

「地域の主要渋滞箇所」について

島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会

あらまし

・島根県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」※(以下「渋滞部会」)において、統一的なデータを活用した渋滞箇所の把握方法について検討しました。

・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみなさまからの意見を参考にさせていただき、「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。

※「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」の構成員

島根県警本部、島根県、松江市、西日本高速道路株式会社
国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

H24.7.26 第1回渋滞部会

・主要渋滞箇所の抽出方針について

H24.8.31 第2回渋滞部会

・地域の主要渋滞箇所(素案)について

パブリックコメント H24.11.21~12.4

・意見数:321件

H24.12.26 第3回渋滞部会

・地域の主要渋滞箇所について

地域の主要渋滞箇所 選定

第1~3回部会資料: <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/shimane/jutai/index.htm>

これまでの取り組み

・データを基に抽出した箇所等についてパブリックコメントを実施し、頂いた道路利用者のご意見を踏まえ、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

素案の選定(第1回及び第2回渋滞部会)

- ・統一的数据に基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出

「地域の主要渋滞箇所」の選定(第3回渋滞部会)

- ・パブリックコメントの結果及び最新データ等による検証
- ・主要渋滞箇所を選定※するとともに集中する渋滞箇所は区間またはエリアに集約
 - 一般道路(島根県内): 55箇所
[1エリア(22箇所)、4区間(10箇所)、23箇所]
 - 高速道路(中国5県): 12箇所
- ・パブリックコメントで意見のあったその他の箇所については今後も継続的に現地状況確認等フォローを実施

最新技術の有効活用

- ・民間プローブデータにより道路の走行状態を把握
- ・速度低下等の走行状態を客観的かつ効率的に把握



今後の予定

- ・対策の基本方針検討に向けて、引き続き議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、見直しを図っていきます。