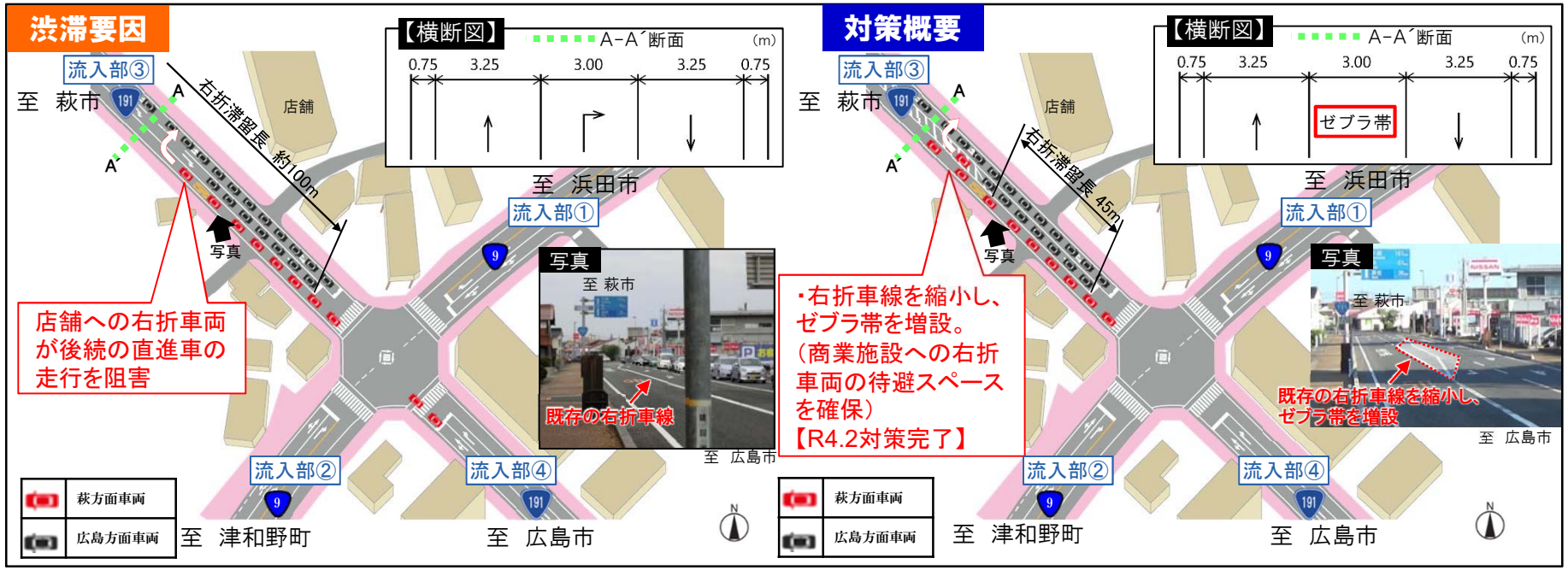
▼位置図



▼旅行速度状況（対策前）（R2.4-R3.3）

	速度低下時間帯数	時間帯別平均旅行速度(km/h)											
		7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
流入部1	3時間	20..2	19.4	23.4	21.0	21.4	25.1	23.0	24.7	23.7	21.5	13.7	20.1
流入部2	4時間	21.0	19.9	22.2	21.6	19.6	20.8	21.1	22.5	22.3	20.0	18.4	19.2
流入部3	11時間	19.6	16.8	18.3	17.1	18.0	19.5	19.3	18.8	18.2	17.5	17.0	20.3
流入部4	4時間	25.8	19.8	20.2	19.0	18.9	21.7	20.9	19.6	21.4	20.8	14.8	19.2

■：旅行速度が20km/h以下

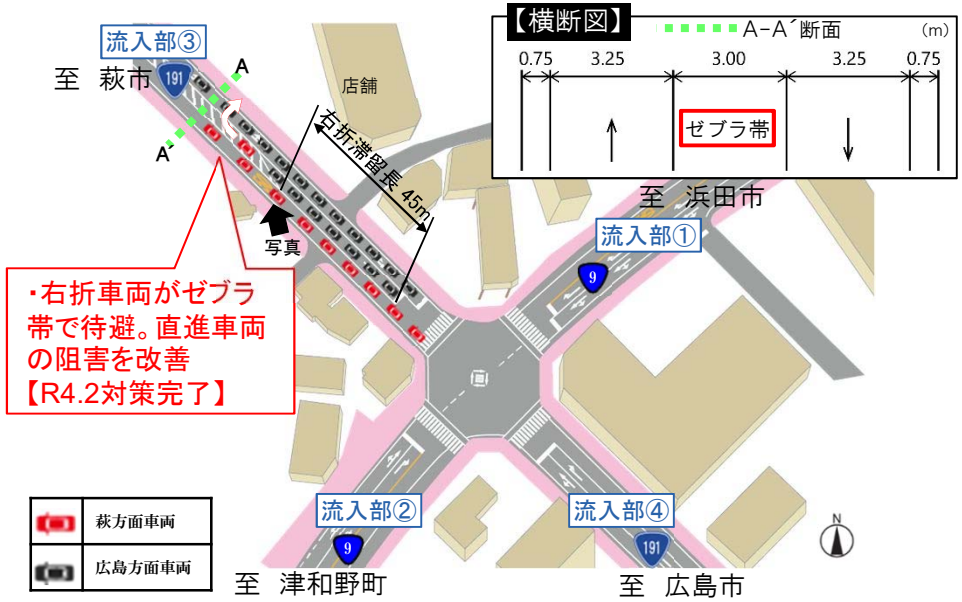


4.2 中吉田交差点

（2）対策効果

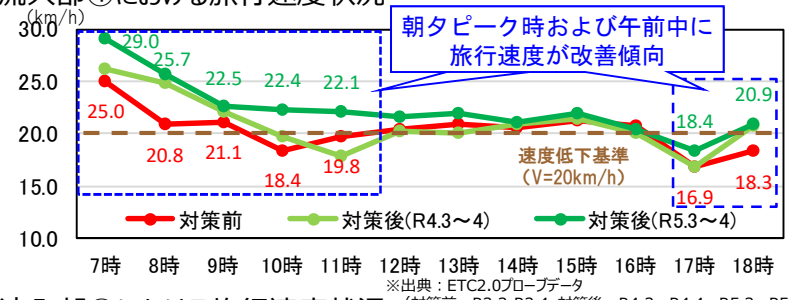
R4. 2対策完了

- ●対策後の調査（R5年度実施）では、沿道店舗への右折入庫車による後続車直進車阻害は発生していない。
- ●直進車の阻害が改善され、朝夕ピーク時の旅行速度が改善。その他時間帯の速度向上は確認出来ない。
- ●また、流入部③における右折滞留長の縮小による速度低下などの影響は生じていない。引き続き現地状況を注視する。



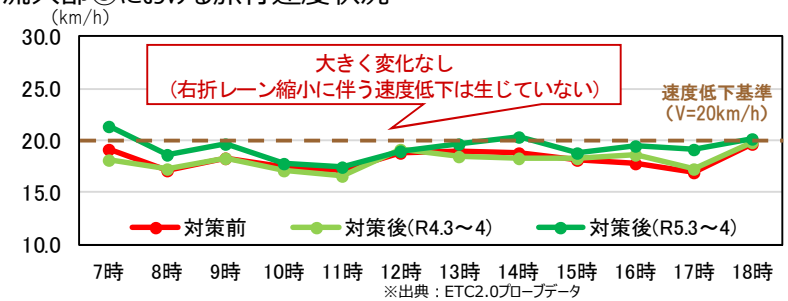
Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

■流入部④における旅行速度状況



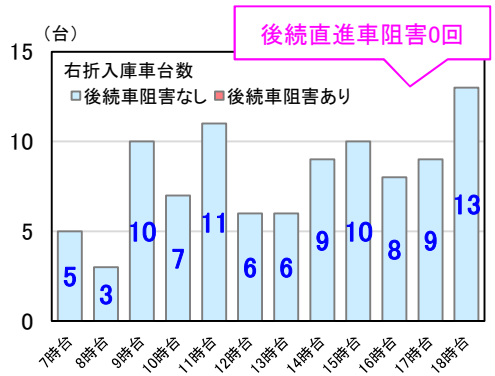
※出典：ETC2.0プローブデータ
（対策前：R3.3-R3.4 対策後：R4.3～R4.4、R5.3～R5.4）

