

令和6年度

第1回 島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

交通渋滞対策部会資料

令和6年8月26日(月)

島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

目次

1. これまでの検討状況
2. 渋滞対策の実施状況
3. 主要渋滞箇所のフォローアップ
4. 渋滞対策の効果検証
5. 主要渋滞箇所の特定解除
6. ピンポイント渋滞対策の検討
7. 松江 Good Morning Project
8. 観光地（出雲大社）における渋滞対策

1. これまでの検討状況

1.これまでの検討状況

平成24年度	主要渋滞箇所の公表※	平成25年1月25日 公表 ※一般道路（島根県内）55箇所
平成26年度	渋滞対策の基本方針を策定	平成26年9月8日 第1回渋滞部会
平成27年度 （点検の継続実施）	H27年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成27年9月30日 第1回渋滞部会
平成28年度 （点検の継続実施）	H28年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の4ヶ所が特定解除	平成28年7月28日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）51箇所
平成29年度 （点検の継続実施）	H29年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	平成29年7月28日 第1回渋滞部会
平成30年度 （点検の継続実施）	H30年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	平成30年8月31日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）50箇所 平成31年3月7日 第2回渋滞部会
令和元年度 （点検の継続実施）	令和元年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除	令和元年8月6日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）49箇所 令和2年3月16日 第2回渋滞部会（書面開催）
令和2年度 （点検の継続実施）	令和2年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の2ヶ所が特定解除	令和2年8月19日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）48箇所 令和3年2月19日 第2回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所
令和3年度 （点検の継続実施）	令和3年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	令和3年8月30日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所 令和4年2月7日 第2回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所
令和4年度 （点検の継続実施）	令和4年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	令和4年8月22日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所
令和5年度 （点検の継続実施）	令和5年度 フォローアップ実施 ⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし	令和5年8月30日 第1回渋滞部会 ※一般道路（島根県内）47箇所
令和6年度		

<本日の議題> これまでの検討状況
渋滞対策の実施状況
主要渋滞箇所のフォローアップ

渋滞対策の効果検証
主要渋滞箇所の特定解除
ピンポイント渋滞対策の検討

松江 Good Morning Project
観光地（出雲大社）における渋滞対策

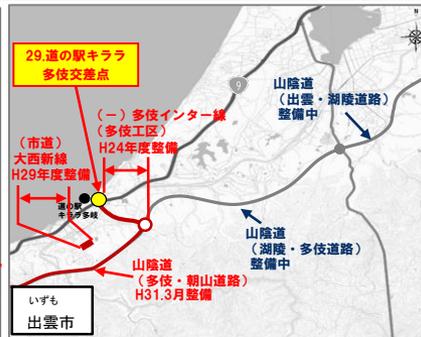
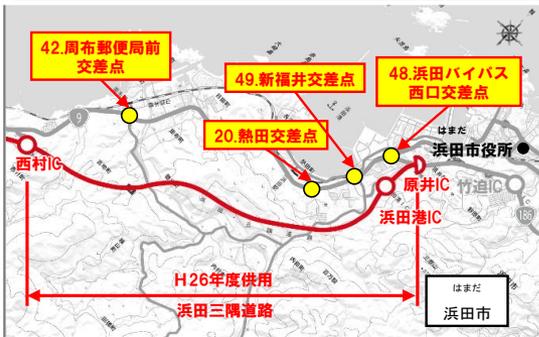
1.これまでの検討状況

- 対策事業が完了し、データ分析および合同現地検結果を踏まえ、交通渋滞対策部会で審議を行った結果、令和5年時点で**8箇所**の**特定解除を決定**。

■特定解除箇所一覧

○：課題なし、▲：課題あり

解除年度	番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路				従道路			
					路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長	路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長
平成28年度	20	熱田	浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	西浜田停車場線	島根県	○	○
平成28年度	42	周布郵便局前	浜田市治和町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	美川周布線 周布停車場線	島根県 島根県	○	○
平成28年度	48	浜田バイパス西口	浜田市原井町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	一般国道9号	浜田河川国道	○	○
平成28年度	49	新福井	浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	浜田美都線	島根県	○	○
平成30年度	50	里方	雲南市木次町	三刀屋拡幅	一般国道54号	松江国道	○	○	松江木次線	島根県	○	○
令和元年度	34	松江中央	松江市浜乃木町	松江だんだん道路	松江道路側道	松江市	○	—	嫁島公園線	松江市	○	—
令和2年度	29	道の駅キララ多伎	出雲市多伎町	多伎インター線 山陰道	一般国道9号	松江国道	○	○	多伎インター線	島根県	○	○
令和2年度	52	嘉久志町	江津市嘉久志町	浅利渡津線	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	江津インター線	島根県	○	○



- 凡例
- 特定解除箇所
 - <道路種別>
 - 高速道路
 - 国道
 - 主要地方道・一般県道

2. 渋滞対策の実施状況

2.1 松江地区

2.2 出雲地区

2.3 江津地区

2.4 浜田地区

2.5 益田地区

2.1 松江地区

●市内中心部への交通集中等に伴う渋滞に対し、関係者が連携し、道路整備の推進やTDM施策(時差通勤)、公共交通利用促進施策等を引き続き実施する予定。

●令和3年度に松江北道路を事業化。通過交通の転換・分散を図り、市街地の渋滞緩和を期待。

松江地区

島根県

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 主)松江鹿島美保関線(宍道湖大橋)など
主要渋滞箇所	27箇所 (対策中:20箇所)

●ソフト対策

事業者	対策内容	整備年月
市	公共交通利用促進施策の拡大	実施中
国	TDM施策(時差通勤)	実施中 (R3から)

●主要渋滞箇所と対策状況(ハード対策)

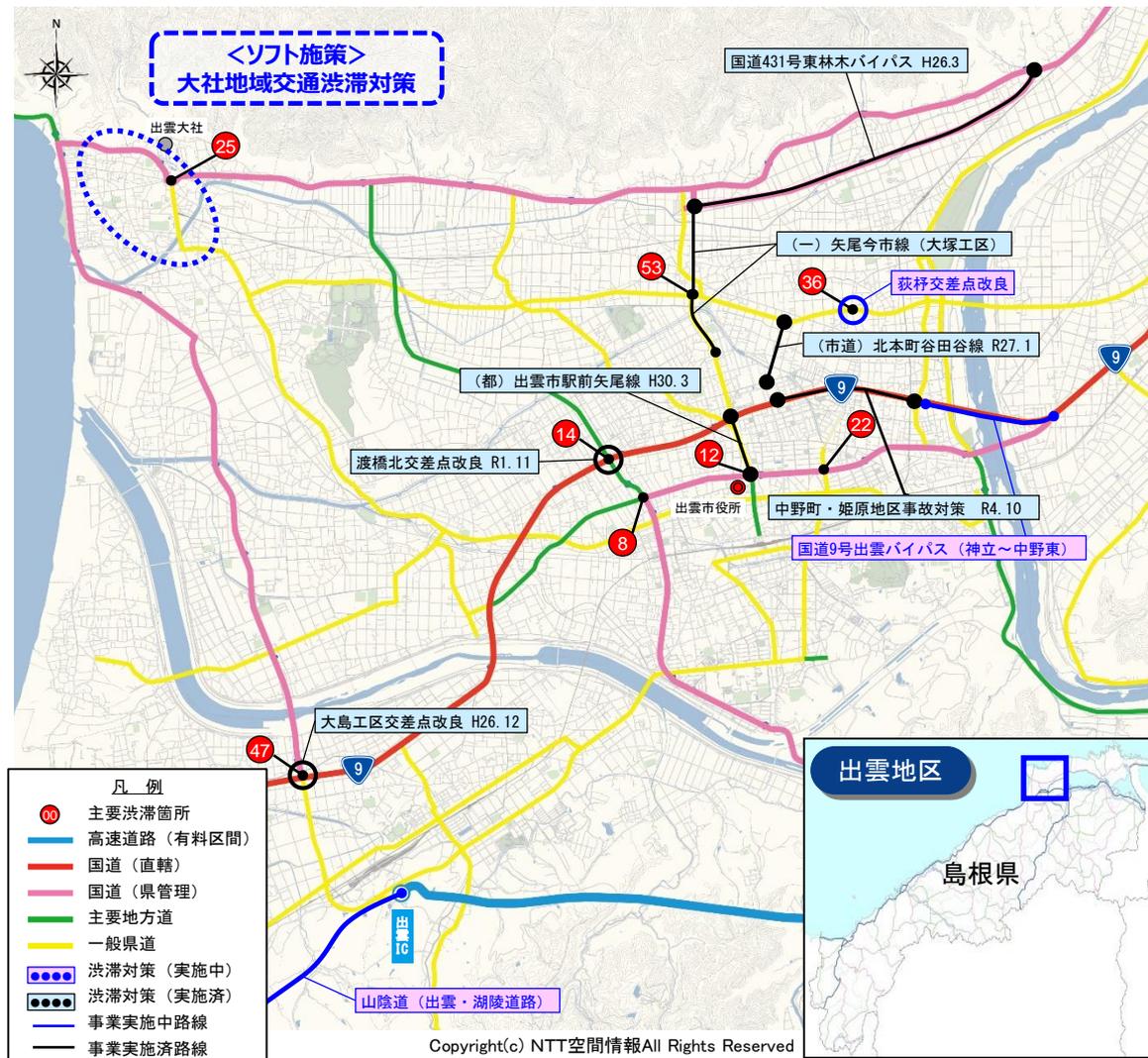
□	:対策中	□	:対策済
□	:未対策	□	:解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
1	西津田	松江だんだん道路	県	H25.3
		西津田交差点改良	国	R1.8
2	くにびき大橋南詰	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
3	総合体育館前	松江だんだん道路	県	H25.3
		(都)城山北公園線1、2工区	県	H30.8
4	朝日町	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
5	袖師	国道9号・県道24号分岐部改良	県	R2.3
		松江北道路	県	事業中
6	宍道湖大橋北詰	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
7	附属中前	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
9	宍道湖大橋南詰	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
10	上乃木東	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
11	相生町	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
13	上乃木8丁目	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
15	上乃木9丁目	上乃木9丁目交差点改良	国	R6.4
		(都)城山北公園線1、2工区	県	H30.8
16	米子町	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
17	幸橋北	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
18	城山入口	(都)城山北公園線1、2工区	県	H30.8
		松江北道路	県	事業中
19	上乃木三差路	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
21	東京橋	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
23	鍛冶橋	(都)松江熊野線(鍛冶橋交差点)	県	事業中
		国道431号母衣町～南田町工区	県	事業中
27	幸橋	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
28	天神町	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
30	山代(ホック前)	国道432号大庭バイパス	県	R4.1
		国道432号古志原工区	県	R5.11
31	五反田	五反田交差点改良	国	H27.7
		松江だんだん道路	県	H25.3
32	中海大橋南詰	八幡工区交差点改良	県	H25.5
		松江だんだん道路	県	H25.3
33	春日(みしまや前)	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中
34	松江中央	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
38	出雲郷(東)	出雲郷(東)交差点改良	国	R4.3
		松江だんだん道路	県	H25.3
39	菅田	松江だんだん道路	県	H25.3
		松江北道路	県	事業中
45	東津田	松江だんだん道路	県	事業中
		松江北道路	県	事業中

2.2 出雲地区

- 市内中心部への交通集中や大社地域への観光交通集中に伴う渋滞が発生。
- 令和4年度に国道9号出雲バイパス(神立～中野東)を事業化。通過交通の転換・分散を図り、市街地の渋滞緩和を期待。



■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	8箇所(対策中:4箇所)

■	: 対策中	□	: 対策済 (H24以降)
□	: 未対策	■	: 解除済

●主要渋滞箇所と対策状況(ハード対策)

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
8	渡橋中央	中野町・姫原地区事故対策	国	R4.10
12	市役所前	(都)出雲市駅前矢尾線	県	H30.3
		中野町・姫原地区事故対策	国	R4.10
14	渡橋北	国道9号出雲バイパス(神立～中野東)	国	事業中
		渡橋北交差点改良	国	R1.11
22	出雲商工会館前	中野町・姫原地区事故対策	国	R4.10
		国道9号出雲バイパス(神立～中野東)	国	事業中
25	出雲大社正門前			
36	萩杵	萩杵交差点改良	県・市	事業中
47	大島	山陰道(出雲・湖陵道路)	国	事業中
		大島工区交差点改良	県	H26.12
53	高岡	(一)矢尾今市線(大塚工区)	県	H27.1.R2.12
		国道431号東林木バイパス	県	H26.3

