

令和3年度 第2回「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」
議事概要

1. 日 時 令和4年2月7日（月）15：00～16：00

2. 場 所 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所 3階大会議室（WEB）

3. 出席者

[委員]

国土交通省中国地方整備局企画部広域計画課	課長
国土交通省中国地方整備局道路部道路計画課	課長
国土交通省中国地方整備局道路部地域道路課	課長
国土交通省中国地方整備局道路部交通対策課	課長
国土交通省中国地方整備局松江国道事務所	所長（部会長）
国土交通省中国地方整備局松江国道事務所計画課	課長
国土交通省中国地方整備局松江国道事務所管理第二課	課長
国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所	所長 【代理】副所長
国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所調査設計課	課長
西日本高速道路株式会社中国支社総務企画部企画調整課	課長
島根県警察本部交通部交通管制センター	交通管制センター長
島根県土木部道路維持課長	課長 【代理】道路維持サブリーダー
島根県土木部道路建設課	課長（副部会長）
島根県土木部高速道路推進課	課長
島根県土木部都市計画課	課長 【代理】道路・公園グループサブリーダー
松江市都市整備部	部長
松江市歴史まちづくり部	部長
出雲市都市建設部	部長
（公社）島根県トラック協会	専務理事
（一社）島根県旅客自動車協会	専務理事
（公社）島根県観光連盟	専務理事

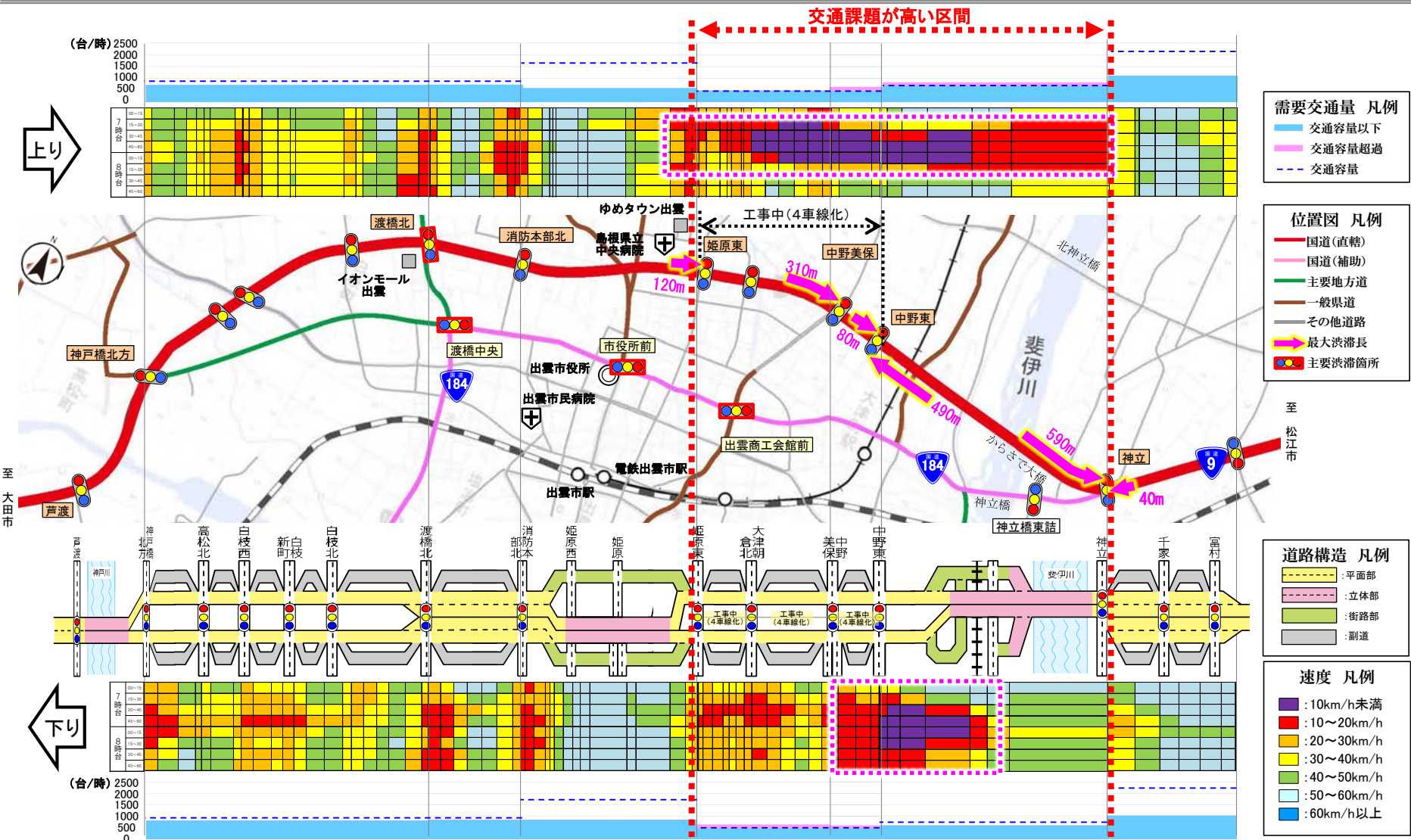
4. 議事

- (1) これまでの検討経緯
- (2) 松江・出雲都市圏における検討状況
- (3) 出雲都市圏における交通特性・課題
- (4) 出雲都市圏の対策案の検討

5. 議事概要

- ・ 出雲都市圏では、国道9号出雲バイパスの神立交差点から姫原東交差点において、交通容量を超過し著しい速度低下がみられ、交通課題の高い区間であるということを経共有した。このうち、神立交差点から中野東交差点は、4車線化による交通容量の拡大を図る必要があることを共有した。
- ・ 出雲市中心部において、旧平田市方面や松江市北部からの交通など、中心部を通過する必要のない交通については、中心部を回避する対策等を継続的に議論する必要があることを共有した。

- 上り方向においては、神立交差点を先頭に渋滞が発生。下り方向においては、中野東交差点付近を先頭に渋滞が発生している。
- 神立交差点から姫原東交差点において、交通容量を超過し著しい速度低下がみられ、特に、**神立交差点から中野東交差点は交通容量の拡大を図る必要**がある。



資料：交通実態調査結果 (R3. 10. 13 7時台)、ETC2.0プローブデータ (R3. 4-9 平日)