■流入部③における旅行速度状況



※出典：ETC2.0プローブデータ
（対策前：R3.3-R3.4 対策後：R4.3～R4.4、R5.3～R5.4）

■【対策後】右折入庫車台数と後続直進車阻害回数



※現地調査結果　【対策後】R5.7.14（金）　7～19時

写真

撮影日時：【対策後】R4.7.1（金）17時台

5. 主要渋滞箇所の特定解除

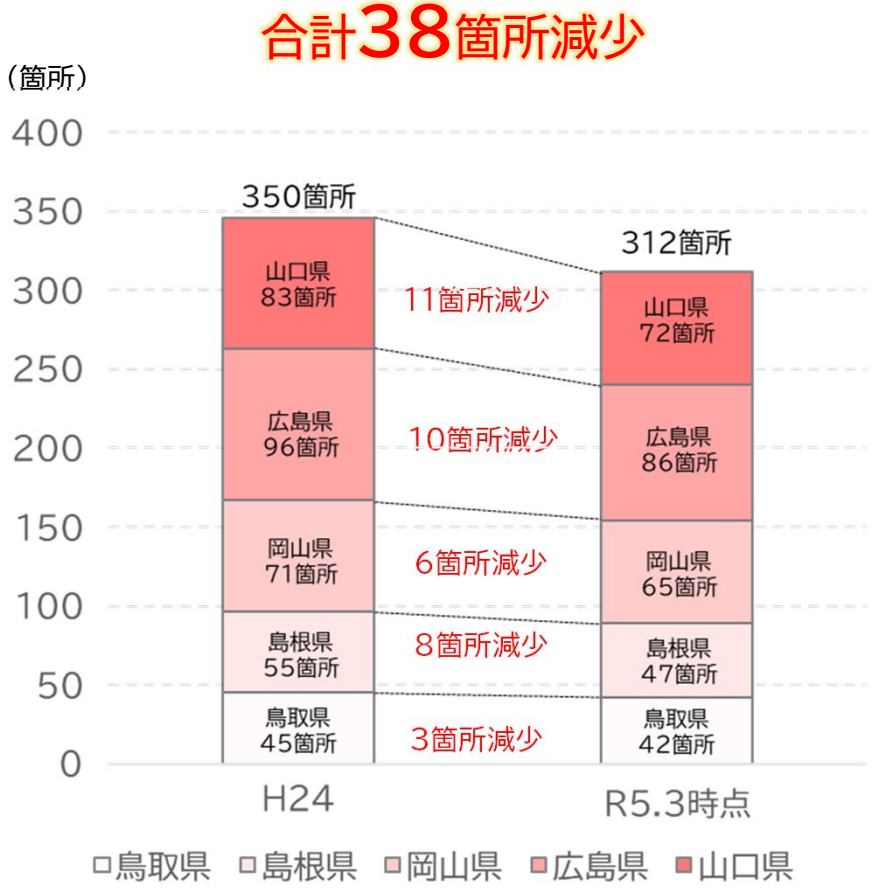
5.1　中国地方の現状

5.2　主要渋滞箇所特定解除の流れ

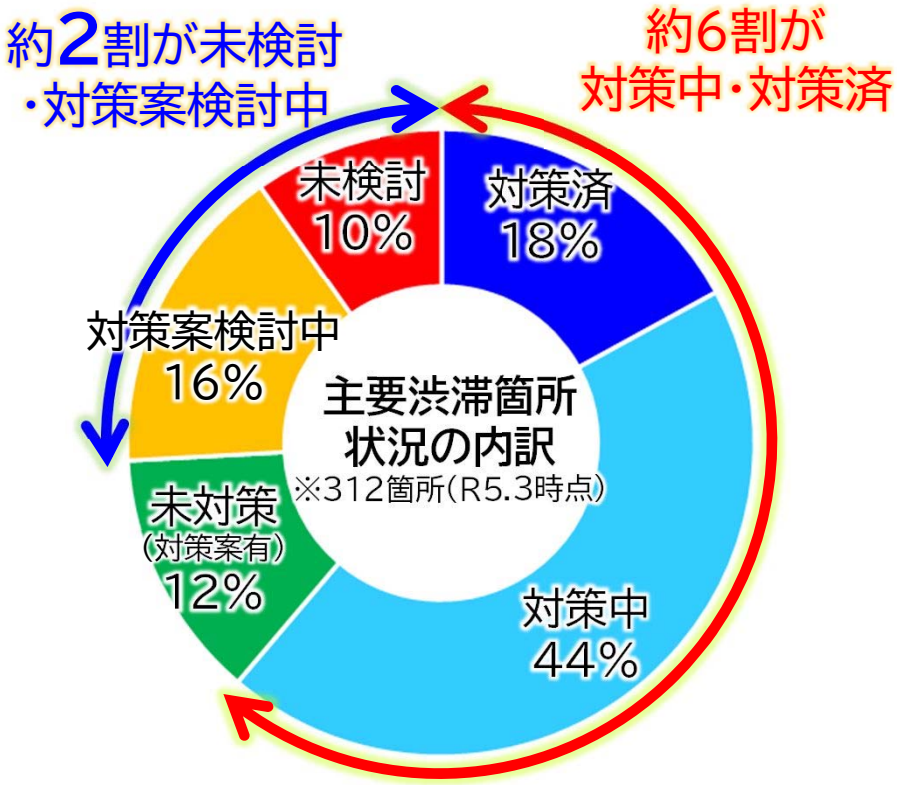
5.1 中国地方の現状

- 中国地方の主要渋滞箇所は平成24年度に350箇所が特定されている。
- 渋滞対策協議会を中心に、解消に向け取り組みを実施してきたが10年以上経過した現在も312箇所が残存している。
- 主要渋滞箇所の内訳は約6割が対策済・対策中であり、約2割が対策案検討中、未検討箇所。
- 抜本的な解除基準の改定を実施し、道路利用者目線での対策の実施を促す必要に迫られている。

主要渋滞箇所数の推移(H24→R5.3)