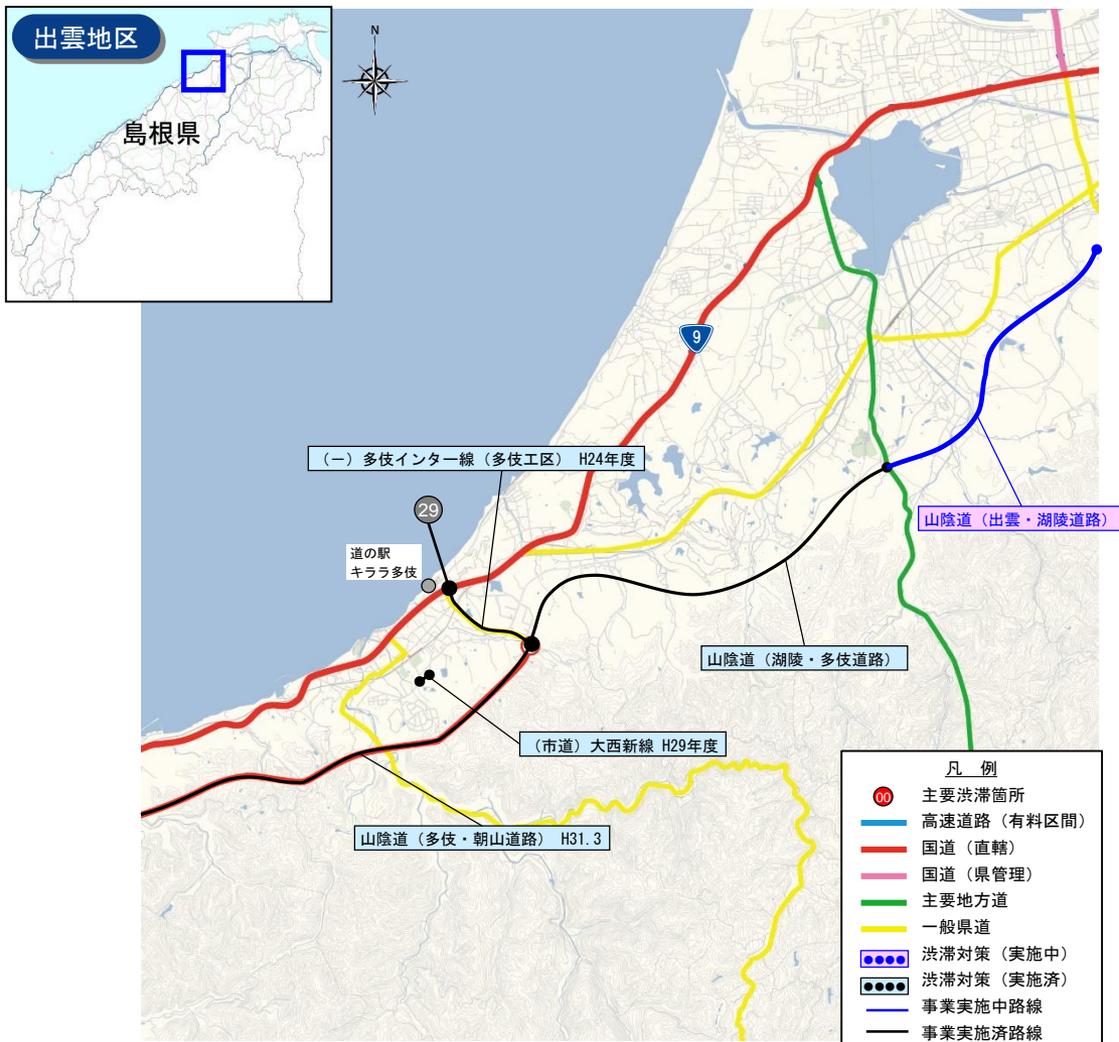
※(一):一般県道、(都):都市計画道路

●ソフト対策

事業者	対策内容	整備年月
市	大社地域交通渋滞対策(観光地渋滞対策)	繁忙期実施中

2.2 出雲地区

- (一)多伎インター線(多伎工区)、山陰道(多伎・朝山道路)の開通により、1箇所的主要渋滞箇所の渋滞が解消。



Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	解除済

●主要渋滞箇所と対策状況

■ : 対策中 □ : 対策済 □ : 未対策 □ : 解除済

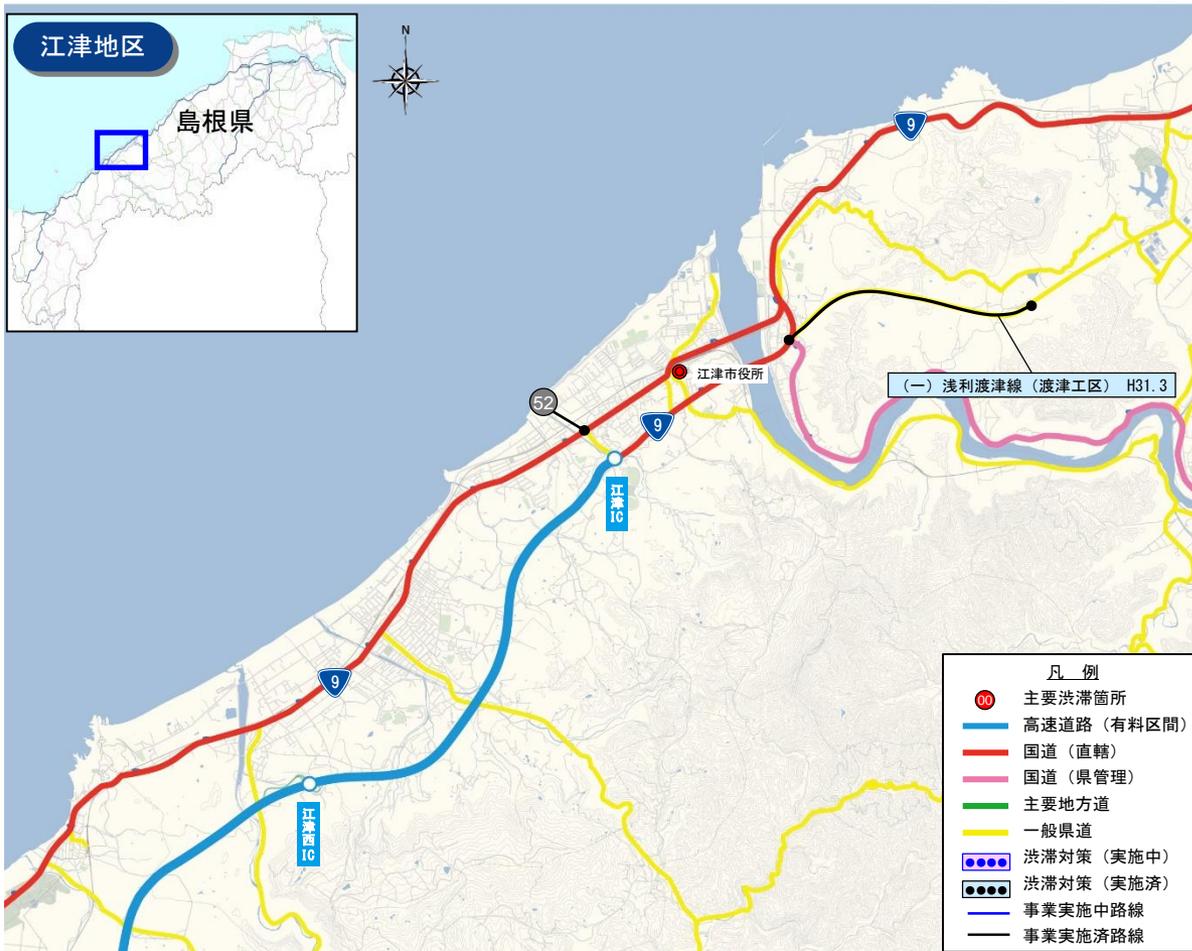
※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
29	道の駅キララ多伎	山陰道(出雲・湖陵道路)	国	事業中
		山陰道(湖陵・多伎道路)	国	事業中
		(一)多伎インター線(多伎工区)	県	H24年度
		山陰道(多伎・朝山道路)	国	H31.3

※(一):一般県道、(都):都市計画道路

2.3 江津地区

- (一) 浅利渡津線の開通により、1箇所の主要渋滞箇所の渋滞が解消。



Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	解除済

● 主要渋滞箇所と対策状況

※対策中: 現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
52	嘉久志町	(一) 浅利渡津線 (渡津工区)	県	H31.3

※ (一): 一般県道、(都): 都市計画道路

2.4 浜田地区

- 浜田・三隅道路の開通により、4箇所主要渋滞箇所の渋滞が解消。
- 残る市街地の渋滞箇所についても、引き続き渋滞状況の把握を行う。

浜田地区

島根県



■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	3箇所(対策中:0箇所)

● 主要渋滞箇所と対策状況

: 対策中
 : 対策済
 : 未対策
 : 解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

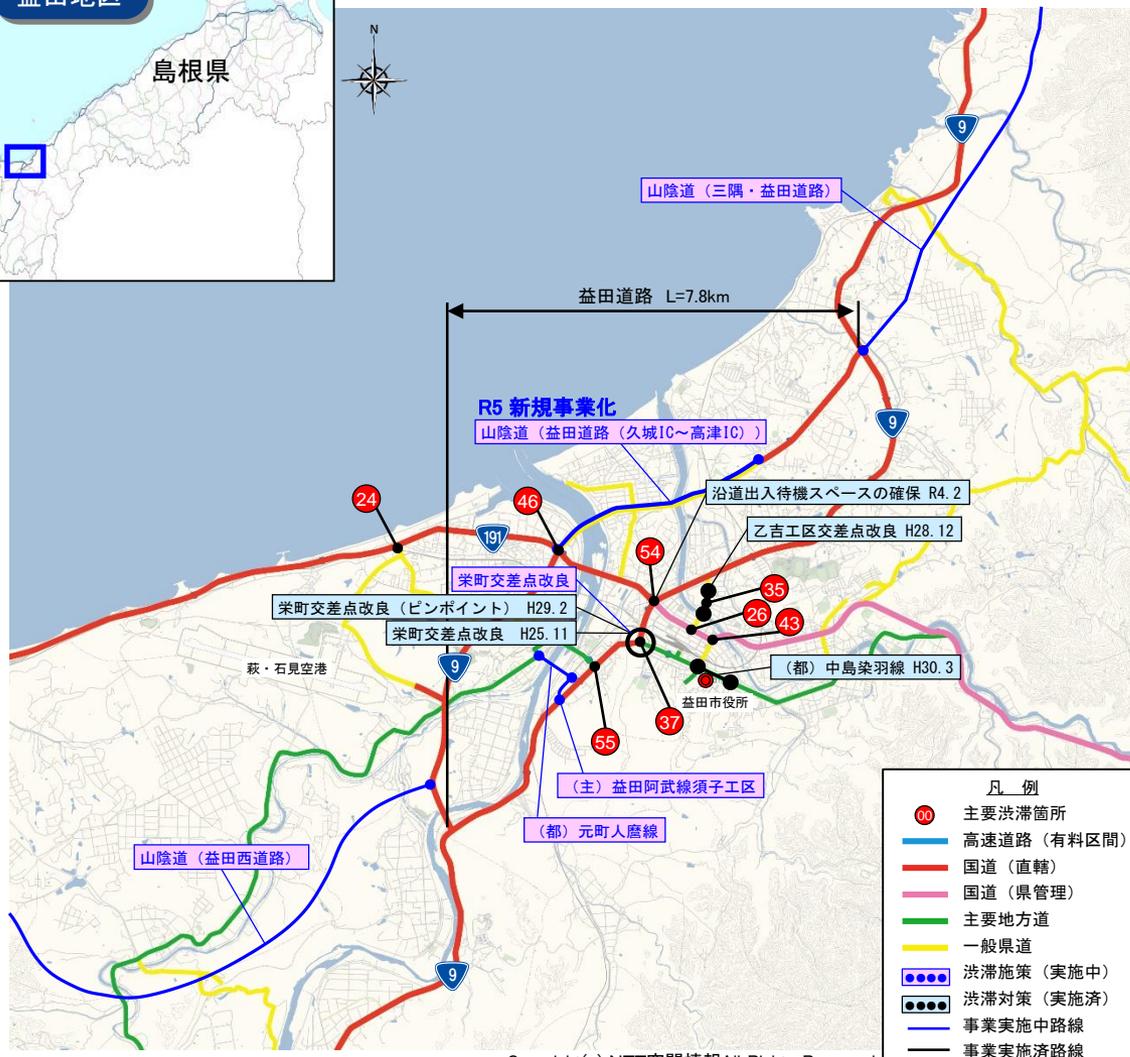
番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
20	熱田	山陰道 (浜田・三隅道路(原井IC~西村IC))	国	H27.3
41	田町	田町交差点改良(ピンポイント)	国	H30.4
42	周布郵便局前	山陰道 (浜田・三隅道路(原井IC~西村IC))	国	H27.3
44	漁港入口			
46	浜田バイパス西口	山陰道 (浜田・三隅道路(原井IC~西村IC))	国	H27.3
49	新福井	山陰道 (浜田・三隅道路(原井IC~西村IC))	国	H27.3
51	浜田バイパス東口	(一) 浜田港インター線(熱田工区)	県	H27.3

※(一):一般県道、(都):都市計画道路



2.5 益田地区

- 主要な幹線道路への交通集中に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、山陰道のネットワーク整備や都市計画道路整備を推進する予定。



■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 一般国道191号など
主要渋滞箇所	8箇所 (対策中:5箇所)

● 主要渋滞箇所と対策状況

■ : 対策中 □ : 対策済 □ : 未対策 ■ : 解除済

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

番号	交差点名称	対策内容	事業者	整備年月
24	萩・石見空港入口	山陰道 (益田西道路)	国	事業中
26	あけぼの本町			
35	日赤・イオン前	乙吉工区交差点改良	県	H28.12
37	栄町	栄町交差点改良	県	H25.11
		栄町交差点改良 (ピンポイント)	国	H29.2
		栄町交差点改良	国	事業中
43	あけぼの東町			
46	高津IC	山陰道 (益田西道路)	国	事業中
		山陰道 (益田道路 (久城IC~高津IC))	国	事業中
54	中吉田	沿道出入待機スペースの確保	国	R4.2
		山陰道 (益田道路 (久城IC~高津IC))	国	事業中
55	須子	(都) 元町人麿線	県	事業中
		(主) 益田阿武線須子工区	県	事業中

※(一):一般県道、(都):都市計画道路

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

3.1 最新データによる点検

点検の使用データ

	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H30点検	R1点検	R2点検	R3点検	R4点検	R5点検	R6点検
データ種別	民間プローブデータ				ETC2.0プローブデータ						
集計期間	H25.4～ H25.11	H26.4～ H27.3	H27.4～ H28.3	H28.4～ H29.2	H29.4～ H30.3	H30.4～ H31.3	H31.4～ R2.3	R2.4～ R3.3	R3.4～ R4.3	R4.4～ R5.3	R5.4～ R6.3

3.1 最新データによる点検

- 「30.山代(ホック前)交差点」は、旅行速度低下時間帯数が選定基準未満となっており、特定解除候補。
- 「24.萩・石見空港入口交差点」「51.浜田バイパス東口交差点」は、解除フローの見直しにより特定解除候補。

区分	番号	交差点名称	市区町村	直轄	*1 支線数 区分	20km/h以下の時間帯数*2																*3 R6 フォローアップ	当箇所に関連する事業		備考	
						選定基準 (時間帯数)	H24 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R1 点検	R2 点検	R3 点検	R4 点検	R5 点検	R6 点検	完了事業	完了年							
選定基準に該当(H24選定時)	1	西津田	松江市	●	1	4	8	4	27	21	30	38	37	17	35	11	16	25	19	14	継続	松江だんだん道路 西津田交差点改良	H25.3 R1.8			
	2	くにき大橋南詰	松江市	●	1	3	6	3	29	13	13	18	17	16	23	20	23	26	25	22	継続	松江だんだん道路	H25.3			
	3	総合体育館前	松江市	●	1	4	8	4	25	24	25	28	27	22	35	26	27	28	27	28	継続	松江だんだん道路 (都)城山北公園線(1,2工区)	H25.3 H30.8			
	4	朝日町	松江市	●	1	4	8	4	47	47	47	47	47	46	48	45	47	40	48	48	継続					
	5	袖師	松江市	●	1	3	6	3	17	16	17	18	18	16	23	15	12	10	13	14	継続	車線運用変更(直進車線1車線→2車線)	R2.3			
	6	穴道湖大橋北詰	松江市	●	1	4	8	4	23	14	26	28	21	24	24	29	29	28	29	29	継続					
	7	附属中前	松江市	●	1	3	6	3	24	14	25	27	27	19	28	28	24	26	21	21	継続	松江だんだん道路	H25.3			
	8	渡橋中央	出雲市	●	1	4	8	4	11	25	28	36	35	34	34	35	39	40	42	42	継続	中野町・姫原地区事故対策	R4.10			
	9	穴道湖大橋南詰	松江市	●	1	3	6	3	17	17	17	19	19	16	17	17	17	16	17	17	継続					
	10	上乃木東	松江市	●	1	4	8	4	20	16	15	19	18	16	16	12	13	11	14	14	継続	松江だんだん道路	H25.3			
	11	相生町	松江市	●	1	4	8	4	14	14	13	16	17	12	16	15	16	24	17	16	継続					
	12	市役所前	出雲市	●	1	4	8	4	24	25	25	24	24	26	25	26	25	26	27	27	継続	(都)出雲市駅前矢尾線 中野町・姫原地区事故対策	H30.3 R4.10			
	13	上乃木8丁目	松江市	●	1	5	10	4	12	15	23	31	26	10	19	24	24	24	32	24	継続	松江だんだん道路	H25.3			
	14	渡橋北	出雲市	●	1	4	8	4	11	8	14	25	21	21	28	26	23	24	25	27	継続	渡橋北交差点改良 中野町・姫原地区事故対策	R1.11 R4.10			
	15	上乃木9丁目	松江市	●	1	4	8	4	24	24	24	24	24	13	13	19	36	28	29	29	継続	上乃木9丁目交差点改良 (都)城山北公園線(1,2工区)	R6.4 H30.8			
	16	米子町	松江市	●	1	4	8	4	21	17	19	21	21	19	25	29	33	30	27	28	継続					
	17	幸橋北	松江市	●	1	3	6	3	36	36	36	36	36	36	36	30	28	30	35	35	継続					
	18	城山入口	松江市	●	1	3	6	3	20	18	19	25	22	9	11	28	33	35	34	34	継続	(都)城山北公園線(1,2工区)	H30.8			
	19	上乃木三差路	松江市	●	1	3	6	3	14	16	14	16	16	21	21	26	26	24	25	26	継続					
	20	熱田	浜田市	●	1	3	6	3	8	12	12	12	12	12	12	1	0	0	0	0	解除提案	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3H28.12	H28.7解除		
	21	東京橋	松江市	●	1	3	6	3	32	35	36	36	36	29	36	36	36	36	36	36	継続					
	22	出雲商工会館前	出雲市	●	1	4	8	4	24	24	24	24	24	24	26	26	26	26	29	29	継続	中野町・姫原地区事故対策	R4.10			
	23	鏡台橋	松江市	●	1	3	6	3	27	31	36	35	33	13	22	24	24	24	21	24	継続	鏡台橋交差点改良	R6.5			
	24	萩・石見空港入口	益田市	●	1	3	6	3	12	12	12	12	12	12	1	0	0	0	0	0	解除提案					
25	出雲大社正門前	出雲市	●	1	3	6	3	10	23	24	25	23	27	28	31	28	28	28	27	継続						
26	あけぼの町	益田市	●	1	3	6	3	11	11	11	11	11	11	11	16	26	24	24	23	継続						
27	幸橋	松江市	●	1	3	6	3	30	35	35	36	36	34	36	28	28	28	32	31	継続						
28	天神町	松江市	●	1	4	8	4	16	28	30	30	28	22	29	37	38	39	39	39	継続						
29	道の駅キラ多伎	出雲市	●	1	4	8	4	8	11	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	解除済	(一)多伎インター線(多伎工区) 山陰道(多伎・朝山道路)	H24 H31.3	R3.2解除			
30	山代(ホック前)	松江市	●	1	2	4	2	12	12	12	13	13	12	12	4	4	4	1	0	解除提案	国道432号(大庭バイパス)	R4.1				
31	五反田	東出雲町	●	1	4	8	4	17	21	21	19	17	21	21	0	18	18	17	18	継続	五反田交差点改良	H27.7				
32	中海大橋南詰	松江市	●	1	3	6	3	9	4	9	12	9	22	23	15	18	18	17	17	継続	八幡工区交差点改良	H25.5				
33	春日(みしまや前)	松江市	●	1	4	8	4	22	14	16	21	18	17	17	15	24	27	24	25	継続						
34	松江中央	松江市	●	1	2	4	2	24	24	24	23	23	0	2						解除済	松江だんだん道路	H25.3	R1.8解除			
35	日赤・イオン前	益田市	●	1	3	6	3	17	14	20	23	19	18	18	22	32	33	32	33	継続	乙吉工区交差点改良	H28.12				
36	狭野	出雲市	●	1	4	8	4	11	13	10	20	20	14	14	9	17	16	15	20	継続						
37	栄町	益田市	●	1	3	6	3	9	0	14	14	14	16	16	15	16	17	17	17	継続	栄町交差点改良 栄町交差点改良(ピンポイント)	H25.11 H29.2				
38	出雲郷東	松江市	●	1	4	8	4	15	25	31	28	26	25	30	33	33	35	39	継続	出雲郷東交差点改良	R4.3					
39	菅田	松江市	●	1	4	8	4	23	25	35	38	38	27	38	24	36	37	37	37	継続	松江だんだん道路	H25.3				
40	清水入口	安来市	●	1	3	6	3	6	11	12	12	12	12	11	11	12	10	12	10	継続						
41	田町	浜田市	●	1	3	6	3	4	12	13	18	17	12	34	22	21	22	26	23	継続	田町交差点改良(ピンポイント)	H30.4				
42	周布郵便局前	浜田市	●	1	4	8	4	9	12	12	12	12	20	22	16	30	32	18	31	27	40	39	継続	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3 H28.12	H28.7解除
43	あけぼの東町	益田市	●	1	4	8	4	17	22	20	22	16	30	32	18	31	27	40	39	継続						
44	漁港入口	浜田市	●	1	3	6	3	13	13	19	18	13	15	15	13	15	16	15	15	継続						
45	栗津田	松江市	●	3	3	6	3	3	13	16	18	17	12	12	2	17	18	18	18	継続						
46	高津1C	益田市	●	3	4	8	4	5	4	6	11	10	3	12	4	8	9	10	8	継続						
47	大島	出雲市	●	3	4	8	4	0	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	1	継続	大島工区交差点改良	H26.12				
48	浜田バイパス西口	浜田市	●	3	3	6	3	1	2	3	1									解除済	山陰道(浜田・三隅道路)	H28.12	H28.7解除			
49	新福井	浜田市	●	3	3	6	3	3	13	14	12									解除済	浜田港インター線 山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3 H28.12	H28.7解除			
50	里方	雲南市	●	3	3	6	3	5	7	11	6	2	0							解除済	三刀屋拡幅 里方工区交差点改良	H28.3	H30.8解除			
51	浜田バイパス東口	浜田市	●	3	3	6	3	3	3	4	4	11	4	5	5	4	5	5	4	5	解除提案					
52	嘉久志町	江津市	●	3	3	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	解除済	(一)浅利津線(鹿津工区)	H31.3	R2.8解除			
53	高岡	出雲市	●	3	4	8	4	1	16	21	24	24	20	20	19	17	12	12	12	継続	国道431号(東林木バイパス) (一)矢尾今市線(大塚工区)	H26.3 H27.1,R2.12				
54	中吉田	益田市	●	3	4	8	4	2	4	6	5	5	16	23	21	23	22	22	21	継続	沿道出入待機スペースの確保(ピンポイント)	R4.2				
55	須子	益田市	●	3	3	6	3	4	5	5	5	6	10	10	11	11	12	12	12	継続						