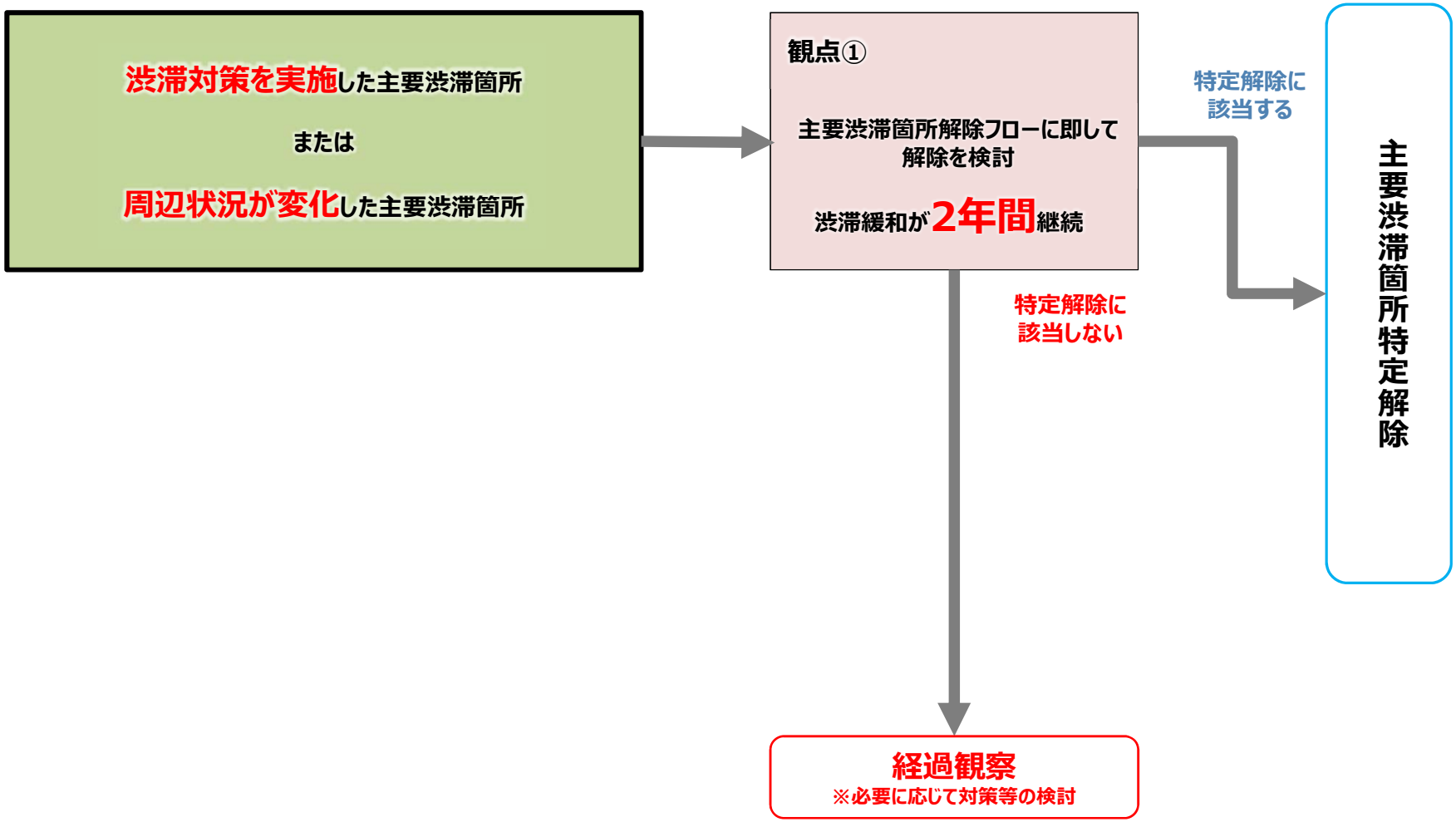
主要渋滞箇所の対策状況の割合



5.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ

（1）従来の流れ

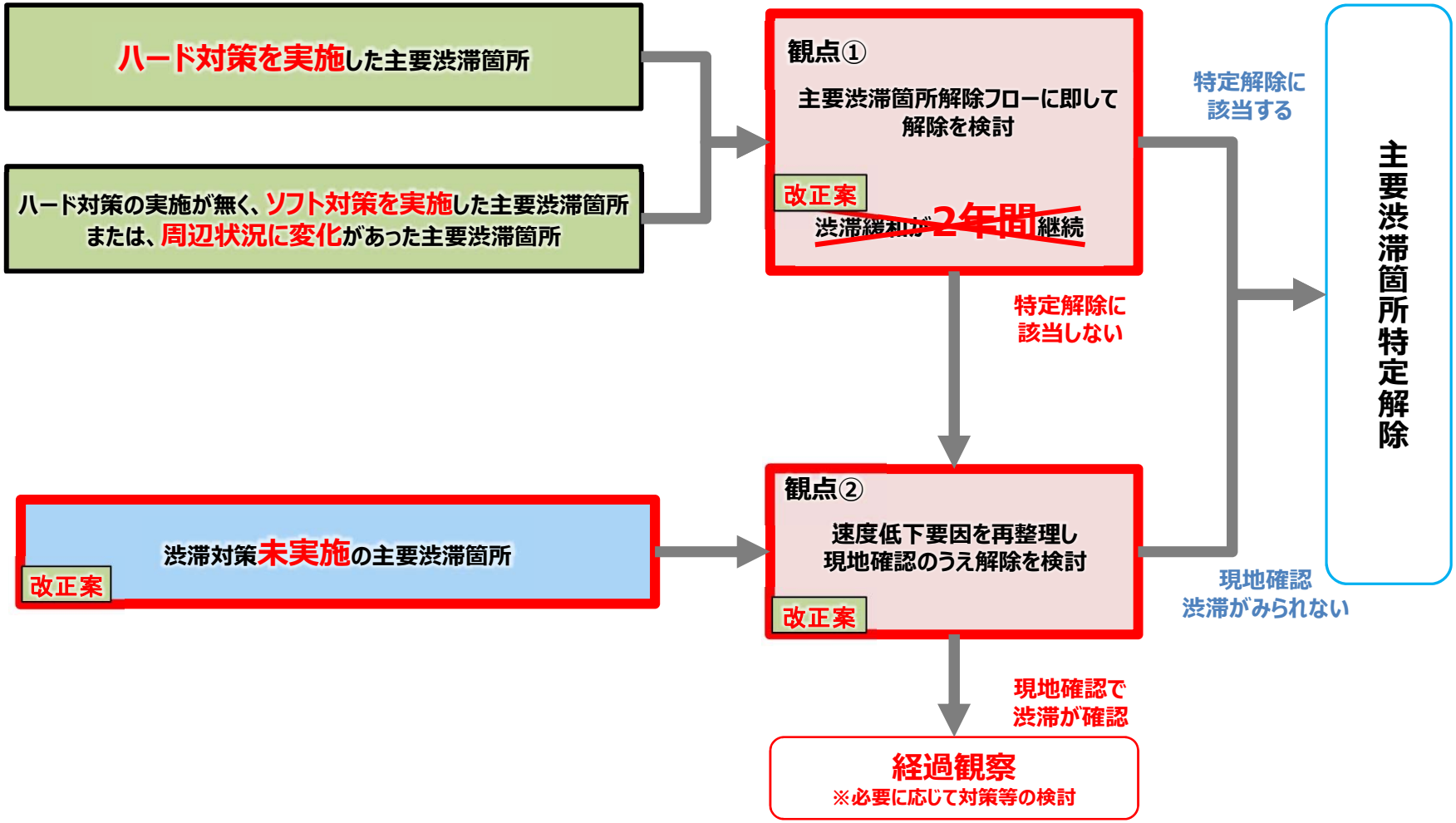
- 従前の主要渋滞箇所の解除は、**観点①**から検討。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所は主要渋滞箇所解除フローに即してビッグデータによる検証を行い、主要渋滞箇所の解除を検討。



5.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ

（2） 今後の流れ

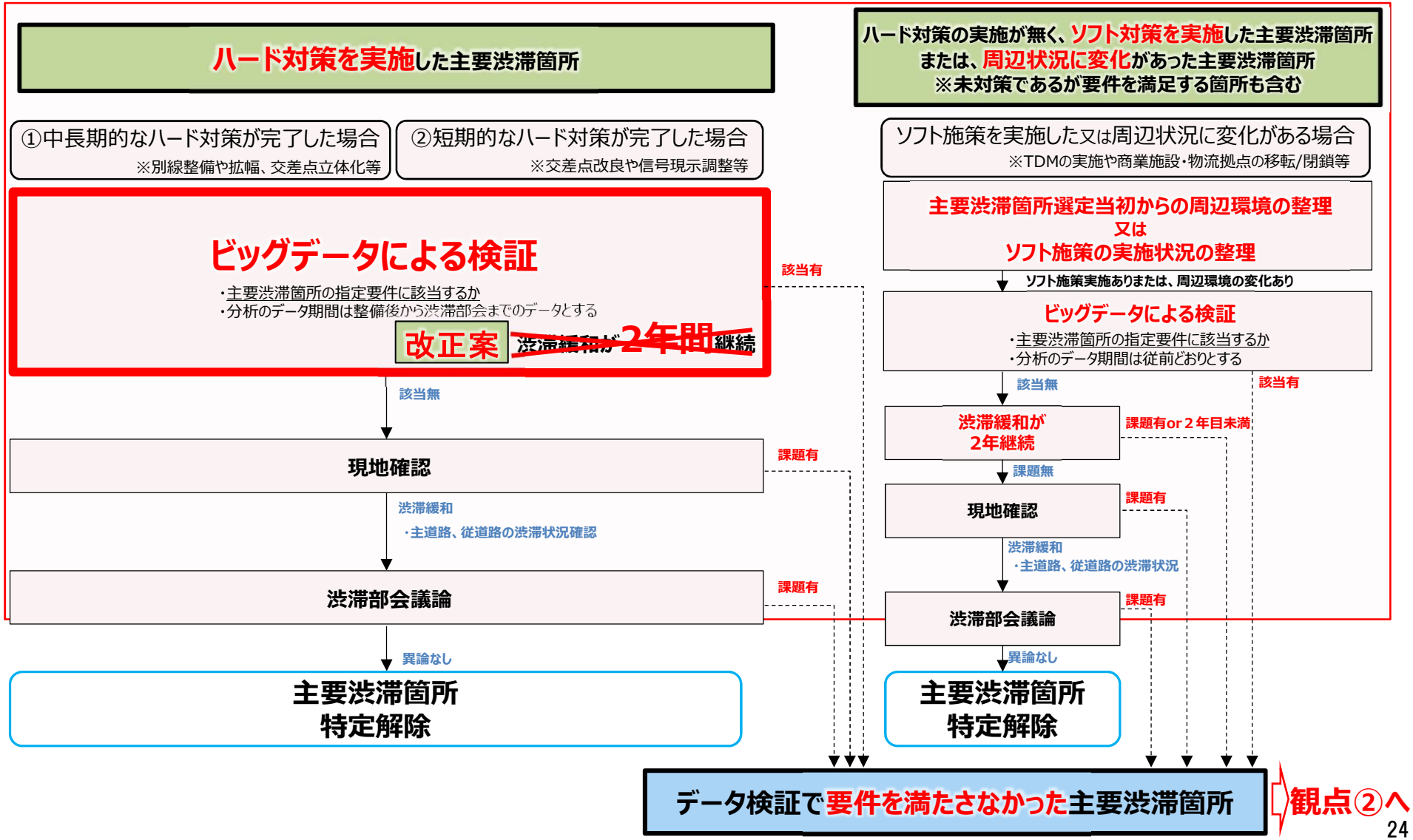
- 主要渋滞箇所の解除は、**観点①・②**から検討。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所は、これまでの主要渋滞箇所解除フローと同等の解除の検討を行う。
- 渋滞対策が未実施の場合や解除フローでは特定解除に至らなかった場合でも、速度低下要因によっては主要渋滞箇所の解除を可能とする。



5.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ

（2） 今後の流れ　観点① 主要渋滞箇所解除フローに即して解除を検討

- 対策内容により評価の期間について見直しを図る。
- 道路管理者による対策実施箇所のほか、周辺状況に変化が見られたことで渋滞の緩和が図られた箇所についても評価のフローを設定する。



5.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ

（2） 今後の流れ　特定解除フローの変更ポイント

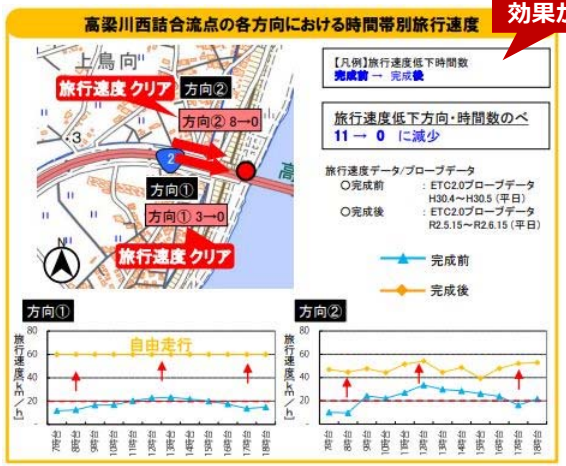
- これまでの解除フローでは『ビッグデータによる年間値での評価』を『2年連続してクリア』する必要があり、対策効果が明らかな場合でも特定解除までに時間を要する課題がある。
- 今後、対策を実施した箇所については、対策実施から渋滞部会までのデータで評価を行い、基準をクリアした時点で主要渋滞箇所の特定解除候補とする。

■分析期間の変更

国道2号高梁川大橋西詰合流点の事例（岡山県倉敷市：R2.3　4車線拡幅完了）

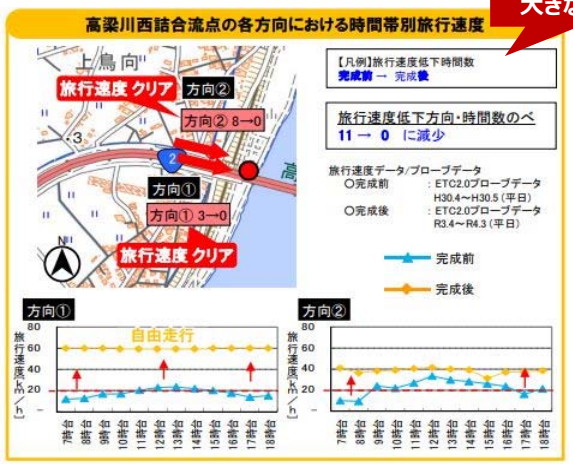
【対策直後データによる分析結果】

対策直後から効果が発現



【対策2年後データによる分析結果】

対策2年後の状況に大きな変化なし



出典：令和2年度第1回岡山県道路交通渋滞対策部会資料

これまでの評価
・年間値での評価
・2年連続クリア

【課題】
対策効果が明らかな場合でも主要渋滞箇所の解除まで時間を要した

渋滞対策を実施した主要渋滞箇所については、対策実施から渋滞部会までのデータによって評価を行い、基準をクリアした時点で解除候補箇所とする。

5.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ

（2） 今後の流れ　観点② 速度低下要因を再整理・現地確認のうえ解除を検討

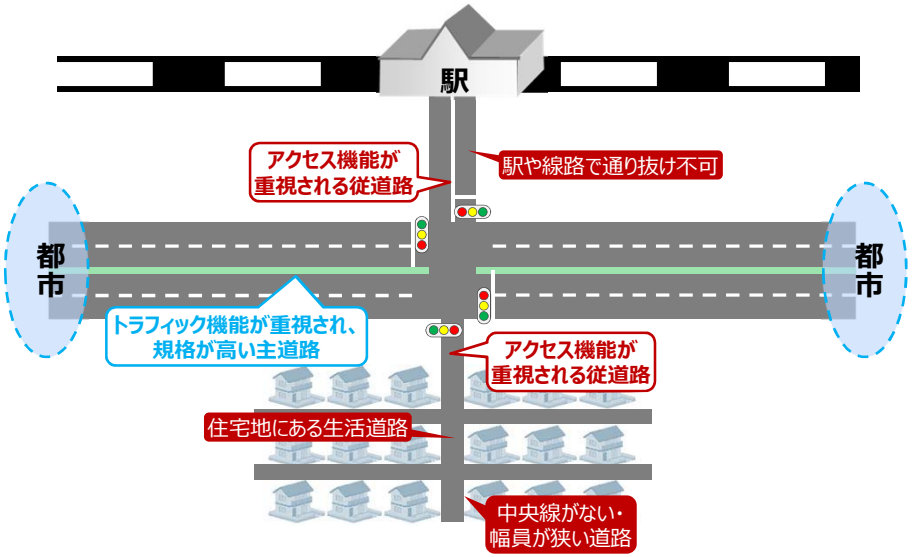
●主要渋滞箇所の指定要件を上回った箇所であっても、速度低下が主に従道路で発生している箇所については、機能等を踏まえて従道路側で渋滞を評価を行う必要性について確認のうえ評価対象から除外を可能とする。

5.2 主要渋滞箇所特定解除の流れ

（2） 今後の流れ　特定解除フローの変更ポイント

- これまでの解除フローでは、道路に求められる機能や道路線形等について考慮しない一律な指標で評価していたが、特に従道路側でデータ分析結果が現地の状況と整合しない場合があった。
- 今後、従道路での速度低下要因を整理し、データ上速度低下が発生していても現地確認により渋滞の発生が見られない場合は主要渋滞箇所の特定解除候補とする。

■従道路の道路機能の確認

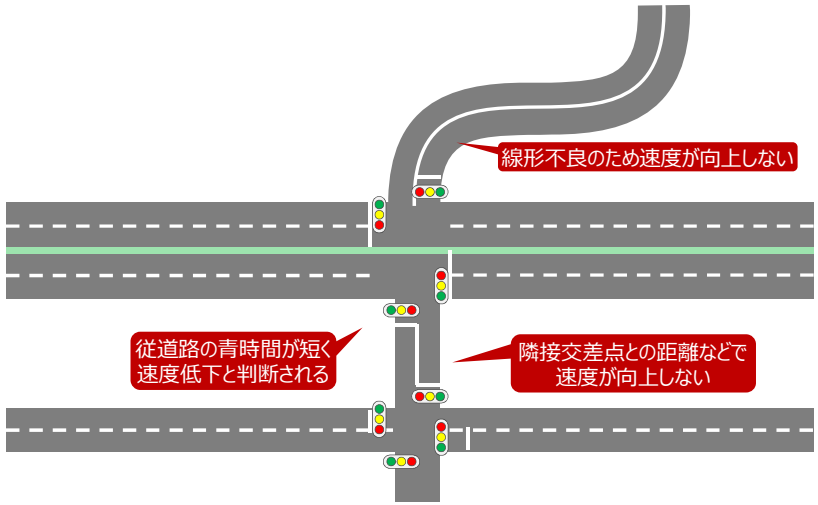


これまでの評価
・従道路の機能について考慮しない

【課題】
道路機能として高い速度が求められない道路でも幹線道路と同じ基準で評価されている

全ての交差点の従道路について、アクセス機能が重視される道路は速度低下の評価を実施しない

■従道路の速度評価区間の状況確認



これまでの評価
・道路線形等の現地状況を考慮しない

【課題】
データ分析結果では速度低下と判断されるが、現地状況と整合が取れていない場合がある

全ての交差点の従道路について、データ上は速度低下と判断されても、現地が渋滞していない場合は速度低下の評価を実施しない

６. ピンポイント渋滞対策の検討

6.1　上乃木9丁目交差点（ピンポイント対策）

6.2　栄町交差点

6.3　荻杼交差点

6.1 上乃木9丁目交差点（令和5年度対策実施）

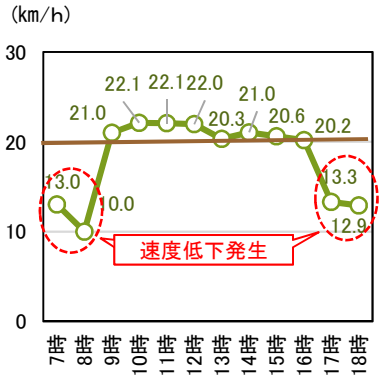
●上乃木9丁目交差点は、松江市に位置しており、朝夕ピーク時の西行きにおいて、渋滞が顕著となっている。
●高速道路から流出して右折する車両が多く、右折車が右折滞留長からはみ出すことで、後続直進車の走行を阻害している。
●このため、右折滞留長を約15m延伸し、直進阻害の抑制を図る。

■位置図

■現地状況

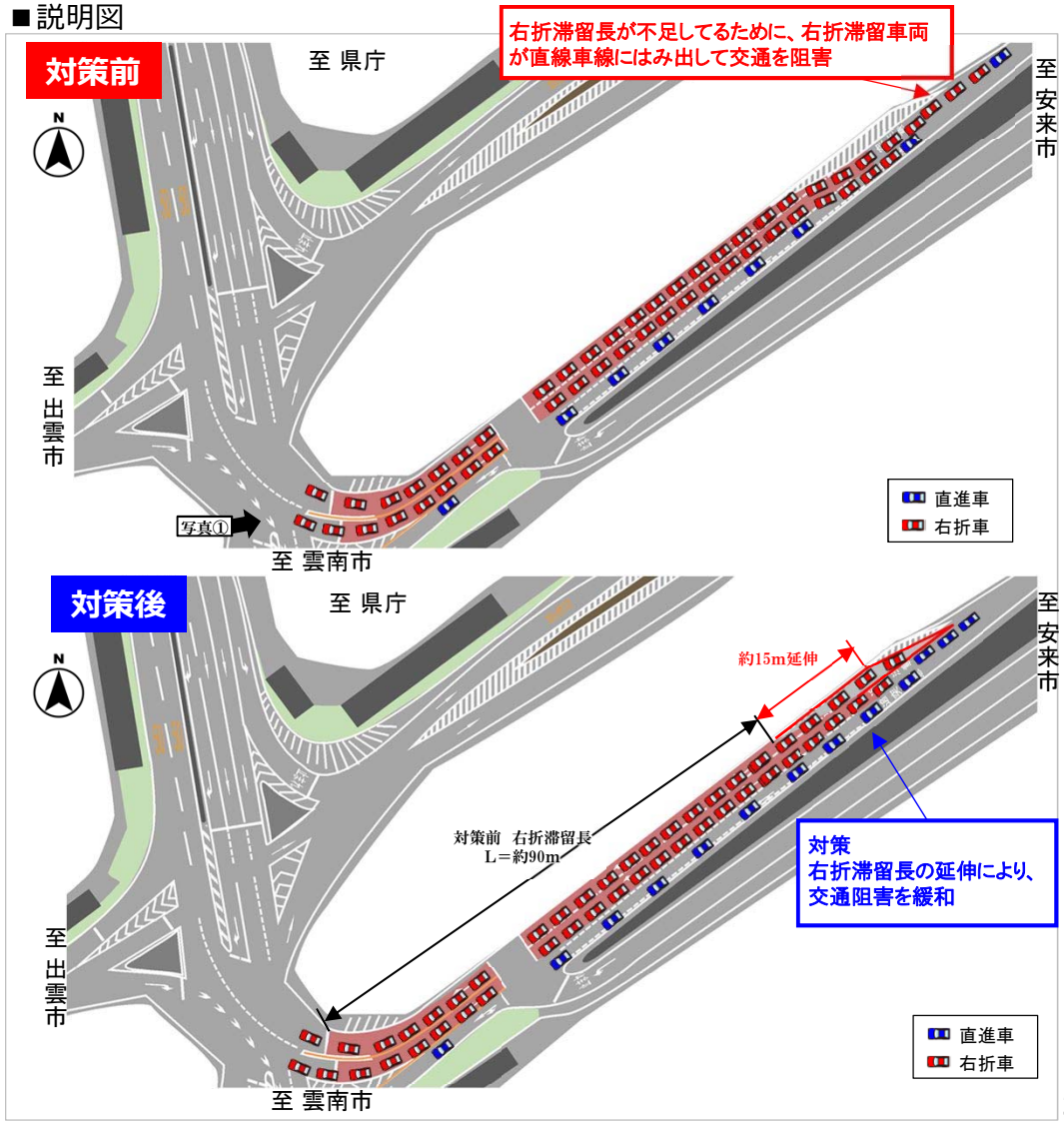
撮影日 2022.2.15(火)