選定基準に該当する
(支線数×2h 以上)

選定基準に該当しない
(支線数×2h 未満)

特定解除候補

解除済

- *1: 1=混雑多発(20km/h以下8時間以上)
2=特定日混雑(観光地の休日特性(20km/h以下時間帯発生))
3=補欠(パブコムの箇所であり、道路管理者が渋滞していることを確認した箇所)

萩・石見空港入口交差点は、解除フローの見直しにより、未対策であるが特定解除候補となる

山代(ホック前)交差点は大庭バイパス開通により、主要渋滞箇所選定基準を下回るため、特定解除候補となる

- *2: 民間プローブデータ(平日平均)より
H24選定時: H23.8~H24.7
H26点検: H25.4~H25.11
H27点検: H26.3~H27.3
H28点検: H27.4~H28.3
H29点検: H28.4~H29.2
ETC2.0プローブデータ(平日平均)より
H30点検: H29.4~H30.3
R1点検: H30.4~H31.3
R2点検: H31.4~R2.3
R3点検: R2.4~R3.3
R4点検: R3.4~R4.3
R5点検: R4.4~R5.3
R6点検: R5.4~R6.3

浜田バイパス東口交差点は、解除フローの見直しにより、未対策であるが特定解除候補となる

※上乃木8丁目はR4年度までは支線数4で評価

4. 渋滞対策の効果検証

4.1 上乃木9丁目交差点（令和5年度対策実施）

4.2 中吉田交差点

4.1 上乃木9丁目交差点（令和5年度対策実施）

(1) 事業概要

- 上乃木9丁目交差点は、松江市に位置しており、朝夕ピーク時の西行きにおいて、渋滞が顕著となっている。
- 高速道路から流出して右折する車両が多く、右折車が右折レーンからはみ出すことで、後続直進車の走行を阻害している。
- このため、右折レーンを約15m延伸し、直進阻害の抑制を図った。

■位置図



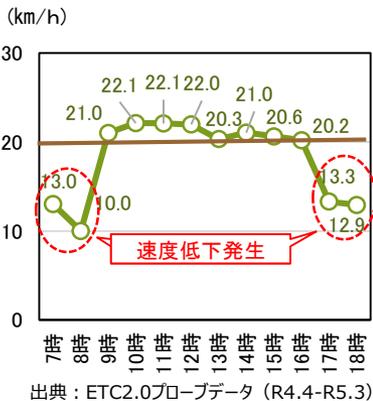
出典 地理院地図Vector

■現地状況

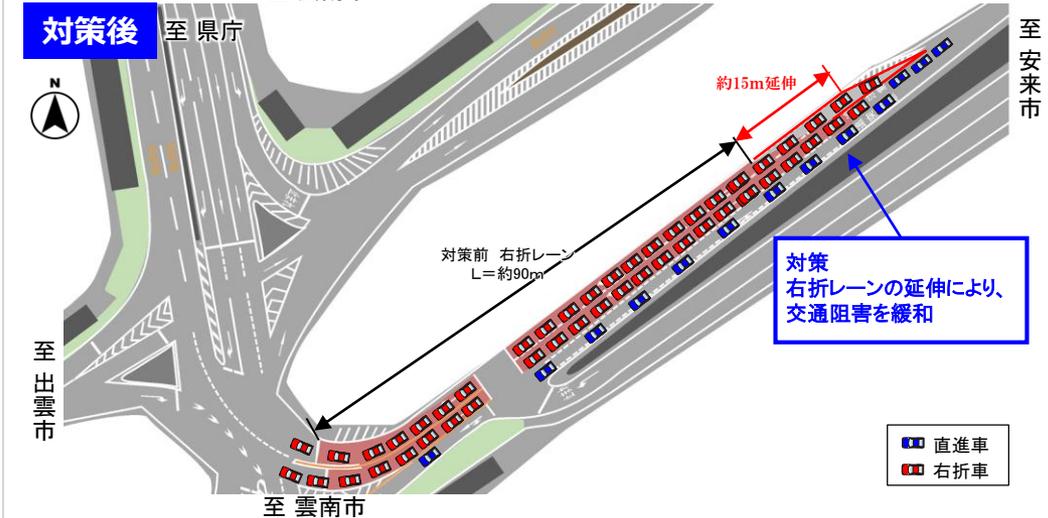
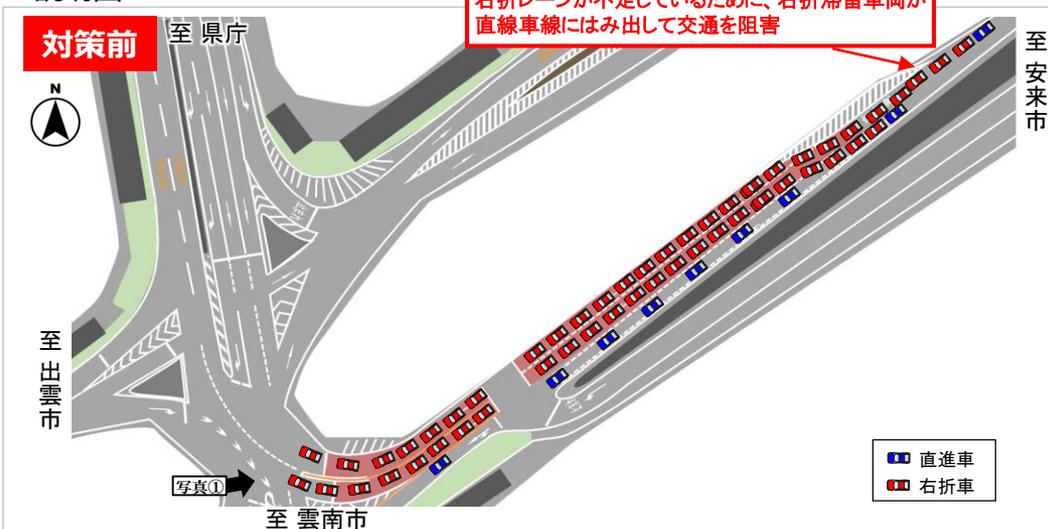


撮影日 2022.2.15(火)

■西行きの旅行速度



■説明図

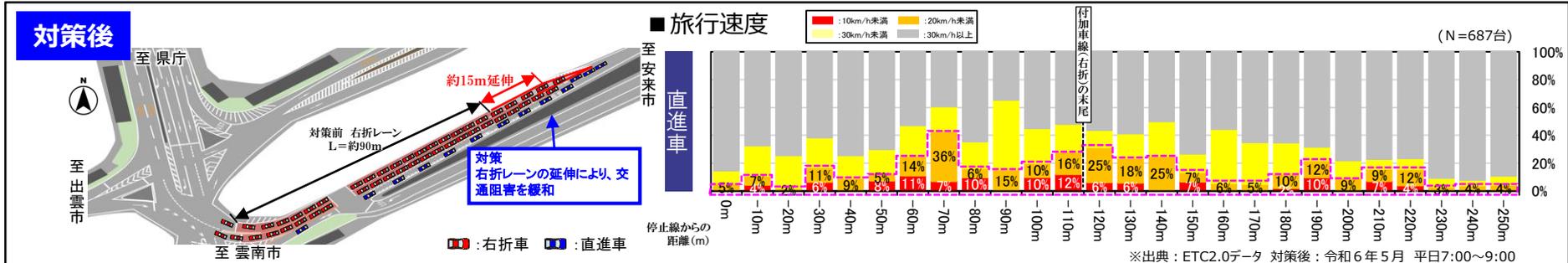
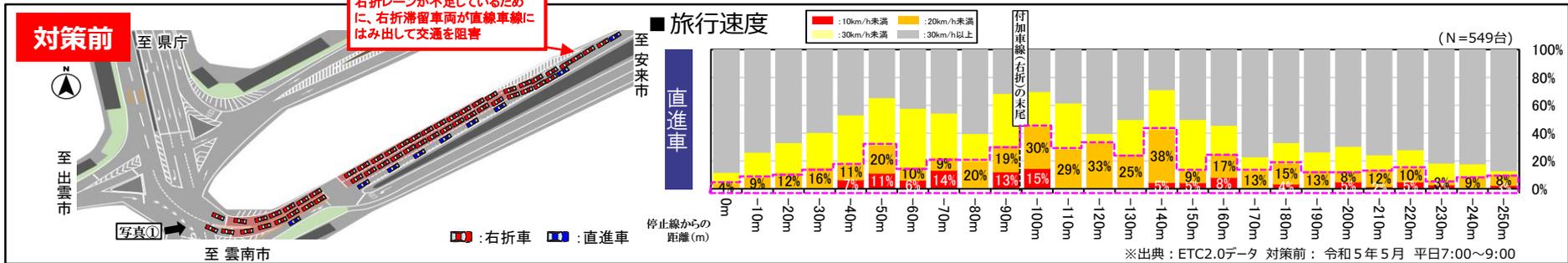


4.1 上乃木9丁目交差点（令和5年度対策実施）

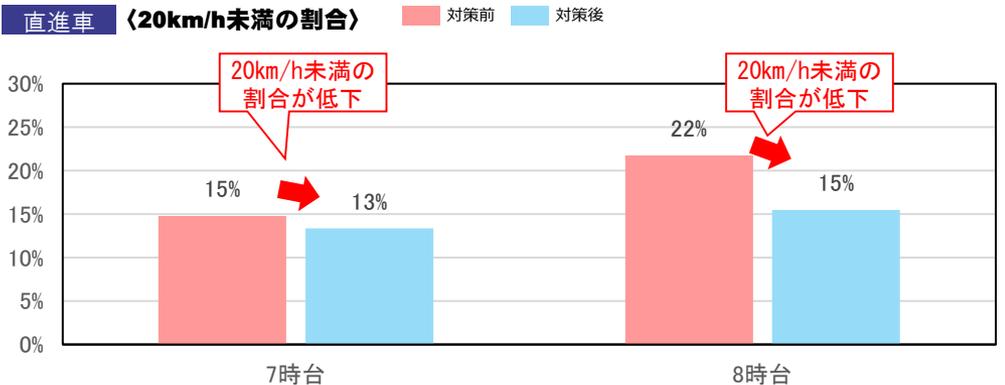
(2) 対策効果

R6. 4対策完了

- 朝ピーク時にて、後続車の阻害が減少し、交差点を通過する直進車の20km/h未満の割合が減少。（7時台2%減、8時台7%減）
- 今後も引き続きモニタリング調査を実施していく。



現地状況



出典：ETC2.0データ 対策前：令和5年5月、対策後：令和6年5月 平日 ※分析区間：停止線から250mまでの範囲

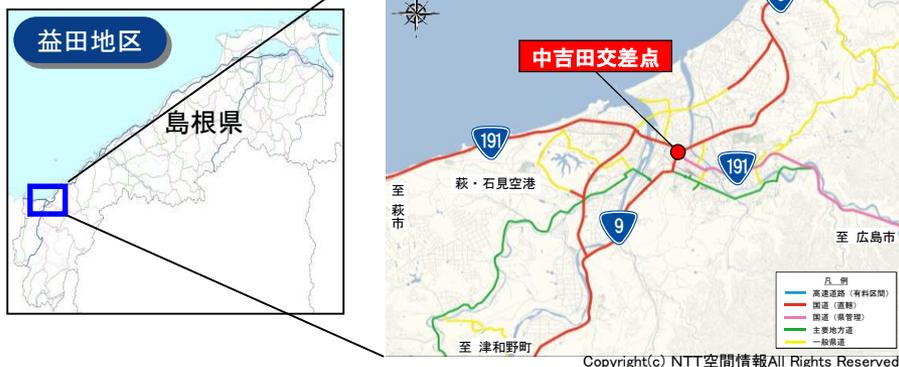
4.2 中吉田交差点

(1) 事業概要

R4.2対策完了

- 益田市に位置する、主要幹線道路の国道9号と国道191号の交差点であり、慢性的に速度低下が発生。
- 流入部③において沿道店舗への右折車が、後続の直進車の走行を阻害することが流入部④の速度低下の1つの要因となっている。
- 流入部③において右折車線をゼブラ帯に変えることにより、沿道店舗への右折待ちの待避スペースとして活用し、交通の円滑化を図る。

▼位置図



▼旅行速度状況 (対策前) (R2.4-R3.3)

	速度低下時間帯数	時間帯別平均旅行速度 (km/h)											
		7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
流入部1	3時間	20.2	19.4	23.4	21.0	21.4	25.1	23.0	24.7	23.7	21.5	13.7	20.1
流入部2	4時間	21.0	19.9	22.2	21.6	19.6	20.8	21.1	22.5	22.3	20.0	18.4	19.2
流入部3	11時間	19.6	16.8	18.3	17.1	18.0	19.5	19.3	18.8	18.2	17.5	17.0	20.3
流入部4	4時間	25.8	19.8	20.2	19.0	18.9	21.7	20.9	19.6	21.4	20.8	14.8	19.2