■西行きの旅行速度



資料：ETC2.0プローブデータ（R4.4-R5.3）

■説明図



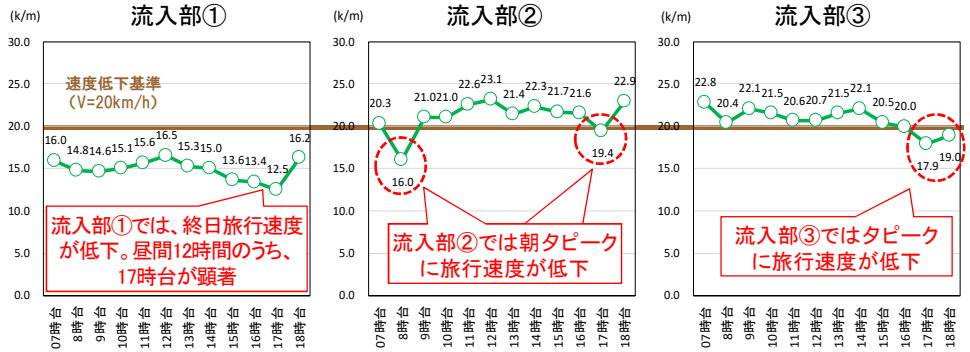
6.2 栄町～総合福祉センター入口交差点（事業中）

- 栄町交差点は、益田市に位置する主要渋滞箇所である。朝ピーク時間帯に主道路である流入部②･③で著しい速度低下が発生。
- 流入部②では、左折車が左折レーンからはみ出し、後続直進車を阻害。流入部③では総合福祉センター入口交差点の右折車両の後続直進車阻害による滞留が栄町交差点まで影響し、流入部①③の流出車に影響。
- 流入部②の左折レーンの走行車線化と総合福祉センター入口交差点の右折レーン新設を実施（事業中）。

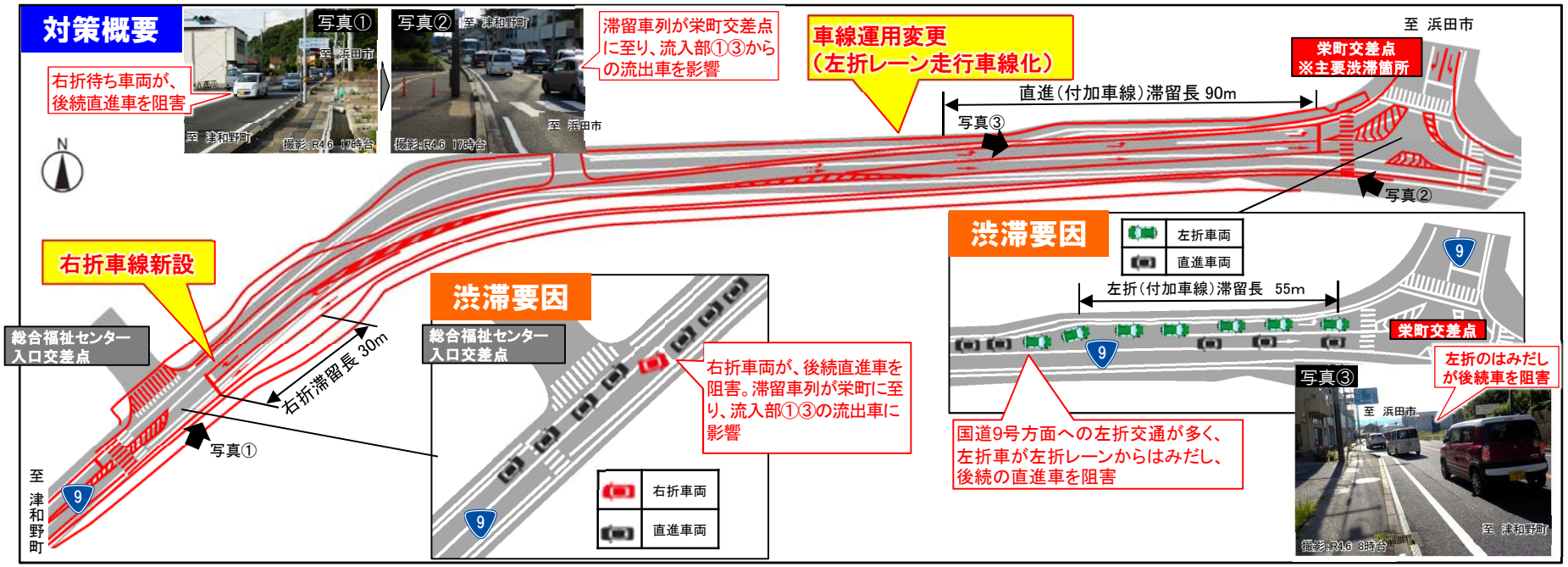
▼位置図

出典：国土地理院･数値地図情報を基に作成

▼栄町交差点の旅行速度状況（流入部①、流入部②、流入部③）



※出典：ETC2.0プローブデータ（R4.4-R5.3）



6.3 荻杼交差点

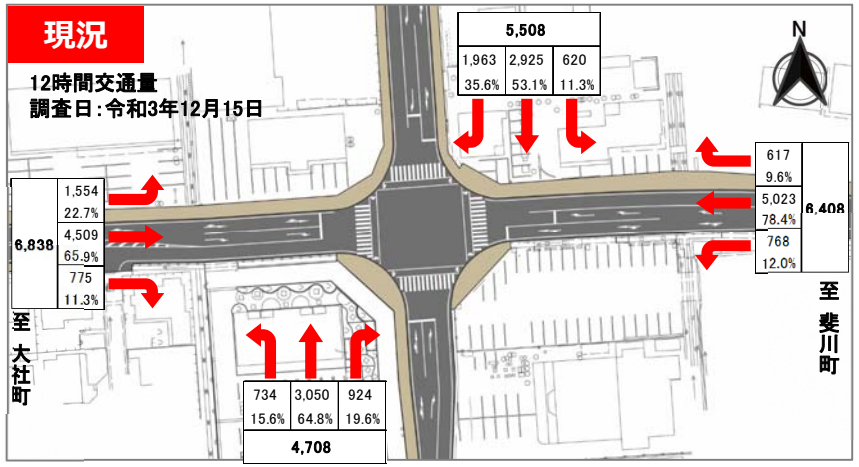
- (一)斐川出雲大社線は、出雲市街地北部の東西を結ぶ幹線道路であり、出雲市内でも交通量が多い路線となっている。
- 主要渋滞箇所に指定されている荻杼交差点では、特に夕方に顕著な渋滞が発生し東進方向で1170m、西進方向で510mの滞留長となっている。
- 渋滞対策として、市道今市川跡日下線改良事業と一体的に事業を行い、荻杼交差点の東進方向に左折レーンの追加と全方向の右折レーンを延伸する交差点改良を実施予定。

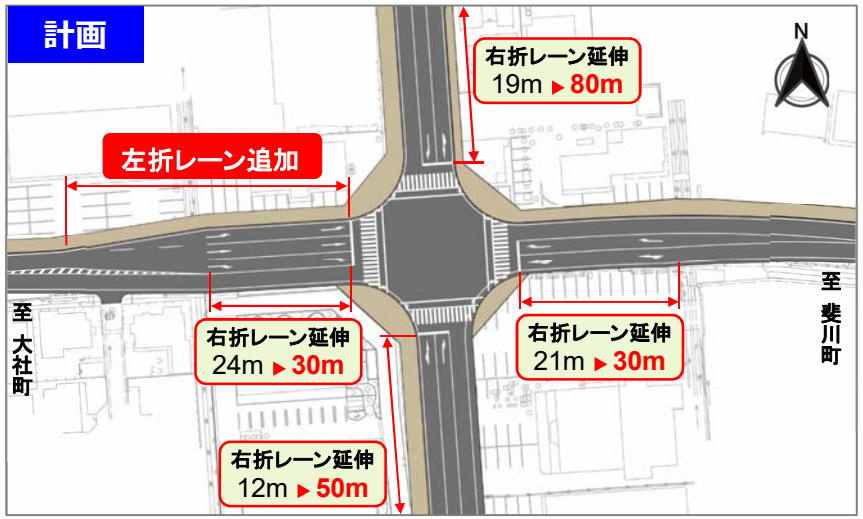
■位置図

■現地状況

①県道161号 斐川出雲大社線
斐川～大社方面

②市道 今市川跡日下線
出雲～平田方面





6.3 荻杼交差点

- 交差点改良による渋滞緩和効果を把握するため、交通シミュレーションを実施し、滞留長と通過時間を検証した。
- 東進、南進、北進方向で滞留長の減少、通過時間の減少が見られた。
- 特に左折レーンを新設する東進方向では、滞留長が810m減少、通過時間が11.7分減少と、渋滞緩和の効果が顕著に見られた。

凡　例

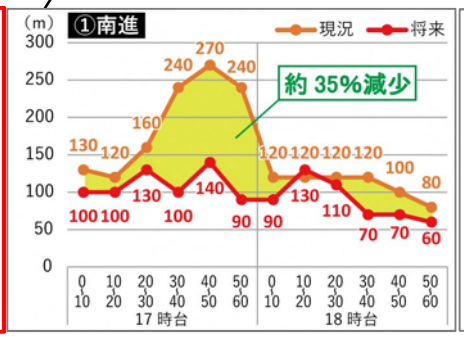
■最大滞留長
現況シミュレーション値
将来シミュレーション値

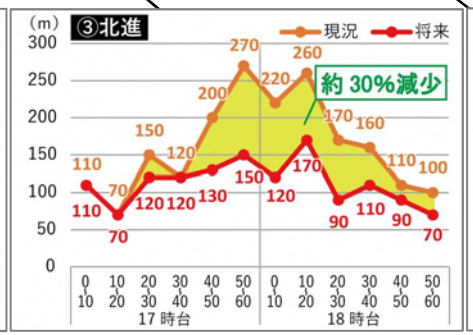
■最大通過時間 ○分
シミュレーションモデルの端部から交差点を通過するまでの時間を示す。
各方向によって交差点までの単路延長が異なることに留意。

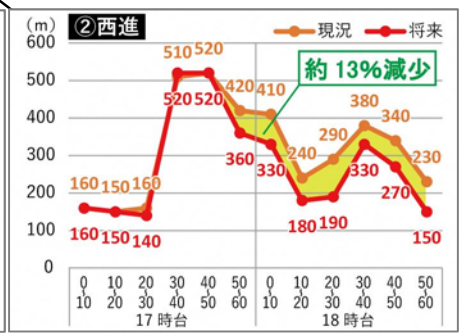
■滞留長 2 時間増減比率 約○%減少
10 分ごとの滞留長の 2 時間合計値を現況 SIM 値と将来 SIM 値で比較

※交通シミュレーションの概要
- 範囲内ネットワーク上の交通量、ODや車両の挙動、道路車線数、信号現示等に基づいて車両1台1台をシミュレートし、滞留長や通過時間を検証した。
- 現況のシミュレーションモデルを構築し、モデルの妥当性を検証した上で、将来シミュレーションを実施。
- 現況モデルと調査結果との最大滞留長と10分間毎の交差点方向別通過交通量の相関を確認。いずれもR=0.95以上となり、モデルの妥当性が確認できた。

滞留長の減少予測







7. 松江都市圏におけるTDM施策

7.1 これまでのTDM施策の実施結果

7.2 令和５年度施策の方針

7.1 これまでのTDM施策の実施結果

●R2緊急事態宣言期間中に、西津田交差点及び東津田交差点において渋滞の改善が顕著であったため、TDM施策の実施対象箇所に選定。
●交通が集中する朝ピーク時において当該交差点を経由し中心部に流入する交通に着目。
●R3年度より、国道9号への横断幕設置やチラシ配布、SNS等によりピーク時間帯の利用を避ける時差出勤の呼びかけを実施。さらにR4年には、松江市商工会議所と連携した会員企業へのチラシ配布、意見交換等を実施した。

■TDM施策検討フロー

速度改善が顕著であった地点の抽出

西津田・東津田において、緊急事態宣言中の速度低下時間数は、主要渋滞箇所選定基準未満

西津田交差点			東津田交差点		
H30年度	R1年度	緊急事態宣言期間	H30年度	R1年度	緊急事態宣言期間
35時間	11時間	3時間	12時間	2時間	0時間

緊急事態宣言期間は主要渋滞箇所選定基準未満

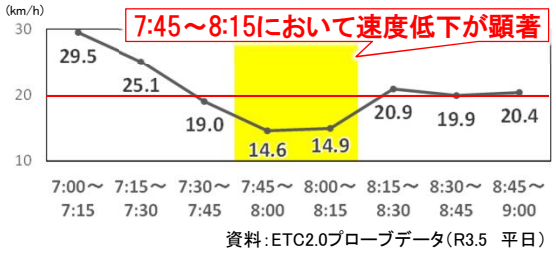
TDM実施対象の選定

対象地点における交通特性の把握

交通特性の分析結果に基づくTDMの方向性検討

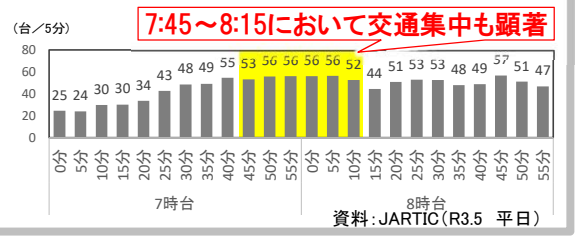
No.	交通特性	TDM施策のターゲット	具体的なTDM施策実施手法
①	西津田へ向かう交通の利用経路が国道9号に集中	国道9号利用者	国道9号への横断幕の設置（R3年度より実施）
②	起終点が松江市中心部に集中	松江市中心部の代表的な事業所の従業員	事業所へのチラシ配布（R3年度より実施　R4年度に商工会議所と連携し配布先拡大）
		代用的な事業所以外で勤務している松江市・安来市の住民	SNS広告等を利用した、松江市・安来市居住者へのプッシュ型の広報（R3年度より実施） 市報の掲載（R4年度より実施）

【西津田交差点への流入速度（西行き）】



資料：ETC2.0プローブデータ（R3.5　平日）

【西津田交差点の交通量（西行き）】



資料：JARTIC（R3.5　平日）

【西津田交差点を7:45 ～8:15に西行きに通過する交通の目的地・経路】

資料：ETC2.0プローブデータ　R3.4～5　（平日）7:45～8:15

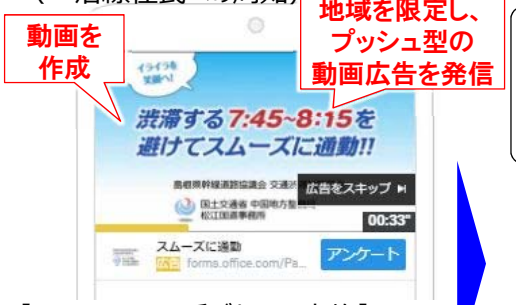
7.1 これまでのTDM施策の実施結果

●R3年度より、チラシ、横断幕、YouTube動画（公式チャンネル開設、松江市・安来市の住民への広告によるプッシュ型配信）による広報を実施。
●R4年度より広報内容のブラッシュアップの他、松江市商工会議所との連携による 会員企業約2,800社へのチラシ配布、松江市の市報への広報掲載を追加で実施。

■R4年度に実施したTDMの内容

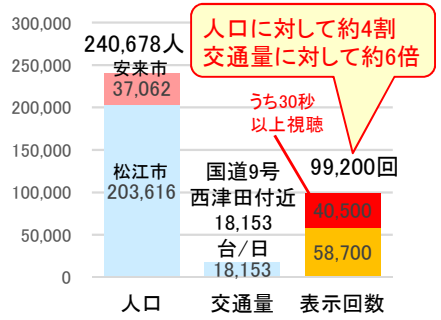
【国道9号における横断幕の設置】　R3年度より実施
（⇒道路利用者への周知）

【時差出勤推奨動画の作成・広報】　R3年度より実施
（⇒沿線住民への周知）



- □ 松江市・安来市住民にプッシュ型配信
- □ 再生回数4.1万回
- □ 表示回数は9.9万回

▼人口や交通量と表示・閲覧回数



資料：人口　各市HP、交通量　平成27年度　全国道路・街路交通情勢調査

【ＳＮＳによる呼びかけの実施】
（⇒沿線住民への周知）

資料：松江国道事務所 Twitter

【沿線事業所へのチラシ配布】
（⇒通勤者への周知）

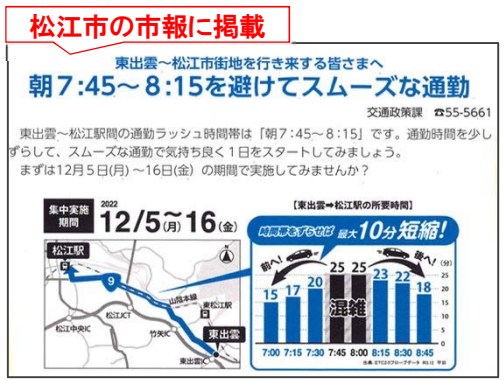
R3年度より実施。R4年度に商工会議所と連携し配布先拡大

松江市商工会会員企業約2,800社へ配布

【市報への掲載】
（⇒沿線住民への周知）

R4年度より実施

資料：松江市HP



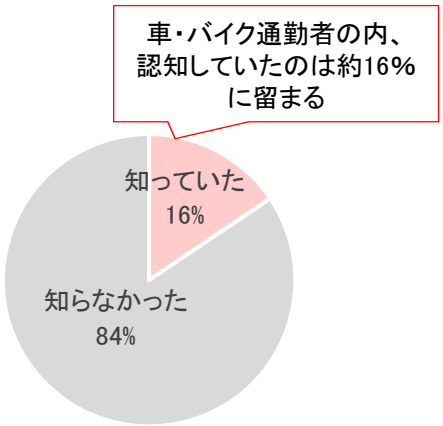
7.1 これまでのTDM施策の実施結果

●R4年度の取り組みの結果、アンケートでは取り組みの内容については好意的な意見が多かったが、認知度や参加率はあまり高くなく、一日計測した交通量では、あまり大きな変化は確認できず、速度も大きな改善には至らなかった。
●さらなる効果を出すためには、認知度の向上および参加率向上に向けた仕組みづくりが必要。

■ Ｒ４年度の取り組み結果①
利用者の声（WEBアンケート調査結果）

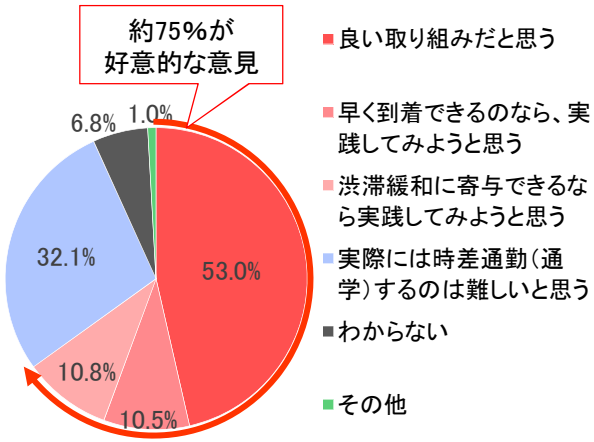
(松江市、安来市在住の402名が回答)

Q.時差通勤の取り組みをご存じでしたか？



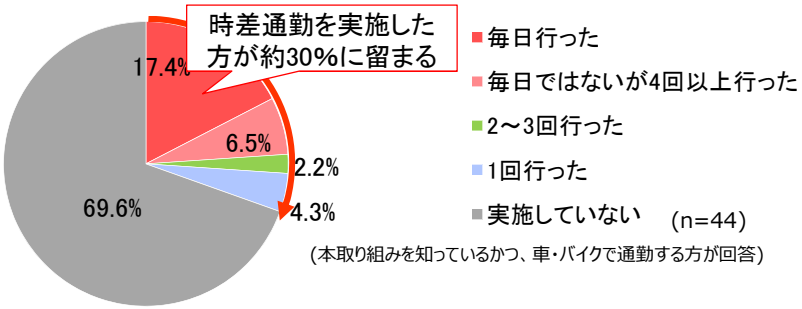
(n=296)
(車・バイクで通勤する方が回答)

Q.時差通勤の取り組みをどのように思いますか？



(n=296)
(車・バイクで通勤する方が回答)