■：旅行速度が20km/h以下

渋滞要因



対策概要



4.2 中吉田交差点

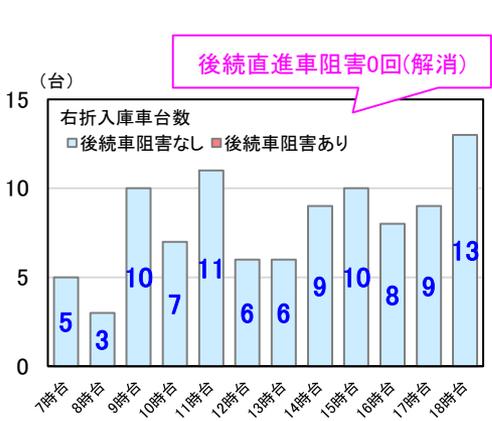
(2) 対策効果

R4. 2対策完了

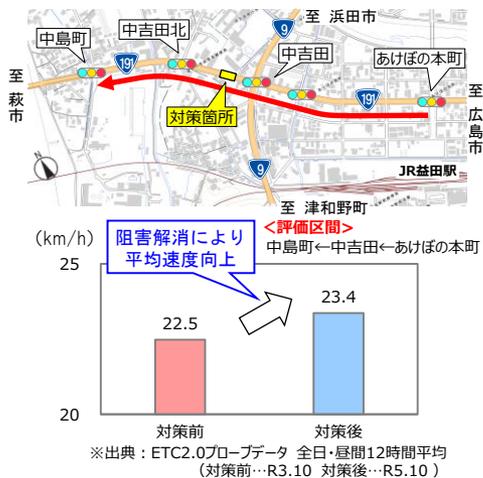
- 対策後の調査では、沿道店舗への右折入庫車による後続車直進車阻害は発生していない。
- 流入部④において、交差点流出側の直進車の阻害が解消され、朝夕のピーク時含め全ての時間帯で旅行速度が改善している。
- 流入部③において、右折滞留長の縮小による速度低下への影響は見られず、店舗への右折入庫車による右折車線への影響も少なくなったと推察され、旅行速度が改善している。



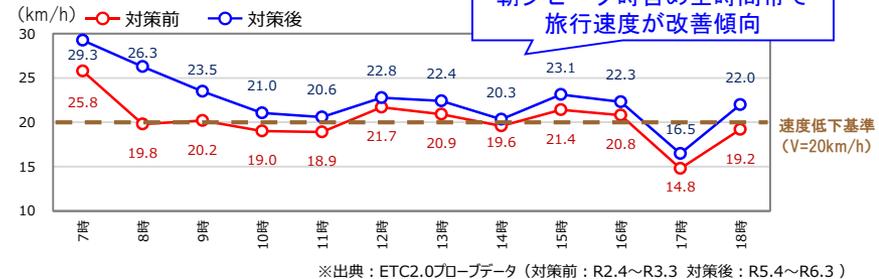
■ 右折入庫車台数と後続直進車阻害回数



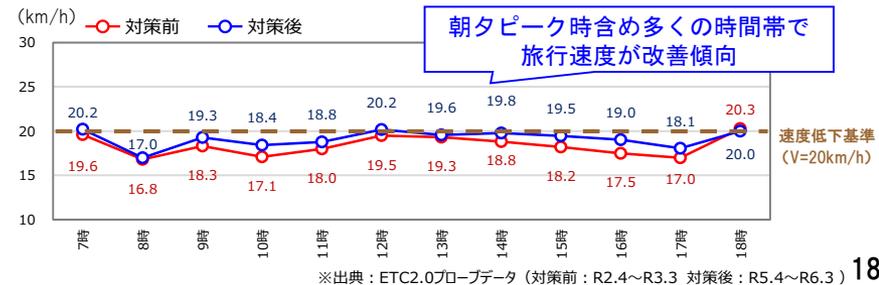
■ 対策実施区間前後の平均速度



■ 流入部④における旅行速度状況



■ 流入部③における旅行速度状況



※現地調査結果 R5.7.14(金) 7~19時

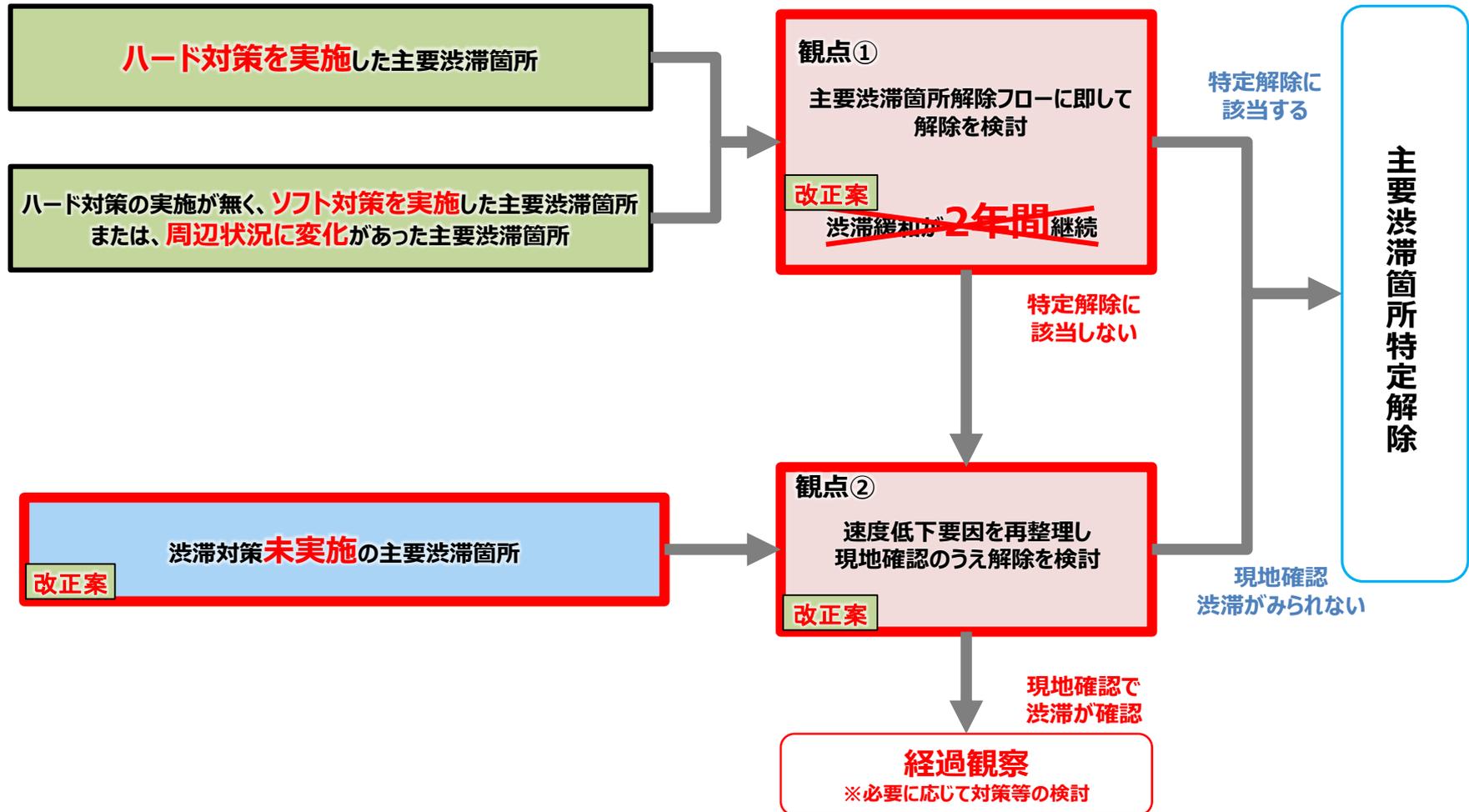
5. 主要渋滞箇所の特定解除

- 5.1 主要渋滞箇所特定解除の流れ
- 5.2 解除の提案（山代（HOOK前）交差点）
- 5.3 解除の提案（萩・石見空港入口交差点）
- 5.4 解除の提案（浜田バイパス東口交差点）

5.1 主要渋滞箇所特定解除の流れ

(1) 特定解除フロー(昨年度の改定内容)

- 主要渋滞箇所の解除は、**観点①・②**から検討。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所は、これまでの主要渋滞箇所解除フローと同等の解除の検討を行う。
- 渋滞対策が未実施の場合や解除フローでは特定解除に至らなかった場合でも、速度低下要因によっては主要渋滞箇所の解除を可能とする。



5.1 主要渋滞箇所特定解除の流れ

(2) 特定解除フロー(観点①)

- 対策内容により評価の期間については、整備後から渋滞部会までとする。
- 道路管理者による対策実施箇所のほか、周辺状況に変化が見られたことで渋滞の緩和が図られた箇所についても解除を検討する。

ハード対策を実施した主要渋滞箇所

①中長期的なハード対策が完了した場合

※別線整備や拡幅、交差点立体化等

②短期的なハード対策が完了した場合

※交差点改良や信号現示調整等

ビッグデータによる検証

- ・主要渋滞箇所の指定要件に該当するか
- ・分析のデータ期間は整備後から渋滞部会までのデータとする

該当無

現地確認

渋滞緩和

・主道路、従道路の渋滞状況確認

渋滞部会議論

異論なし

主要渋滞箇所
特定解除

該当有

課題有

課題有

ハード対策の実施が無く、ソフト対策を実施した主要渋滞箇所
または、周辺状況に変化があった主要渋滞箇所
※未対策であるが要件を満足する箇所も含む

ソフト対策を実施した又は周辺状況に変化がある場合

※TDMの実施や商業施設・物流拠点の移転/閉鎖等

主要渋滞箇所選定当初からの周辺環境の整理
又は
ソフト対策の実施状況の整理

ソフト対策実施ありまたは、周辺環境の変化あり

ビッグデータによる検証

- ・主要渋滞箇所の指定要件に該当するか
- ・分析のデータ期間は従前どおりとする

該当無

渋滞緩和が
2年継続

課題有or2年目未滿

課題無

現地確認

課題有

渋滞緩和

・主道路、従道路の渋滞状況

渋滞部会議論

課題有

異論なし

主要渋滞箇所
特定解除

該当有

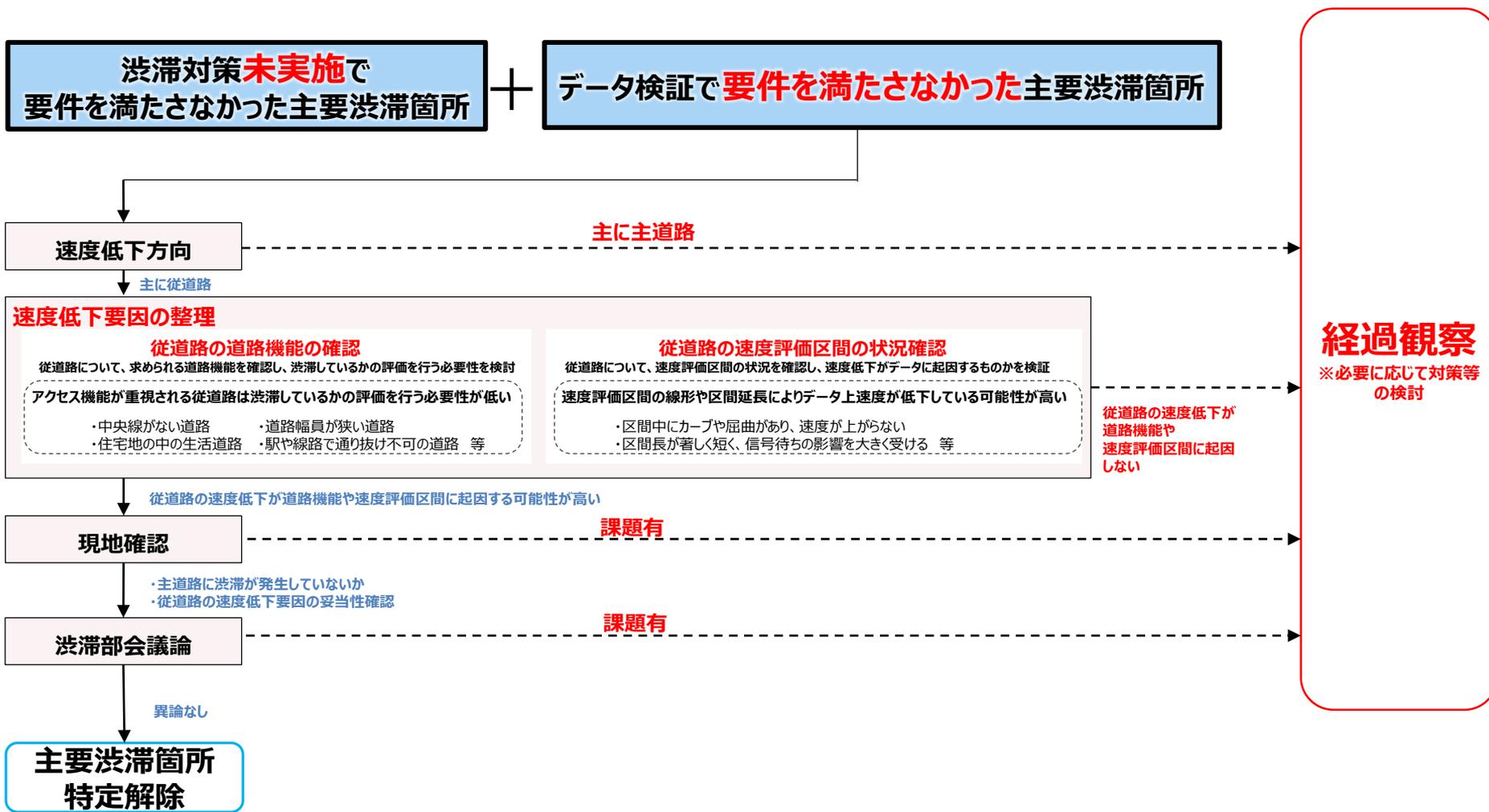
データ検証で要件を満たさなかった主要渋滞箇所

観点②へ

5.1 主要渋滞箇所特定解除の流れ

(3) 特定解除フロー(観点②)

- 主要渋滞箇所の指定要件を上回った箇所であっても、速度低下が主に従道路で発生している箇所については、機能等を踏まえて従道路側で渋滞の評価を行う必要性について確認のうえ評価対象から除外を可能とする。



5.2 解除の提案（山代（ホック前）交差点）

- 流入部毎のプローブデータによる効果検証では、20km/h以下時間帯数は主要渋滞箇所の判定基準を下回っていることを確認。
- また、合同現地確認結果においても渋滞発生は確認されなかったことより、当該交差点を「**特定解除候補**」として提案。

関係機関による現地確認の実施

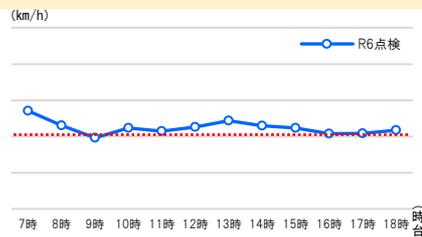
- 実施日：令和6年7月17日（火） 8：00頃
- 関係機関：国土交通省、島根県、松江市、島根県警



流入部②

旅行速度

20km/h以下時間帯数 H24選定時：評価なし
R6点検：1h



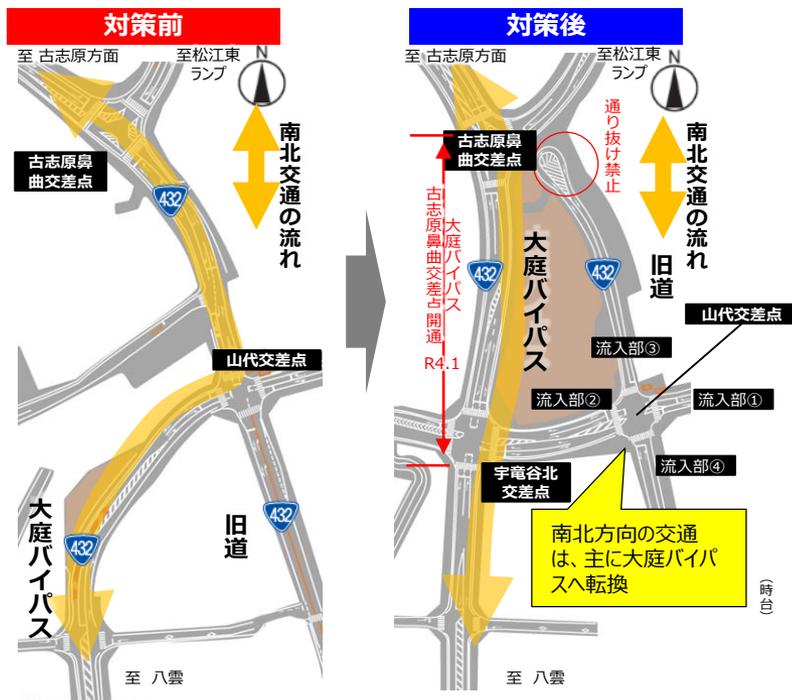
現地状況（R6.7.17 8時台）



※旅行速度分析（以下期間の平日平均）

H24選定時：H23.8～H24.7（民間プローブデータ）、

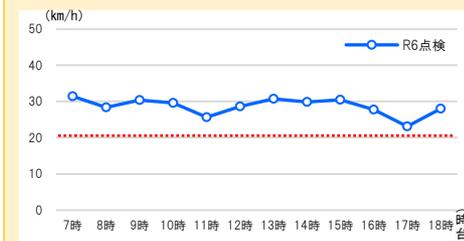
R6点検：R5.4～R6.3（ETC2.0プローブデータ）



流入部①

旅行速度

20km/h以下時間帯数 H24選定時：評価なし
R6点検：0h



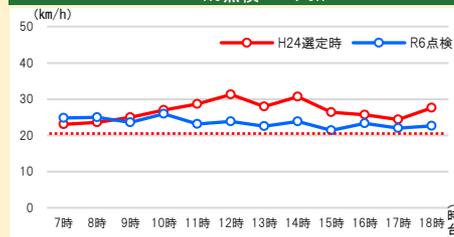
現地状況（R6.7.16 17時台）



流入部④

旅行速度

20km/h以下時間帯数 H24選定時：0h
R6点検：0h



現地状況（R6.7.17 8時台）



※流入部③においてH24選定時20km/h以下時間帯数は12hであるが、大庭バイパス開通に伴い通り抜け禁止になっているため評価しない

※宇竜谷北交差点と古志原鼻曲交差点においても捌け残りが発生していないことを現地確認

5.3 解除の提案（浜田バイパス東口交差点）

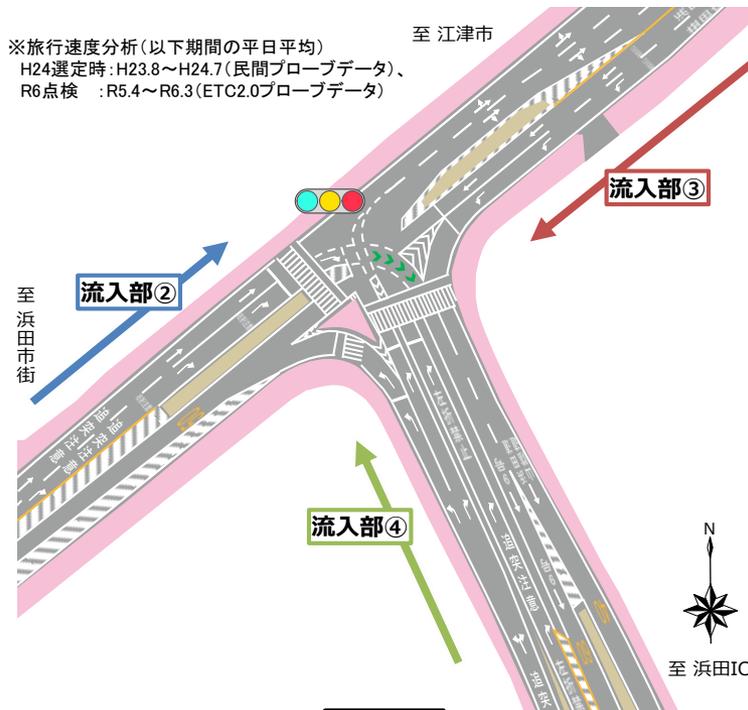
- 浜田バイパス東口交差点は、速度低下時間数の要件を満たしていないものの、渋滞が発生しているとのパプコメをうけ、道路管理者で現地確認を実施した。結果、主に流入部②の右折車滞留による渋滞が確認されたため、主要渋滞箇所に選定。
- 山陰道整備（H26:原井IC～西村IC、H28:西村IC～石見三隅IC）や、浜田港福井地区臨港道路整備（H30）など、道路ネットワーク変化により流入部②の交通量は減少傾向にある。プローブデータによる検証の結果、速度低下時間数の要件は引き続き満たしておらず、特定解除フロー（観点②）の対象とする。
- また、合同現地確認結果においても渋滞発生は確認されなかったことより、当該交差点を「特定解除候補」として提案。

■ 関係機関による現地確認の実施

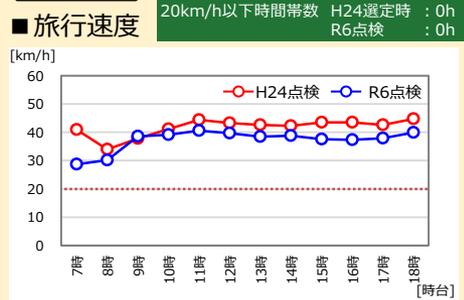
- 実施日：令和6年8月1日(木)7:30頃
- 関係機関：国土交通省、島根県警



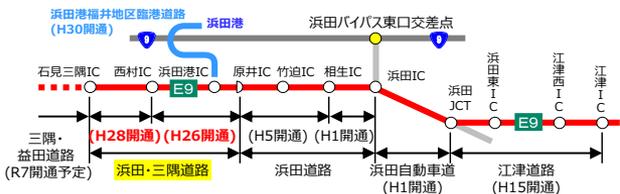
※旅行速度分析（以下期間の平日平均）
 H24選定時：H23.8～H24.7（民間プローブデータ）、
 R6点検：R5.4～R6.3（ETC2.0プローブデータ）



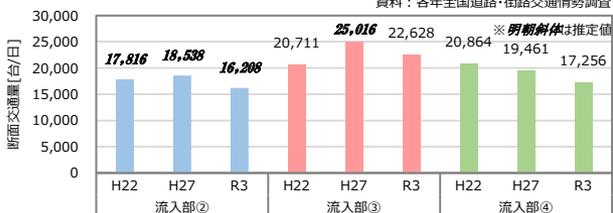
流入部③



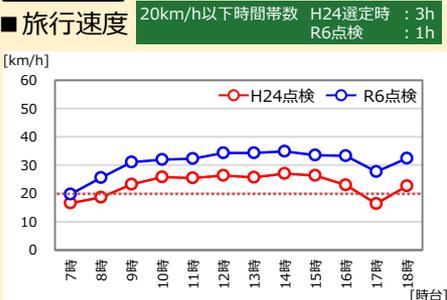
■ 周辺道路ネットワークの変化



■ 交通量の変化



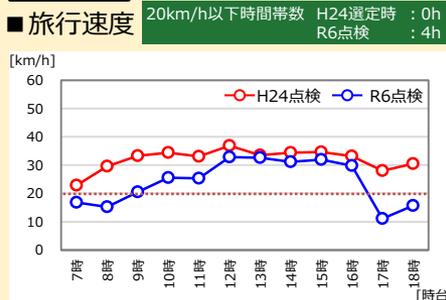
流入部②



■ 現地状況(R6.8.1 7時台)



流入部④



■ 現地状況(R6.8.1 7時台)



5.4 解除の提案（萩・石見空港入口交差点）

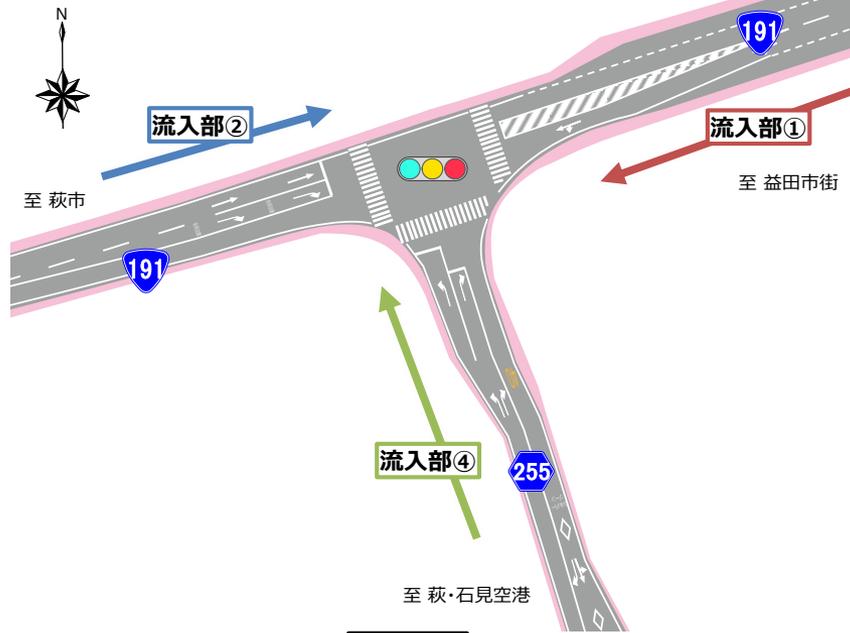
- 萩・石見空港入口交差点は、渋滞対策は未実施であるが、プローブデータによる検証の結果、速度低下時間数の要件を満たしていないことから、特定解除フロー（観点②）の対象とする。
- また、合同現地確認結果においても渋滞発生は確認されなかったことより、当該交差点を「特定解除候補」として提案。

■ 関係機関による現地確認の実施

- 実施日：令和6年7月31日(水)17:15頃
- 関係機関：国土交通省、島根県、島根県警



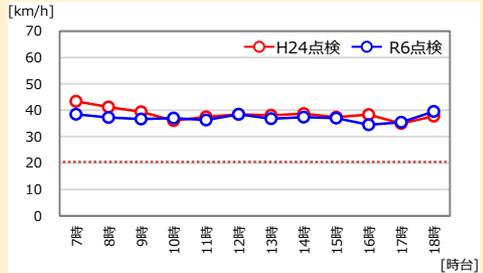
※旅行速度分析（以下期間の平日平均）
 H24選定時：H23.8～H24.7（民間プローブデータ）、
 R6点検：R5.4～R6.3（ETC2.0プローブデータ）



流入部①

■ 旅行速度

20km/h以下時間帯数 H24選定時：0h
 R6点検：0h



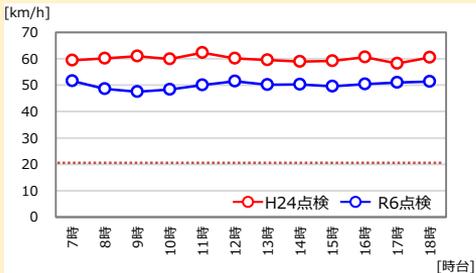
■ 現地状況(R6.7.31 17時台)



流入部②

■ 旅行速度

20km/h以下時間帯数 H24選定時：0h
 R6点検：0h



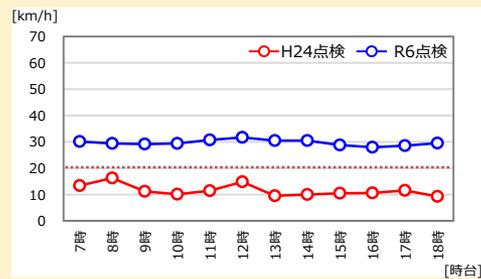
■ 現地状況(R6.7.31 17時台)



流入部④

■ 旅行速度

20km/h以下時間帯数 H24選定時：12h
 R6点検：0h



■ 現地状況(R6.7.31 17時台)



6. ピンポイント渋滞対策の検討

- 6.1 出雲郷東交差点（令和6年度対策実施）
- 6.2 栄町交差点（令和6年度対策実施中）
- 6.3 鍛冶橋交差点（令和6年度対策実施）

6.1 出雲郷東交差点（令和6年度対策実施）

- 出雲郷東交差点は、松江市に位置しており、朝夕ピーク時の国道9号松江市街方面行ききの旅行速度が低下している。
- 東出雲IC交差点(仮称)の南行き右折レーンが朝夕ピーク時を中心に、交通集中により容量を超過している。それに伴い、右折滞留長が常時出雲郷東交差点に到達し、出雲郷東交差点の西行き及び南行き流入部で先詰まり渋滞が発生している。