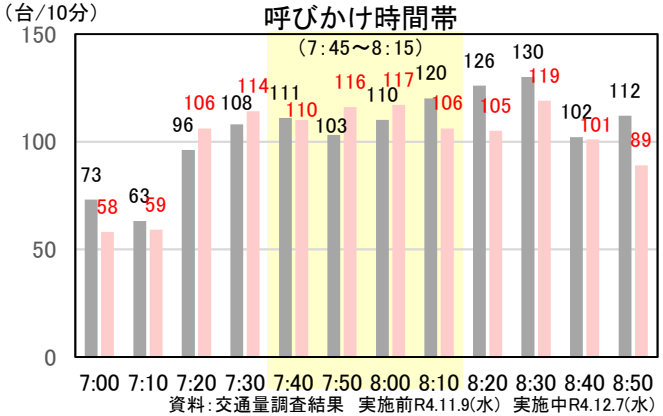
Q.12月5日（月）～12月16日（金）の期間において、時差通勤（通学）を実施されましたか？



(n=44)
(本取り組みを知っているかつ、車・バイクで通勤する方が回答)

■ Ｒ４年度の取り組み結果②
実施前・中の交通量、速度

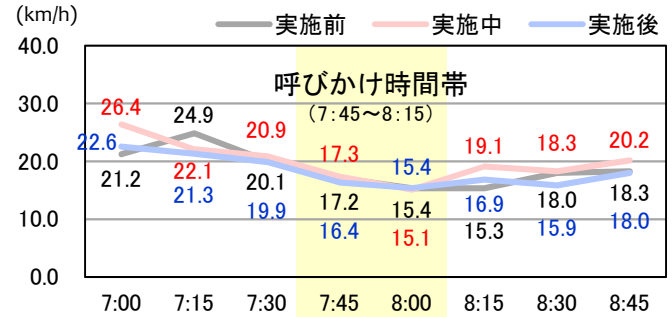
▼交通量の変化（西津田交差点　西行き）



資料：交通量調査結果　実施前R4.11.9(水)　実施中R4.12.7(水)

交通量、速度には大きな変化は見られなかった

▼旅行速度の変化（西津田交差点　西行き）



資料：ETC2.0プローブデータ 実施前R4.11　平日、実施中R4.12.5～16平日、実施後R5.1～5.5平日

認知度の向上および、参加率向上に向けた仕組みづくりが必要

7.2 令和５年度施策の方針

●アンケート調査の結果、企業の協力を得るためには、学生と連携し、取り組みに参加することで、企業のリクルートの機会を創出すること等が有効とのご意見があった。
●また、取り組み参加の動機づけとしては、環境にやさしい、SDGsに貢献できる等の要素が比較的有効ということが把握できた。
●上記をふまえ、R5年度においては、企業の参画拡大、参加率の向上に向けて、学生との共同実施、動機づけになる呼びかけ内容の検討を行う。

【認知度向上に向けた方針】

■道路利用者からの意見①
松江商工会議所との意見交換

企業の参画により、認知度向上が図れる可能性がある

・コロナ禍でテレワークや時差出勤等様々な検証を行った経験があり、しっかり検討をして仕組みを整えれば、ある程度対応は出来ると実感を持った。
・学生とのコラボは、企業のイメージアップにつながるため参加したい企業はあると思う。

・協力依頼だけでなく道路利用者の意見募集（意見箱）をセットで行うこと等も有効である。
・区間全体でなく、渋滞している箇所が具体的にイメージできる表現をしたほうがいい。
・視点を変えて、エネルギー問題、SDGs、まちづくりや松江市内の観光産業の発展等、人に訴えるアピール点を強く打ち出していくべきである。看板を出すだけでは足りないと思う。

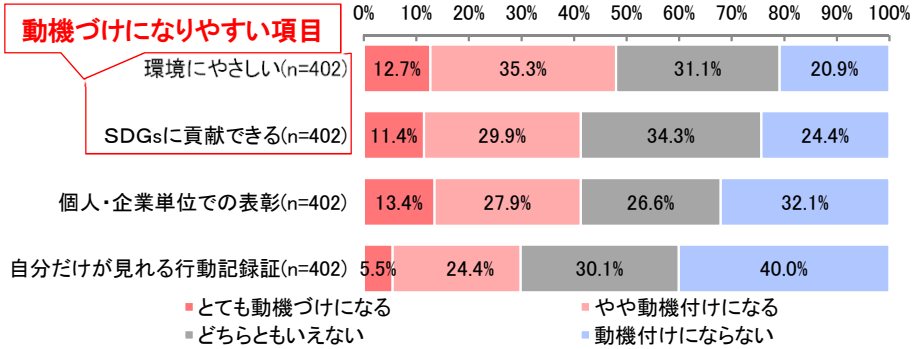
企業の参画拡大に向けた取り組みとして、
学生との共同実施を検討。

【参加率向上に向けた方針】

■道路利用者からの意見②
ＷＥＢアンケート結果

（松江市、安来市在住の402名が回答）

Q. 次のようなメリットがあった場合、どの程度行動を変える動機になりますか？



Q. その他、行動を変える動機となるメリットについて教えてください。

項目	詳細内容
動機付けになる情報の提供	燃焼費用の節約になる
	通勤時間が短くなる
	精神的に余裕が出る(渋滞でイライラしない、疲れない)
	早めに到着して仕事の準備ができる・時間に余裕ができる
	環境に優しい
	事故が減る
	健康に良い
	社会貢献につながる
その他意見	企業単位での取り組みが必要
	小中学校の始業時間を遅らせる

参加率向上のため、上記で得られた意見を基に、呼びかけ内容の検討等を行う。

８．観光地（出雲大社）における渋滞対策

8.1 令和５年ＧＷにおける対策

8.2 渋滞対策の効果検証

8.1 令和５年GWにおける対策

●令和5年のGWは、駐車場の不足が主たる原因であることなどを勘案し、国と出雲市が協議のうえで主体を出雲市に移行して対策を実施。

●これまで国主体で実施してきた、事前予約駐車場やチラシの配布、シャトルバスによるパーク&ライドは実施せず、出雲市HPでの事前の情報発信や、渋滞・駐車場情報提供サイト・現地での誘導看板による、駐車場情報の案内等が実施された。

■令和５年GWの対策内容

方針	渋滞対策メニュー	実施主体	H30	R元	R2	R3	R4	R5	
			GW	GW	GW	神在祭	GW	GW	
駐車場の容量確保	臨時駐車場確保	市	○	○		○	○	○	継続
駐車場への円滑な誘導	交通規制	市	○	○		○	○	○	継続
	駐車場回転率向上	市	○	○		○	○	○	継続
	誘導看板	市※	○	○		○	○	○	継続
	渋滞・駐車場情報提供サイト	市	○	○		○	○	○	継続　（※目視による渋滞状況・駐車場満空情報の更新）出雲市観光協会HPにて周知促進
	事前予約駐車場	国	○	○		○	○		－
	チラシの配布	国	○	○		○	○		－
出雲大社周辺エリアへの自動車流入抑制	シャトルバス	国	○	○		○	○		－
	事前予約のパーク＆ライド駐車場	国	○	○		○	○		－
歩行空間の確保	安全で快適な歩行空間への改善	市	○	○	○	○	○	○	継続

※H30～Ｒ3までは国でも実施

■駐車場への誘導　（渋滞・駐車場情報提供サイトにより、駐車場への円滑な誘導）

出典：渋滞・駐車場情報提供サイト（R5年5月4日13時頃）

■周知の促進（渋滞・駐車場情報提供サイトや駐車場の位置等をHPで案内）

公共交通の利用案内

渋滞・駐車場情報提供サイトの案内

駐車場の案内

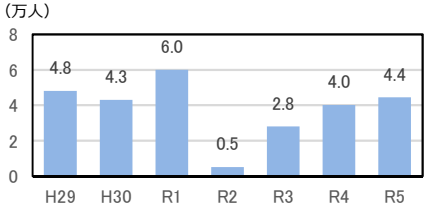
出典：出雲市観光協会HP（R5.4.29(土)公開）

8.2 渋滞対策の効果検証

●令和5年GWは、新型コロナウイルスの感染状況が落ち着き、昨年度を上回る多くの観光客が来訪したことで、渋滞状況が若干悪化した。

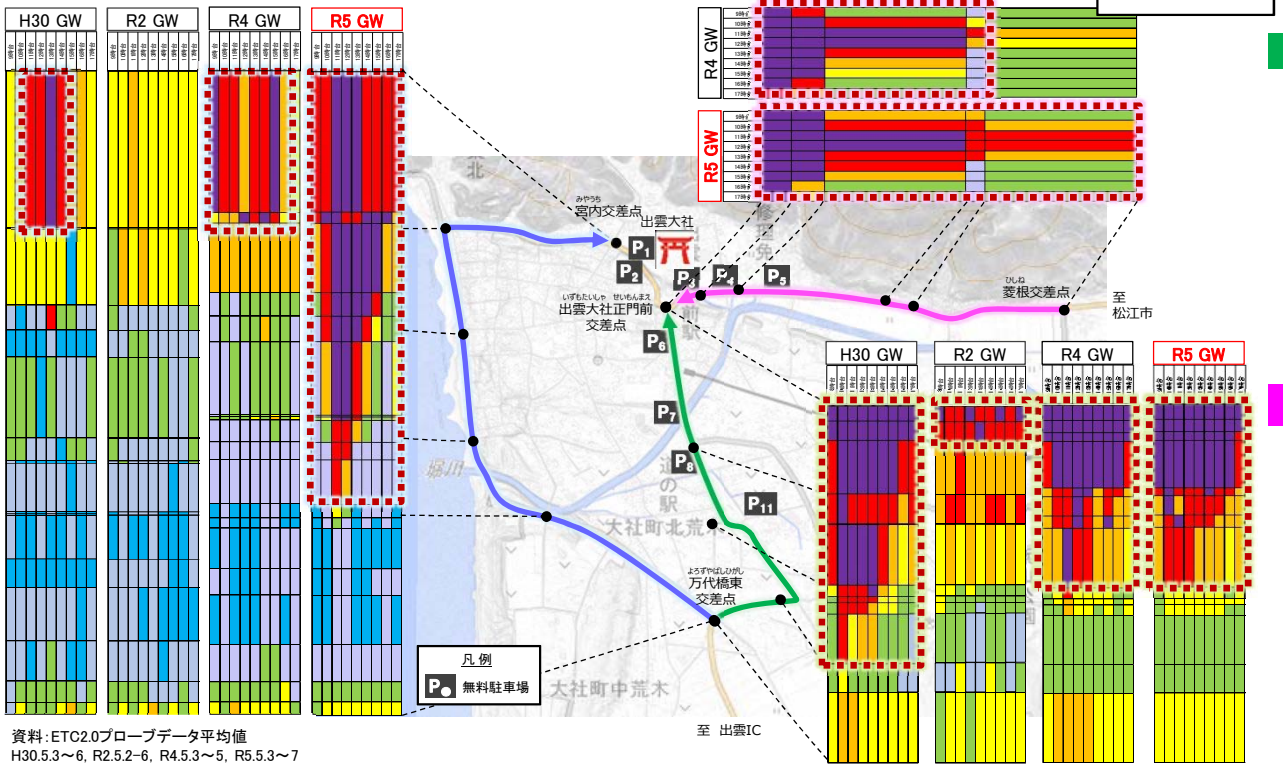
●しかし、シャトルバス等の対策取り止めによる影響が懸念された南側（万代橋東～出雲大社正門前交差点）の渋滞はそれほど悪化しておらず、駐車場案内等の対策による一定の効果が確認できた。