■ 広域図



■ 位置図



■ 出雲郷東交差点から南行きの交通状況

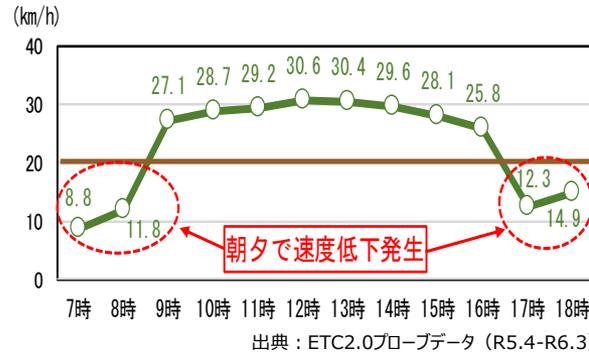
写真①



写真②



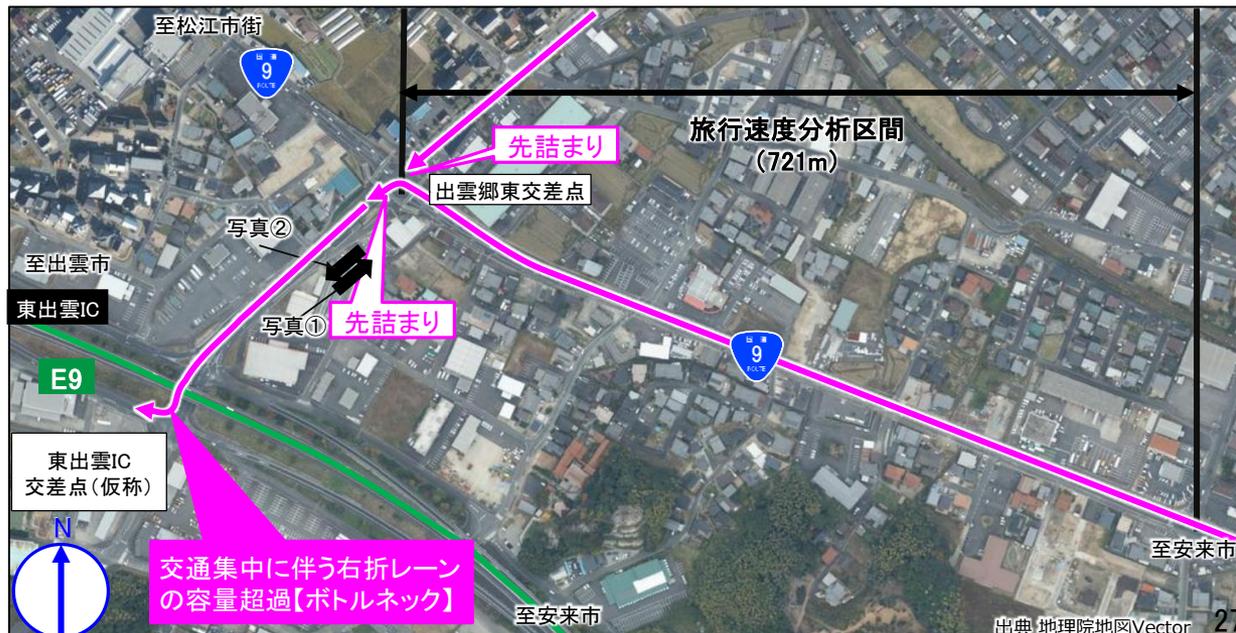
■ 国道9号松江市街方面行ききの旅行速度



■ ボトルネックと渋滞要因

	ボトルネック	渋滞要因
下り方向	東出雲IC交差点(仮称)南行き右折レーン(左折直進車線は空いている)	交通集中に伴う右折レーンの容量超過

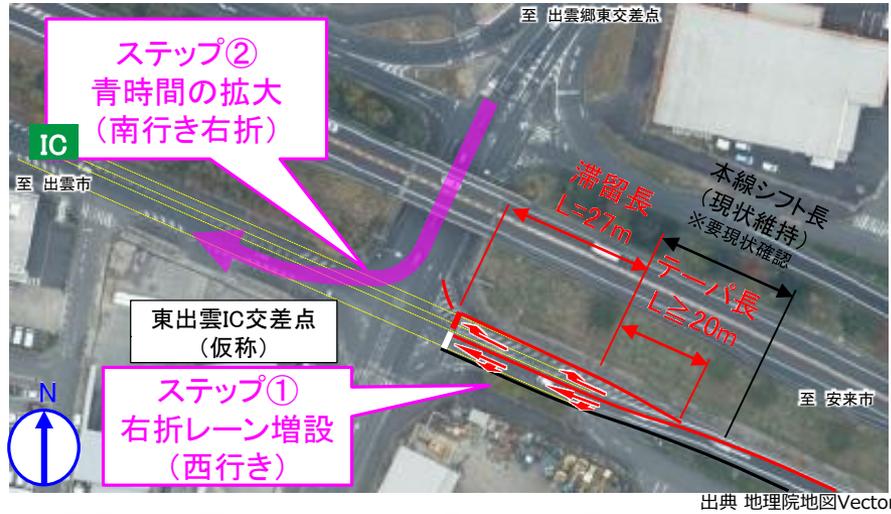
■ 現状の渋滞方向と渋滞要因



6.1 出雲郷東交差点（令和6年度対策実施）

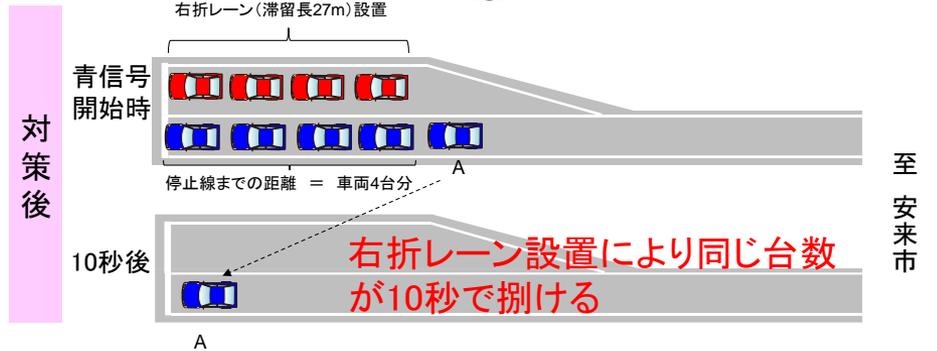
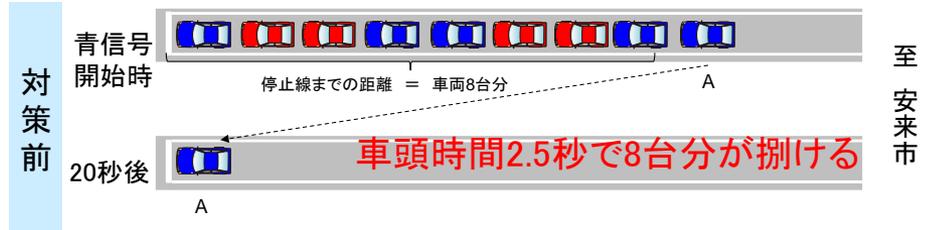
- 渋滞対策として、東出雲IC交差点（仮称）の南行き右折交通の容量拡大を目的に、西行き右折レーン新設と青信号時間の再配分を実施し、渋滞緩和を図る。
- 西行き流入部に右折レーンを設置することで、対策前は青信号時間20秒で全台数が捌けていたのが、対策により青信号時間10秒で全台数を捌けるようになるため、青時間を10秒短縮し、削減した青時間を南行き右折専用現示に割り振ることで交通容量の拡大を図る。

■ 西行き流入部の改良イメージ



■ 西行き流入部の改良イメージ

直進車 右折車



東出雲IC交差点（仮称）の南行きにおける右折捌け台数の増加

東出雲IC交差点（仮称）の南行きの右折レーンの渋滞緩和

ボトルネックになっていた東出雲IC交差点（仮称）の渋滞緩和により
出雲郷東交差点における国道9号松江市街方面行きの速度低下が改善

■ 信号現示の変更案（7時台、かつ押しボタンが押下されてないとき）

対策前	1φ		2φ			3φ			4φ			サイクル数	
	現示秒数	39	3	56	3	5	12	3	8	26	3		3
	1φ	2φ	3φ	4φ									

対策後	1φ		2φ			3φ			4φ			サイクル数	
	現示秒数	39	3	66	3	5	12	3	8	16	3		3
	1φ	2φ	3φ	4φ									
	検討中	+10s		-10s									

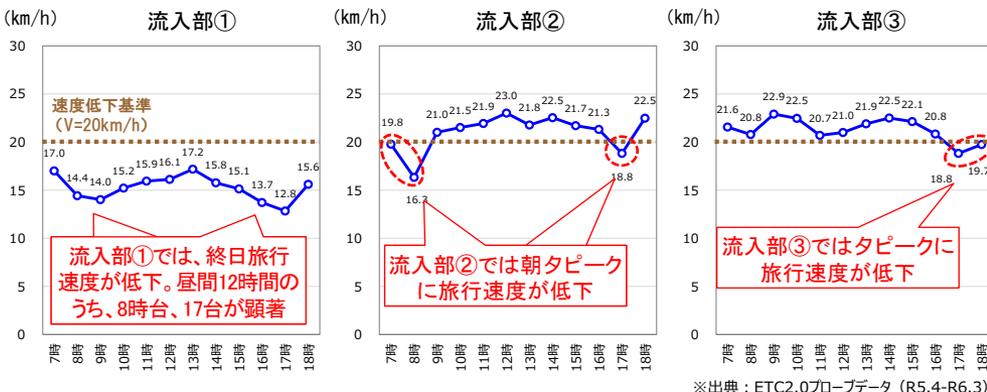
6.2 栄町交差点（令和6年度対策実施中）

- 栄町交差点は、益田市に位置する主要渋滞箇所である。朝タピーク時間帯に主道路である流入部②③で著しい速度低下が発生。
- 流入部②では、左折車が左折レーンからはみだし、後続直進車を阻害。流入部③では総合福祉センター入口交差点の右折車両の後続直進車阻害による滞留为荣町交差点まで影響し、流入部①③の流出車に影響。
- 流入部②の左折レーンの走行車線化と総合福祉センター入口交差点の右折レーン新設を実施（事業中）。

▼位置図



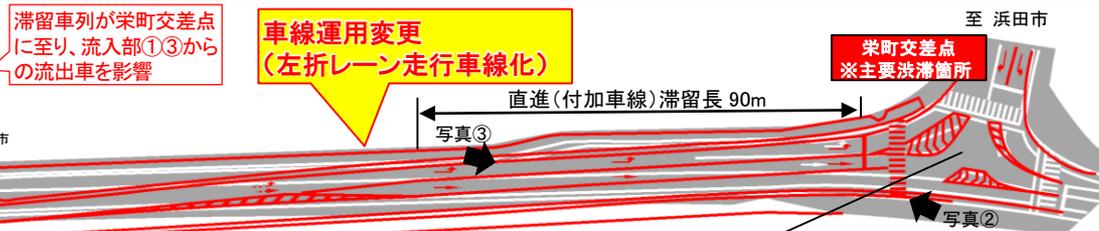
▼栄町交差点の旅行速度状況（流入部①、流入部②、流入部③）



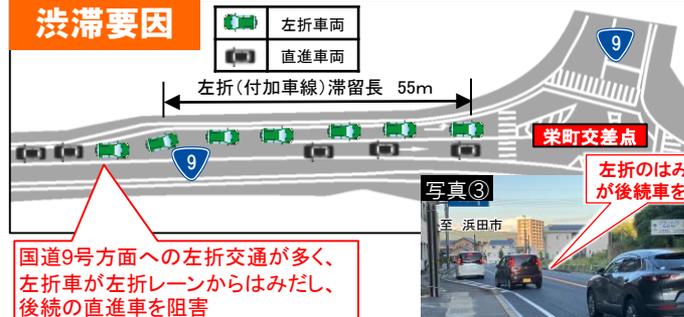
対策概要



車線運用変更 (左折レーン走行車線化)



渋滞要因



6.3 鍛冶橋交差点（令和6年度対策実施）

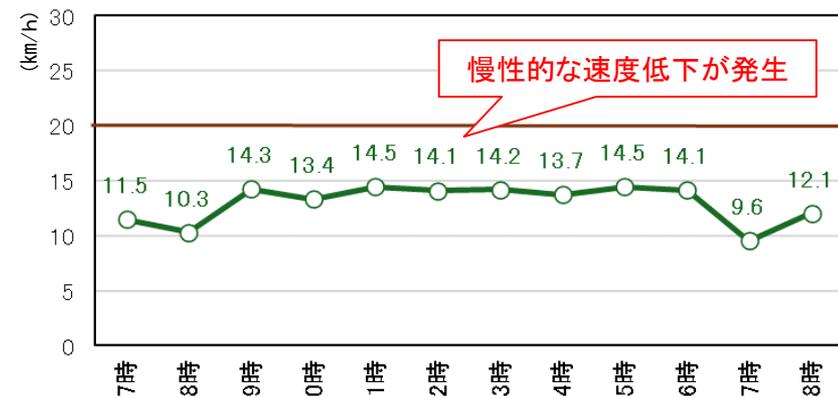
- 主要渋滞箇所指定されている鍛冶橋交差点は、東行きの旅行速度において、慢性的に速度低下が発生している。
- また、鍛冶橋の架け替え工事により、暫定的に鍛冶橋交差点が十字路形態から食い違い形態に切り替わり、交通混雑が予測される。
- 渋滞対策として、取得済の用地を活用した東行きの右折レーンの整備により交通容量を拡大を図る。
- 併せて、交差点切替時における交通対策として、新聞折込チラシ配布、ラジオ放送及び道路看板や横断幕等の屋外設置物による情報提供を行うことで渋滞緩和を図る。

■ 位置図



出典：国土地理院・数値地図情報を基に作成

■ 東行きの旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ(R4.4-R5.3)

■ 対策前



出典：国土地理院・数値地図情報を基に作成

■ R6対策後（R6.8時点）



出典：島根県提供データ

■ 完成後



出典：島根県提供データ

6.3 鍛冶橋交差点（令和6年度対策実施）

■ 鍛冶橋交差点切替に対する交通対策

<p>新聞折込チラシ</p>	<p>鍛冶橋・新大橋の整備を進めています</p> <p>鍛冶橋側切替工事 8月21日開始</p> <p>9月中旬 北詰交差点切り替えにより、混雑が予想されます</p> <p>周辺の流れにご協力ください</p>	<p>ラジオ広報</p> <p>期間：8/15～9/29、63回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日本放送協会：19回 ・山陰放送：22回 ・エフエム山陰：22回 	<p>SNS</p> <p>Instagram</p>
<p>道路情報版</p>	<p>・道路情報板 No. 1～8（内容は全箇所共通、表示パターン2面）</p> <p>(1) 画面目録</p> <p>(2) 画面目録</p>	<p>キャリアスクリーン</p> <p>・看板 No. 6 鍛冶橋の交差点4方向に設置</p> <p>(設置例：看板 No. 6 鍛冶橋交差点 交差点切替 (昼間・夜間))</p>	<p>予告 9月中旬～ 交差点切り替え</p> <p>予告 9月中旬～ 直進方法が変わります</p> <p>交差点が複雑になるため 通過時の運転はご注意ください</p> <p>矢印の順に換乗を ループ再生 (例は交差点 西側)</p>
<p>案内看板</p>	<p>・看板 No. 4 県庁南入口、No. 5 西茶町に設置</p> <p>(交差点切り替え前) (交差点切り替え後)</p> <p>(設置例：看板 No. 5 西茶町 しんじこ大塚北詰の中央分離帯)</p>	<p>・看板 No. 4、No. 5、No. 6 以外の看板設置箇所</p> <p>(交差点切り替え前) (交差点切り替え後)</p>	<p>(設置例：看板 No. 3 米子町 交差点北側の停止線付近)</p>
<p>横断幕</p>	<p>・横断幕 No. 1 内中原小学校前に設置</p> <p>ターポリン横断幕</p> <p>9月中旬から 新大橋北 鍛冶橋交差点 切り替え 大手前通りへの迂回にご協力ください</p> <p>お問合せ先：島根県松江県土整備事務所 電話 0852(32)5729</p> <p>※ターポリン素材一布を塩化ビニルで挟んだ、3層構造の塩化ビニル系合層素材。布や塩ビシートと比べて丈夫で耐久性が高い</p>	<p>(設置例：横断幕 No. 1 内中原小学校前 歩道橋西側)</p>	

7. 松江 Good Morning Project 🍊

- 7.1 これまでの経緯
- 7.2 プロジェクトのコンセプト
- 7.3 令和5年度の実施結果
- 7.4 令和6年度の展開



7.1 これまでの経緯

- 令和2年度の緊急事態宣言期間中に渋滞の改善が顕著であった西津田交差点及び東津田交差点において、令和3年度よりTDM施策を実施。
- 国道9号を利用して松江都市圏に通勤する交通に対し、混雑時間帯(7:45～8:15)を避ける「時差通勤」を呼びかけて渋滞緩和を目指す。
- 令和3年度～令和4年度(2カ年)の取組み結果や松江商工会議所との意見交換会等を踏まえて、令和5年度に島根大学・松江高専の学生と連携した「松江 Good Morning Project」を始動。

年度

概要

令和2年度
～契機～

- 緊急事態宣言中、全国の主要渋滞箇所でも速度向上を確認。松江都市圏でも国道9号西津田、東津田では主要渋滞箇所選定基準を下回る。
- 全国で、交通需要マネジメント(TDM)により主要渋滞箇所100箇所の解除を目指す施策が開始。松江都市圏では、国道9号西津田、東津田を対象に取組むことが決定。

令和3年度
～Hop～12月13日
↓
12月17日

- 松江地区(国道9号 東出雲～松江駅)にて時差通勤を中心とした交通需要マネジメント(TDM)を実施。
- 松江市・安来市の住民をターゲットとしたYouTube広告は、5秒スキップ再生回数:6.47万回、全再生回数:2.12万回(中国地整公式のYouTube動画暫定1位)
- 若干の交通量シフトを確認するも効果は限定的。

▼広報チラシ



▼横断幕



▼Youtube動画(プッシュ型配信)



▼Twitter発信

令和4年度
～Step～12月5日
↓
12月16日

- 国道9号を通勤で利用する方に、企業を通じて呼びかけるため、松江市商工会議所と連携して所属する全企業2,800社にチラシを配布。
- 松江商工会議所との意見交換会を実施し、「リクルートにつながるのであれば取り組む企業は多いと思う」との意見。

▼広報チラシ



▼商工会会報



▼松江商工会議所との意見交換

令和5年度
～Jump～12月4日
↓
12月15日

- **松江 Good Morning Project**の始動!
- 地域の学生と企業をマッチングすることで、双方メリットのもとで取り組みの促進を図る。
- 多様な媒体を活用した広報活動を実施。

▼企業向けチラシ



▼横断幕設置イベント(新聞報道)

松江
Good Morning
Project

▼学生の企業訪問



7.2 プロジェクトのコンセプト

- 令和3年度～令和4年度の取組み結果から、時差通勤を行うためには勤務先の社内制度が整っていることが条件となっており、取組みの推進には地元企業の協力が不可欠であることがわかってきた。
- 本プロジェクトでは、企業の関心事の一つである「リクルート」に着目。柔軟な働き方に対する昨今の学生側ニーズの高まりを地域の学生（島根大学、松江高専）と連携してPRすることで、**企業の参画モチベーションを高め都市圏全体として時差通勤を促進。**



島根大学や松江高専との連携

島根大学：飯野教授
松江高専：浅田教授



取組エリア：松江都市圏（～R5）



7.3 令和5年度の取組み概要

(1) 広報活動のラインナップ

- 企業向けチラシ配布や学生による直接訪問など、企業を対象とした広報を重点的に展開。
- 個人向けには、チラシや横断幕、YouTube広告などを継続するとともに、ラジオCMや新聞などのマスコミも積極的に活用。

広報先	実施項目	詳細
企業 新規	チラシ(企業向け)配布 新規	松江商工会会員企業 2,800社 建設業協会会員企業 100社
	学生による企業訪問 新規	参加希望のあった企業へ直接訪問 訪問時には記者による取材等も実施
	ラジオ番組 新規	FM山陰 ゴーイブニング 12/7(木) 18:15~18:20にて、取組みに関するインタビュー実施
個人 (住民・従業員) 継続	チラシ(一般向け)配布 継続	参加企業、市・県、くにびきメッセ等での配布
	横断幕 継続	松江市内中心部 国道9号上の歩道橋3箇所を設置
	市報松江等 掲載 継続	市報松江 11月号、島根県「道づくりだより」(第167号10月11月)に掲載
	YouTube広告 継続	松江市・安来市住民を対象に、12/4(月)~14(木)に広告配信 ・5秒スキップ再生回数:合計 約13.7万回 ・30秒以上再生回数:合計 約1.5万回
	記者発表 継続	国交省HPでの記者発表
	公式SNSでの投稿 継続	学生との意見交換、取組み実施の様子等を広報
	ポスター設置 新規	参加企業、市・県等での設置
	ラジオCM 新規	12/4(月)~15(金)にて20秒CM配信 (1日1回)
	新聞(山陰中央新報)による取材 新規	11/23(木)朝刊にて記事掲載

7.3 令和5年度の取組み概要

(2) 学生との連携

- 広報活動に使用したチラシやポスターのデザインは、学生のアイデアをもとに決定。
- 横断幕設置イベント、企業訪問、ラジオ出演など、広報活動を連携して実践。また、広報活動の記録動画を制作。

■ 学生のアイデアを盛り込んだチラシ・ポスター

渋滞による損失を人生の総計で表現し、強調する

東出雲⇨松江駅は 7:45~8:15 に渋滞しています。

渋滞時間から通勤をずらしませんか？

朝の松江駅周辺では慢性的な渋滞が発生しています。渋滞は通勤時間だけでなく、精神的な負担も大きいと考えられています。渋滞による損失を人生の総計で表現し、強調する。

毎朝の渋滞で、あなたの人生の2ヶ月分の時間が失われるかもしれません…

10分の時間で40分間通行したとすると、約2ヶ月(1440時間)の時間を失うことになります。「たった10分」と思われるかもしれませんが、積み重なると大きな損失になるのです。

10分短縮!!

時刻	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45
渋滞による損失時間(分)	15	17	20	25	23	22	18	16

column 時差通勤ができる職場って魅力的?!

近年、企業が最先に求めるものも変化しています。島根大学や松江直専の学生さんからもフレックスタイム制度などの働き方改革を求めています。色々な働き方が選択できる、魅力的な職場を目指しませんか？

松江市のデレック環境は「全国3位」

松江市は自然環境が豊かであり、フレックスタイム制度が導入されています。働き方改革を推進し、魅力的な職場を目指しませんか？

お問い合わせ 松江交通連携対策部 TEL:0852-640-134(直通) FAX:0852-640-135

関心を持ってもらうために、インパクトを重視

朝からそんな顔ですか…?

松江市のみなさま 時差通勤でご機嫌な朝を迎えませんか!!

国道9号・東出雲から松江駅区間では、朝7:45~8:15に渋滞が発生しています。渋滞時間帯を避けて、気分よく通勤してみませんか？

12/4(月) 15(金)

松江交通連携対策部 松江工芸会館 島根大学 松野研究室 松江直専 津田研究室

やるべきことが端的に伝わるよう、ミッション風に表現

朝7:45までに西津田を通るべし。

時差通勤で爽やかな朝をゲットせよ。

国道9号・東出雲から松江駅区間では、朝7:45~8:15に渋滞が発生しています。渋滞時間帯を避けて爽やかな朝を迎えませんか。

12.4(月) 12.15(金)

松江交通連携対策部 松江工芸会館 島根大学 松野研究室 松江直専 津田研究室

■ 学生とのディスカッション



■ 学生とともにラジオ出演



■ 企業訪問による直接的なPR



■ 横断幕設置イベント



■ 記録動画の制作



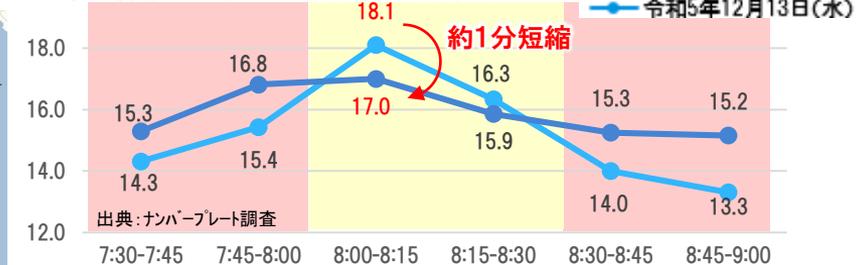
7.4 令和5年度の取り組み結果 (1) 交通量・渋滞長の変化

- 交通量が10%転換し、西津田と東津田の最大滞留長、最大渋滞長は、ともに**やや改善傾向**となった。
- 所要時間のピークは約1分短縮し、ピーク時間から10分以上通過時刻を早めた車両が10台、遅らせた車両が5台確認された。
- 以上の指標の改善や、行動変容が確認され、一定の効果が得られたと考えられる。

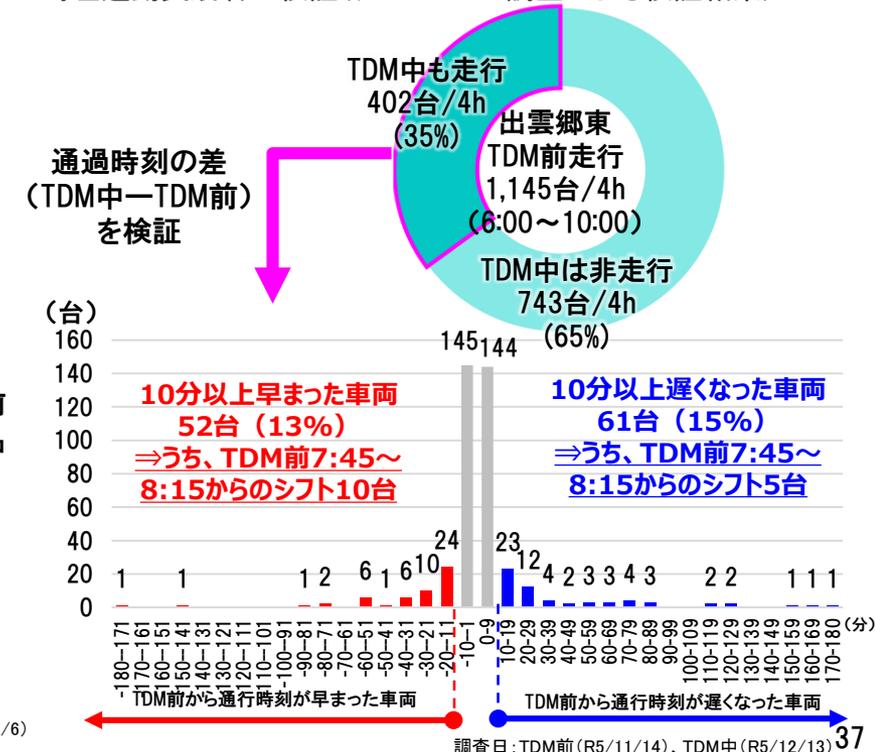
交通量渋滞長調査箇所



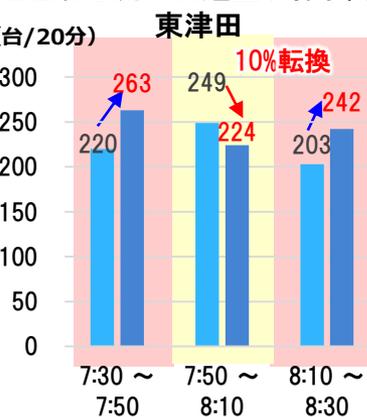
所要時間の比較(出雲郷東⇒西津田)



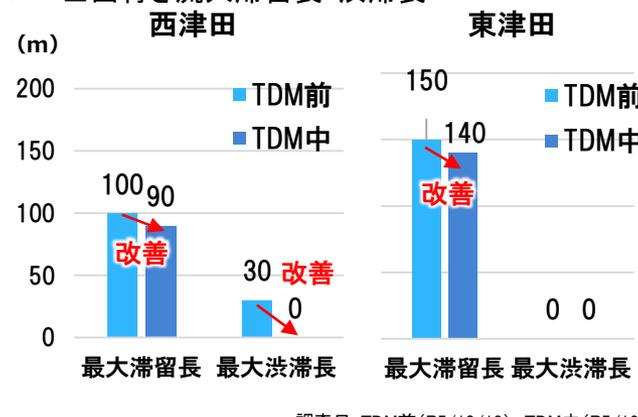
時差通勤実践者の検証(ナンバープレート調査による検証結果)



西行き流入交通量(時間帯別)



西行き流入滞留長・渋滞長



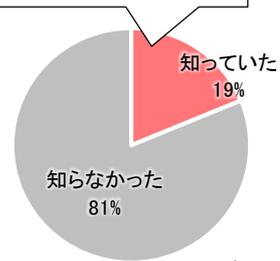
7.4 令和5年度の取り組み結果（2）利用者の声

- 本プロジェクトの認知度は約19%となっており、特に「市報松江」「新聞記事」「横断幕」を見て知った方が多かった。また集中実施期間中の時差通勤実施率は約8%であり、昨年度よりも増加した。（参考 昨年の認知度は約15% 実施率は約5%）
- 取り組みの感想として、「良い取り組み」「実施してみたい」という声が多数得られた。
- 実践された企業、学識者ともに取り組みに対する好意的なご意見が多くあった。

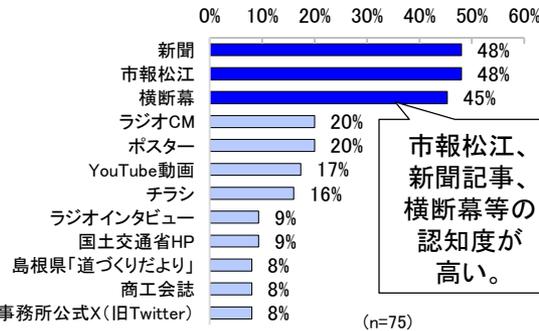
■本プロジェクトの認知度

▼本プロジェクトの認知度

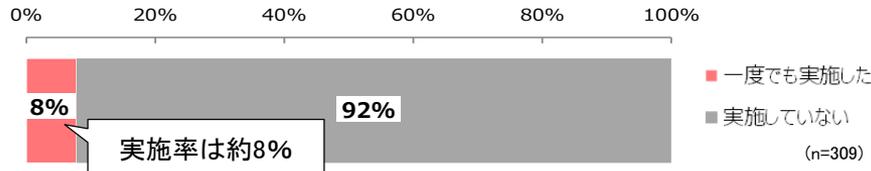
認知度は約19%



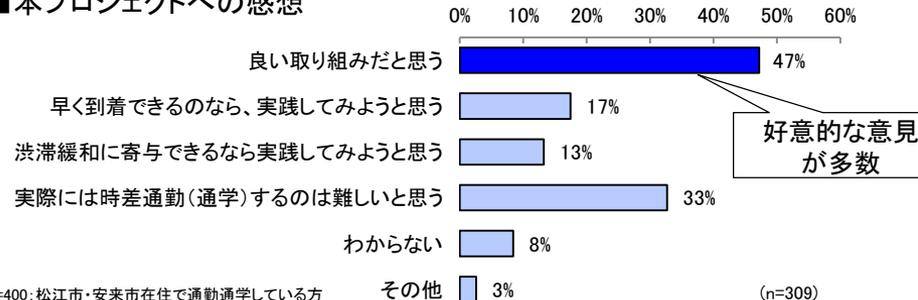
▼媒体別の認知度（認知していた75人対象）



■集中実施期間中の取り組み実施割合



■本プロジェクトへの感想



■実践された企業の声

項目	ご意見
生活面	<p>□朝は子供の保育園への登園準備や送迎等の関係で通常時は定時ギリギリの出勤となっているが、9時に出勤可能となったことで多少の準備や遅れや混みあいやすい日等においても慌てる必要がなくなり、通勤時の安全性や心理的負担が軽減された。</p> <p>□朝の渋滞が回避でき、精神的に楽に過ごせた。</p>
仕事面	<p>□早く帰るために早起きして頑張ろうという仕事のモチベーションにもつながると思った。</p> <p>□出勤時間がずれることで、社員間のコミュニケーションが希薄になるのではないかと懸念もあったが、朝礼を毎朝行うようにしたり工夫することでそれほど問題にならなかった。</p>

出典：企業ヒアリング結果

■学識者からのご意見（島根大学：飯野教授、松江高専：浅田教授）

項目	ご意見
取り組み効果	<p>□リクルートに着目した企業へのPRは非常に良い視点であった。</p> <p>□実際に企業に取り組みを実施頂き、時差通勤導入を考えるきっかけとなった。</p> <p>□学生にとっても、良い経験になったと思う。交通以外の要素も含めるとより多くの学生の参画が得られる可能性がある。</p> <p>□認知度や実施率が向上しており、大きな一歩と言える。</p> <p>□広報活動が盛り上がったことはもちろんだが、交通量・渋滞長や所要時間に一定の効果が見られたことが良かった。</p>
今後の展開	<p>□継続が重要であり、その際には交通の観点だけでなく、生活や社会がどう変わるべきなのかなどの将来展望をもって取り組むことが重要。</p> <p>□参加の障壁となるものや認定制度などインセンティブとセットで考えていくなどの工夫が必要。</p> <p>□業態別の特徴なども踏まえてアプローチを変えることや、TDMメニューの拡大も有効。</p> <p>□実施時期を考える上では、夏休み（8-9月）であれば、学生がもっと動きやすい。</p>

出典：島根大学・松江高専とのディスカッション結果

7.4 令和6年度の展開

- 昨年度の取組みで有効性が確認できた広報活動について、引き続き学生と連携して継続するとともに、企業のターゲティング等を実施し拡大を図る。地域課題の解消に向けて、松江都市圏全体での取組みに発展し更なる強化を目指す。
- 令和6年9月、10月を集中実施期間と位置付けて各種広報を展開、11月以降に効果検証を実施し令和7年度に報告予定。

まとめ

項目	取組みの結果
広報活動	<ul style="list-style-type: none"> ● 令和4年度に引き続き、横断幕、市報、YouTube広告等の多様な媒体を活用し認知度が向上(15%⇒19%) ● 学生からの意見を参考に、訴求メッセージをブラッシュアップ、多様化 ● 学生との連携を取り入れることで企業へのインセンティブを与え、取組みを促進 ● 山陰中央新報、エフエム山陰などのマスメディアの関心を引き、拡散に成功
利用者の実感	<ul style="list-style-type: none"> ● 期間中の時差通勤実施率向上(5%⇒8%) ● 47%が良い取り組みと回答 ● 学生との連携に好印象
企業の実感	<ul style="list-style-type: none"> ● 生活面、仕事面へのプラス影響を多数の社員が実感
交通状況	<ul style="list-style-type: none"> ● 時間帯別交通量において、若干の時間シフト、最大渋滞長が若干短縮 ● さらに、ナンバープレート調査を行うことで、同一車両の通過時刻の変更実態、所要時間の平準化を確認

課題

項目	課題
広報活動	<ul style="list-style-type: none"> ● さらなる認知度の向上 ● より効果的な広報活動の検討 ● 松江都市圏以外からの通勤もあるため広報エリアの拡大が必要
利用者の実感	<ul style="list-style-type: none"> ● 47%の方が良い取り組みと回答しているが、時差出勤の実施率は8%にとどまっている
企業の実感	<ul style="list-style-type: none"> ● 実際に行動を起こした企業は限定的である
交通状況	<ul style="list-style-type: none"> ● 大きな渋滞緩和には至らず、更なる取組み強化が必要 ● 松江都市圏で面的に渋滞が発生しているため、各方面からの交通に対しても対策が必要

令和6年度の展開

① 取組みエリアの拡大

- ・国道9号のターゲットから、松江都市圏全域での取組みに拡大
- ・時差通勤以外の施策を含めた取組みメニューの拡大

→市全体での行動変容による渋滞緩和を狙う

② 学生と連携した広報活動の継続

- ・学生(島根大学、松江高専)と連携した企業への呼びかけ
- ・マスメディア、横断幕、SNS等による効果的な広報
- ・新ロゴマークによる取組みの周知・定着
- ・昨年度未実施企業へ直接的な呼びかけ