■令和５年GWの観光入込客数（日平均）



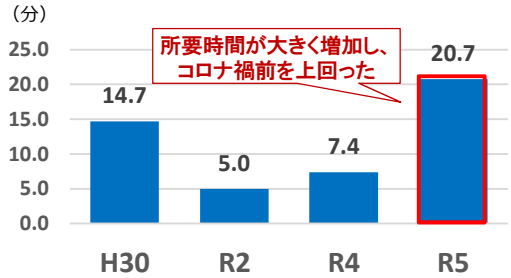
※H29：4/29～5/7の9日間
H30：4/28～5/6の9日間
R1：4/27～5/6の10日間
R2：4/25～5/6の12日間
R3：4/29～5/5の7日間
R4：4/29～5/8の10日間
R5：4/29～5/7の9日間
出典：出雲市観光課

■令和５年GWの速度状況

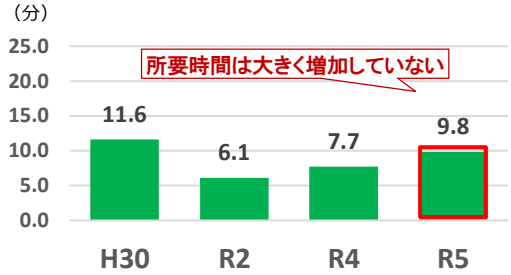


資料：ETC2.0プローブデータ平均値
H30.5.3～6, R2.5.2-6, R4.5.3～5, R5.5.3～7
※地図は地理院地図

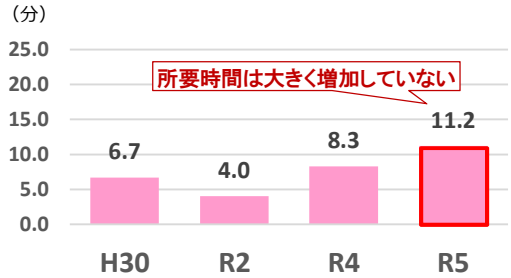
万代橋東～宮内交差点の通過時間（13時台）



万代橋東～出雲大社正門前交差点の通過時間（13時台）



菱根～出雲大社正門前交差点の通過時間（13時台）



出典：ETC2.0プローブデータ
H30.5.3～5.6（13時台）、R2.5.2～5.6（13時台）
R4.5.3～R4.5.5（13時台）、R5.5.3～5.7（13時台）

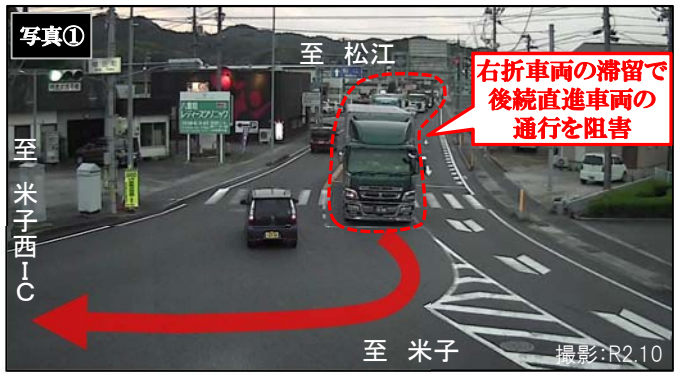
９. その他（情報提供）

9.1　国道9号陰田町交差点改良事業（令和5年度事業化）

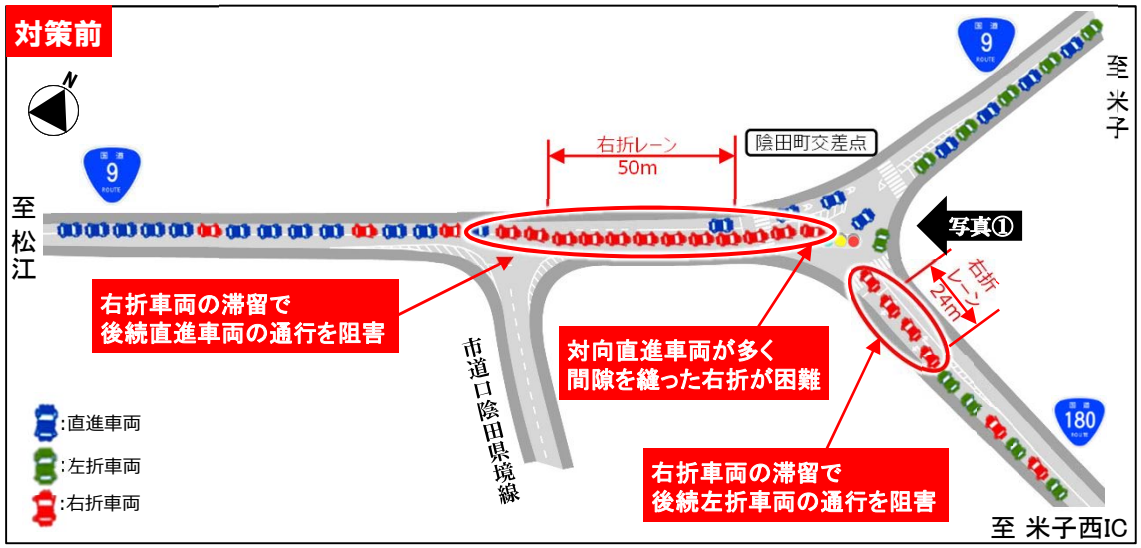
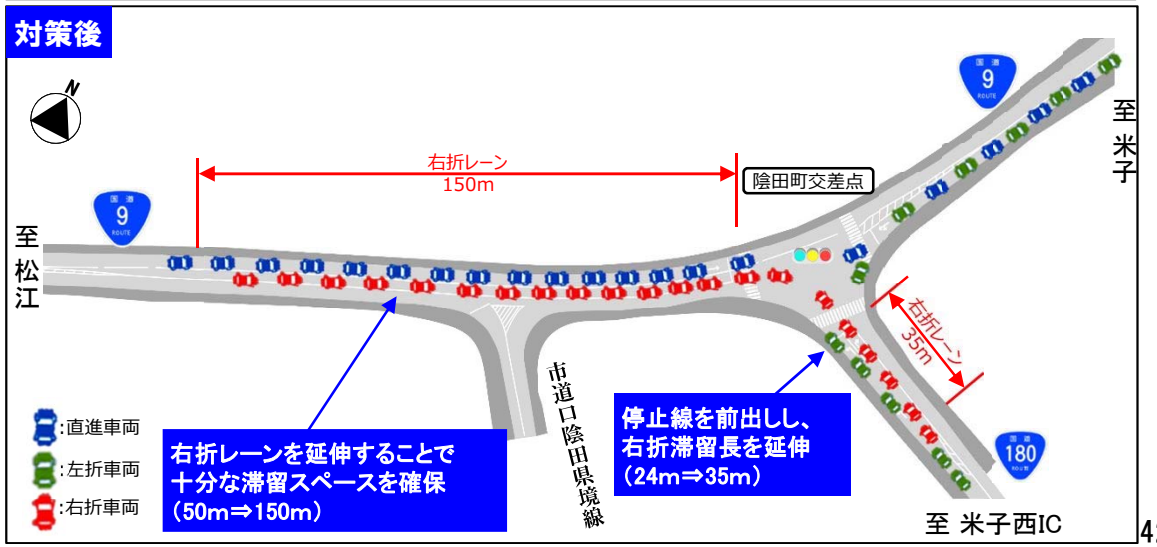
9.1 国道9号陰田町交差点改良事業（令和5年度事業化）

●陰田町交差点は、国道9号の右折滞留長不足から右折車が滞留し、後続直進車の阻害が発生している。
●また、国道180号流入部においても右折滞留長不足から右折車が滞留し、後続左折車両の通行を阻害している。
●このため、右折レーンの延伸及び停止線の前出しを実施し、右折車の滞留スペースを確保することで、円滑な交通確保を図る。

■位置図



■事業の概要

○事業名　　国道9号　陰田町交差点改良
○事業期間　令和5年度～（未定）
○事業主体　国土交通省倉吉河川国道事務所
○事業内容
右折車の滞留に伴う後続車の通行阻害が発生しているため、国道9号米子方面行き流入部の右折専用車線を延伸します。
また、国道180号流入部の停止線を前出しします。

■右折レーン延伸により期待される効果