- ・時差通勤を実施しやすい企業への集中的広報

→継続による更なる認知度向上
→広報活動の費用対効果拡大

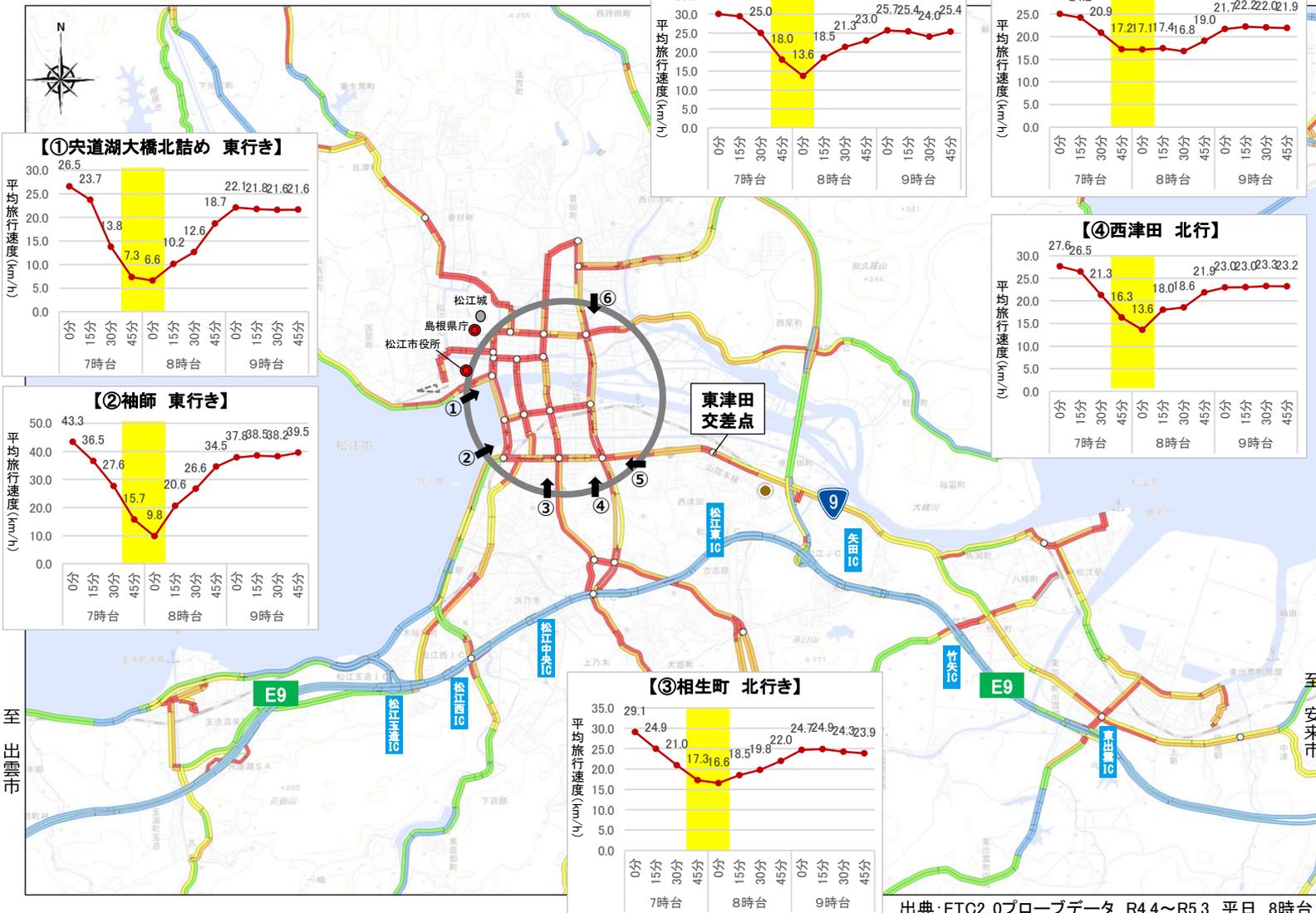
地域課題解消

持続的発展

7.4 令和6年度の展開 (1) 取組みエリアの拡大

- 松江都市圏は、国道9号以外の道路も含めて面的に速度低下しており、その時間帯はいずれも8時頃がピーク。
- そこで、松江都市圏に各方面から流入する交通に対し、時差通勤等呼びかける形に拡大。(新対象エリア:松江市、安来市、出雲市)

■松江地区における旅行速度(平日 8時台)



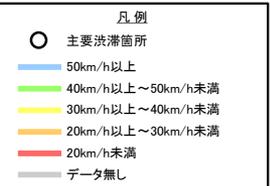
これまでは、国道9号(西津田・東津田交差点)を中心に取組みを実施

今後、より多くの企業に呼びかけていくにあたり、国道9号を利用しない企業も多く存在

松江都市圏では国道9号だけでなく面的な渋滞が発生

取組みエリアを拡大し、ターゲットを松江市、安来市、出雲市に拡大

新規



7.4 令和6年度の展開（案）（2）学生と連携した広報活動の継続

- 昨年度の取組みで有効性が確認できた広報活動について、継続・リニューアル・工夫を加えて更なる効果の拡大を図る。
- 新規追加する広報は、持続可能性を考慮し、既存設備である道路情報板を活用するものとし、広報活動の費用対効果拡大を目指す。

広報先	実施項目	詳細
企業	チラシ(企業向け)配布 デザインリニューアル	松江商工会会員企業 2,800社 建設業協会会員企業 100社、まつエコ
	学生による企業訪問 工夫	参加希望のあった企業へ直接訪問 訪問時には記者による取材等も実施 「時差通勤導入のススメ」の配布
	ラジオ番組 継続	FM山陰 ゴーイブニング 取組みに関するインタビュー実施【学生出演】
個人 (住民・従業員)	チラシ(一般向け)配布 デザインリニューアル	参加企業、市・県、くにびきメッセ等での配布
	横断幕 継続	松江市内中心部 国道9号上の歩道橋3箇所を設置
	市報松江等 掲載 継続	市報松江、広報やすぎ 9月号、島根県「道づくりだより」(9月)に掲載
	YouTube広告 リニューアル	学生出演による呼びかけ動画を新規作成 松江市・安来市・出雲市の住民を対象に、期間中に広告配信
	記者発表 継続	国交省HPでの記者発表
	公式SNSでの投稿 継続	学生との意見交換、取組み実施の様子等を広報
	ポスター設置 継続	参加企業、市・県等での設置
	ラジオCM 継続	20秒CM配信 (1日1回)
	新聞 工夫	記事掲載、チラシ折込を追加(松江市のみ)
	道路情報板 新規	6文字×4段 計24文字

8. 観光地(出雲大社)における渋滞対策

8.1 令和6年GWにおける対策

8.2 渋滞対策の効果検証

8.1 令和6年GWにおける対策

- 令和5年のGWから、駐車場の不足が渋滞の主たる原因であることから、前年度から継続して、同様の対策を実施した。
- これまで国主体で実施してきた、事前予約駐車場やチラシの配布、シャトルバスによるパーク&ライドは実施せず、大社交通渋滞対策実行委員会HP等での事前の情報発信や、渋滞・駐車場情報提供サイト・現地での誘導看板による、駐車場情報の案内等が実施された。

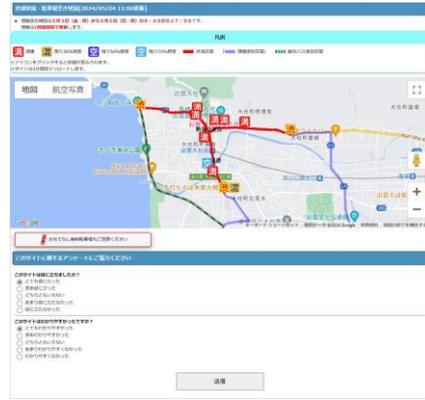
■ 令和6年GWの対策内容

方針	渋滞対策メニュー	実施主体	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	
			GW	GW	GW	神在祭	GW	GW	GW	
駐車場の容量確保	臨時駐車場確保	市	○	○		○	○	○	○	継続
駐車場への円滑な誘導	交通規制	市	○	○		○	○	○	○	継続
	駐車場回転率向上	市	○	○		○	○	○	○	継続
	誘導看板	市※	○	○		○	○	○	○	継続
	渋滞・駐車場情報提供サイト	市	○	○		○	○	○	○	継続（※目視による渋滞状況・駐車場満空情報の更新） 出雲市観光協会HPにて周知促進
	事前予約駐車場	国	○	○		○	○			—
	チラシの配布	国	○	○		○	○			—
出雲大社周辺エリアへの自動車流入抑制	シャトルバス	国	○	○		○	○			—
	事前予約のパーク&ライド駐車場	国	○	○		○	○			—
歩行空間の確保	安全で快適な歩行空間への改善	市	○	○	○	○	○	○	○	継続

※H30～R3までは国でも実施

■ 駐車場への誘導（渋滞・駐車場情報提供サイトにより、駐車場への円滑な誘導）

- 交通情報**
- GW（ゴールデンウィーク）は、出雲大社周辺駐車場および道路が大変混雑することが予想されます。公共交通機関「電車・バス」を利用しましょう。
 - 特に**稲佐の浜**方面は駐車場が少ないため、非常に混雑する見込みです（令和5年GWの最長時はいなさ園付近まで渋滞）。
 - 神門通りから南側方面は、道中に駐車場が多数ございます。神門通りから南側の道のご利用をお勧めいたします。
 - また、例年**10時から15時**にかけて、ほぼ全ての周辺駐車場が満車になります。
 - 公共交通機関の利用や、渋滞する時間帯を避けてお越しください。
 - 周辺道路情報外部リンク**
 - ◇島根県道路カメラ情報
 - ◇ハイウェイ交通情報
 - ◇松江尾道自動車道



混雑方向や時間帯を強調して呼びかけ

出典：渋滞・駐車場情報提供サイト（R6年5月4日11時頃）

■ 周知の促進（渋滞・駐車場情報提供サイトや駐車場の位置等をHPで案内）

GW（ゴールデンウィーク）に出雲大社へお越しのみなさまへ

GW（ゴールデンウィーク）は、出雲大社周辺駐車場および道路が大変混雑することが予想されます。

●稲佐の浜方面は駐車場が少ないため、非常に混雑する見込みです（昨年約2km（いなさ園付近まで）渋滞）。神門通りから南側方面は、道中に駐車場が多数ございます。神門通りから南側の道のご利用をお勧めいたします。

●例年10時から15時にかけて、ほぼ全ての周辺駐車場が満車になります。

公共交通機関の利用や、渋滞する時間帯を避けてお越しください。

- 一畑電車ホームページ
- 一畑電車 パーク&ライドのご案内
- 路線バス 時刻表・運賃表

渋滞情報および駐車場満空情報

5月3日（金・祝）から5月5日（日・祝）の9:00～17:00に渋滞情報および駐車場満空情報の提供を行います。詳しくは、下記リンクページをご覧ください。

公共交通の利用案内

渋滞・駐車場情報提供サイトの案内

出雲大社周辺地図

出雲大社

出雲大社周辺地図

駐車場のご案内

（出雲大社周辺拡大図）

おもてなし駐車場（無料駐車場）もごさいますのでご利用ください。このほりが目印！

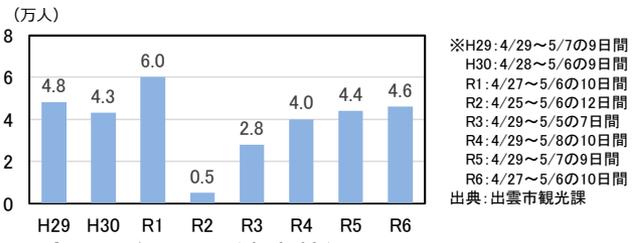
神門通り広場”駐車場”は令和4年10月1日から有料になりました。出典：出雲市観光協会HP（R6.4.25（木）公開）

駐車場の案内

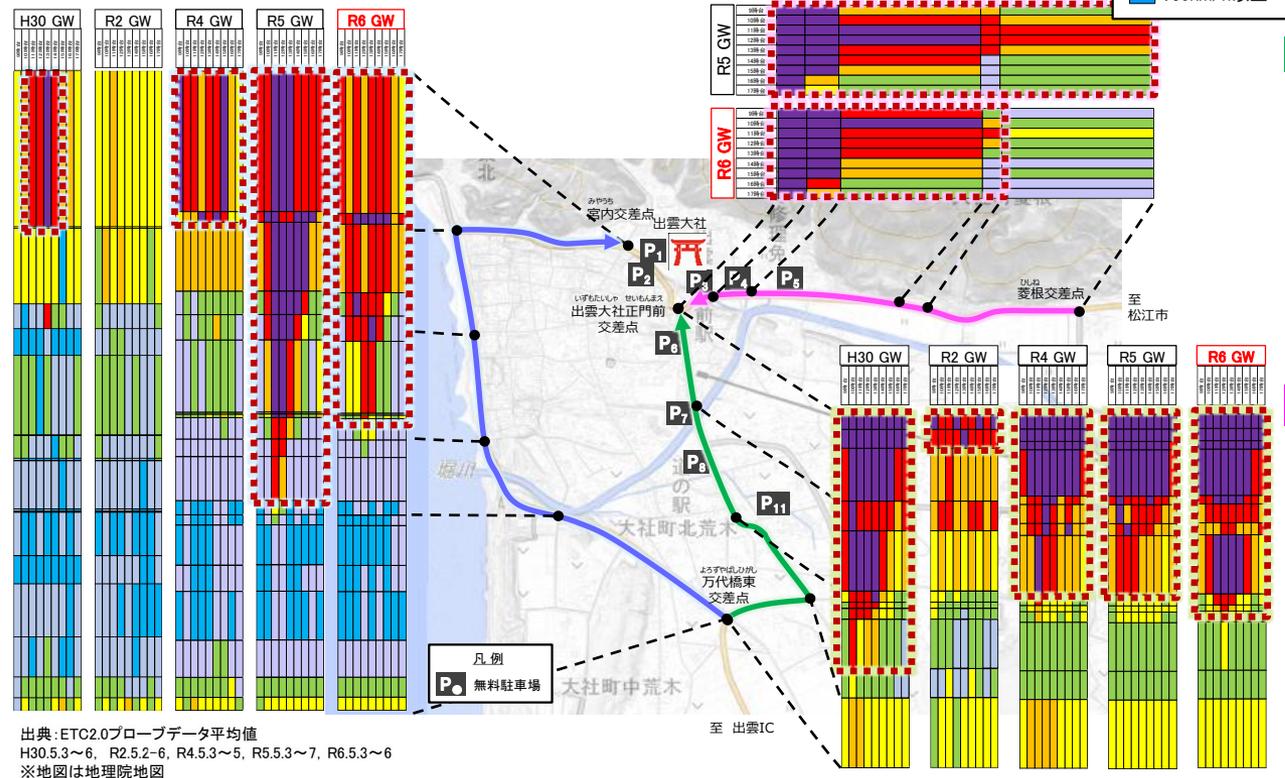
8.2 渋滞対策の効果検証

- 令和6年GWは、コロナ前や令和5年GWを上回る入込客数であったが、概ね速度低下区間長は短くなった。理由として、実行委員会の広報活動によるものと考えられ、一定の効果を確認したが、引き続き対策が必要である。
- あわせて、HPでの情報発信により、一部方向の混雑緩和や、公共交通機関の利用促進につながったと思われる。

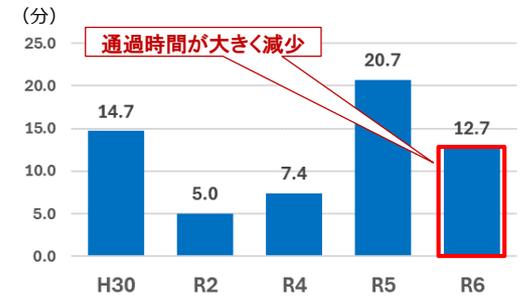
令和6年GWの観光入込客数（日平均）



令和6年GWの速度状況



万代橋東～宮内交差点の通過時間（13時台）



万代橋東～出雲大社正門前交差点の通過時間（13時台）



菱根～出雲大社正門前交差点の通過時間（13時台）



出典: ETC2.0プローブデータ
 H30.5.3~5.6(13時台)、R2.5.2~5.6(13時台)
 R4.5.3~R4.5.5(13時台)、R5.5.3~5.7(13時台)、R6.5.3~5.6(13時台)